

14.05.2021
СОКРАЩЕНА

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр железнодорожной техники акционерного общества
«Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»)

наименование испытательной лаборатории (центра)

129626, РОССИЯ, город Москва, ул. Мытищинская 3-я, 10, 1
129626, РОССИЯ, город Москва, ул. Мытищинская 3-я, 10
РОССИЯ, город Москва, Щербинка, ул. Бутовский тупик, 1
РОССИЯ, город Москва, МЖД Курское, 33-й км, вл. 1, стр. 15

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
129626, РОССИЯ, город Москва, ул. Мытищинская 3-я, 10, 1						
1.	ГОСТ 33760	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожной подвижной	-	86 8601 8602 8603 8605 8606 8607 8604	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы/ Вертикальная статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы Расчетные показатели: Показатели развески. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	0-157048 Н (0 – 16 тс) -

1	2	3	4	5	6	7
		<p>состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p> <p>Вагоны грузовые</p> <p>Вагоны пассажирские</p> <p>Специальный подвижной состав</p> <p>Тележки грузовых вагонов</p> <p>Тележки пассажирских вагонов</p>				
2.	ГОСТ Р 55496, приложение А	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Кузова моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель: Показатель горизонтальной динамики / Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания / Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания / Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания / Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
					Боковая сила, приложенная к тележке	0 – 100 кН
3.	ГОСТ Р 55496-2013, приложение Б	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией / Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
4.	ГОСТ Р 55496, приложение В	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Кузова моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Кузова высокоскоростного</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава				
5.	ГОСТ Р 55496, приложение Г	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	Сопrotивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев) второй ступени рессорного подвешивания / Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
6.	ГОСТ Р 55496, приложение Д	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Кузова моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Кузова высокоскоростного</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹

1	2	3	4	5	6	7
					направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Боковая сила, приложенная к тележке	0 – 100 кН
9.	ГОСТ Р 55514, пп. 7.1, 7.3, 7.4, 7.5, 8.1.1-8.1.4, 8.2, 8.7.1-8.7.6, 8.7.11, 8.7.12, 9.1	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Кузова локомотивов	-	86 8601 8602 8607	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания / Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
10.	ГОСТ Р 55514, п. 8.7.3	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8601 8602 8607	Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией / Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
11.	ГОСТ Р 55514, пп. 8.1.5, 8.1.6, 8.5	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока,	-	86 8601 8602	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания / Структурная	Отсутствие/наличие усталостных трещин

1	2	3	4	5	6	7
		переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные		8607	прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	
12.	ГОСТ Р 55514, пп. 7.7, 8.4	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Кузова локомотивов	-	86 8601 8602 8607	Расчетный показатель: Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства (для всех указанных объектов) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции Деформация элементов конструкции	- -3000 – 3000 млн ⁻¹
13.	ГОСТ Р 55513, приложение Б	Локомотивы	-	86 8601 8602	Расчетный показатель: Корректирующий коэффициент К _з / Корректирующий коэффициент для стальных конструкций из стального проката Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции Деформация элементов конструкции	- -3000 – 3000 млн ⁻¹
14.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.2	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис) Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и	0 - 157048 Н (0– 16 тс) - -

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
15.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.6	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
16.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.7	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
17.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.8	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
18.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.9	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
19.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.10	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц
20.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.11	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
21.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.12	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
22.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.85	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
				86	определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
23.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
24.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ Отсутствие
25.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
26.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила,	-

1	2	3	4	5	6	7
					приложенная к тележке	
27.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
28.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.9	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
29.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.10	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
30.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их	-	8601 8603 8605 8606 86	Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис) Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и	0-157048 Н (0 – 16 тс) -

1	2	3	4	5	6	7
		вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав			определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
31.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодородный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
32.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодородный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
33.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.8	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав			определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
34.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.9.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц
35.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.10	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Корректировочный коэффициент K_3 Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹

1	2	3	4	5	6	7
36.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
37.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.12.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
38.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п.А.88	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
39.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного	-	8601	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	-

1	2	3	4	5	6	7
		и постоянного тока), прочие			Статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам электровоза (секции электровоза) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
40.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.3.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ Отсутствие
41.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
42.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
43.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
44.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.9	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Корректировочный коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
45.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
46.	СТ ССФЖТ ЦТ 15- 98	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8601 8602 8607	Расчетный показатель: Отклонение фактического значения массы локомотива от проектного Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам локомотива Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Контроль обеспечения страховки от падения деталей механической части экипажа на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Расчетный показатель: Показатель плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Рамные силы в прямых, кривых участках пути и в стрелочных переводах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 1-ой ступени подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 2-ой ступени подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					Частота изгибных колебаний кузова	0 – 100 Гц
					Запас на относительные перемещения элементов экипажа / Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					<p>Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Значения напряжений в конструкции экипажа при действии ударных нагрузок / Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
47.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель: Отклонение фактического значения массы вагона от проектного</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-электropоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>			<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам вагона</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Контроль обеспечения страховки от падения деталей механической части экипажа на путь</p>	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					<p>Расчетный показатель: Показатель плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Рамные силы/Рамные силы в прямых, кривых участках пути и в стрелочных переводах</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 1-ой ступени подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 2-ой ступени подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Частота изгибных колебаний кузова при наибольшей населенности пассажирами	0 – 100 Гц
					Запас на относительные перемещения элементов экипажа / Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Значения напряжений в конструкции экипажа при действии ударных нагрузок / Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
48.	ТМ 38-01-09	Моторвагонный подвижной состав. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Тележки прицепных вагонов	-	86 8601 8602 8603 8605 8606 8607	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-

1	2	3	4	5	6	7
		моторвагонного подвижного состава			<p>Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях</p>	-
					Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Боковая сила, приложенная к тележке	1 – 100 кН
49.	ТМ 38-02-09	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов</p>	-	86 8601 8602 8603 8605 8606 8607	<p>Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания / Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев) второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Базовое число циклов нагружения несущих элементов подвижного состава</p>	<p>Отсутствие/наличие усталостных трещин</p> <p>Отсутствие/наличие усталостных трещин</p>

1	2	3	4	5	6	7
		моторвагонного подвижного состава.				
50.	ТМ 38-03-09	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8601 8602	Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Боковая сила, приложенная к тележке	1 – 100 кН
51.	ТМ 38-05-10	Локомотивы. Моторвагонный подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	-	86 8601 8602 8603 8605 8606 8607	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары / Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке / Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) / Относительная разность статических нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис, одновагонных рельсовых вагонов и автомотрис)	0-157048 Н (0 – 16 тс)
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона / Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона / Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона / Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
52.	ТМ 38-08-14	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава		8601 8603 8605 8606 8607	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона (для указанных объектов, за исключением тележек)	0 – 100 Гц
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
53.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.6, 7.8.1, 9	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	
					Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за	-

1	2	3	4	5	6	7
					исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
54.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.8.2	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Расчетный показатель: Коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции Деформация элементов конструкции	- -3000 – 3000 млн ⁻¹
55.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.5	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
56.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.7	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц
57.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.9	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
58.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.10	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Расчетный показатель: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
59.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11	Вагоны метрополитена. Подвижной состав	30.20.20. 140	–	Расчетный показатель: Отклонение фактического значения массы вагона от проектного значения	-

1	2	3	4	5	6	7
		метрополитена	30.20.32. 130		Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
60.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.3 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	-	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
61.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.4 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	-	Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
62.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.5 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	-	Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
63.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.7 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	-	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая	-

1	2	3	4	5	6	7
					нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	
64.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.8 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
65.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.9 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
66.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.10 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
67.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.11 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
68.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.12 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц

1	2	3	4	5	6	7
69.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.13 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
70.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.14 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания / Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
71.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.15 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
72.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.16 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
73.	ГОСТ 33436.3-1, п.5	Локомотивы, вагоны (пассажирские и грузовые), моторвагонный подвижной состав и специальный подвижной состав. Вагоны изотермические. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Электровозы магистральные:	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91, 85, 8501	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом / напряженность поля радиопомех, создаваемых железнодорожным подвижным составом	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкА /м, от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ /м в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		<p>постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного</p>				

1	2	3	4	5	6	7
		<p>подвижного состава. Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов, Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы). Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p>				
74.	ГОСТ 33436.3-1, приложение ДА, п.ДА.1	<p>Локомотивы, вагоны (пассажирские и грузовые), моторвагонный подвижной состав и специальный подвижной состав. Вагоны изотермические. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p>	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91, 85, 8501	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи / уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
75.	ГОСТ 33436.3-1, приложение ДА, п.ДА.2	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,</p>			Напряжение электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		<p>двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и</p>				

1	2	3	4	5	6	7
		<p>электропоездов, Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. (в составе подвижной единицы) Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы). Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (в составе подвижной единицы)</p>				
76.	ГОСТ 33436.3-1, приложение А, п. А.1.2	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны локомотивной тяги, грузовые вагоны в которых имеется электрическое оборудование, специальный железнодорожный подвижной состав	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91	<p>Расчетный показатель: мешающее напряжение – величина напряжения, наведенная в контрольной цепи кабельной линии связи / психофотометрическое значение напряжения шума, создаваемое в кабельных проводных линиях связи при движении или стоянке электровозов и электропоездов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: гармонические составляющие тока / спектры тока в полосе частот 50 – 3450 Гц</p>	-
77.	ГОСТ 33436.3-1, приложение А, п. А.1.3				Гармонические составляющие тока / Спектры тока в полосе частот от 50 до 3450 Гц	От 0,02 до 6000 А
78.	ГОСТ 33436.3-1, приложение А, п. А.2.2				Действующее значение гармонических составляющих тока электровозов, электропоездов в полосе частот от 15 до 5593 Гц	От 0,02 до 6000 А

1	2	3	4	5	6	7
					Длительность превышения действующим значением гармонических составляющих тока электровозов, электропоездов в полосе частот от 15 до 5593 Гц его допустимого значения	От 0 – до 86400 с
					Уровни помех в токе пассажирского вагона с высоковольтным преобразователем в полосе частот от 19 до 5593 Гц	От 0,02 до 6000 А
79.	ГОСТ 33436.3-2, п.5	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железно дорожного подвижного</p>	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91, 85, 8501	<p>Напряженность поля электромагнитных помех от оборудования подвижного состава</p> <p>Напряжение электромагнитных помех на портах оборудования подвижного состава</p>	<p>от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц</p> <p>от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>состава (более 1 кВт). Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава. Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровазов и электропоездов. Тяговые электродвигатели для электровазов и электропоездов. Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы). Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Электронагревательные устройства: высоковольтные водяные электронагреватели, электропечи, электрокалориферы (в составе подвижной единицы)</p>				
80.	ГОСТ 33436.3-2, приложение ДА	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав,	-	86, 8601,	Среднеквадратическое значение помех / напряжений гармонических возмущений на выходе приемных	От 1 мВ до 10 В

1	2	3	4	5	6	7
		специальный самоходный подвижной состав		8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91	катушек АЛС в полосе частот от 16 до 184 Гц Длительность воздействия помехи / длительность превышения среднеквадратическим значением гармонических возмущений помехи на выходе приемных катушек АЛС в полосе частот от 16 до 184 Гц, его нормируемой величины	0-28800 с
81.	ГОСТ 33435, п.5.2	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	85, 86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	Соответствие требованиям безопасности функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности	Подтверждается / Не подтверждается
82.	ГОСТ 29205, п.2	Подвижной состав железнодорожного транспорта. В составе подвижной единицы: Электродвигатели и	-	85, 86	Напряженность поля радиопомех	от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов, Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава				
83.	ГОСТ 33436.2 п.5	Подвижной состав железнодорожного транспорта. В составе подвижной единицы: Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов, Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85, 86	Напряженность поля радиопомех	от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
84.	ГОСТ 30804.4.2, п.8	Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91, 85, 8501	Устойчивость к электростатическим разрядам	А – нормальное функционирование в соответствии с установленными требованиями; В – временное снижение качества функционирования либо потеря функции или работоспособности с самовосстановлением С – временное снижение качества функционирования либо потеря функции или работоспособности,

1	2	3	4	5	6	7
		<p>промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава. Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов. Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы). Электродвигатели и</p>				<p>которые требуют вмешательства оператора или перезапуска системы; D – снижение качества функционирования или потеря функции, которые не могут быть восстановлены оператором из-за повреждения оборудования (компонентов) или программного обеспечения, а также потери данных</p>

1	2	3	4	5	6	7
		генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов				
85.	ГОСТ Р МЭК 61508-5, приложения С, D, E, F, G	Системы, состоящие из электрических и/или электронных, и/или программируемых электронных элементов, связанные с безопасностью. Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы) Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	Обеспечение программными средствами функциональной безопасности систем управления, контроля и безопасности поезда / Обеспечение безопасности функционирования программными средствами Обеспечение программными средствами работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях Обеспечение программными средствами защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации Обеспечение программными средствами соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электropоезда, их вагоны				
86.	ГОСТ Р МЭК 61508-6, приложения А, В, С, D, E	<p>Системы, состоящие из электрических и/или электронных, и/или программируемых электронных элементов, связанные с безопасностью</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электropоезда, их</p>	-	85, 86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	<p>Обеспечение программными средствами функциональной безопасности систем управления, контроля и безопасности поезда / Обеспечение безопасности функционирования программными средствами</p> <p>Обеспечение программными средствами работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях</p> <p>Обеспечение программными средствами защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации</p> <p>Обеспечение программными средствами соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации</p>	<p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
		вагоны				
87.	ГОСТ Р МЭК 61508-7, приложения А, В, С, D, E	<p>Системы, состоящие из электрических и/или электронных, и/или программируемых электронных элементов, связанные с безопасностью.</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	-	85, 86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	<p>Обеспечение программными средствами функциональной безопасности систем управления, контроля и безопасности поезда / Обеспечение безопасности функционирования программными средствами</p> <p>Обеспечение программными средствами работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях</p> <p>Обеспечение программными средствами защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации</p> <p>Обеспечение программными средствами соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации</p>	<p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается / Не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
88.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.36.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603	Уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации, определяемый по показателям: - эффективное значение гармоники тока дизель-поезда в полосе частот от 21 до 5592,5 Гц	От 0,02 до 6000 А
					- длительность превышения эффективным значением гармоник тока дизель-поезда в полосе частот от 21 до 5592,5 Гц, его допустимого уровня	От 0 до 86400 с
89.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А, п. А.29.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (в составе подвижной единицы)	-	8602	Уровень мешающего влияния электрооборудования локомотива, снабженного системой энергоснабжения пассажира вагона, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации, определяемый по показателям: - эффективное значение гармоники тока автономного локомотива в полосе частот от 21 до 5592,5 Гц	От 0,02 до 6000 А
					- длительность превышения эффективным значением гармоник тока автономного локомотива в полосе частот от 21 до 5592,5 Гц, его допустимого уровня	От 0 до 86400 с
90.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А, п. А.31.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (в составе подвижной единицы)	-	8602, 8501	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
91.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, приложение А, п. А.38.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Дизель-электро поезда, их вагоны	-	86, 8601, 8603, 8605 8606	Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации, определяемый по показателям: - эффективное значение гармоники тока электропоезда в полосе частот от 15 до 5592,5 Гц	От 0,02 до 6000 А
					- длительность непрерывного воздействия гармоники тока электропоезда с уровнем, превышающим его допустимое значение, в полосе частот от 15 до 5592,5 Гц	От 0 до 86400 с

1	2	3	4	5	6	7
92.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, приложение А, п. А.39	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Дизель-электро поезда, их вагоны	-	86, 8601, 8603, 8605, 8606	Расчетный показатель: мешающее напряжение – величина напряжения, наведенная в контрольной цепи кабельной линии связи / психофотметрическое значение напряжения шума, создаваемое в кабельных проводных линиях связи при движении или стоянке электропоездов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: спектры тока в полосе частот от 50 до 3450 Гц	-
					Спектры тока в полосе частот от 50 до 3450 Гц	От 0,02 до 6000 А
93.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, приложение А, п. А.41.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Дизельэлектро поезда, их вагоны	-	86, 8601, 8603, 8605, 8606	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	0 - 200 дБ относительно 1 мкВ, в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
94.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.35.2	Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации, определяемый по показателям: - эффективное значение гармоника тока автономного локомотива в полосе частот 15 – 5592,5 Гц	От 0,02 до 6000 А
					- длительность непрерывного воздействия гармоника тока электропоезда с уровнем, превышающим его допустимое значение, в полосе частот от 15 до 5592,5 Гц	От 0 до 86400 с
95.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.36	Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи при движении или стоянке электропоезда. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: спектры тока в полосе частот от 50 до 3450 Гц	-

1	2	3	4	5	6	7
					Спектры тока в полосе частот от 50 до 3450 Гц	От 0,02 до 6000 А
96.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.38.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
97.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010, приложение А, п. А.38, п.2	Вагоны метрополитена	-	-	Электромагнитная совместимость / Суммарный уровень помех, оказывающих влияние на работу путевых и поездных устройств безопасности метрополитенов, определяемый по показателям: - суммарное значение гармоник тока метropоезда в полосе пропускания от 46 до 787 Гц	От 0,02 до 8000 А
					- длительность непрерывного воздействия гармоник тока метropоезда с уровнем, превышающим его допустимое значение, в полосе частот от 46 до 787 Гц	От 0 до 86400 с
98.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010, приложение А, п. А.38, п.3				Уровень радиопомех, создаваемых электропоездом на частотах технологической радиосвязи 2444 кГц и 2464 кГц	0 - 200 дБ относительно 1 мкВ, в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
99.	ТМ 39-05-11	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Локомотивы, вагоны (пассажирские и грузовые), моторвагонный и специальный самоходный подвижной состав	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91	Расчетный показатель: сила тяги. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока, скорость движения	-
					Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Скорость движения	От 0 до 180 км/ч
					Расчетный показатель: сила торможения. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока, скорость движения	-

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Скорость движения	От 0 до 180 км/ч
					Расчетный показатель: коэффициент полезного действия электровоза. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока, скорость движения	-
					Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Скорость движения	От 0 до 180 км/ч
					Расчетный показатель: коэффициент мощности электровоза. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока	-
					Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Электрическая прочность изоляции электрических цепей	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Наличие защитного заземления.	Имеет / Не имеет
					Расчетный показатель: Сопротивление защитного заземления. Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока	
					Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Недоступно / Доступно
					Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Недоступно / Доступно
					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	Соответствует/ не соответствует
					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	Соответствует/ не соответствует
					Обеспечение работоспособности компонентов силового электрооборудования (резисторы, реакторы индуктивные, контроллеры, переключатели, контакторы, конденсаторы, тяговые двигатели, тяговые трансформаторы, тяговые и вспомогательные преобразователи) при всех режимах работы	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	От 0,2 до 98 м/с ³
					Расчетный показатель: допустимые значения превышения температуры нагрева электрооборудования / Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования.	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление, температура	
					Электрическое сопротивление	От 0 до 10 Ом
					Температура	От -50 до +1000 °С
					Расчетный показатель: Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: силы тока	-
					Сила тока	От 0 до 6000А
					Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: силы тока	-
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей жидкости силового электрооборудования	Отсутствие течи / наличие течи
					Утечка жидкости при ее заливе (сливе)	Отсутствие течи (до 0,5% от объема заправленной или слитой жидкости) / наличие течи
					Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом/ напряженность поля радиопомех, создаваемых железнодорожным подвижным составом	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкА / м, от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м

1	2	3	4	5	6	7
						в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
					Напряжение электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи / уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
					Напряжение электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в бортовой сети, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
					Работоспособность железнодорожного подвижного состава и его составных частей при воздействии внешних электромагнитных полей, генерируемых остальным электрическим оборудованием железнодорожного подвижного состава	Обеспечивается / Не обеспечивается
100.	ТМ 39-07-14	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские	-	85, 86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	Обеспечение системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех предусмотренных внешних воздействиях Обеспечение технической совместимости железнодорожного подвижного состава и его частей должны с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его частями сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его частями электромагнитной совместимости в части безопасности работы приборов и оборудования Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его частями безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации	Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается Обеспечивается / Не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		магистральные локомотивной тяги. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные			Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его частями соответствия требованиям энергетической эффективности	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его частей	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Обеспечение безопасности функционирования железнодорожного подвижного состава и его частей программными средствами	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Наличие на подвижном составе и его частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	Имеется / Не имеется
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции, независимо от года ее выпуска	Имеется / Не имеется
					Исключение системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	Исключают / Не исключают
					Включение системами управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава, угрожающих безопасности	Включают / Не включают
					Недопустимость изменения системами управления, контроля и безопасности характеристик и режимов работы железнодорожного подвижного состава, которые могут привести к нарушению его безопасного состояния, при неисправностях оборудования и сбоях программного обеспечения	Допускают / Не допускают
					Недопустимость остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления и исправной работе бортовых устройств безопасности	Допускается / Не допускается

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на приборах и устройствах для управления железнодорожным подвижным составом надписей и символов в соответствии с конструкторской документацией	Имеется / Не имеется
					Размещение приборов и устройств для управления железнодорожным подвижным составом с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования, а также учета исключения самопроизвольного включения, выключения или переключения	Выполнено / Не выполнено
					Обеспечение программными средствами работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Обеспечение программными средствами защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации	Обеспечивается / Не обеспечивается
					Соответствие программного обеспечения свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	Соответствует / Не соответствует
					Соответствие программного обеспечения железнодорожного подвижного состава версии, указанной в документации	Соответствует / Не соответствует
					Обеспечение возможности безопасной переработки и утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава, его частей и применяемых при их производстве материалов и веществ	Обеспечивается / Не обеспечивается
101.	ГОСТ 33436.2, п.5	Железнодорожный подвижной состав	-	86 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 8606	Электромагнитные помехи во внешнюю окружающую среду в полосе частот от 150 кГц до 1 ГГц, создаваемые при движении железнодорожного подвижного состава / напряженности поля радиопомех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкА / м, от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м в диапазоне частот

1	2	3	4	5	6	7
						от 0,009 до 3000 МГц
102.	ГОСТ 33436.2, Приложение ДА	Подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожный подвижной состава в целом	-	86 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 8606	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи / уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
103.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.47.1)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Оповещение машиниста о появлении избыточного давления в картере дизеля/ Работоспособность защитных устройств, предназначенных для сигнализации о появлении давления в картере и отключении дизеля, если избыточное давление превысит установленное значение	Работает/Не работает оповещение от 0 до 200 Па
104.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.47.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Остановка дизеля при появлении избыточного значения	Остановился/ Не остановился от 0 до 400 Па
105.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.47.3)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Остановка дизеля при снижении давления масла в масляной системе дизеля на холостом ходу	Остановился/ Не остановился от 0 до 1,0 МПа
106.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.47.4)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Отключение нагрузки при снижении давления в масляной системе дизеля при работе под нагрузкой	Отключилась/ Не отключилась от 0 до 2,0 МПа
107.	ГОСТ Р 50953	Магистральные и маневровые тепловозы. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Выбросы вредных веществ в отработавших газах	NOx 0-0,5%; CO 0-1,0 %; CnHm 0-0,2%
					Дымность отработавших газов / Коэффициент ослабления светового потока	0-100%
108.	ТМ 39-04-10	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Автономный тяговый подвижной состав.	-	8602	Защитное заземление (сопротивление)	0,001-100 Ом
					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам при	Соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					переходных процессах	компонентов режимам работы
					Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие
					Автоматическое замещение электрического тормоза фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие
					Оповещение машиниста о появлении избыточного давления в картере дизеля/ Работоспособность защитных устройств, предназначенных для сигнализации о появлении давления в картере и отключении дизеля, если избыточное давление превысит установленное значение	Работает/Не работает оповещение от 0 до 200 Па
					Остановка дизеля при появлении избыточного давления в картере дизеля	Остановился/ Не остановился от 0 до 400 Па
					Остановка дизеля при снижении давления масла в масляной системе дизеля на холостом ходу	Остановился/ Не остановился от 0 до 1,0 МПа
					Отключение нагрузки при снижении давления в масляной системе дизеля при работе под нагрузкой	Отключилась/ Не отключилась от 0 до 2,0 МПа
					Резервирование системы возбуждения тягового генератора	Наличие/отсутствие аварийной системы возбуждения тягового генератора
					Расчетный показатель: Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление, температура	-
					Электрическое сопротивление	От 0 до 10 Ом
					Температура	От -50 до +1000 °С

1	2	3	4	5	6	7
					Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	Обеспечивается/ необеспечивается
					Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	Обеспечивается/ необеспечивается
					Дымность отработавших газов / Коэффициент ослабления светового потока	0-100%
					Выбросы вредных веществ с отработавшими газами / объемные доли вредных веществ	NOx 0-0,5%; CO 0-1,0 %; CnHm 0-0,2%
					Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередачи	Отсутствие/ наличие течей
					Расчетный показатель: Утечки жидкости при заправке локомотива и сливе их с локомотива Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: объем заливаемой, сливаемой жидкости Объем заливаемой, сливаемой жидкости	- 0-10 дм ³
					Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	Недоступность/ доступность 0-1000 с
					Расчетный показатель: Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: ускорение Ускорение	- 0-100 м/с ²
109.	ТМ 39-04-2013	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Автономный моторвагонный подвижной состав	-	8602, 8603, 8606, 8605	Сопrotивление изоляции	0-10 МОм
					Защитное заземление (сопротивление)	0,001-100 Ом
					Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Наличие/отсутствие блокировочных устройств

1	2	3	4	5	6	7
						0-1000 с
					Защита от поражения электрическим током от оборудования, способного удерживать электрическую энергию	Наличие/отсутствие защиты
					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствие/ несоответствие компонентов режимам работы
					Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервного питания
					Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/ отсутствие блокирования исполнения команд
					Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Обеспечивается/ необеспечивается
					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	Не превышение/ превышение частоты вращения колесной пары соответствующей конструкционной скорости
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения температуры масла	Наличие/отсутствие; Сработали/Не сработали от 0 до 100 % (от 0 до 200 °С)
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения частоты вращения коленчатого вала (разнос) дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	Наличие/отсутствие; Сработали/Не сработали от 0 до 60 % (от 0 до 50 000 об/мин)
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения давления паров масла в картере двигателя внутреннего сгорания (кроме двигателей с сухим картером)	Наличие/отсутствие Сработали/Не сработали от 0 до 75 % (от 0 до 400 Па)

1	2	3	4	5	6	7
					Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	Обеспечена/ необеспечена
					Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	Обеспечена/ необеспечена
					Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания/коэффициент ослабления светового потока	0-100%
					Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания/объемная доля	NOx 0-0,5%; CO 0-1,0 %; CnHm 0-0,2%
					Отсутствие течей емкостей и трактов в топливной и масляной системы дизеля, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидропередачи	Отсутствии/наличие течей емкостей и трактов
110.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.52)	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения температуры охлаждающей жидкости	Наличие/отсутствие; Сработали/Не сработали от 0 до 100 % (от 0 до 200 °С)
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения температуры масла	Наличие/отсутствие; Сработали/Не сработали от 0 до 100 % (от 0 до 200 °С)
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения частоты вращения коленчатого вала (разнос) дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	Наличие/отсутствие; Сработали/Не сработали от 0 до 60 % (от 0 до 50 000 об/мин)
					Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки от недопустимого повышения давления паров масла в картере двигателя внутреннего сгорания (кроме двигателей с сухим картером)	Наличие/отсутствие Сработали/Не сработали от 0 до 75 % (от 0 до 400 Па)
111.	ГОСТ 32203	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	-	86 8601 8602	Транзитный уровень звукового воздействия TEL или эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда $L_{pAeq,Tp}$	15-136 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Транспортеры железнодорожные. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-электропоезда, их вагоны		8603 8605 8606	Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда $L_{pAeq,Tp}$ Максимальный уровень звука L_{pAFmax} Уровень звукового давления, L_p в заданных октавных полосах, измеренный при временной характеристике шумомера S (медленно) по ГОСТ 17187 Эквивалентный уровень звука $L_{pAeq,T}$	15-136 дБА 15-136 дБА 14-136 дБ 15-136 дБА
112.	ГОСТ 33321 р. 7 (кроме п.7.5.8)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы:	-	86 8601 8602 8603 8605	Частота основного тона тифона Уровень звукового давления тифона Частота основного тона свистка	0,8 Гц-22,6 кГц 14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц

1	2	3	4	5	6	7
		<p>магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>			Уровень звукового давления свистка	14-136 дБ (Лин)
113.	ТМ 31-03-09	<p>Локомотивы.</p> <p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Специальный подвижной состав.</p> <p>Вагоны локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Максимальный уровень звука при движении подвижного состава с постоянной скоростью</p> <p>Уровень звука при движении подвижного состава с постоянной скоростью</p> <p>Эквивалентный уровень звука при движении подвижного состава с постоянной скоростью</p> <p>Уровень звука подвижного состава на стоянке</p> <p>Уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 500, 1000, 2000 Гц подвижного состава на стоянке</p>	<p>15-136 дБА</p> <p>15-136 дБА</p> <p>15-136 дБА</p> <p>15-136 дБА</p> <p>14-136 дБ</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p> <p>Полувагоны.</p> <p>Платформы. Вагоны изотермические.</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности.</p> <p>Транспортеры железнодорожные.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>				
114.	ТМ 31-04-09	<p>Локомотивы.</p> <p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Специальный подвижной состав.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Уровень звукового давления на расстоянии 5м от выходного сечения тифона</p> <p>Частота основного тона тифона</p> <p>Уровень звукового давления на расстоянии 5м от выходного сечения свистка</p> <p>Частота основного тона свистка</p>	<p>14-136 дБ (Лин)</p> <p>0,8 Гц-22,6 кГц</p> <p>14-136 дБ (Лин)</p> <p>0,8 Гц-22,6 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>				
115.	ГОСТ 32206	<p>Специальный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p>	-	8604 8602 86	<p>Уровень шума (уровень звука) в контрольных точках, дБА, измеренный при временной характеристике шумомера F (быстро) по <u>ГОСТ 17187</u> (транспортный режим; технологический режим циклического действия в движении)</p> <p>Уровень шума (уровень звука) в контрольных точках, дБА, измеренный при временной характеристике шумомера S (медленно) по <u>ГОСТ 17187</u> (технологический режим непрерывного действия в движении и без движения)</p> <p>Уровни звукового давления в заданных октавных полосах, дБ, измеренные при временной характеристике шумомера S (медленно) по <u>ГОСТ 17187</u> (измерения на стоянке в целях проверки</p>	<p>15-136 дБА</p> <p>15-136 дБА</p> <p>14-136 дБ</p>

1	2	3	4	5	6	7
					слышимости разговорной речи).	
					Максимальный уровень внешнего шума по шкале А (максимальный уровень звука) L_{pAmax}	15-136 дБА
					Уровни звукового давления L_p в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 500, 1000, 2000 Гц.	14-136 дБ
116.	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99	Локомотивы. Моторвагонный подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86 8601 8602 8603 8605 8606	Уровни звука, $L_A, L_{ЭКВ}$	15-136 дБА
					Уровни звукового давления L , в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц: 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; и 8000.	14-136 дБ
					Средние квадратические значения виброускорения, a , m/s^2 , или их логарифмические уровни, дБ, относительно опорного значения $10^{-6} m/s^2$ по осям ортогональной системы координат X_0, Y_0 и Z_0 в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц: 0,8; 1; 1,25; 1,6; 2; 2,5; 3,15; 4; 5; 6,3; 8; 10; 12,5; 16; 20; 25; 31,5; 40; 50; 63 и 80 на рабочих местах локомотивной бригады	54-165 дБ относительно $10^{-6} m/s^2$; 0,8 Гц-20 кГц
117.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003	Локомотивы. Моторвагонный подвижной состав. Специальный подвижной состав.	-	86 8601 8602 8603 8605	Общий уровень звукового давления $L_{лин}$,	14-136 дБ
					Уровни звукового давления L , в октавных полосах со среднегеометрическими частотами:	14-136 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена. Дизель-электропоезда, их вагоны.</p>		8606	2; 4; 8; 16 Гц.	
118.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Специальный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны метрополитена, подвижной состав</p>	-	86 8603 8604 8606 8605	<p>Уровни звука, L_A, $L_{ЭКВ}$.</p> <p>Уровни звукового давления L, (дБ) в октавных полосах со среднегеометрическими частотами: 31,5-8000 Гц.</p> <p>Среднеквадратические значения виброускорения (α), $m \cdot c^{-2}$ (или их логарифмические уровни (L_a), относительно опорного значения $10^{-6} m \cdot c^{-2}$) по осям ортогональной системы координат X_0, Y_0 и Z_0, в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами: 0,8; 1; 1,25; 1,6; 2; 2,5; 3,15; 4; 5; 6,3; 8; 10; 12,5; 16; 20; 25; 31,5; 40; 50; 63 и 80 Гц.</p>	<p>15-136 дБА</p> <p>14-136 дБ</p> <p>54-165 дБ относительно $10^{-6} m/c^2$; 0,8 Гц-20 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
		метрополитена Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав				
119.	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003, часть III	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86 8606 8604	Уровни звука, L_A , $L_{ЭКВ}$	15-136 дБА
					Уровни звукового давления L , в октавных полосах со среднегеометрическими частотами Гц: 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000	14-136 дБ
					Эквивалентный уровень звука по характеристике А	15-136 дБА
					Шум (уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в вагоне)	0-200000 мм 14-150 дБ; 15-136 дБА 0,8 Гц-40 кГц
					Уровень инфразвука	0-200000 мм 14-150 дБ; 0,8 Гц-40 кГц
120.	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003, часть II	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86 8606 8604	Воздушная среда (содержание вредных веществ в воздушной среде вагона)	0-900 мг/м ³
121.	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003, часть IV	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86 8606 8604	Параметры микроклимата (температура воздуха, перепад температур по высоте и длине, разница температур воздуха и ограждений, температура пола, температура ограждающих поверхностей, скорость движения воздуха, относительная влажность воздуха)	от -40 до +85 °С от 3 до 97% от 0 до 20 м/с
122.	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003, часть I	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86 8606 8604	Освещенность	от 1 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
123.	ТМ 27-06-09	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86 8606 8604	Автоматическое регулирование температуры воздуха (точность поддержания температуры воздуха) в вагоне	от -40 до +85 °С
					Количество наружного воздуха, подаваемое в вагон	от 0 до 20 м/с 0-200000 мм 0-110000 Па 0-60 мин
					Подпор (избыточное давление) воздуха в вагоне	0-110000 Па
					Коэффициент теплопередачи кузова (ограждения), коэффициент герметичности кузова вагона	от -40 до +85 °С от 3 до 97% 0-10 А 0-1000 В 0-200000 мм 0-60 мин
					Параметры микроклимата (температура воздуха, перепад температур по высоте и длине, разница температур воздуха и ограждений, температура пола, температура ограждающих поверхностей, скорость движения воздуха, относительная влажность воздуха, система отопления, система охлаждения)	от -40 до +85 °С от 3 до 97% от 0 до 20 м/с 0-200000 мм 0-60 мин 0-10 А 0-1000 В
124.	ГОСТ 26918	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной	-	86 8601 8602 8603 8605 8606	Уровень звука A (L_A) при временной характеристике S (медленно)	15-136 дБА
					Уровень звука A по характеристике l_A дБ при временной характеристике I (импульс)	15-136 дБА
					Уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами от 31,5 до 8000 Гц или в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами от 25 до 10000 Гц.	14-136 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		тяги. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Дизель-электropоезда, их вагоны				
125.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.9 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни звука в кабине машиниста	15-136 дБА
					Уровни звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	14-136 дБ
126.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.10 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни звука в салоне	15-136 дБА
					Уровни звукового давления в октавных полосах частот в салоне	14-136 дБ
127.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.11 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни инфразвука в салоне	14-136 дБ
128.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.12 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни инфразвука в кабине машиниста	14-136 дБ
129.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.13 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне	54-165 дБ относительно 10^{-6} м/с ² ; 0,8 Гц-20 кГц
130.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.14 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	54-165 дБ относительно 10^{-6} м/с ² ; 0,8 Гц-20 кГц
131.	СТО СДС ОПЖТ- 07-2010 п. 8.15 графа 4	Вагоны метрополитена Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровень внешнего шума	15-136 дБА

1	2	3	4	5	6	7
132.	ГОСТ ССБТ 12.1.050	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.	-	8604	Уровень звука - для постоянного шума	15-136 дБА
					Октавные уровни звукового давления - для постоянного шума	14-136 дБ
					Эквивалентный уровень звука - для колеблющегося во времени шума	15-136 дБА
					Максимальный уровень звука - для колеблющегося во времени шума	15-136 дБА
					Эквивалентный уровень звука - для импульсного шума	15-136 дБА
					Максимальный уровень звука - для импульсного шума	15-136 дБА
					Эквивалентный уровень звука - для прерывистого шума	15-136 дБА
					Максимальный уровень звука - для прерывистого шума	15-136 дБА
133.	СТ ССФЖТ ЦП 015	Специальный подвижной состав. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Уровни звука, L_A , $L_{экв}$	15-136 дБА
					Уровни звукового давления L , в октавных полосах со среднегеометрическими частотами Гц: 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000	14-136 дБ
					Уровень внешнего шума (звука)	15-136 дБА
					Среднеквадратические значения виброускорения a , m/s^2 , или их логарифмические уровни, относительно опорного значения $10^{-6} m/s^2$ по осям ортогональной системы координат X_0 , Y_0 и Z_0 , в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц: 0,8; 1; 1,25; 1,6; 2; 2,5; 3,15; 4; 5; 6,3; 8; 10; 12,5; 16; 20; 25; 31,5; 40; 50; 63 и 80 на рабочем месте машиниста СПС.	54-165 дБ относительно $10^{-6} m/s^2$; 0,8 Гц-20 кГц
134.	ГОСТ 32880, п.8.2.1	Платформы. Вагоны пассажирские	-	8606 86	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Срабатывание/несрабатывание

1	2	3	4	5	6	7
		<p>магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>		<p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>		<p>сигнализирующих устройств.</p> <p>Зазор между элементами фрикционной пары: от 0 до 250 мм</p>
135.	ГОСТ 32880, п.8.2.2 метод 1	<p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p> <p>Полувагоны.</p> <p>Платформы.</p> <p>Вагоны изотермические.</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Транспортеры железнодорожные.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>	<p>Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом на уклоне.</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: сила тормозного нажатия</p>	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>				
136.	ГОСТ 32880, п.8.2.2 метод 2	<p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p> <p>Полувагоны.</p> <p>Платформы.</p> <p>Вагоны изотермические.</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Транспортеры железнодорожные.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока,</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>	<p>Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом на уклоне.</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава</p>	-
					<p>Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава</p>	<p>От 10 кН до 200 кН</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>				
137.	ГОСТ 32880, п.8.3.5	<p>Платформы.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза (АСТ)	<p>Возможно/ невозможно</p> <p>Срабатывание/ несрабатывание сигнализирующих устройств.</p> <p>Зазор между элементами фрикционной пары: от 0 до 250 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожный подвижной состав				
138.	ГОСТ 32880, п.8.3.3	Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Платформы. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8606 86 8604 8601 8602 8603 8605 8605	Дистанционное приведение в действие автоматического стояночного тормоза (АСТ)	Срабатывание/несрабатывание сигнализирующих устройств. Зазор между элементами фрикционной пары: от 0 до 250 мм
139.	ГОСТ 32880, п.8.3.6	Платформы. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы:		8606 86 8604 8601 8602 8603 8605 8605	Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию	Срабатывание/несрабатывание сигнализирующих устройств. Зазор между элементами фрикционной пары: от 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>				
140.	ГОСТ 32880, п.8.3.7	<p>Платформы.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>	Функция отключения автоматического стояночного тормоза (АСТ)	<p>Срабатывание/ несрабатывание сигнализирующих устройств.</p> <p>Зазор между элементами фрикционной пары от 0 до 250 мм</p>
141.	ГОСТ 32880, п.8.4.1	<p>Платформы.</p> <p>Вагоны пассажирские</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p>	Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза (РСТ) в поездном положении	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>		<p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>		
142.	ГОСТ 32880, п.8.4.5	<p>Платформы.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,</p>	-	<p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8605</p>	Количество приводов ручного стояночного тормоза (РСТ)	От 0 до 1000

1	2	3	4	5	6	7
		двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав				
143.	ГОСТ 32880, п.8.4.6	Платформы. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8606 86 8604 8601 8602 8603 8605 8605	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза (РСТ)	От 0 до 200 Нм
144.	ГОСТ 32880, п.8.5.1	Платформы. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	-	8606 86 8604 8601 8602 8603 8605 8605	Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	Срабатывание/несрабатывание сигнализирующих устройств. (Зазор между элементами фрикционной пары: от 0 до 250 мм)

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>				
145.	НБ ЖТ ЦВ 01-98, Приложение Б 11	<p>Вагоны грузовые железнодорожные.</p> <p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p> <p>Полувагоны.</p> <p>Платформы.</p> <p>Вагоны изотермические.</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p>	-	8606 86 8604	<p>Расчетный показатель: изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках).</p> <p>Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия</p>	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
146.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б 12	<p>Вагоны грузовые железнодорожные.</p> <p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p> <p>Полувагоны.</p> <p>Платформы.</p>	-	8606 86 8604	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	От 0 до 86400 с

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Транспортеры железнодорожные				
147.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б 13	Вагоны грузовые железнодорожные. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Транспортеры железнодорожные	-	8606 86 8604	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: тормозной путь, скорость, частота вращения колесной пары	-
					Тормозной путь	0 -10000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
148.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б 14, метод 2	Вагоны грузовые железнодорожные. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.	-	8606 86 8604	Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
					Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные				
149.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б 14, метод 1	Вагоны грузовые железнодорожные. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Транспортеры железнодорожные			Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
150.	ТМ 25-04-11	Вагоны грузовые железнодорожные. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Транспортеры железнодорожные	-	8606 86 8604	Расчетный показатель: изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках). Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
					Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	От 0 до 86400 с
					Расчетный показатель: тормозной путь вагона. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: тормозной путь, скорость, частота вращения колесной пары	-
					Тормозной путь вагона	0 – 10000 м

1	2	3	4	5	6	7
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
					Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН
					Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	-
					Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	От 0 Н до 50 кН
					Расчетный показатель: расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: тормозной путь вагона, скорость, частота вращения колесной пары	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: скорость, частота вращения колесной пары, тормозной путь	-

1	2	3	4	5	6	7
					Тормозной путь	0 – 10000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Время отпуска тормоза после ступени торможения	От 0 до 86400 с
					Значения выхода штока тормозных цилиндров	От 0 мм до 1000 мм
					Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	От 0 мм до 250 мм
					Герметичность пневматической сети (снижение давления сжатого воздуха в пневматической сети за нормативное время)	От 0 МПа до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: неравномерность износа фрикционных элементов. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: толщина фрикционного элемента	-
					Толщина фрикционного элемента	От 0 мм до 250 мм
					Отсутствие самопроизвольного отпуска	Наличие/отсутствие
					Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Наличие/отсутствие
					Радиус изгибов трубопроводов (по их продольной оси)	От 0 мм до 1000 мм
					Расстояние от продольной оси вагона до оси корпуса крана	От 0 мм до 1000 мм
					Расстояние от буферного листа концевой балки до оси поворота рукоятки концевого крана	От 0 мм до 1000 мм
					Расстояние от трубопровода до накидных гаек (контргаек) тройника отвода к	От 0 мм до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					воздухораспределителю, а также соединительных муфт (при их наличии)	
					Работоспособность тормозной системы вагона при величинах зарядного давления в магистральном трубопроводе в диапазоне от 0,45 до 0,65 МПа	-
151.	ТМ 25-05-12	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: скорость, частота вращения колесной пары	-
					Тормозной путь	0 – 10000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 Гц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Наличие и работоспособность устройств сигнализации работы тормозов вагона	Наличие/Отсутствие. Работоспособно/ Неработоспособно
					Наличие и работоспособность устройства принудительного отпуска тормозов	Наличие/Отсутствие. Работоспособно/ Неработоспособно
					Наличие и размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) в вагоне (в тамбурах и в средней части салона вагона)	Наличие/Отсутствие
					Автоматичность пневматического тормоза	Наличие/Отсутствие. Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре: от 0 до 1,6 МПа
					Действие пневматического тормоза на ступени торможения и при отпуске	Наличие/отсутствие зазора между элементами фрикционной пары. Зазор между элементами фрикционной пары:

1	2	3	4	5	6	7
						От 0 до 250 мм
					Герметичность тормозной сети (Снижение давления сжатого воздуха в тормозной магистрали в течение 5 мин)	От 0 МПа до 1,6 МПа
					Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском)	От 0 мм до 250 мм
					Выход штока тормозного цилиндра	От 0 мм до 1000 мм
					Наличие и работоспособность электропневматического тормоза	Наличие/Отсутствие. Работоспособен/ Неработоспособен. Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре: от 0 до 1,6 МПа
					Работоспособность электропневматического тормоза при ступени торможения	Работоспособен/ Неработоспособен
					Сопротивление изоляции цепей электропневматического тормоза	От 1 кОм до 999 МОм
					Сопротивление изоляции между проводами электропневматического тормоза и корпусом вагона	От 1 кОм до 999 МОм
					Работоспособность автоматического регулятора	Работоспособен/ Неработоспособен. От 0 мм до 1000 мм
					Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	Наличие/Отсутствие
					Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Отсутствие/Наличие
					Герметичность тормозного цилиндра (Снижение давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре в течение 5 мин)	От 0 МПа до 1,6 МПа
					Герметичность тормозного цилиндра (Снижение гидравлического давления в тормозном цилиндре в течение 5 мин)	От 0 МПа до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементах стояночного тормоза. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
					Расчетный показатель: изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементах пневматического тормоза. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
					Наличие устройства, исключающего самопроизвольное вращение штурвала ручного стояночного тормоза	Наличие/Отсутствие
					Время, необходимое для полного приведения в действие тормоза, не использующего силу взаимодействия колеса и рельса (магниторельсовый тормоз)	От 0 до 86400 с
					Сопротивление изоляции электромагнитов башмаков тормоза, не использующего силу взаимодействия колеса и рельса (магниторельсовый тормоз)	От 1кОм до 999 МОм
					Расчетный показатель: тормозная эффективность тормоза, не использующего силу взаимодействия колеса и рельса (МРТ), при торможении со скоростей от 200 до 180 км/ч. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары, тормозной путь	-
					Тормозной путь	0 – 10000 м

1	2	3	4	5	6	7
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Скорость, при которой происходит отключение тормоза, не использующего силу взаимодействия колеса и рельса (МРТ)	От 0 до 1200 км/ч
					Срабатывание автоматического стояночного тормоза при снижении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали на величину более 0,25	Срабатывание/ несрабатывание
					Наличие блокировки привода стояночного тормоза в отпущенном состоянии	Наличие/отсутствие
					Наличие и работоспособность устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки	Наличие/отсутствие. От 0 до 1,6 МПа
					Независимость питания противоюзных устройств	Наличие/Отсутствие
					Возможность инструментального контроля работы противоюзного устройства	Возможен/ Невозможен
					Автоматическое отключение противоюзного устройства при любой его неисправности без потери тормозной эффективности фрикционного тормоза вагона	Наличие/Отсутствие
					Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении при работе противоюзной защиты. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь на участке с нормированно-пониженным сцеплением	0 – 10000 м

1	2	3	4	5	6	7
152.	ГОСТ Р 52929, метод 6.1.2	Железнодорожный тяговый подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.	-	86 8601 8602 8603 8605 8606	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: скорость, тормозной путь	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0 – 10000 м
153.	ГОСТ Р 52929, метод 6.1.3	Железнодорожный тяговый подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	-	86 8601 8602 8603 8605 8606	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p>				
154.	ГОСТ Р 52929, метод 6.2.1, перечисление 3	<p>Железнодорожный тяговый подвижной состав.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом на уклоне.</p> <p>Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава</p>	-
					<p>Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава</p>	<p>От 10 кН до 200 кН</p>
155.	ГОСТ Р 52929, метод 6.2.1, перечисление 1	<p>Железнодорожный тяговый подвижной состав.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом на уклоне.</p> <p>Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p>			Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
156.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.13.2	<p>Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом.	-
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь	
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	
					Тормозной путь	0 – 10000 м
157.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.14	<p>Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: удержание стояночным тормозом на уклоне.	-
					Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	
					Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН

1	2	3	4	5	6	7
158.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.15.2	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/отсутствие
159.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.44	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Работоспособно/ неработоспособно. От 0 МПа до 1,6 МПа
160.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.45	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Недопустимость приведения в движение электропоза: при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; при заблокированных органах управления движением на пульте управления; при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении; при повышении давления сжатого воздуха в тормозной магистральной до величины менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа)	Отсутствие движения/наличие движения. От 0 МПа до 1,6 МПа
161.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.46	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	От 0 МПа до 1,6 МПа
162.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.47	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: время наполнения тормозных цилиндров	-
					Время наполнения тормозных цилиндров	0 – 86400 с
163.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.48.2	Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	-	8601 86 8602	Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие				
164.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.49.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления	Наличие/ Отсутствие. От 0 МПа до 1,6 МПа
165.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.50.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/ неработоспособен
166.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.51	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях нормированно-пониженного сцепления колес с рельсами. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: тормозной путь, линейная скорость движения испытываемого объекта (скорость)	-
					Тормозной путь	0-50000 м
					Линейная скорость движения испытываемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
167.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.52	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/Отсутствие
168.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.53	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты). Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения испытываемого объекта (скорость)	-

1	2	3	4	5	6	7
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
169.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.54	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие. От 0 МПа до 1,6 МПа
170.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.58.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601 86 8602	Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие. От 0 МПа до 1,6 МПа
171.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.13.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0 – 10000 м
172.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.14.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: Удержание стояночным тормозом на уклоне. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
					Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН
173.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.15.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
174.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.36	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Работоспособно/ неработоспособно. (От 0 МПа до 1,6 Мпа)
175.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.37	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Невозможность приведения в движение локомотива: при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; при заблокированных органах управления движением на пульте управления; при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении; при повышении давления сжатого воздуха в тормозной магистрале до величины менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа)	Отсутствие движения/наличие движения. (От 0 МПа до 1,6 Мпа)
176.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.38	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	От 0 МПа до 1,6 МПа
177.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.39	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: время наполнения тормозных цилиндров	-
					Время наполнения тормозных цилиндров	0 – 86400 с
178.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.40.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
179.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.41.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления	Наличие/ Отсутствие. (От 0 МПа до 1,6 МПа)
180.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А,	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и	-	8601 86	Проверка работы датчика состояния тормозной магистрале грузового поезда	Работоспособен/ неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
	A.42.2	промышленные		8602		
181.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.43	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях нормированно-пониженного сцепления колес с рельсами. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: тормозной путь, частота вращения колесной пары, линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	-
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
182.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.44	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/Отсутствие
183.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.45	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты). Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: частота вращения колесной пары, линейная скорость движения испытуемого объекта	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
184.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.46	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие. (От 0 МПа до 1,6 МПа)

1	2	3	4	5	6	7
185.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, А.51	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие (От 0 МПа до 1,6 МПа)
186.	ТМ 25-02-09	Тяговый подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8601 86 8602	Момент силы, приложенный к оси вращения штурвала стояночного тормоза	От 0 до 200 Нм
					Расчетный показатель: Удержание стояночным тормозом на уклоне. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: сила тормозного нажатия	-
					Сила тормозного нажатия	От 0 Н до 50 кН
					Расчетный показатель: Удержание стояночным тормозом на уклоне. Показатель, необходимый для расчета и определяемый инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
					Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН
					Наличие на грузовых электровозах, обслуживаемых одним машинистом блокировки тормоза	Наличие/Отсутствие
					Наличие на пассажирских электровозах электропневматического тормоза	Наличие/Отсутствие. Работоспособен/Нера ботоспособен. от 0 до 1,6 МПа
					Наличие на пассажирских электровозах блокировка тормоза	Наличие/Отсутствие
					Невозможность совместного действия электродинамического тормоза с пневматическим тормозом	Невозможно/ возможно
					Возможность применения вспомогательного тормоза локомотива совместно с электродинамическим тормозом	Возможно/ невозможно

1	2	3	4	5	6	7
					Автоматическое замещение электродинамического тормоза пневматическим при отказе электродинамического тормоза	Наличие/отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Обеспечение остановки при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц объекта	Наличие/Отсутствие. Работоспособен/Неработоспособен. от 0 до 1,6 МПа
					Наличие и работоспособность устройства аварийной остановки	Наличие/отсутствие Работоспособно/неработоспособно
					Обеспечение автоматического торможения при саморасцепе секций (для всех секционных локомотивов)	Наличие/отсутствие от 0 до 1,6 МПа 0 – 86400 с
					Наличие устройства контроля плотности пневматической тормозной магистрали (УКТМ)	Наличие/отсутствие
					Недопустимость приведения в движение при блокировке органа управления пневматическими тормозами	Отсутствие движения/наличие движения. От 0 МПа до 1,6 МПа
					Обеспечение возможности применения различных режимов торможения	Обеспечивается/Не обеспечивается От 0 МПа до 1,6 МПа 0 – 86400 с
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Наличие сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек локомотива на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
					Наличие сигнализации о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
					Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	Наличие/отсутствие от 0 до 1,6 МПа
					Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не	Отсутствие/Наличие (Зазор между

1	2	3	4	5	6	7
					предусмотренного конструкции	элементами фрикционной пары: от 0 мм до 250 мм)
					Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении при работе противоюзной защиты. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: частота вращения колесной пары, линейная скорость движения испытуемого объекта	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Независимость питания противоюзных устройств	Наличие/Отсутствие
					Возможность инструментального контроля работы противоюзного устройства	Возможен/Невозможен
					Расчетный показатель: тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Автоматическое отключение противоюзного устройства при любой его неисправности без потери тормозной эффективности фрикционного тормоза	Наличие/Отсутствие
					Расчетный показатель: тормозной путь на участке с нормированно-пониженным сцеплением Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость	-

1	2	3	4	5	6	7
					движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары	
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
187.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.14	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0 – 86400 с (от 0 до 1,6 МПа)
188.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.15.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Расчетный показатель: Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары, тормозной путь, давление сжатого воздуха в тормозной магистрали	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Давление сжатого воздуха в тормозной магистрали	От 0 до 6,0 МПа
					Расчетный показатель: Тормозной путь от действия автоматических тормозов. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота	-

1	2	3	4	5	6	7
					вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозной магистрали	
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Давление сжатого воздуха в тормозной магистрали	От 0 до 6,0 МПа
189.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.16.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Расчетный показатель: Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
					усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН
190.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.17.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Наличие/отсутствие.
191.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.47	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие. (от 0 МПа до 1,6 МПа)

1	2	3	4	5	6	7
192.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.48	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Недопустимость приведения в движение электропоезда при включенных блокировках При отсутствии возможности остановить электропоезд с помощью пневматических тормозов. При заблокированных органах управления движением на пульте управления. При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении. При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Отсутствие/наличие движения. от 0 МПа до 1,6 МПа Наличие-отсутствие блокировки
193.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.49	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Работоспособно/неработоспособно. от 0 МПа до 6,0 МПа от 0 до 1200 км/ч 0 – 86400 с
194.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.50	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Давление сжатого воздуха в главных резервуарах. Падение давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	от 0 МПа до 1,6 МПа. 0 – 86400 с
195.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.51.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/Отсутствие.
196.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.52	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	-	86 8603 8605	Расчетный показатель: Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с	-

1	2	3	4	5	6	7
		и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав			рельсами Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	от 0 МПа до 1,6 МПа
197.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.53	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения колесной пары: От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
198.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.54	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Расчетный показатель: Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении при наличии противоюзной защиты. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч

1	2	3	4	5	6	7
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	от 0 МПа до 1,6 Мпа
199.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.56	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605 8601 8605 8606	Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Наличие/отсутствие. от 0 МПа до 1,6 МПа Включение- невключение электрического или фрикционного торможения при замещении
					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие. от 0 МПа до 1,6 Мпа Включение- невключение электрического или фрикционного торможения при замещении
200.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.58	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/отсутствие. от 0 МПа до 1,6 МПа
201.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, А.64.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8603 8605	Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие.
202.	ТМ 25-01-09	Моторвагонный подвижной состав.	-	86 8603	Оборудование моторвагонного подвижного состава контрольно-измерительными приборами	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>		<p>8605 8602, 8606, 8605</p>	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) в пассажирских салонах и тамбурах моторвагонного подвижного состава	Наличие/отсутствие. от 0 см до 2000 см
					Блокирование управления тормозами в нерабочей в кабине машиниста	Наличие/отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Недопустимость приведения в движение	Наличие/отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	Наличие/отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	от 0 МПа до 1,6 МПа. 0 – 86400 с
					Время нарастания тормозной силы автоматического пневматического тормоза от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0 – 86400 с от 0 МПа до 1,6 МПа.
					Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/Отсутствие.
					Падение давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	от 0 до 1,6 МПа 0 – 86400 с
					Расчетный показатель: Удержание моторвагонного подвижного состава в любой составности с максимальной загрузкой стояночным тормозом на нормируемом уклоне. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	-
			Усилие сдвига с места заторможенной стояночным тормозом единицы подвижного состава	От 10 кН до 200 кН		

1	2	3	4	5	6	7
					Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Оборудование моторвагонного подвижного состава видами тормозов	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения колесной пары: от 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Оборудование моторвагонного подвижного состава тормозными приборами и устройствами	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения колесной пары: От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Функционирование системы обеспечения сжатым воздухом	Функционирует/ Не функционирует. от 0 до 1,6 МПа. 0 – 86400 с
					Функционирование рельсового тормоза	от 0 до 1200 км/ч. 0-50000 м
					Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (при наличии блокировки)	Наличие/Отсутствие. от 0 МПа до 1,6 МПа от 0 до 1200 км/ч. 0 – 86400 с
					Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа
					Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения колесной пары: от 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Совместное действие электрического (гидравлического) и фрикционного тормозов	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения

1	2	3	4	5	6	7
						колесной пары: от 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Расчетный показатель: тормозной путь моторвагонного подвижного состава. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: тормозной коэффициент сцепления колес с рельсами Показатели, необходимые для расчета и определяемый инструментальным методом: линейная скорость	-

1	2	3	4	5	6	7
					движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: коэффициент эффективности использования сцепления. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении при работе противоюзной защиты Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	

1	2	3	4	5	6	7
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальным методом: линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость), тормозной путь, частота вращения колесной пары, давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
					Тормозной путь	0-50000 м
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	От 0 до 1,6 МПа
					Автоматическое замещение электрического (гидравлического) тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе электрического (гидравлического) тормоза	Наличие/Отсутствие. от 0 до 1,6 МПа. от 0 до 1200 км/ч. Частота вращения колесной пары: от 0,1 Гц до 1,3 ГГц
203.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А (п.А.48)	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Недопустимость приведения в движение метropоезда: - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; - при заблокированных органах управления движением на пульте управления; - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении;	Отсутствие/наличие движения. от 0 МПа до 1,6 МПа Наличие-отсутствие блокировки Наличие/отсутствие движения

1	2	3	4	5	6	7
					-при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85 % номинального давления	
204.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А (п.А.56)	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Наличие/Отсутствие. от 0 МПа до 1,6 МПа 0-2000 В 0-2000 А 0-150 км/ч Наличие/отсутствие замещения
205.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А (п.А.57)	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/Отсутствие. От 0 МПа до 1,6 МПа 10-4500 В 0-2000 А 0-450 км/ч Наличие/отсутствие замещения
206.	ТМ 38-09-14	Подшипники качения роликовые для букс локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
					Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
					Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
207.	ТМ 27-27-14	Подшипники качения роликовые для букс грузовых и пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных и полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
					Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
					Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
208.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1)	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного	-	8482	Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	п. 9.5	подвижного состава				
209.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Б	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников грузовых вагонов в условиях полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
210.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение В	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
211.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Г	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
212.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1) п.9.6	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Наличие у подшипников хорошо различной маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
213.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Б	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников грузовых вагонов в условиях полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
214.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение В	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
215.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Г	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Превышение температуры нагрева конического подшипникового узла относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
216.	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002, Приложение Д	Подвижной состав магистральных железных дорог. Буксовые подшипники качения.	-	8482	Максимальный уровень нагрева подшипников/ Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
217.	ТМ 31-07-09 раздел 4	Локомотивы. Специальный подвижной	-	86 8603	Осевая сила света прожектора (сила света прожектора)	от 100 до 80000000 кд

1	2	3	4	5	6	7
		состав. Моторвагонный подвижной состав. Пассажирские вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Вагоны изотермические. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена		8606 8605 8601 8605 8602 8604 8603 8606		
					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа посредством замены лампы из кабины машиниста и регулировки направления светового луча	обеспечение / необеспечение
					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа посредством включения резервного прожектора	обеспечение / необеспечение, от 0 до 60 мин.
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	наличие / отсутствие, обеспечение / не- обеспечение работоспособности в соответствии со схемами обозначения
					Наличие, размещение и функциональная работоспособность светосигнальных приборов на вагонах	наличие / отсутствие, обеспечение / необеспечение размещения на вагоне в соответствии со схемой обозначения, обеспечение / не обеспечение работоспособности
					Наличие светильников для освещения подвагонного оборудования, освещенность на подвагонном оборудовании	наличие / отсутствие, от 1 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
218.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.22 (А.21.2)	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	-	8603 8604 8605	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение
219.	ТМ 31-07-09 раздел 5	Локомотивы. Специальный подвижной состав. Моторвагонный подвижной состав. Пассажирские вагоны. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Вагоны изотермические. Специальный самоходный железнодорожный	-	8601 86 8603 8605 8606 8602 8604	Освещенность	от 1 до 200000 лк
					Неравномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
					Яркость	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
					Неравномерность яркости	от 1:1 до (5·10 ¹⁰):1
					Плавная регулировка яркости	обеспечение / необеспечение
					Зеркальное отражение в стеклах окон кабины машиниста приборов, ламп подсветки приборов, светильников общего, местного и аварийного освещения	наличие / отсутствие
					Наличие розеток для включения переносных светильников с неавтономным питанием	наличие / отсутствие
					Диапазон рабочих температур источников света в светильниках общего освещения	соответствие / несоответствие
Частота питания светильников	соответствие / несоответствие					

1	2	3	4	5	6	7
		подвижной состав. Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена				
220.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003	Локомотивы. Моторвагонный подвижной состав. Специальный подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	-	8601 86 8603 8605 8606 8602 8604	Освещенность Неравномерность освещенности	от 1 до 200000 лк от 1:1 до 200000:1
221.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010,	Вагоны метрополитена. Подвижной состав	-	-	Освещенность	от 1 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 8.15 (графа 4), 8.16 (графа 4)	метрополитена				
					Неравномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
					Плавная регулировка освещенности от местного освещения	обеспечение / необеспечение
					Зеркальное отражение в стеклах окон кабины машиниста приборов, ламп подсветки приборов, светильников общего, местного и аварийного освещения	наличие / отсутствие
					Диапазон рабочих температур светильников общего освещения	соответствие / несоответствие
					Частота питания светильников	соответствие / несоответствие
					Тип светильников	соответствие / несоответствие
222.	ТМ 31-02-09	Локомотивы. Специальный подвижной состав. Моторвагонный подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Специальный самоходный	-	8601 8603 8606 86 8605 8602 8604	Параметры устройства, защищающего от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста: - линейные размеры (ширина и высота) - регулировка и фиксация экрана при перемещении по высоте окна	- от 0 до 20000 мм наличие / отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		железно-дорожный подвижной состав				
223.	ГОСТ Р 54984, п.п. 6.1.1, 6.2	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта	-	-	Наличие освещения на объектах и помещениях на железнодорожных станциях и обеспечение показателей в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправок, багажа и грузобагажа	наличие / отсутствие
					Освещенность	от 1 до 200000 лк
224.	ГОСТ Р 54984, п.п. 6.1.1, 6.2, 6.3.1	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Равномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
225.	ГОСТ Р 56238, п.п. 6.1, 6.2	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Освещенность	от 1 до 200000 лк
226.	ГОСТ Р 56238, п.п. 6.1, 6.3	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Равномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
227.	ГОСТ Р 56238, п.п. 6.1, 6.4	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Коэффициент пульсации	от 0 до 100 %
228.	ГОСТ Р 56238, п.п. 6.1, 6.6	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Яркость (габаритная яркость)	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
229.	ГОСТ Р 56238, п.п. 6.1, 6.7	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Коррелированная цветовая температура	от 1000 до 20000 К
230.	ГОСТ Р 56852, п.п. 6.1, 6.2	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Освещенность	от 1 до 200000 лк
231.	ГОСТ Р 56852, п.п. 6.1, 6.3	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Равномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1

1	2	3	4	5	6	7
		транспорта.				
232.	ГОСТ Р 56852, п.п. 6.1, 6.4	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Коэффициент пульсации	от 0 до 100 %
233.	ГОСТ Р 56852, п.п. 6.1, 6.6	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Яркость (габаритная яркость)	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
234.	ГОСТ Р 56852, п.п. 6.1, 6.7	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-	-	Коррелированная цветовая температура	от 1000 до 20000 К
235.	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003	Приборы сигнальные светодиодные железнодорожного транспорта. Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы			Электрическая прочность изоляции	наличие / отсутствие пробоя от 0 до 1,5 кВ
					Электрическая прочность изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C	наличие / отсутствие пробоя от 0 до 1,5 кВ, от минус 70°C до плюс 180°C, от 10 до 98 %
					Электрическое сопротивление изоляции	от 0,01 до 220 МОм
					Электрическое сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150; при верхнем значении рабочей температуры 55°C; при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C	от 0,01 до 220 МОм, от минус 70°C до плюс 180°C, от 10 до 98 %
236.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.59	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Размещение аккумуляторных батарей/ Отсутствие аккумуляторных батарей под кабиной и над кабиной машиниста	Отсутствие/ Наличие
237.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.66.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0 - 200°C
238.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.68.2	Электровозы магистральные: постоянного тока,	-	8601	Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	Наличие/ Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие			Расчетный показатель: площадь аварийных выходов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: размеры аварийных выходов. Размеры аварийных выходов	– 0 - 50 м
239.	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	Подвижной состав и специальный подвижной состав железных дорог. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Высокоскоростной железнодорожный подвижной	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения; оповещение локомотивной бригады о пожаре: - наличие автоматической сигнализации о пожаре (с указанием места возникновения пожара, с сопровождением световыми звуковыми сигналами и речевым сообщением); - время подачи ОТВ; - время тушения; - время сохранения огнетушащей концентрации; - расчетный показатель: удельное количество огнетушащего вещества. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса огнетушащего вещества, размеры защищаемого объема Масса огнетушащего вещества. Размеры защищаемого объема Время срабатывания пожарных извещателей	Наличие/ Отсутствие 0 - 8000 с 0 - 8000 с 0 - 8000 с – 0 - 100 кг 0 - 50 м 0 - 120 с

1	2	3	4	5	6	7
		состав. Вагоны метрополитена				
240.	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000	Тяговый подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8601 8602 8603 8605 8606	Концентрация водорода в объеме аккумуляторного ящика (отделения) / Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	0 - 4% объемных
241.	ТМ 31-01-09	Электровозы, тепловозы, моторвагонный подвижной состав, дизель-поезда, вагоны пассажирские локомотивной тяги, рефрижераторные секции, специальный подвижной состав. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8606 91	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0 - 200°С

1	2	3	4	5	6	7
		<p>промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны.</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Вагоны изотермические.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>				
242.	ТМ 31-11-11	<p>Электровозы, тепловозы, моторвагонный подвижной состав, вагоны пассажирские локомотивной тяги, специальный подвижной состав.</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации локомотивной бригады:</p> <p>- количество выходов для эвакуации локомотивной бригады;</p> <p>- расчетный показатель: площадь аварийного выхода для эвакуации локомотивной бригады. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: размеры аварийного выхода;</p> <p>- длина эвакуационной лестницы (трапа, фала) аварийного выхода;</p>	<p>0-100 шт</p> <p>—</p> <p>До подошвы рельса/Не до подошвы рельса</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>			<p>- время приведения оборудования в состояние, позволяющее воспользоваться аварийным выходом;</p> <p>- рабочая нагрузка, которую должна выдерживать лестница для эвакуации локомотивной бригады;</p> <p>- наличие указателей, инструкции.</p> <p>Размеры аварийного выхода</p> <p>Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров (обслуживающего персонала):</p> <p>- расчетный показатель: площадь аварийных выходов для эвакуации пассажиров. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: размеры аварийного выхода;</p> <p>- количество аварийных выходов;</p> <p>- наличие указателей, инструкции.</p> <p>Размеры аварийного выхода</p>	<p>0-86400 с</p> <p>0 - 1,5 кН</p> <p>Выдержала/ Не выдержала</p> <p>Наличие/Отсутствие</p> <p>0 - 50 м</p> <p>—</p> <p>0-1000 шт.</p> <p>Наличие/Отсутствие</p> <p>0 - 50 м</p>
243.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.65	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 8606	Размещение главных резервуаров и аккумуляторных батарей/ Отсутствие главных резервуаров и аккумуляторных батарей в зоне кабины машиниста (под полом и над потолком кабины машиниста)	Отсутствие/Наличие
244.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.72.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 8606 86	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-50-800 °С
245.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.75.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 8606	Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Наличие/Отсутствие
					Расчетный показатель: площадь аварийных выходов.	—

1	2	3	4	5	6	7
		вагоны			Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: размеры аварийного выхода. Размеры аварийного выхода	0 - 50 м
246.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.76.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 8606	Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-5000 Н
247.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п. А.52	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Размещение аккумуляторных батарей/ Отсутствие аккумуляторных батарей под кабиной и над кабиной машиниста	Отсутствие/Наличие под кабиной и над кабиной машиниста
248.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п. А.61	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0 - 200°С
249.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.А.66.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады/ Наличие устройств и выходов, обеспечивающих безопасную эвакуацию локомотивной бригады на любую сторону локомотива площадью Расчетный показатель: площадь аварийных выходов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: размеры аварийного выхода. Размеры аварийного выхода	Наличие/ Отсутствие – 0 -50 м
250.	ТМ 31-12-11	Тепловозы, дизель-поезда, рефрижераторные секции, специальный подвижной состав, иной подвижной состав, оборудованный двигателями внутреннего сгорания. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	-	8602 8604 8603 8605 8606 86	Наличие конструкции для сбора протечек топлива и масел в резервуар, находящийся вне машинного отделения	Наличие/ Отсутствие
					Температура поверхности выпускной системы или ее защитных кожухов	0 – 100°С

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны			Температура выхлопных газов на выходе из глушителя дизеля	0 – 700°С
					Диаметр частиц сажи (искр) на выходе из глушителя	0 – 20 мм
251.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п. А.58	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	–	8602 8603 8605 8606 86	Размещение главных резервуаров и аккумуляторных батарей/ Отсутствие главных резервуаров и аккумуляторных батарей в зоне кабины машиниста (под полом и над потолком кабины машиниста)	Отсутствие-наличие под кабиной и над кабиной машиниста
252.	ГОСТ 33320, п.7.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Прочность бетона шпал на сжатие / Передаточная и отпускная прочность бетона шпал	Выдержал/ не выдержал
253.	ГОСТ 33320, п.7.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
254.	ГОСТ 33320, п.7.4, п.7.5, п.7.6, п.7.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Основные геометрические параметры шпал	0-2000 мм 0-500 мм 0-150 мм
255.	ГОСТ 33320, п.7.8	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок / Отклонение от прямолинейности в плоскости подрельсовых площадок шпалы	0-5 мм
256.	ГОСТ 33320, п.7.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Угол наклона оси дубеля	0-180°
257.	ГОСТ 33320, п.7.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Положение анкеров	0-150 мм
258.	ГОСТ 33320, п.7.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Подуклонка и пропеллерность шпал	1/18-1/22 0-1/80

1	2	3	4	5	6	7
259.	ГОСТ 33320, п.7.14	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Трещиностойкость шпал	Отсутствие/ наличие видимых трещин
260.	ГОСТ 33320, п.7.15, метод контроля с использованием штангенциркуля	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Толщина защитного слоя бетона	0-150 мм
261.	ГОСТ 33320, п.7.16	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Электрическое сопротивление шпал	1 кОм-500 МОм
262.	ГОСТ 33320, п.7.17	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Качество бетонных поверхностей / Отсутствие трещин, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, вокруг головок анкеров, раковин и околлов кромок бетона	0-150 мм Отсутствие/наличие
263.	ГОСТ Р 54747, п. 7.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Прочность бетона шпал на сжатие / Передаточная и отпускная прочность бетона шпал	Выдержал/ не выдержал
264.	ГОСТ Р 54747, п.7.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
265.	ГОСТ Р 54747, п. 7.4, п.7.5, п.7.6, п.7.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Основные геометрические параметры шпал	0-2000 мм 0-500 мм 0-150 мм
266.	ГОСТ Р 54747,011 п. 7.8	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок/ Отклонение от прямолинейности в плоскости подрельсовых площадок шпалы	0-10 мм
267.	ГОСТ Р 54747, п.7.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Угол наклона оси дюбеля	0-180°

1	2	3	4	5	6	7
268.	ГОСТ Р 54747, п.7.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Положение анкеров	0-150 мм
269.	ГОСТ Р 54747, п.7.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Подуклонка и пропеллерность шпал	1/18-1/22 0-1/80
270.	ГОСТ Р 54747, п.7.14	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Трещиностойкость шпал	Отсутствие/ наличие видимых трещин
271.	ГОСТ Р 54747, п. 7.15	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Толщина защитного слоя бетона	0-150 мм
272.	ГОСТ Р 54747, п.7.16	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Электрическое сопротивление шпал	1кОм-500 МОм
273.	ГОСТ Р 54747, п.7.17	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Качество бетонных поверхностей / Отсутствие трещин, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, вокруг головок анкеров, в каналах для закладных болтов, в отверстиях дюбелей, раковин и околов кромок ботона	0-150 мм Отсутствие/наличие
274.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.1.1, п.1.1.2, п.1.1.4, п. 1.1.5	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Основные геометрические параметры шпал	0-2000 мм 0-500 мм 0-150 мм
275.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А п.1.1.3	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи	-	6810	Положение анкеров / Отклонение от номинального значения расстояния от верха головок анкеров до поверхности шпалы	0-150 мм

1	2	3	4	5	6	7
		1520 мм				
276.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.2.1	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок /Отклонение от прямолинейности верха подрельсовых площадок	0-10 мм
277.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.2.2, п.1.2.3	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Подуклонка/ Подуклонка подрельсовых площадок и пропеллерность шпал	1/18-1/22 0-1/80
278.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.2.5	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Угол наклона оси дюбеля/ Отклонение от номинального значения угла наклона оси дюбеля	0-180°
279.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.2.4	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Глубина выкружки в подрельсовых площадках/ Отклонение от номинального значения глубины выкружек в подрельсовой площадке	0-150 мм
280.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А п.1.3	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Трещиностойкость шпал	Отсутствие/ наличие видимых трещин

1	2	3	4	5	6	7
281.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.4	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Толщина защитного слоя бетона / Толщина защитного слоя бетона над верхним рядом арматуры	0-150 мм
282.	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.1.5	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Прочность бетона шпал на сжатие / Передаточная прочность бетона на сжатие с арматурой	Выдержал/ не выдержал
283.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.6	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
284.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.7	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Качество бетонных поверхностей / Отсутствие местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, вокруг головок анкеров, в каналах для закладных болтов и шурупов, раковин на поверхностях и вокруг головок анкеров, околос бетона на ребрах шпал	0-150 мм Отсутствие/наличие
285.	НБ ЖТ ЦП 017-99, Приложение А, п.1.8	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Электрическое сопротивление шпал / Электрическое сопротивление шпалы, измеренное между парами шурупов или закладных болтов	1 кОм-500 МОм
286.	ГОСТ 10180, п.п.7.1, 7.2	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи	-	6810	Прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал

1	2	3	4	5	6	7
		<p>1520 мм. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм</p> <p>Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм.</p> <p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения</p> <p>Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог</p>				
287.	ГОСТ 10060, п. 5, первый базовый метод	<p>Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.</p> <p>Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм.</p> <p>Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм.</p> <p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения</p> <p>Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог</p>	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
288.	ГОСТ 32942 п.7.5	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи	-	6810	Геометрические параметры	0-5000 мм 0-2000 мм 0-500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения				0-150 мм
289.	ГОСТ 32942 п.7.1	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Трещиностойкость	Отсутствие/ наличие видимых трещин
290.	ГОСТ 32942 п. 7.2	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Передаточная прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал
291.	ГОСТ 32942 п. 7.3	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Морозостойкость бетона	Выдержал/ не выдержал
292.	ГОСТ 32942 п.7.5.4	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Параметры (размеры) подрельсовых площадок	0-1/180 0-1/80

1	2	3	4	5	6	7
293.	ГОСТ 32942 п. 7.6, 7.9	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Качество бетонных поверхностей / Отсутствие трещин в бетоне, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, в каналах для закладных болтов и в отверстиях дюбелей, раковин, околос бетона	0-150 мм Отсутствие/наличие
294.	ГОСТ 32942 п. 7.10	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Электрическое сопротивление брусьев / Электрическое сопротивление брусьев, измеренное между парами крепежителей	1кОм-500 МОм
295.	ОСТ 32.152-2000, п. 9.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	-	6810	Подуклонка и пропеллерность шпал	1/18-1/22 0-1/80
296.	ОСТ 32.134-99, п. 9.3.1, п.9.3.2, п.9.4	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Геометрические параметры	0-5000 мм 0-150 мм
297.	ОСТ 32.134-99, п.9.5, п. 9.8	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Качество поверхностей / Отсутствие трещин, местных наплывов бетона в каналах для закладных болтов, местных наплывов на подрельсовых площадках, раковин на бетонных поверхностях и околос бетона на ребрах	0-150 мм Отсутствие/Наличие

1	2	3	4	5	6	7
298.	ОСТ 32.134-99, п. 9.6, п.9.7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Параметры (размеры) подрельсовых площадок	0-1/180 0-1/80
299.	ОСТ 32.134-99, п. 9.9	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Трещиностойкость	Отсутствие/ наличие видимых трещин
300.	ТУ 5864-249-01124323-2008, п.4.2, п.4.3	Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Геометрические параметры	0-500 мм 0-150 мм
301.	ТУ 5864-249-01124323-2008, п.4.12	Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Электрическое сопротивление между двумя дюбелями	1 кОм-500 МОм
302.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п.3.4, п.4.3-4.5, 4.8	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Геометрические параметры	0-500 мм 0-150 мм
303.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п.3.5, п. 4.6	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
304.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п. 3.6, п. 4.1	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал
305.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п. 3.7, п.4.10	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Прочность полушпал на изгиб	Отсутствие /Наличие трещины
306.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п. 3.8, п.4.7	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Качество поверхностей / Отсутствие трещин и структурных дефектов, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, размеры раковин	0-150 мм Отсутствие/Наличие
307.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п.3.3, п. 3.9, п.4.2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
308.	ТУ 5864-299-01124323-2012, п. 3.11, п.4.9	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена	-	6810	Сцепление закладных деталей с бетоном	Отсутствуют/Имеются проскальзывание и (или) растрескивание бетона вокруг анкера
309.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п.п. 3.4, 4.3-4.6, 4.9, 4.13, 4.14	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Геометрические параметры	0-500 0-150 0°-180°
310.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.5, п. 4.7	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
311.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.6, 4.1	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал
312.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.7, п.4.12	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Прочность полушпал на изгиб	Отсутствие /Наличие трещины
313.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.8, п.4.8	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Качество поверхностей / Отсутствие трещин и структурных дефектов, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, размеры раковин	0-150 мм Отсутствие/Наличие трещин и структурных дефектов, местных наплывов, раковин
314.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п.3.3, п. 3.9, п. 4.2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
315.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.10	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Водонепроницаемость бетона/ Марка бетона по водонепроницаемости	Выдержал/ не выдержал
316.	ТУ 5864-268-01124323-2011, п. 3.11, п.4.11	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810	Сцепление закладных деталей с бетоном	Выдержал/ не выдержал
317.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 3.4, п. 4.1	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена Блоки железобетонные для стрелочного перевода типа	-	6810	Прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал

1	2	3	4	5	6	7
		Р65 марки 1/9 для путей метрополитена				
318.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 3.5, п.4.16	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Прочность полушпал на изгиб	Отсутствие /Наличие трещины
319.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 3.6, п.4.10	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Качество поверхностей / Отсутствие трещин и структурных дефектов, местных наплывов бетона на подрельсовых площадках, размеры раковин	0-150 мм Отсутствие/Наличие трещин и структурных дефектов, местных наплывов, раковин
320.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 3.7, п.4.15	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Сцепление закладных деталей с бетоном	Выдержал/ не выдержал
321.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п.п. 3.8, 4.3-4.8, 4.12-4.13, 4.14	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Геометрические параметры	0-500 мм 0-150 мм 0-250 мм
322.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 3.9, п.4.2	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Марка бетона по морозостойкости	Выдержал/ не выдержал
323.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 4.9	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок по ширине, длине	0-5 мм
324.	ТУ 5864-317-01124323-2014, п. 4.11	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции	-	6810	Угол наклона оси дюбеля	0°-180°

1	2	3	4	5	6	7
		пути для путей метрополитена				
325.	ГОСТ 30243.1 п.7.3	Вагоны бункерного типа	–	8606	<p>Расчетный показатель: напряжения в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах эксплуатации</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции</p>	–
					<p>Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции</p>	–
					<p>Ходовые качества:</p> <ul style="list-style-type: none"> – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения – горизонтальные ускорения 	<p>0 – 2</p> <p>0 – 30 тс</p> <p>0 – 100 м/с²</p> <p>0 – 100 м/с²</p>
					<p>Расчетный показатель: устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы</p>	–
					<p>Расчетный показатель: коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы</p>	–
					<p>Расчетный показатель: Грузоподъемность</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Нагрузка от колесной пары на рельсы</p>	–

1	2	3	4	5	6	7
326.	ГОСТ 30243.1 п.7.8	Вагоны бункерного типа	–	8606	Маркировка	Наличие/отсутствие
327.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	–	8606 8606 91 8606 86 8606 10 000 8604	Расчетный показатель: напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
328.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.3	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	–	8606 8606 91 86 8606 10 000 8604 8606	Расчетный показатель: напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
329.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.4	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы	–	8606 91 8606 86 8606 10 000 8604	Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–

1	2	3	4	5	6	7
		Полувагоны Транспортеры железнодорожные				
330.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	–	8606 91 8606 86 8606 10 000 8604	Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
331.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	–	8606 91 8606 10 000 86 8606 8604	Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
332.	ТМ 27-17-12	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для	–	8606 91 8606 8606 10 000 86 8604	Расчетный показатель: Динамические напряжения элементов конструкции вагона при единичных действиях нормативных ударных сил в автосцепку Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации в элементах конструкции Деформация элементов конструкции вагона при единичных действиях нормативных ударных сил в автосцепку Повреждения элементов конструкции вагона при	– -3000 – 3000 млн ⁻¹

1	2	3	4	5	6	7
		промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			единичных действиях нормативных ударных сил в автосцепку	Наличие/отсутствие
333.	ТМ 27-18-12	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8606 91 8606 10 000 86 8606 8604 8607	Расчетный показатель: напряжения в несущих элементах рамы и кузова вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции Деформация в элементах конструкции	– -3000 – 3000 млн ⁻¹
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы, коэффициент вертикальной динамики рамы тележки пассажирского вагона	–
					Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы, коэффициент вертикальной динамики рамы тележки пассажирского вагона	–

1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент вертикальной динамики кузова грузового вагона	0 – 2
					Коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона	0 – 2
					Коэффициент вертикальной динамики кузова пассажирского вагона	0 – 2
					Расчетный показатель: плавность хода Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальные ускорения кузова, горизонтальные ускорения кузова	–
					Вертикальные ускорения кузова	0 – 100 м/с ²
					Горизонтальные ускорения кузова	0 – 100 м/с ²
					Рамные силы	0 – 30 т
334.	ТМ 27-19-13	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов Тележки двухосные для	–	8606 91 8606 86 8606 10 000 8604 8607	Расчетный показатель: Напряжения в элементах конструкции вагона при действии нормативных, статически приложенных нагрузок и сил Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции Деформация в элементах конструкции	– -3000 – 3000 млн ⁻¹

1	2	3	4	5	6	7
		грузовых вагонов				
335.	ТМ 27-16-12	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8606 91 8606 86 8606 10 000 8604 8607	Расчетный показатель: Масса тары вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
					Статическая нагрузка колеса на рельс	0 – 20 тс
					Расчетный показатель: отклонение фактического значения массы вагона от проектного Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
					Расчетный показатель: Смещение центра тяжести кузова вагона относительно продольной и поперечной осей Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	–

1	2	3	4	5	6	7
					статическая нагрузка колеса на рельс	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по тележкам вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
336.	ГОСТ 30243.2 п.7.3	Вагоны бункерного типа	–	8606	Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах эксплуатации Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Показатели ходовых качеств: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
					– горизонтальные ускорения	0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	-
					Расчетный показатель: Грузоподъемность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	–
337.	ГОСТ 30243.2 п.7.7	Вагоны бункерного типа	–	8606	Маркировка	Наличие/отсутствие
338.	ГОСТ 30243.3 п.7.3	Вагоны бункерного типа	–	8606	Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах эксплуатации Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Показатели ходовых качеств: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения – горизонтальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: Грузоподъемность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	–
339.	ГОСТ 30243.3 п.7.7	Вагоны бункерного типа	–	8606	Маркировка	Наличие/отсутствие
					Уплотнение, предотвращающее просыпание груза	Наличие/отсутствие
340.	ГОСТ 10935 п.7.3	Вагоны крытые		8606	Масса тары	0 – 70 т
341.	ГОСТ 10935 п.7.4	Вагоны крытые	–	8606	Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Ходовые качества: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения – горизонтальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и	–

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	
342.	ГОСТ 5973 п.7.3	Вагоны-самосвалы	–	86	Масса тары	0 – 70 т
343.	ГОСТ 5973 п.7.4	Вагоны-самосвалы	–	86	Нагрузка от колесной пары на рельсы	(0 – 50 тс)
					Расчетный показатель: грузоподъемность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса тары, нагрузка от колесной пары на рельсы	–
					Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Ходовые качества: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения – горизонтальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания в	–

1	2	3	4	5	6	7
					криволинейных участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	
344.	ГОСТ 5973 п.7.7	Вагоны-самосвалы	–	86	Маркировка	Наличие/отсутствие
345.	ГОСТ 30549 п.5.7	Вагоны-самосвалы	–	86	Расчетный показатель: напряжения в основных несущих элементах конструкции Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рам, кузова, ходовых частей Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Ходовые качества: – коэффициент вертикальной динамики – коэффициент горизонтальной динамики	0 – 2 0 – 2
					Расчетный показатель: коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов при условии вкатывания гребня колеса на головку рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики, коэффициент горизонтальной динамики	–
					Расчетный показатель: коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания в кривой под действием боковых сил и при разгрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики, коэффициент горизонтальной динамики	–

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: коэффициент устойчивости вагона в поезде от схода с рельсов в кривой под действием продольных сжимающих и растягивающих сил Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики, коэффициент горизонтальной динамики	–
346.	ГОСТ Р 51659 п.7.4	Вагоны-цистерны	–	8606 10 000	Масса тары	0 – 70 т
347.	ГОСТ Р 51659 п.7.5	Вагоны-цистерны	–	8606 10 000	Нагрузка от колесной пары на рельсы	0 – 30 тс
					Расчетный показатель: грузоподъемность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса тары, нагрузка от колесной пары на рельсы	–
					Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Ходовые качества: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения – горизонтальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики	–

1	2	3	4	5	6	7
					необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
348.	ГОСТ Р 51659 п.7.7	Вагоны-цистерны	–	8606 10 000	Маркировка	Наличие/отсутствие
349.	ГОСТ 26686 п.7.3	Вагоны-платформы	–	8606	Масса тары	0 – 70 т
350.	ГОСТ 26686 п.7.4	Вагоны-платформы	–	8606	Нагрузка от колесной пары на рельсы	0 – 30 тс
					Расчетный показатель: грузоподъемность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса тары, нагрузка от колесной пары на рельсы	–
					Расчетный показатель: напряжение в элементах конструкции от действия сил при расчетных режимах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Ходовые качества: – коэффициент вертикальной динамики – рамная сила – вертикальные ускорения горизонтальные ускорения	0 – 2 0 – 30 тс 0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
					Расчетный показатель: Устойчивость вагонов/ коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент вертикальной динамики необрессоренных элементов рамы тележки грузового вагона, рамные силы	–
351.	ГОСТ 26686 п.7.5	Вагоны-платформы	–	8606	Длина вагона по осям сцепления автосцепок	0 – 50000 мм
352.	ГОСТ 26686 п.7.7	Вагоны-платформы	–	8606	Маркировка	Наличие/отсутствие
353.	ГОСТ 26725 п.7.2	Полувагоны	–	8606	Масса тары	0 – 70 т
354.	ГОСТ 26725 п.7.10	Полувагоны	–	8606	Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0 – 100 мм
355.	ГОСТ 32265	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Коэффициент горизонтальной динамики	0 – 2
					Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	0 – 2
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Коэффициент горизонтальной динамики, Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	–

1	2	3	4	5	6	7
					Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0 – 100 м/с ²
					Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	0 – 100 м/с ²
					Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Вертикальные ускорения кузова (главной рамы), Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	–
					Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией	Наличие/отсутствие
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки в транспортном режиме Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, элементов крепления и страховки рабочих органов, рамы тележки в рабочем режиме Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	–

1	2	3	4	5	6	7
					деформация в элементах конструкции	
					Расчетный показатель: напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции (при соударении) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
356.	ГОСТ 9246 п.7.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	600 – 1000 мм
357.	ГОСТ 9246 п.7.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: Разность диаметров по кругу катания четырех колес тележки Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: диаметры колес тележки	-
358.	ГОСТ 9246 п.7.6	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи до вертикальной оси подпятника тележки	200 – 800 мм
359.	ГОСТ 9246 п.7.7	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Направление наклона ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи	к надрессорной балке/от надрессорной балки
360.	ГОСТ 9246 п.7.8	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии	0 – 50 мм
361.	ГОСТ 9246 п.7.9	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Завышение фрикционного клина Занижение фрикционного клина	0 – 20 мм 0 – 20 мм
362.	ГОСТ 9246 п.7.10	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Разность баз боковых рам	0 – 20 мм
363.	ГОСТ 9246 п.7.11	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1400 – 1700 мм
364.	ГОСТ 9246 п.7.12	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном или поперечном к оси пути направлении	0 – 50 мм
365.	ГОСТ 9246 п.7.13	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Размеры подпятника тележки: - диаметр на уровне опорной поверхности - глубина	200 – 500 мм 10 – 60 мм

1	2	3	4	5	6	7
366.	ГОСТ 9246 п.7.14	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	База тележки	1700 – 3000 мм
367.	ГОСТ 9246 п.7.15	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0 – 300 мм
368.	ГОСТ 9246 п.7.16	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Диаметр шкворня Длина шкворня	10 – 100 мм 300 – 600 мм
369.	ГОСТ 9246 п.7.17	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	100 – 500 мм
370.	ГОСТ 9246 п.7.18	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	200 – 600 мм
371.	ГОСТ 9246 п.7.19	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Относительные перемещения между надрессорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлении	0 – 100 мм
372.	ГОСТ 9246 п.7.20	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки Диаметр отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки	100 – 400 мм 10 – 50 мм
373.	ГОСТ 9246 п.7.21	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Состав тележки Наличие защиты пар трения Маркировка Возможность выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме	Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
374.	ГОСТ 9246 п.7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Масса тележки	0 – 10 т
375.	ГОСТ 9246 п.7.25	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Полный статический прогиб рессорного подвешивания	0 – 200 мм
376.	ГОСТ 9246 п.7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: прогиб рессорного подвешивания, сила	–

1	2	3	4	5	6	7
377.	ГОСТ 9246 п.7.27	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: Коэффициент относительного трения рессорного подвешивания Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: прогиб рессорного подвешивания, сила	–
378.	ГОСТ 9246 п.7.28	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова с минимальной расчетной массой Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, масса тары	–
379.	ГОСТ 9246 п.7.29	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, расстояние между продольными осями боковых скользунов	–
380.	ГОСТ 9246 п.7.30	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника	600 – 1000 мм
381.	ГОСТ 9246 п.7.32	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Расчетный показатель: прочность составных частей тележки Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации в элементах конструкции	–
					Расчетный показатель: Запас сопротивления усталости составных частей тележки Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
382.	ГОСТ 9246 п.7.33	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Показатели динамических качеств: - максимальный коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	0 – 2
					- максимальный коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0 – 2
					Расчетный показатель: максимальное отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	–

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: рамная сила, статическая осевая нагрузка Расчетный показатель: коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: рамная сила, коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	–
383.	ГОСТ 9246 п.7.34	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Стабильность тормозного нажатия Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении Сила нажатия колодки на колесо	0 – 1000 кН 0 – 50 мм 0 – 1000 кН
384.	ГОСТ 9246 п.7.35	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Запас прогиба рессорного подвешивания	Смыкание витков/отсутствие смыкания витков
385.	ГОСТ 9246 п.7.39	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Отсутствие выпадения деталей тележки	Наличие/отсутствие
386.	ТМ 27-20-13	Тележки двухосные для грузовых вагонов	–	8607	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс Масса одной тележки в сборе	0 – 40 тс 0 – 10000 кг
					Расчетный показатель: прочность/напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции Динамические качества: - рамная сила; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Расчетный показатель: коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: рамная сила, коэффициент динамической добавки	– 0 – 30 тс 0 – 2 0 – 2 –

1	2	3	4	5	6	7
					<p>необрессоренных частей Расчетный показатель: Запас сопротивления усталости составных частей тележки Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции</p>	–
					<p>База тележки Расстояние от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности подпятникового места в свободном состоянии Расстояние между продольными осями боковых скользунов Статический прогиб рессорного подвешивания под максимально допустимой нагрузкой брутто Статический прогиб рессорного подвешивания под тарой Диаметр подпятникового места Глубина подпятникового места Разность размеров по базе боковых рам в тележке Разность диаметров по кругу катания двух колесных пар одной тележки Разность диаметров по кругу катания колес в каждой колесной паре</p>	<p>1700 – 3000 мм 600 – 1000 мм 1400 – 1700 мм 0 – 200 мм 0 – 200 мм 200 – 500 мм 10 – 60 мм 0 – 50 мм 0 – 20 мм 0 – 20 мм</p>
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент относительного трения фрикционных гасителей колебаний в рессорном подвешивании Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статический прогиб рессорного подвешивания, нагрузка от колесной пары на рельс</p>	–
387.	ГОСТ Р 55821 п.7.2	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	8607	<p>Состав тележки Наличие предохранительных устройств Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы</p>	<p>Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					тележки Наличие шкворневого устройства или специальных связей Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс Комплектность Маркировка	Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие
388.	ГОСТ Р 55821 п.7.3	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	8607	Масса тележки	0 – 15000 т
389.	ГОСТ Р 55821 п.7.5	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	8607	Статический прогиб рессорного подвешивания Расчетный показатель: Приведенная длина эквивалентного математического маятника Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, перемещение Расчетный показатель: Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, перемещение	0 – 500 мм – –
390.	ГОСТ Р 55821 п.7.6	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	8607	Статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	0 – 300 кН
391.	ГОСТ Р 55821 п.7.11	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	8607	Отсутствие касания между элементами тележки, не предусмотренных конструкторской документацией	Наличие/отсутствие
392.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98.п.3 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Максимальная статическая нагрузка колесной пары на рельс при массе вагона брутто	0 – 150 кН
393.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.3а графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы двухэтажного вагона	0 – 300 кН
394.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.4 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Обеспечение страховки от падения деталей ходовых частей вагона путь	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
395.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.5 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии	Наличие/отсутствие
396.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.6.1 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: отклонение фактического значения массы вагона от проектного Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
397.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.6.2 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: разность нагрузок по сторонам каждой тележке вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
398.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.6.2а графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: разность нагрузок по сторонам каждой тележки двухэтажного вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка колеса на рельс	–
399.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.7 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
400.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.8 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Коэффициент вертикальной динамики кузова	0 – 2
401.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.9 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Ускорения кузова: - в вертикальной плоскости - в горизонтальной плоскости	0 – 100 м/с ² 0 – 100 м/с ²
402.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.10 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Боковая сила, действующая от колесной пары на раму тележки (рамная сила)	0 – 20 тс
403.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.11 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций, тележек и узлов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	–

1	2	3	4	5	6	7
					деформация в элементах конструкции	
404.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.12 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ускорения кузова в вертикальной плоскости, ускорения кузова в горизонтальной плоскости	–
405.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.13 графа 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов на прямых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Коэффициент вертикальной динамики кузова, рамная сила Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при проходе кривых Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Коэффициент вертикальной динамики кузова, рамная сила	–
406.	РД 24.050.37.95	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	–	8606 91 8606 10 000 86 8606 8604 8607	Расчетный показатель: прочность (напряжения) кузова вагона и рамы тележки при действии статических нагрузок	–
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	-3000-3000 млн ⁻¹
					Деформация в элементах конструкции	0 – 500 мм
					Прогибы хребтовой и боковых балок, перекосы дверных и оконных проемов, прогибы балок и рамы тележки	–
					Расчетный показатель: прочность (напряжения) кузова вагона и рамы тележки при соударении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	–

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов Тележки двухосные для грузовых вагонов			Повреждения и/или разрушения конструкции вагона после соударения	Наличие/отсутствие
					Ускорения элементов кузова и тележки	0 – 200 м/с ²
					Перемещения элементов кузова и тележки	0 – 200 мм
					Расчетный показатель: прочность (статические и динамические напряжения) кузова вагона и рамы тележки при погрузке и выгрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	–
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация в элементах конструкции	–
					Прогиб рессорного подвешивания	0 – 300 мм
					Коэффициент вертикальной динамики рамы кузова	0 – 2
					Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки	0 – 2
					Коэффициент вертикальной динамики необрессоренной рамы тележки	0 – 2
					Боковая рамная сила	0 – 30 тс
					Расчетный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ускорения кузова в вертикальной плоскости, ускорения кузова в горизонтальной плоскости	–
				Расчетный показатель: Коэффициент устойчивости от схода вагона с рельсов Показатели, необходимые для проведения расчета и	–	

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: Коэффициент вертикальной динамики, рамная сила	
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса поперечной устойчивости от опрокидывания при движении в кривых Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Коэффициент вертикальной динамики	–
407.	СТ РК 2431, п. 8.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Габариты состава	0,0-50000,0 мм
408.	СТ РК 2431, п. 8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Масса тары	0-100000 кг
409.	СТ РК 2431, п. 8.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Комплектность и маркировка	Соответствие/ несоответствие Наличие/отсутствие
410.	СТ РК 2431, п. 8.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Шум	Соответствие/ несоответствие
411.	СТ РК 2431, п. 8.13	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Освещенность	Соответствие/ несоответствие
412.	ГОСТ 26433.1, п.1.1	Электропоезда, электровозы, электро-мотрисы, дизель-электропоезда и высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Наибольшая высота подъема токоприемника от уровня головки рельса (УГР)	от 0 до 10 м
					Наибольшая рабочая высота подъема токоприемника от УГР	от 0 до 10 м
					Наименьшая рабочая высота подъема токоприемника от УГР	от 0 до 10 м
					Расстояние между токоприемниками	от 0 до 30 м
					Расстояние от нижней части рога полоза опущенного токоприемника до края платформы	от 0 до 10 м

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние между осью полоза токоприемника и средним расчетным положением оси горизонтального поворота тележки	от 0 до 1 м
					Конфигурация и размеры полозов для всех типов токоприемников (геометрические размеры)	от 0 до 10 м, от 0 до 180°
		Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Основные параметры и размеры	от 0 до 30 м
		Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Толщина защитного слоя бетона	от 0 до 1000 мм
		Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог поперечины	–	73 86 08001	Отклонение действительных значений геометрических параметров ригелей от номинальных	от 0 до 100 м
413.	Прямое взвешивание на весах по ГОСТ 29329	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Масса верхнего узла токоприемника	от 0 до 300 кг
					Масса токоприемника	от 0 до 300 кг
414.	ГОСТ Р ЕН 13018, раздел 6	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	-	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Количество токоприемников	0-500 шт.
415.	ГОСТ 32680, п. 8.3.12	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной	-	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: Пробег вставок токоприемника Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: высота вставки, пробег	-

1	2	3	4	5	6	7
		состав - в части токоприемника			Высота вставки Пробег	от 0 до 1000 мм 0-500000 км
416.	ГОСТ 32204, п. 7.2.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Защитные покрытия токоприемника	имеет защитное покрытие/ не имеет защитное покрытие
417.	ГОСТ 32204, п. 7.2.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Маркировка токоприемника	соответствует требованиям чертежа/ не соответствует требованиям чертежа
418.	ГОСТ 32204, п. 7.2.3	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Угол поворота полоза токоприемника	от 0 до 180 °
419.	ГОСТ 32204, п. 7.3.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Диапазон регулировки силы статического нажатия токоприемника на контактный провод	от 0 до 200 Н
					Наименьшее активное и наибольшее пассивное нажатия токоприемника	от 0 до 200 Н
420.	ГОСТ 32204, п. 7.3.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-	–	8601, 8603,	Разница между наибольшим и наименьшим нажатием токоприемника	от 0 до 200 Н

1	2	3	4	5	6	7
		электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника		8605, 8606, 86 07999		
421.	ГОСТ 32204, п. 7.3.3	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Двойная величина трения в шарнирах токоприемника	от 0 до 200 Н
422.	ГОСТ 32204, п. 7.3.4	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Опускающая сила токоприемника	от 0 до 200 Н
423.	ГОСТ 32204, п. 7.3.5	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Удерживающее усилие токоприемника	от 0 до 200 Н
424.	ГОСТ 32204, п. 7.3.6	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Время подъема и опускания токоприемника	от 0 до 60 с
425.	ГОСТ 32204, п. 7.3.7	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: приведенная масса токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: период колебаний	-

1	2	3	4	5	6	7
		состав - в части токоприемника				
					Период колебаний	от 0 до 10 с
426.	ГОСТ 32204, п. 7.3.8	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: Поперечная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение	-
					Горизонтальное усилие	от 0 до 1000 Н
					Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 мм
427.	ГОСТ 32204, п. 7.3.9	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: Продольная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение	-
					Горизонтальное усилие	от 0 до 1000 Н
					Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 мм
428.	ГОСТ 32204, п. 7.3.11	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: жесткость упругих элементов кареток токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - прикладываемое усилие, - перемещение	-

1	2	3	4	5	6	7
		- в части токоприемника				
					Прикладываемое усилие	от 0 до 200 Н
					Перемещение	от 0 до 1000 мм
429.	ГОСТ 32204, п. 7.3.13	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Работа устройства аварийного опускания токоприемника	от 0 до 10 с
430.	ГОСТ 32204, п. 7.4.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Допустимый длительный ток токоприемника на стоянке	от минус 50 до 300 °С
431.	ГОСТ 32204, п. 7.4.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Допустимый длительный ток токоприемника при движении	от минус 50 до 300 °С
432.	ГОСТ 32204, п. 7.5.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Вертикальная составляющая аэродинамической силы токоприемника	от 0 до 500 Н
433.	ГОСТ 32204, п. 7.5.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и	–	8601, 8603, 8605,	Возможность подъема и опускания	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника		8606, 86 07999		
434.	ГОСТ 32204, п. 7.5.3	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	—	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Надежность удержания токоприемника	отсутствуют отрывы токоприемника/ присутствуют отрывы токоприемника
435.	ГОСТ 32204, п. 7.6.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	—	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Износостойкость токоприемника	от 0 до 200 Н
436.	ГОСТ 32204, п. 7.6.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	—	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Износостойкость подвижных рам токоприемника / Расчетный показатель: Поперечная жесткость токоприемника, продольная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение	-
					Горизонтальное усилие	от 0 до 1000 Н
					Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 мм
437.	ГОСТ 32204, п. 7.6.3	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	—	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Износостойкость кареток	Соответствие/ несоответствие
					Предельное вертикальное перемещение подвижной части каретки относительно неподвижной	от 50 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Вертикальное перемещение подвижной части каретки относительно неподвижной	от 20% до 50% от предельного при приложении к центру полоза (полозов) вертикальной силы, направленной к основанию токоприемника и равной пассивному нажатию
438.	ГОСТ 32204, п.7.7.1	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Теплостойкость токоприемника / Сохранение внешнего вида защитных покрытий и требуемого времени подъема и опускания токоприемника после его испытаний на теплостойкость	Теплостойкий/ Нетеплостойкий Сохранение/ Несохранение внешнего вида защитных покрытий от 0 до 60 с Не поднялся Не опустился
439.	ГОСТ 32204, п.7.7.2	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Холодостойкость токоприемника / Сохранение внешнего вида защитных покрытий и требуемого времени подъема и опускания токоприемника после его испытаний на холодостойкость	Холодостойкий/ Нехолодостойкий Сохранение/ Несохранение внешнего вида защитных покрытий от 0 до 60 с Не поднялся Не опустился
440.	ГОСТ 32679, п. 5.2	Контактная сеть	–	86 08 001	Высота подвеса контактного провода	от 0 до 30 м
					Величина зигзага контактного провода	от 0 до 1 м
441.	ГОСТ 32679, п. 5.6	Контактная сеть	–	86 08 001	Расстояние от частей токоприемника и контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и подвижного состава	от 0 до 30 м
442.	ГОСТ 32679, п. 5.7	Контактная сеть	–	86 08 001	Расстояние от оси железнодорожного пути до ближайшей точки поверхности опоры контактной сети	от 0 до 30 м

1	2	3	4	5	6	7
443.	ГОСТ 32679, п. 5.9	Контактная сеть	–	86 08 001	Расстояния от вертикальной проекции точки пересечения контактных проводов на воздушной стрелке контактной сети на уровне головки рельсов до точки пересечения осей железнодорожного пути	от 0 до 2 м
444.	ГОСТ Р 55647-2013 п.п. 7.3, 7.4	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Конструктивные размеры проводов	от 0 до 200 мм
445.	ГОСТ Р 55647-2013 п. 7.5	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Расчетный показатель: Сечение проводов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса образца	-
					Масса образца	от 0 до 5 кг
446.	ГОСТ Р 55647-2013, п. 7.8	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Временное сопротивление при растяжении и относительное удлинение проводов	от 0 до 10 кН, от 0 до 1 м
447.	ГОСТ Р 55647-2013, п. 7.9	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Стойкость к скручиванию и к перегибам	от 0 до 10 скручиваний, от 0 до 10 перегибов
448.	ГОСТ Р 55647-2013, п. 7.10	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Удельное электрическое сопротивление	от 1 мкОм до 10 Ом
449.	ГОСТ Р 55647-2013, п. 7.13	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Отклонение растянутого провода от прямой линии	от 0 до 2 мм
450.	ГОСТ Р 55647-2013, п. 7.14	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	–	8544 86 08001	Расчетный показатель: относительная ползучесть проводов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - начальное положение отвеса; - конечное положение отвеса	-

1	2	3	4	5	6	7
					Начальное положение отвеса	от 0 до 1000 мм
					Конечное положение отвеса	от 0 до 1000 мм
451.	ГОСТ 32697, п. 7.4	Несущие тросы из меди и ее сплавов, круглые в поперечном сечении, предназначенные для контактной подвески железной дороги	–	86 08001	Фактический диаметр троса	от 0 до 200 мм
452.	ГОСТ 32697, п. 7.6	Несущие тросы из меди и ее сплавов, круглые в поперечном сечении, предназначенные для контактной подвески железной дороги	–	86 08001	Удельное электрическое сопротивление	от 1 мкОм до 10 Ом
453.	ГОСТ 32697, п. 7.7	Несущие тросы из меди и ее сплавов, круглые в поперечном сечении, предназначенные для контактной подвески железной дороги	–	86 08001	Разрывное усилие	от 0 до 100 кН
454.	ГОСТ 32697, п. 7.8	Несущие тросы из меди и ее сплавов, круглые в поперечном сечении, предназначенные для контактной подвески железной дороги	–	86 08001	Расчетный показатель: относительная ползучесть проводов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - начальное положение отвеса; - конечное положение отвеса	-
					Начальное положение отвеса	от 0 до 1000 мм
					Конечное положение отвеса	от 0 до 1000 мм
455.	ГОСТ 32697, п. 7.9	Несущие тросы из меди и ее сплавов, круглые в поперечном сечении, предназначенные для контактной подвески	–	86 08001	Виброустойчивость	от 0 до 100 кН

1	2	3	4	5	6	7
		железной дороги				
456.	ГОСТ 19330, п.п. 5.4.4, 5.4.32	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Основные параметры и размеры	от 0 до 30 м
457.	ГОСТ 19330, п. 5.4.5	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Толщина защитного слоя бетона	от 0 до 1 м
458.	ГОСТ 19330, п. 5.4.19	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Качество наружной поверхности (отсутствие раковин и щелей, местных наплывов, уступов, сколов бетона глубиной более 3 мм и длиной более 50 мм, поверхностных усадочных трещин, ржавых, жировых пятен и подтеков)	отсутствуют/ присутствуют
					Маркировка, упаковка, комплектность	соответствует требованиям чертежа/ не соответствует требованиям чертежа
459.	ГОСТ 19330, п.п. 5.4.1, 5.4.11- 5.4.17, 5.4.30,5.4.31, 5.4.33-5.4.35	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Прочность	разрушилась/не разрушилась
					Жесткость	от 0 до 1000 мм
					Трещиностойкость	отсутствуют трещины/ присутствуют трещины
460.	ГОСТ 19330, п. 5.4.6, 5.4.7	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал
461.	ГОСТ 19330, п. 5.4.8	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Отпускная прочность бетона на сжатие	Выдержал/ не выдержал

1	2	3	4	5	6	7
462.	ГОСТ 19330, п. 5.4.9	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Морозостойкость	Выдержал/ не выдержал
463.	ГОСТ 19330, п. 5.4.10	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Водонепроницаемость	Выдержал/ не выдержал
464.	ГОСТ 19330, п.п. 5.4.22-5.4.23, 5.4.27	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Электрическое сопротивление между закладными изделиями и арматурой	от 0 до 10000 МОм
465.	ГОСТ 19330, п.п. 5.4.21, 5.4.38	Стойки для опор контактной сети железных дорог	–	6810 7308 86 08001	Качество сварных швов	сварные швы имеют/не имеют поверхность гладкую, чешуйчатую, без наплывов, сужений и перерывов, плавный переход к основному металлу. Наплавленный металл плотный/неплотный по всей длине, выступает/не выступает над основным металлом и имеет/не имеет трещин. Кратеры заварены/ не заварены, подрез основного металла в конце сварного шва превышает/не превышает 0,5 мм Сварные швы очищены/ не очищены от шлака, на поверхности

1	2	3	4	5	6	7
						сварных швов имеются/не имеются брызги и окалины. В местах сварного соединения имеются/не имеются трещины любой ориентации и длины, непровары, несплавления, удлиненные дефекты, несплошности, цепочки и скопления пор Соответствие/ несоответствие
466.	ГОСТ 33797, п. 7.1	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	–	73 86 08001	Отклонение действительных значений геометрических параметров ригелей от номинальных	от 0 до 100 м
467.	ГОСТ 33797, п. 7.2	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	–	73 86 08001	Внешний вид	кромки элементов ригелей имеют/не имеют трещин, имеют/не имеют заусенцев и завалов более 1 мм.
					Маркировка	отсутствует/ присутствует
468.	ГОСТ 33797, п. 7.4	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	–	73 86 08001	Качество сварных швов	Сварные швы имеют/не имеют гладкую, чешуйчатую поверхность, наплывы, сужения и перерывы и плавный переход к

1	2	3	4	5	6	7
						<p>основному металлу Сварные швы очищены/не очищены от шлака, на поверхности сварных швов брызги и окалины отсутствуют/прису тствуют</p> <p>Наплавленный металл плотный/не плотный по всей длине, выступает/ не выступает над основным металлом и имеет/не имеет трещин</p> <p>Кратеры заварены/не заварены, подрез основного металла в конце сварного шва превышает/не превышает 0,5 мм</p> <p>В местах сварного соединения: трещины любой ориентации и длины; непровары; несплавления; неплотности; цепочки и скопления пор присутствуют/отсу тствуют</p>
469.	ГОСТ 33797, п.п. 7.6-7.13	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети	—	73 86 08001	Несущая способность	от 10 до 1200 кН*м

1	2	3	4	5	6	7
		электрифицированных железных дорог			Величина прогиба	от 0 до 1000 мм
470.	ГОСТ 32209, п. 5.5.5	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	–	68	Толщина защитного слоя бетона	от 0 до 1000 мм
471.	ГОСТ 32209, п. 5.5.6	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	–	68	Расстояние между анкерными болтами	от 0 до 1000 мм
472.	ГОСТ 32209, п. 5.5.8	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	–	68	Прочность	отсутствуют разрушения/ имеются разрушения
					Трещиностойкость	от 0 до 10 мм
473.	ГОСТ 32209, п. 5.5.9	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	–	68	Электрическое сопротивление между изолированными анкерными болтами и арматурой	от 0 до 10000 МОм
474.	ГОСТ 32209, п. 5.5.10	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	–	68	Маркировка	соответствует требованиям чертежа/ не соответствует требованиям чертежа
475.	ТМ 40-06-09	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	от 0 до 30 м
476.	ТМ 40-11-09	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	-	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: Поперечная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение	-
					Горизонтальное усилие	от 0 до 1000 Н
					Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
477.	ТМ 40-11-10	Контактная сеть	–	86 08 001	Величина отжатия контактного провода	от 0 до 1 м
478.	ТМ 40-12-09	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	–	8601, 8603, 8605, 8606, 86 07999	Расчетный показатель: Продольная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение	-
					Горизонтальное усилие	от 0 до 1000 Н
					Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 мм
					Вертикальная составляющая аэродинамической силы токоприемника	от 0 до 500 Н
479.	ГОСТ Р 55185, Приложение А	Автосцепки железнодорожного подвижного состава	-	8607	Очертание контура зацепления автосцепки	Соответствует/ не соответствует
					Сцепляемость	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Функциональная работоспособность	Выполняется/ не выполняется
480.	ГОСТ Р 55185, Приложение Б	Сцепки пассажирского подвижного состава	-	8607	Сцепляемость	Обеспечивается/ не обеспечивается
481.	ГОСТ Р 55185, Приложение В	Корпуса автосцепок, тяговые хомуты железнодорожного подвижного состава	-	8607	Нагрузка начала текучести	0-3920 кН
					Остаточная деформация	0-150 мм
482.	ГОСТ Р 55185, Приложение Г	Сцепки и тяговые хомуты пассажирского подвижного состава	-	8607	Прочность сцепки при квазистатическом сжатии и растяжении	0 – 2500 кН Отсутствие/наличие остаточной деформации
					Прочность тягового хомута (или детали, выполняющей функции тягового хомута) при квазистатическом растяжении	0 – 2500 кН Отсутствие/наличие остаточной деформации

1	2	3	4	5	6	7
483.	ГОСТ Р 55185, Приложение Д	Автосцепки грузовых вагонов	-	8607	Ресурс/ сохранение функциональной работоспособности после испытаний при приложении многократной ударной нагрузки	Обеспечивается/ не обеспечивается
484.	ГОСТ Р 55185, Приложение Л	Аппараты поглощающие автосцепного устройства грузовых вагонов	-	86	Сила закрытия/сила закрытия при динамическом нагружении	0 – 3500 кН
					Расчетный показатель: Номинальная энергоемкость.	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Расчетный показатель: Максимальная энергоемкость.	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии/ коэффициент необратимого поглощения энергии при динамическом нагружении	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Сила	0-3500 кН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм
Номинальная скорость соударения	0-25 км/ч					
Непревышение номинальной силы при соударении вагонов	0-3500 кН					
485.	ГОСТ Р 55185, Приложение П (П.4.1)	Клин тягового хомута и упорная плита автосцепных и сцепных устройств	-	73	Геометрические размеры	0-1000 мм 0-150мм 0-250 мм 0-1000 мм
486.	ГОСТ Р 55185, Приложение Р	Упоры автосцепного устройства, размещенные в консольной части хребтовой	-	8607	Многократные растягивающие и сжимающие нагрузки/ресурс	Обеспечиваются/не обеспечиваются Отсутствие/наличие

1	2	3	4	5	6	7
		балки вагона				трещин, ослабления заклепок после заданного числа циклов нагружений
487.	ГОСТ Р 55185-2012, п.5 перечисление с)	Центрирующая балочка, подвеска маятниковая	-	8607	Прочность при статической нагрузке	Обеспечивается / не обеспечивается Не разрушилась/ разрушилась
488.	ГОСТ Р 52916, п.7.1	Упоры автосцепного устройства	-	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Основные размеры	0-1000 мм 0-250 мм 0-150 мм
					Масса	0-300 кг
					Дефекты поверхности	Наличие/ отсутствие
					длина	(0-150) мм (0-250) мм (0-1000) мм
					ширина	(0-150) мм (0-250) мм (0-1000) мм
					глубина	(0-150) мм
					Химический состав/содержание элементов по массе: Углерод (С)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
					Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %					

1	2	3	4	5	6	7
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
					Ванадий (V)	(0,0005 – 0,85) %
					Титан (Ti)	(0,0002-0,35) %
					Механические свойства стали (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение)	(0-2000) МПа (0-90)%
489.	ГОСТ 22703, п.7.1	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава	-	8607	Маркировка	Соответствует/не соответствует
		Литые детали сцепных и автосцепных устройств. Корпус автосцепки, тяговый хомут, верхний и нижний кронштейны корпуса автосцепки, передний и задний упоры, упор с надпятником, центрирующая балочка, кронштейн, фиксирующий кронштейн расцепного привода, замок, замкодержатель, подъемник замка, валик подъемника, корпус сцепки, голова сцепки, хвостовик, корпус центрирующей балочки с упругой опорой хвостовика	-	8607 73 86	Вид излома контрольного прилива	Соответствие/ несоответствие
					Дефекты поверхности:	Наличие/ отсутствие
					длина	(0-1000) мм
					ширина	(0-1000) мм
					глубина	(0-150) мм

1	2	3	4	5	6	7
		сцепки, адаптер или его составные части				
490.	ГОСТ 22703, п.7.2	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава	-	8607	Размеры деталей	0-1000 мм 0-250 мм 0-150 мм
491.	ГОСТ 22703, п.7.9	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Корпус автосцепки. Тяговый хомут (деталь, выполняющая функции тягового хомута)	-	8607	Нагрузка текучести. Прочность при воздействии нормативного усилия/ Отсутствие текучести	0-3920 кН Отсутствие/наличие текучести
492.	ГОСТ 22703, п.7.19	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Корпус автосцепки	-	8607	Ресурс корпуса автосцепки	Обеспечивается/ не обеспечивается
493.	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.06-99	Поглощающие аппараты автосцепного устройства	-	86	Изменение статической силы закрытия после восприятия аппаратом 250 МДж энергии	0-2500 кН
494.	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.07-99	Поглощающие аппараты автосцепного устройства	-	86	Расчетный показатель: Номинальная энергоемкость.	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	-
					Расчетный показатель: Максимальная энергоемкость.	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	-
					Расчетный показатель: Допустимое с вероятностью не более 0,05 превышение силы 2 МН при номинальной энергоемкости	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и	

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Сила	0-3500 кН
					Ход	0-200 мм
					Номинальная скорость соударения	0-25 км/ч
					Максимальная (допускаемая) скорость соударения	0-25 км/ч
					Динамическая сила закрытия	0-3500кН
495.	ТМ 11-10-08	Детали автосцепного устройства	-	8607	Геометрические размеры	0-1000 мм 0-250 мм 0-150 мм
496.	ТМ 27-15-09	Устройства сцепные и автосцепные пассажирского железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение сцепления с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21447. При использовании сцепных устройств, не обеспечивающих непосредственного сцепления с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21447, их сцепление должно обеспечиваться при помощи адаптера	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Установка адаптера должна быть обеспечена без применения подъемных устройств. Масса адаптера или его составных частей, устанавливаемых отдельно, должна быть не более 25 кг	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-300кг
					Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава на прямых и кривых участках пути	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Обеспечение прохода сцепленных единиц железнодорожного подвижного состава участков пути с нормативными кривыми и переломами профиля без саморасцепа; передачу продольных усилий, возникающих при сцеплении и движении поезда, а также их демпфирование	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Обеспечение расцепления концевых сцепок с любой стороны подвижного состава одним человеком без захода между вагонами	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Сцепка пассажирского железнодорожного подвижного состава, автосцепка	-	8607	Прочность сцепки и автосцепки пассажирского подвижного состава при квазистатическом сжатии и растяжении/ Отсутствие текучести	0 – 2500 кН Отсутствие/наличие
		Поглощающий аппарат пассажирского железнодорожного подвижного состава	-	86	Расчетный показатель: Энергоемкость	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Усилие начальной затяжки	0- 2500 кН
		Сцепка пассажирского железнодорожного подвижного состава	-	8607	Коэффициент необратимого поглощения энергии	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Обеспечение работоспособного состояния в эксплуатации в течение времени между плановыми ремонтами	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Соответствие контура зацепления сцепки жесткого и беззазорного типа	Соответствует/ не соответствует
		Пассажирский подвижной состав, локомотивы	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605	Исключение возможности саморасцепа	Исключено/ не исключено
					Усталостная прочность	Соответствует/ не соответствует
					Проверка выполнения рабочих процессов: а) сцепление железнодорожного подвижного состава на прямых и кривых участках пути; б) расцепление единиц железнодорожного подвижного состава; в) сцепление с автосцепкой с контуром зацепления по	Выполняются/ не выполняются

1	2	3	4	5	6	7
				8606	ГОСТ 21447 непосредственно или через адаптер; г) проход сцепленных единиц железнодорожного подвижного состава кривых, переломов профиля и неровностей пути без саморасцепа; д) передачу продольных усилий, возникающих при сцеплении и движении поезда, а также их демпфирование; е) исключение возможности саморасцепа при всех режимах движения железнодорожного подвижного состава. ж) сцепление железнодорожного подвижного состава на прямых и кривых участках пути с радиусами, соответствующими условиям формирования железнодорожного подвижного состава, для которого они предназначены – при нормативной разнице высот продольных осей сцепок; з) расцепление единиц железнодорожного подвижного состава в сжатом и свободном состоянии при стоянке железнодорожного подвижного состава; и) сохранение расцепленного положения до разведения единиц железнодорожного подвижного состава; к) сцепление с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21447 через адаптер (переходное приспособление)	
497.	ТМ 27-21-14	Автосцепное и сцепное устройство железнодорожного подвижного состава, (вагоны пассажирские, вагоны грузовые, локомотивы, электропоезда, специальный подвижной состав)	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 860500000, 8606	Высота оси сцепки/автосцепки подвижного состава (незагруженного и без экипировки) Контур зацепления автосцепки Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	950-1100 мм Соответствует/ не соответствует 0-25 мм Соответствует/не соответствует 0-150 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки: - для грузовых вагонов - для пассажирских вагонов	0-1000 мм
					Наличие буферов на вагонах пассажирского железнодорожного подвижного состава при использовании автосцепок, конструкции которых не исключают продольных зазоров	Наличие/отсутствие
					Обеспечение возможности визуального контроля положения механизма сцепления без захода человека между единицами железнодорожного подвижного состава	Обеспечена/ не обеспечена
					Соответствие конструкции центрирующего прибора типу сцепки (автосцепки), установленной на подвижном составе	Соответствует/ не соответствует
					Наличие нижнего кронштейна (ограничителя) вертикальных перемещений	Наличие/ отсутствие
					Обеспечение расцепным приводом исключения возможности падения автосцепки на путь в случае ее обрыва	Исключает/ не исключает
					Крепление клина тягового хомута	Соответствует/ не соответствует
					Обеспечение правильности крепления упоров к стенкам хребтовой балки	Обеспечивает/ не обеспечивает
					Соответствие класса поглощающего аппарата типу железнодорожного подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
					Установка сцепного(автосцепного) устройства на железнодорожном подвижном составе	Соответствует/ не соответствует
					Комплектность сцепного (автосцепного) устройства	Соответствует/ не соответствует
					Установленные поглощающие аппараты должны без зазоров прилегать к задним упорам и через упорную плиту – к передним упорам	Наличие зазоров/отсутствие зазоров
					Возможность фиксации расцепного рычага от произвольного смещения и защита от несанкционированного приведения в действие	Обеспечена/не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
					расцепного привода автосцепки пассажирского железнодорожного подвижного состава	
					Наличие и содержание маркировки	Соответствует/ не соответствует
498.	ТМ 27-22-14	Детали и сборочные единицы автосцепного и сцепного устройства железнодорожного подвижного состава	-	8607	Наличие, содержание и расположение маркировки на деталях	Соответствует/не соответствует
					Отсутствие масла и краски на поверхностях трения деталей фрикционных поглощающих аппаратов	Отсутствие/наличие
					Наличие и размеры поверхностных дефектов на литых деталях сцепного устройства	0-150 мм
					Качество поверхности клина тягового хомута, определяемое по отсутствию поверхностных дефектов (забоин, вмятин, рисок, заковов, плен, окалины и трещин)	Отсутствие/наличие
					Геометрические размеры деталей и сборочных единиц автосцепного и сцепного устройств	0-1000 мм 0-250 мм 0-150 мм
499.	ТМ 27-28-14	Автосцепки	-	8607	Автоматическое сцепление	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Исключение возможности саморасцепа	Исключен/ не исключен
					Расцепление автосцепок	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Автоматическое восстановление готовности к сцеплению после разведения автосцепок	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Восстановление сцепления воздействием извне ошибочно расцепленных автосцепок без их разведения	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Возможность визуального контроля положения механизма сцепления без захода человека между единицами железнодорожного подвижного состава	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Установка механизма сцепления в положение на «буфер» через расцепной привод, препятствующее последующему сцеплению	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Контур зацепления автосцепки	Соответствует/ не соответствует
500.	ТМ 27-05-09	Клин тягового хомута, плита упорная	-	8607	Усталостная долговечность / циклические нагрузки асимметричным циклом с максимальной нагрузкой	Обеспечивается/ не обеспечивается
501.	ГОСТ 32700	Железнодорожный подвижной состав	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 00000, 8606	Автоматическое сцепление в криволинейных участках железнодорожного пути	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Прохождение в сцепе по криволинейным участкам железнодорожного пути	Обеспечивается/ не обеспечивается
502.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2)	Электровозы	-	8601	Установка сцепных (автосцепных) устройств / Наличие устройства дистанционного управления операциями, выполняемыми со сцепными устройствами, на электровозах, для сцепления и расцепления которых в связи с примененной конструкцией сцепного устройства необходимо обязательно приложение продольной сжимающей нагрузки, проводящей к смещению вдоль оси пути	Наличие/ отсутствие
503.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.27.2)	Электропоезда	-	86, 8603, 8605 00000, 8606	Установка сцепных (автосцепных) устройств/ Наличие устройства дистанционного управления операциями, выполняемыми со сцепными устройствами, на вагонах электропоездов, для сцепления и расцепления которых в связи с примененной конструкцией сцепного устройства необходимо обязательно приложение продольной сжимающей нагрузки, проводящей к смещению вдоль оси пути	Наличие/ отсутствие
504.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.63.2)	Электропоезда	-	86, 8603, 8605 00000, 8606	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Высота установки автосцепки/адаптера над уровнем головки рельса	950-1100 мм
505.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.22)	Тепловозы, газотурбовозы	-	8602	Установка сцепных (автосцепных) устройств / Наличие устройства дистанционного управления операциями, выполняемыми со сцепными	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					устройствами, на локомотивах, для сцепления и расцепления которых в связи с примененной конструкцией сцепного устройства необходимо обязательно приложение продольной сжимающей нагрузки, проводящей к смещению вдоль оси пути	
506.	ГОСТ Р 55185, Приложение Е	Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств, имеющие стабильную зависимость силы сопротивления от хода при статическом нагружении	-	86	Усилие начальной затяжки	0-2500 кН
					Усилие закрытия/ сила закрытия	0-2500 кН
					Расчетный показатель: Статическая энергоемкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	-
					Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии при статическом приложении нагрузки/ коэффициент необратимого поглощения энергии при статическом нагружении. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	-
					Сила	0-2500 кН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм
507.	ГОСТ Р 55185, Приложение Ж	Аппараты фрикционные поглощающие для грузового подвижного состава и локомотивов	-	86	Работоспособность (из условия обеспечения энергии удара, равной паспортной величине энергоемкости аппарата в состоянии поставки)	Обеспечивается / не обеспечивается
					Расчетный показатель: Энергоемкость в состоянии поставки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: высота; ход	-

1	2	3	4	5	6	7
					Высота	0-3000 мм
					Ход	0-150 мм
					Расчетный показатель: Износостойкость.	-
					Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, ход	
					Сила	0-5,0 МН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм
					Прочность при испытаниях на предельную нагрузку	Обеспечивается/не обеспечивается
		Аппараты поглощающие для пассажирского подвижного состава	-	86	Расчетный показатель: Энергоемкость для пассажирского подвижного состава	-
					Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, ход	
					Сила	0-5,0 МН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм
					Коэффициент необратимого поглощения энергии при динамическом приложении нагрузки	-
					Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, ход	
					Сила	0-5,0 МН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм

1	2	3	4	5	6	7
508.	ГОСТ Р 55185, Приложение И	Аппараты поглощающие для грузового подвижного состава	-	86	Ресурс/многократные нагружения	Обеспечивается/не обеспечивается
509.	ГОСТ Р 55185, Приложение К	Аппараты поглощающие пассажирского подвижного состава	-	86	Ресурс/многократные нагружения	Обеспечивается/не обеспечивается
510.	ГОСТ Р 55185, Приложение М	Поглощающие аппараты автосцепного устройства грузового подвижного состава	-	86	Сохранение функциональной работоспособности при экстремальных температурах:	Обеспечивается/не обеспечивается
					- целостность конструкции	Наличие/отсутствие повреждений
					- восстановление аппарата в исходное состояние/восстановление на конструкционный ход	0-200мм
					- расчетный показатель: Изменение энергоемкости.	-
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила; ход	
					Сила	0-5,0 МН
Ход / линейное перемещение	0-200 мм					
511.	ГОСТ Р 55185, Приложение Н	Аппараты поглощающие пассажирского подвижного состава	-	86	Расчетный показатель: Сохранение работоспособности при экстремальных температурах/ Изменение энергоемкости при экстремальных температурах	-
					Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила, ход	
					Сила	0-5,0 МН
					Ход / линейное перемещение	0-200 мм
512.	ТМ 27-23-12	Вагоны грузовые железнодорожные Вагоны бункерного типа	-	8606 91 8606 86	Расчетный показатель: Напряжения в элементах конструкции вагона при действии нормативных, статически приложенных нагрузок и сил	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны-самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Тележки пассажирских вагонов</p> <p>Тележки двухосные для грузовых вагонов</p>		<p>8606 10 000</p> <p>8607</p>	<p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>деформация в элементах конструкции</p> <p>Деформация в элементах конструкции</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>деформация в элементах конструкции</p>	<p>-3000 – 3000 млн⁻¹</p> <p>–</p>
513.	ТМ 27-24-12	<p>Вагоны грузовые железнодорожные</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны-самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Тележки пассажирских вагонов</p>	–	<p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606 10 000</p> <p>8604</p> <p>8607</p>	<p>Маркировка</p> <p>Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>Места для подъема домкратами.</p> <p>Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.</p> <p>Возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре</p> <p>Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал</p> <p>Кронштейны для установки знаков ограждения</p> <p>Устройства для ограничения перемещения боковой двери при полном ее открывании крытого грузового,</p>	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки двухосные для грузовых вагонов			изотермического, почтового и багажного вагонов Помосты на крыше вагона и лестницы для подъема на эти помосты у крытых вагоны, имеющих на крыше люки для загрузки сыпучих грузов	
514.	ГОСТ Р 55050-2012 Разделы 5, 6	Железнодорожный подвижной состав колеи 1520 мм. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Тележки двухосные для грузовых вагонов. Транспортеры железнодорожные. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	–	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8607	Воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь: Расчетный показатель: динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции Расчетный показатель: напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции Деформация элементов конструкции Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции Расчетный показатель: напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки Показатели, необходимые для проведения расчета и	- -3000 – 3000 млн ⁻¹ -

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тележки пассажирских вагонов.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>			<p>определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу - коэффициент α).</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава</p> <p>Экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава</p> <p>Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($R_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и</p>	<p>-</p> <p>0-150 кН</p> <p>0-150 кН</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	
					Расчетный показатель: Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
515.	ГОСТ 9238, п.4,6, приложение И	Железнодорожный подвижной состав. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Тележки двухосные для грузовых вагонов. Транспортеры железнодорожные. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8607	Очертание габаритов подвижного состава /Габариты	0,0-50000,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Тележки пассажирских вагонов.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>				
516.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.1	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p>	-	86 8602 8603 8605 860	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0,0-50000,0 мм
517.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.4.2	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p>	-	86 8602 8603 8605 8606	<p>Расчетный показатель: Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамного рельса и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Динамические напряжения в кромках острияков стрелочных переводов</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	
					Расчетный показатель: Боковая сила в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в стрелочных переводах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.	-
					Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (Рст). Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции	
518.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.А.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	-	86 8602	Очертание габаритов подвижного состава /Габариты	0,0-50000,0 мм
519.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.А.4.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	-	86 8602	Расчетный показатель: Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамного рельса и переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Динамические напряжения в кромках острия стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в стрелочных переводах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>метода определения: по отношению максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.</p>	
					<p>Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению равной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (Рст).</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции - деформация элементов конструкции; - максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; - экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.	
520.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.А.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию/Габариты	0,0-50000,0 мм
521.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.А.4.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Расчетный показатель: Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, переднем вылете рамного рельса и в переводных кривых стрелочных переводах. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Динамические напряжения в кромках острия стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в стрелочных переводах Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	
					Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению максимальной горизонтальной к средней вертикальной нагрузке от рельса на шпалу. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.	-
					Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы (Рст). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции	-
522.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.77	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Расчетный показатель: избыточное давление и разряжение головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: измеренное мгновенное значение избыточного давления; фактическая скорость движения; измеренная составляющая скорости ветра в	-

1	2	3	4	5	6	7
					направлении движения; температура воздуха; барометрическое давление.	
					Измеренное мгновенное значение избыточного давления	-3000 Па – 3000 Па
					Фактическая скорость движения	0-500 км/ч
					Измеренная составляющая скорости ветра в направлении движения	0-10 м/с
					Температура воздуха	-20 – +60 °С
					Барометрическое давление	93325,4 – 1066576 Па
523.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 п.А.1	Электровозы	-	8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию /Габариты	0,0-50000,0 мм
524.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 п.А.4.2	Электровозы	-	8601	Расчетный показатель: Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамного рельса и переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Динамические напряжения в кромках острия стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Боковая сила в прямых и кривых участках пути Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: Боковая сила в стрелочных переводах</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.</p>	-
					<p>Расчетный показатель: критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту при использовании метода определения: по отношению рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (Рст).</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					элементов конструкции	
					Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции - деформация элементов конструкции; - максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; - экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.	-
525.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п. 1, гр.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Соответствие строительного и проектного очертания габарита	0,0-50000,0 мм
526.	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п. 2, гр.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Расчетный показатель: Рамная сила Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Напряжения в наружной кромке острия в нормируемых сечениях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп рельса на шпалу, α.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.</p>	-
					<p>Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс деформация элементов конструкции</p>	-
527.	ТМ 26-01-09	<p>Железнодорожный подвижной состав колеи 1520 мм.</p> <p>Вагоны бункерного типа.</p> <p>Вагоны крытые.</p> <p>Вагоны-самосвалы.</p> <p>Вагоны-цистерны.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель: Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Полувагоны. Платформы. Вагоны зотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Тележки двухосные для грузовых вагонов. Транспортеры железнодорожные. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p>		8607	<p>деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p> <p>Расчетный показатель: напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс; деформация элементов конструкции</p>	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тележки пассажирских вагонов.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>			<p>Расчетный показатель: критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу - коэффициент б).</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка на шпалу под направляющей осью единицы железнодорожного подвижного состава; экспериментальная вертикальная нагрузка на шпалу под той же осью единицы железнодорожного подвижного состава.</p>	-
					<p>Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (Рст) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка от колесной пары на рельс; деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
528.	ТМ 24-02-09	Вагоны грузовые, пассажирские, локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный подвижной состава	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Очертание габаритов подвижного состава /Габариты	0,0-50000,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
				8607		
529.	ГОСТ 9012	<p>Металлы и сплавы. Детали сцепных и автосцепных устройств. Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки. Литые центры колесных пар</p>	-	8607 73 86	Твердость	(95-600) HB
		<p>Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.</p>	—	8607	Твердость	1-500 HB
530.	ГОСТ 9013	Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Твердость	2-65 HRC

1	2	3	4	5	6	7
531.	СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001	Рельсы железнодорожные широкой колеи	-	7302	Расчетный показатель: Вероятность безотказной работы (эксплуатационная надежность) / гамма-процентный ресурс Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: внутренние дефекты в рельсах, поверхностные дефекты в рельсах, геометрия поверхности катания	-
					Внутренние дефекты	Наличие/отсутствие
					Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие, 0-25000 мм
					Геометрия поверхности катания	0-500 мм
532.	ГОСТ 32400, п.6.19	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Отбор образцов	-
533.	ГОСТ 32400, п.6.6	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Маркировка/Знаки маркировки, клейма: код государства-собственника, условный номер изготовителя, две последние цифры года изготовления, порядковый номер, условное обозначение марки стали или марка стали, единый знак обращения, клеймо службы технического контроля, клеймо представителя потребителя	Наличие/ отсутствие
534.	ГОСТ 32400, п.6.17	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка цикла, число циклов	-
					нагрузка цикла	(0-3000) кН
					число циклов	0-10 ⁷
535.	ГОСТ 32400, п.6.11	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Излом контрольного прилива	Допустимый/ Недопустимый
536.	ОСТ 32.183 п.6.17	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка цикла, число циклов	
					нагрузка цикла	(0-3000)кН
					число циклов	0-10 ⁷
537.	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ-ОАО «НИИ вагоностроения, 2010 г.)	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальным методом: нагрузка цикла, число циклов	-
					нагрузка цикла	(0-3000)кН
					число циклов	0-10 ⁷
538.	ГОСТ 32400, п.6.1	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Внешний вид/Отсутствие пригара, окалины, зарезов, острых кромок, заусенцев, прибылей, питателей	Отсутствие/наличие
					Поверхностные дефекты (технологические ребра, заливки, недоливы, утяжины, непровар, сквозные литейные дефекты, поверхностная сосредоточенная пористость и др.)	Наличие/ отсутствие
539.	ГОСТ 32400, п.6.2	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Поверхностные дефекты/ наличие поверхностных дефектов, их размеры (длина, глубина, ширина, протяженность, диаметр)	Наличие/отсутствие (0-150) мм (0-250) мм (0-500) мм (0-3000) мм
540.	ГОСТ 32699, раздел 5	Рама боковые и балки надрессорные литые	-	8607	Поверхностные дефекты типа нарушения сплошности/Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие
					Протяженность дефекта/Протяженность, длина дефекта	(0-150) мм (0-250) мм (0-500) мм

1	2	3	4	5	6	7
						(0-3000) мм
541.	ТМ 26-04-09	Рама боковая, балка наддресорная тележки грузового вагона	-	8607	Литейные дефекты (трещины)/Горячие трещины	Отсутствие/ наличие
					длина горячих трещин	(0-150) мм (0-250) мм (0-500) мм (0-3000) мм
542.	ГОСТ 32400, п.6.9	Стальные литые боковые рамы и наддресорные балки	-	8607	Механические свойства стали (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение)	(0-2000) МПа (0-90)%
543.	ГОСТ 1497	Рама боковая, балка наддресорная. Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар	-	8607 73 86	Предел текучести физический, условный/предел текучести	(0-2000) Н/мм ² (0-200) кгс/мм ² (0-2000) МПа
					Временное сопротивление	(0-2000) Н/мм ² (0-200) кгс/мм ² (0-2000) МПа
					Относительное удлинение после разрыва/относительное удлинение	(0-90)%
					Относительное сужение поперечного сечения после разрыва/относительное сужение	(0-90)%
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Механические свойства: временное сопротивление разрыву предел текучести для стальных дисков относительное удлинение для стальных дисков	100-1000 МПа 100-1000 МПа 1-30%
544.	ГОСТ 32400, п.6.10	Стальные литые боковые рамы и наддресорные балки	-	8607	Расчетный показатель: ударная вязкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: работа удара, линейные размеры образца	-
					работа удара	(0-300) Дж
					линейные размеры образца	(0-150) мм

1	2	3	4	5	6	7
545.	ГОСТ 9454	Стальные литые рама боковая и балка надрессорная. Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар	-	8607	Расчетный показатель: ударная вязкость.	-
				73	Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: работа удара, линейные размеры образца	
		86	работа удара	(0-300) Дж		
					линейные размеры образца	(0-150) мм
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Механические свойства: ударная вязкость для стальных дисков при температуре минус 60 °С	1-40 Дж/см ²
546.	ГОСТ 32400, п.6.12	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Микроструктура	Допустимая/ недопустимая
					Величина зерна	номер от -3 до 14
547.	ГОСТ 5639, п.1	Рама боковая, балка надрессорная. Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар	-	8607 73 86	Отбор образцов	-
548.	ГОСТ 5639, п.п. 3.3, 3.4	Рама боковая, балка надрессорная. Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар	-	8607 73 86	Величина зерна/размер зерна	номер от -3 до 14
549.	ГОСТ 22703, п.7.4	Литые детали сцепных и автосцепных устройств.	-	8607 73 86	Твердость	(95-600)НВ
550.	ГОСТ 22703, п.7.5 (метод по ГОСТ 18895)	Литые детали сцепных и автосцепных устройств	-	8607	Химический состав/содержание элементов по массе:	
				73	Углерод (С)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
				86	Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %

1	2	3	4	5	6	7
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
					Ванадий (V)	(0,0005 – 0,85) %
551.	ГОСТ 22703, п.7.5. (метод по ГОСТ 22536.0, спектральный анализ)	Литые детали сцепных и автосцепных устройств	-	8607 73 86	Химический состав/содержание элементов по массе: Углерод (C)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
					Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
					Ванадий (V)	(0,0005 – 0,85) %

1	2	3	4	5	6	7	
552.	ГОСТ 18895	Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар. Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Массовая доля элементов/содержание элементов по массе: Углерод (C)	(0,001-0,15) %	
				73		(0,10-1,5) %	
				86		Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
						Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
						Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
						Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
						Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
						Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
						Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
						Ванадий (V)	(0,0005 – 0,85) %
						Алюминий (Al)	(0,001-2,0) %
	Титан (Ti)	(0,0002-0,08) % (0,05-0,35) %					
	Азот (N)	(0,0001-0,03) %					
553.	ГОСТ 22536.0 (спектральный анализ)	Детали сцепных и автосцепных устройств. Литые центры колесных пар. Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Массовая доля элементов/содержание элементов по массе: Углерод (C)	(0,001-0,15) %	
				73		(0,10-1,5) %	
		86	Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %			

1	2	3	4	5	6	7
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
					Ванадий (V)	(0,0005 – 0,85) %
					Алюминий (Al)	(0,001-2,0) %
					Титан (Ti)	(0,0002-0,08) % (0,05-0,35) %
					Азот (N)	(0,0001-0,03) %
		Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного	–	8607	Химический состав: - углерод - кремний - марганец - фосфор - сера - кальций	1,0-3,8 % 0,2-2,5 % 0,1-1,1 % 0,02-4,5 % 0,001-0,3 % 0,0001-0,3%

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов				
554.	ГОСТ 22703, п.7.6	Литые детали сцепных и автосцепных устройств	-	8607 73 86	Механические свойства стали (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение)	(0-2000) МПа (0-90)%
555.	ГОСТ 22703, п.7.7	Литые детали сцепных и автосцепных устройств	-	8607 73 86	Расчетный показатель: ударная вязкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: работа удара, линейные размеры	-
					Работа удара	(0-300) Дж
					Линейные размеры образца	(0-150) мм
556.	ГОСТ 22703, п.7.8	Литые детали сцепных и автосцепных устройств	-	8607 73 86	Вид излома контрольного прилива	Соответствие/ несоответствие
					Микроструктура	Соответствие/ несоответствие
557.	ТМ 37-03-09	Рама боковая, балка наддресорная, корпус автосцепки, тяговый хомут	-	8607 73 86	Вид излома/излом контрольного прилива/вид излома контрольного прилива	Удовлетворительный/ неудовлетворительный
558.	ТМ-37-04-09	Корпус автосцепки, тяговый хомут	-	8607 73 86	Микроструктура	Удовлетворительная/ неудовлетворительная
559.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П за исключением п.п.П.4.1-П.4.5	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Расчетный показатель: усталостная долговечность/число циклов до разрушения/число циклов нагружений. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка цикла, число циклов	-
					нагрузка цикла	(0-2000)кН
					число циклов	0-10 ⁷

1	2	3	4	5	6	7
560.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П, п.4.1	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Размеры дефектов/наличие дефектов/глубина поверхностных дефектов	Наличие/отсутствие (0-150) мм (0-320) мм
561.	ТМ 37-02-09	Клин тягового хомута	-	73	Качество поверхности/наличие дефектов/глубина поверхностных дефектов	Наличие/отсутствие (0-150) мм (0-320) мм
562.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П, п.4.2	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Твердость	(95-600)НВ
563.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П, п.4.3 Метод по ГОСТ 18895	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Химический состав/содержание элементов по массе: Углерод (С)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
					Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %

1	2	3	4	5	6	7
					Азот (N)	(0,0001-0,03) %
564.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П, п.4.3 Метод по ГОСТ 22536.0 (спектральный анализ)	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Химический состав/содержание элементов по массе: Углерод (C)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
					Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
					Азот (N)	(0,0001-0,03) %
565.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П, п.4.4	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Механические свойства стали (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение)	(0-2000) МПа (0-90)%
566.	ГОСТ Р 55185, перечисление п) 5, Приложение П,	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	73	Расчетный показатель: ударная вязкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	-

1	2	3	4	5	6	7
	п.4.5					
					Работа удара	(0-300) Дж
					Линейные размеры образца	(0-150) мм
567.	ГОСТ 4491-86, п.3.1	Литые центры колесных пар	-	8607	Литейные дефекты и их размеры (длина, глубина, ширина, протяженность, диаметр)	Наличие/ отсутствие (0-150) мм (0-250) мм
					Внешний вид/литейные дефекты Расчетный показатель: % площади поперечного сечения/площадь литейных дефектов по ободу/площадь литейных дефектов по спицам. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: линейные размеры (длина, ширина, глубина)	-
					линейные размеры (длина, ширина, глубина)	(0-150) мм (0-250) мм
568.	ТМ 37-01-09	Центры колесные литые	-	8607	Качество поверхности/наличие, размеры и количество литейных дефектов	Наличие/отсутствие (0-150) мм (0-250) мм
569.	ГОСТ 4491-86, п.3.4 (метод по ГОСТ 18895)	Литые центры колесных пар	-	8607	Химический состав/содержание элементов по массе: Углерод (С)	(0,001-0,15) % (0,10-1,5) %
					Марганец (Mn)	(0,0005-2,5) %
					Кремний (Si)	(0,001-0,15) % (0,10-2,0) %
					Сера (S)	(0,0005 – 0,12) %
					Фосфор (P)	(0,0005 – 0,10) %
					Хром (Cr)	(0,0005 – 1,7) % (1,5-5,5)%

1	2	3	4	5	6	7
					Никель (Ni)	(0,001– 0,15) % (0,1-2,2) % (2,0-6,5) %
					Медь (Cu)	(0,0005 – 0,8) %
570.	ГОСТ 4491-86, п.3.6	Литые центры колесных пар	-	8607	Механические свойства стали (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение)	(0-2000) МПа (0-90)%
571.	ГОСТ 4491-86, п.3.7	Литые центры колесных пар	-	8607	Расчетный показатель: ударная вязкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: работа удара, линейные размеры образца	-
					Работа удара	(0-300) Дж
					Линейные размеры образца	(0-150) мм
572.	ГОСТ 4491-86, п.3.8	Литые центры колесных пар	-	8607	Вид излома	Соответствие/ несоответствие
					Микроструктура	Соответствие/ несоответствие
					Неметаллические включения пленочного типа	Отсутствие/ наличие
573.	ТМ 37-05-09	Центры колесные литые	-	8607	Неметаллические включения пленочного типа	Отсутствие/ наличие
574.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147-2003	Литые центры колесных пар	-	8607	Микроструктура	Соответствие/ несоответствие
575.	ГОСТ 4491-86, п.3.9	Литые центры колесных пар	-	8607	Плотность центров (наличие внутренних газовых, песчаных, шлаковых и усадочных раковин, внутренних сосредоточенных усадочных раковин) /макроструктура	Наличие/ отсутствие
					Расчетный показатель: Размер внутренних сосредоточенных усадочных раковин, определяемый в	-

1	2	3	4	5	6	7
					% от площади круга, вписанного в поперечное сечение. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: линейные размеры (длина, ширина, диаметр) линейные размеры (длина, ширина, диаметр)	(0-150) мм (0-250) мм
576.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146-2003	Литые центры колесных пар	-	8607	Плотность/макроструктура (наличие внутренних газовых, песчаных, шлаковых и усадочных раковин, внутренних сосредоточенных усадочных раковин)	Наличие/ отсутствие
					Расчетный показатель: Размер внутренних сосредоточенных усадочных раковин, определяемый в % от площади круга, вписанного в поперечное сечение. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: линейные размеры (длина, ширина, диаметр) линейные размеры (длина, ширина, диаметр)	- (0-150) мм (0-250) мм
577.	ТМ 04-06-04	Центры колесные литые	-	8607	Трещины при нагружении центра	Наличие/ отсутствие
					Максимальная нагрузка цикла	(0-2000)кН
					Число циклов	0-10 ⁷
578.	ГОСТ 4686, п.8.1	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог	-	8607	Правильность сборки / Соответствие триангеля конструкторской документации	соответствие/ несоответствие
579.	ГОСТ 4686, п.8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог	-	8607	Основные размеры триангеля	0-800 мм 0-2000 мм 0-180 мм

1	2	3	4	5	6	7
580.	ГОСТ 4686, п. 8.3	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	–	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие 0-30 мм
581.	ГОСТ 26828, п.п. 4.2, 4.5	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных магистральных железных дорог колеи 1520 мм Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог. Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов железных дорог колеи 1524 мм. Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Башмак тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Башмаки тормозных колодок железнодорожного	–	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие 0-30 мм 0-500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>подвижного состава. Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные чугунные для вагонов. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагон. Колодки тормозные композиционных с сетчатопроволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали. Диски тормозные для железнодорожного</p>				

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава. Тормозные накладки дискового тормоза. Клещевой механизм тормозного блока Центры колесные литые				
582.	ГОСТ 4686 п.8.4	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог	–	8607	Химический состав: углерод кремний марганец фосфор сера хром никель медь ванадий мышьяк Механические свойства: предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость.	С 0,001-1,5% Si 0,001-2,0% Mn 0,001-2,2% P 0,001-0,9% S 0,001-0,9% Cr 0,001-0,5% Ni 0,001-0,5% Cu 0,001-0,5% V 0,0001-0,1 % As 0,0001-0,1%
583.	ГОСТ 4686, п.п.8.9-8.11, 8.13	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог	–	8607	Выдерживание конструкцией триангеля действия растягивающей нагрузки 147,15 кН (15 тс), приложенной к распорке, без остаточной деформации триангеля и сплошных сквозных зазоров между струной и распоркой после снятия нагрузки	0-5 мм Отсутствие/Наличие остаточной деформации Триангель разрушился
584.	ГОСТ 3269 п. 4.1	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	–	8607	Правильность сборки / Соответствие триангеля конструкторской документации	соответствие/ несоответствие
585.	ГОСТ 3269 п. 4.2	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов	–	8607	Сопряжение башмака с тормозной колодкой	Обеспечивается/ необеспечивается 0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
		железных дорог колеи 1520 мм				
586.	ГОСТ 3269 п. 4.3	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Размеры отверстий под чеку	0-5 мм 0-150 мм
587.	ГОСТ 3269, п. 4.5	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Механические свойства: - предел текучести - временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение - ударная вязкость	19-600 МПа 39-900 МПа 1-60% 1-60% 0,5-80 Дж/см ²
588.	ГОСТ 30632 п. 9.1	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Основные размеры Отсутствие трещин на башмаках	0-400 мм 0-180 градусов Отсутствие/наличие трещин
589.	ГОСТ 30632 п. 9.2	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Качество прилегания опорных поверхностей башмака к шаблону- имитатору колодки	0-5 мм
590.	ГОСТ 30632 п. 9.3	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Усилие сочленения /Обеспечение сочленения башмака с шаблоном-имитатором колодки посредством чеки под действием усилия от 150 до 200 Н (от 15 до 20 кгс), приложенного к головке чеки	0-250 Н Отсутствие/наличие покачивания шаблона-имитатора колодки на башмаке в сочлененном состоянии
591.	ГОСТ 30632 п. 9.5	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Химический состав: углерод кремний марганец фосфор сера	С 0,001-1,5% Si 0,001-2,0% Mn 0,001-2,2% P 0,001-0,9% S 0,001-0,9%
592.	ГОСТ 30632 п. 9.6	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов	—	8607	Механические свойства башмака: - предел текучести	19-600 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		магистральных железных дорог колеи 1520 мм			- временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение - ударная вязкость	39-900 МПа 1-60% 1-60% 0,5-80 Дж/см ²
593.	ГОСТ 30632, п. 9.7	Башмак тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Прочность башмаков в сборе с втулками при действии статической нагрузки 127,5 кН (13 тс)/ Отсутствие трещин, остаточных деформаций и разрушений башмака после воздействия на него (в сборе со втулкой) статической нагрузки 127,5 кН (13 тс)	Отсутствие/наличие трещин, остаточных деформаций и разрушений
594.	ГОСТ Р 55819, п.8.1	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Основные размеры башмака и чеки	0-1000 мм
595.	ГОСТ Р 55819, п.8.10	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Прочность башмака под воздействием статической нагрузки/ Отсутствие видимых повреждений (изломов, трещин) в башмаке после воздействия статической нагрузки	Отсутствие/наличие видимых повреждений (изломов, трещин)
596.	ГОСТ Р 55819, п.8.9	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Качество прилегания опорных поверхностей башмака с колодкой/ Обеспечение плотного прилегания поверхности сопряжения башмака с колодкой к колодке после соединения чечкой	0-5 мм
597.	ГОСТ Р 55819, п.8.6	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Химический состав: углерод кремний марганец фосфор сера	С 0,001-1,5% Si 0,001-2,0% Mn 0,001-2,2% P 0,001-0,9% S 0,001-0,9%
					Механические свойства башмака: - предел текучести - временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение - ударная вязкость	19-600 МПа 39-900 МПа 1-60% 1-60% 0,5-80 Дж/см ²
598.	ГОСТ Р 55819,	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного	—	8607	Маркировка	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	п.8.3	подвижного состава				
599.	ГОСТ Р 55819, п.8.7	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Твердость чеки	100-500 НВ 2-65 HRC
600.	ОСТ 32.194 п. 6.2	Колодки тормозные чугунные для вагонов. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов	—	8607	Зазор между опорными поверхностями контрольного шаблона и спинки колодки	0-5 мм
601.	ТМ 37-12-11	Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические	—	8607	Основные геометрические размеры	0-400 мм 0-180 градусов
					Качество поверхности/Отсутствие литников, заливов, формовочной земли и отсутствие/наличие других допускаемых дефектов	Отсутствие/Наличие 0-30 мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов.</p> <p>Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов</p>				
602.	ОСТ 32.194 п. 6.1 метод по ГОСТ 22536.0 (спектральный анализ)	<p>Колодки тормозные чугунные для вагонов.</p> <p>Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава</p>	–	8607	<p>Химический состав:</p> <ul style="list-style-type: none"> - углерод - кремний - марганец - фосфор - сера 	<p>1,0-3,8 %</p> <p>0,2-2,5 %</p> <p>0,1-1,1 %</p> <p>0,02-4,5 %</p> <p>0,001-0,3 %</p>
603.	ОСТ 32.194, п. 6.3 метод по ГОСТ 9012	<p>Колодки тормозные чугунные для вагонов.</p> <p>Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов.</p> <p>Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов</p>	–	8607	Твердость	1-500 НВ

1	2	3	4	5	6	7
604.	ОСТ 32.194 п. 6.4	Колодки тормозные чугунные для вагонов. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов	–	8607	Конструкционная прочность	0-500 кН
					Разрушение стального каркаса спинки (при ее наличии) после разрушения колодки	Отсутствие/наличие разрушение стального каркаса спинки (при ее наличии) после разрушения колодки
605.	ТМ 37-13-11	Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые	–	8607	Надрывы стального каркаса спинки в месте изгиба после разрушения колодки	Отсутствие /наличие надрывов стального каркаса спинки для в месте изгиба после разрушения колодки
					Раковины и рыхлоты на поверхности излома после ее разрушения	Отсутствие /наличие раковин и рыхлот на поверхности излома после ее разрушения
					Толщина стального каркаса спинки (для типа Р)	2-10 мм
					Конструкционная прочность	0-500 кН
					Разрушение стального каркаса спинки (при ее наличии) после разрушения колодки	Отсутствие/наличие разрушение стального каркаса спинки (при ее наличии) после разрушения колодки
					Надрывы стального каркаса спинки в месте изгиба после разрушения колодки	Отсутствие /наличие надрывов стального каркаса спинки для в месте изгиба после разрушения колодки
					Раковины и рыхлоты на поверхности излома после ее разрушения	Отсутствие /наличие раковин и рыхлот на поверхности излома после ее разрушения

1	2	3	4	5	6	7
		чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов			Толщина стального каркаса спинки Раковины на поверхности излома после разрушения колодки: не более одной не более трех, расположенных не ближе 10 мм друг от друга по поверхности излома	2-10 мм 0-30 мм 0-30 мм
606.	ОСТ 32.194 п. 6.5	Колодки тормозные чугунные для вагонов. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов	–	8607	Масса колодок	0-50 кг
607.	ОСТ 32.194 п. 6.6	Колодки тормозные чугунные для вагонов. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов	–	8607	Микроструктура	Допустимая/ Недопускаемая
608.	ГОСТ 3443	Колодки тормозные чугунные для вагонов.	–	8607	Микроструктура	Допустимая/ Недопускаемая

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов.</p> <p>Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских</p>				
609.	ГОСТ 28186 п. 4	Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава	–	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие
610.	ГОСТ 30249 п. 6.3	Колодки тормозные чугунные для локомотивов Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Твердость	1-400 НВ

1	2	3	4	5	6	7
611.	ТМ 37-38-11	Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Конструкционная прочность	0-500 кН
					Макроструктура: неоднородность, отбел в изломе	Отсутствие/Наличие отбела в изломе
612.	ГОСТ 30249 п. 6.6	Колодки тормозные чугунные для локомотивов Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Микроструктура	Допустимая/ Недопускаемая
613.	ТМ 37-39-11	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	–	8607	Основные геометрические размеры	0-250 мм 0-180 градусов
					Качество поверхности	0-20 мм 0-125 мм отсутствие/наличие
614.	ТМ 37-40-11	Колодки тормозные композиционные	–	8607	Твердость композиционных полимерных материалов Предел прочности при сжатии	1,0-30,0 НВ 1-30 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		<p>железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.</p> <p>Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов</p> <p>Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали</p>			<p>Морозостойкость композиционных полимерных тормозных колодок</p> <p>Расчетный показатель: Коэффициент трения лабораторного образца композиционного материала колодки в паре с колесной сталью (сталь марки 2)</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: момент трения, сила прижатия</p> <p>Момент трения</p> <p>Сила прижатия</p>	<p>Разрушились/не разрушились</p> <p>0 - 1,0</p> <p>0-200 кгс*м</p> <p>0-150 кгс</p>
615.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 п.1.1. графа 4, Приложение А.1	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	—	8607	Требование к рабочим поверхностям: шероховатость поверхности отклонение от плоскостности отклонение от параллельности торцевое биение фрикционных поверхностей	0-100 мкм 0-5 мм
616.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 п.1.2 графа 4	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока	—	8607	Механические свойства: допустимая неоднородность твердости материала одной поверхности трения временное сопротивление разрыву предел текучести для стальных дисков относительное удлинение для стальных дисков ударная вязкость для стальных дисков при температуре минус 60 °С	0-15% 100-1000 МПа 100-1000 МПа 1-30% 1-40 Дж/см ²
617.	ГОСТ 25.506	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	—	8607	Трещиностойкость тормозных дисков статическая вязкость разрушения	10-80 МПа•м ^{1/2}

1	2	3	4	5	6	7
618.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п.1.4, графа 4	Диски тормозные моторвагонного подвижного состава железных дорог. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока			Остаточный дисбаланс	0-5,0 кг·см
619.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п.3.1 графа 4, Приложение А.2	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Внешний вид /отсутствие трещин рычагов, затяжек, тормозных башмаков	отсутствие/наличие трещин рычагов, затяжек, тормозных башмаков
620.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п.3.2 графа 4, Приложение А.3	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Сопротивление циклическому нагружению клещевого механизма в сборе изменение показателей силы нажатия изменение показателей зазоров в опущенном состоянии	0-30% 0-30%
621.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п.3.3 графа 4, Приложение А.4	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Стабильная работоспособность узла при предельных температурах нижних и верхних в зависимости от климатического исполнения	отсутствие/наличие разрушения
622.	ТМ 37-55-11	Накладки тормозные дискового тормоза.	–	8607	Допускаемая неоднородность материала тормозных накладок:	

1	2	3	4	5	6	7
		Тормозные накладки дискового тормоза			Твердость Прочность на сжатие Модуль упругости	1-30% 1-30% 1-30%
623.	ТМ 37-25-09	Колодки тормозные композиционные, полимерные, металлокерамические и чугунные для железнодорожного подвижного состава. Колодки вагонные тормозные чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные секционные чугунные и биметаллические для локомотивов. Колодки тормозные чугунные для моторвагонного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки локомотивные тормозные гребневые чугунные и биметаллические для железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные секционные чугунные для пассажирских вагонов Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых	—	8607	Износ (массовый) Огнестойкость - отсутствие открытое пламя при торможении Воздействие на поверхность катания колеса/Отсутствие рисков и задигов любого размера, термотрещин, выщербин и неотделяемых без инструмента наваров на поверхности катания колеса после торможения Расчетный показатель: Коэффициент трения и термостойкость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда Расчетный показатель: Коэффициент статического трения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда	0-2000 г Отсутствие /наличие открытого пламени Отсутствие/наличие 0-1 Обеспечивается/ не обеспечивается 0-1,6 МПа 0-1,6 МПа 0-1 0-1,6 МПа 0-1,6 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		вагонов Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали				
624.	ТМ 37-41-11	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчатопроволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	—	8607	Износ толщины колодки Воздействие на поверхность катания колес при полигонных пробеговых испытаниях Отсутствие рисков и задигов, термотрещин, выщербин и неотделяемых без инструмента наваров	0-10 мм Отсутствие/Наличие рисков и задигов, термотрещин, выщербин и неотделяемых без инструмента наваров
625.	НБ ЖТ ЦТ 020-99, таблица 1, п. 4.1, графа 4, Приложение А.5	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава,	—	8607	Расчетный показатель: Коэффициент трения пары диск-накладка Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре	0-1,0

1	2	3	4	5	6	7
		тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока			Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда	0-1,6 МПа 0-1,6 МПа
626.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п.4.2 графа 4, Приложение А.6	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока	–	8607	Отклонение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях всухую	0-30%
627.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п. 4.3, графа 4, Приложение А.7	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока	–	8607	Расчетный показатель: Коэффициент статического трения пары диск-накладка Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда	0-1,0 0-1,6 МПа 0-1,6 МПа
628.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п. 4.4, графа 4, Приложение А.8	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока	–	8607	Огнестойкость Открытое пламя на поверхности трения при торможении	Отсутствие/наличие открытого пламени на поверхности трения при торможении
629.	НБ ЖТ ЦТ 020-99 таблица 1, п. 4.5, графа 4	Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Диски тормозные для	–	8607	Сопrotивление термо-механической усталости при длительных и остановочных торможениях трещины, кольцевые выработки, прижоги в виде кольцевых полос или пятен диаметром более 80 мм	Отсутствие/наличие трещин, кольцевых выработок, прижогов в виде кольцевых

1	2	3	4	5	6	7
	Приложение А.9	железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза. клещевой механизм тормозного блока			Температура, при которой сохраняются фрикционные свойства материала накладок	полос или пятен диаметром более 80 мм 100-800°C
630.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.1, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	–	8607	Основные геометрические размеры	0-250 мм 0-180 градусов
631.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.2, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным	–	8607	Качество поверхности	0-20 мм 0-125 мм отсутствие/наличие

1	2	3	4	5	6	7
		каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали				
632.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.3, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	–	8607	Твердость композиционных полимерных материалов	1,0-30,0 НВ
633.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.4, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные	–	8607	Предел прочности при сжатии	1-30 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали				
634.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.5, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	—	8607	Расчетный показатель: Коэффициент трения лабораторного образца композиционного материала колодки в паре с колесной сталью (сталь марки 2) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: момент трения, сила прижатия Момент трения Сила прижатия	0 - 1,0 0-200 кгс*м 0-150 кгс
635.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.6, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых	—	8607	Морозостойкость композиционных полимерных тормозных колодок	Разрушились/ не разрушились

1	2	3	4	5	6	7
		вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали				
636.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.7, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчатопроволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали	—	8607	Расчетный показатель: Коэффициент трения и термостойкость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда	0-1,0 Обеспечивается / не обеспечивается 0-1,6 МПа 0-1,6 МПа
637.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.8, графа 4	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчатопроволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.	—	8607	Износ (массовый)	0-2000 г

1	2	3	4	5	6	7
		<p>проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.</p> <p>Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов</p> <p>Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали</p>				
638.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.9, графа 4	<p>Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.</p> <p>Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов</p> <p>Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали</p>	—	8607	<p>Расчетный показатель: Коэффициент статического трения</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре</p> <p>Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда</p> <p>Давление в гидроцилиндре стенда</p>	<p>0-1,0</p> <p>Обеспечивается / не обеспечивается</p> <p>0-1,6 МПа</p> <p>0-1,6 МПа</p>
639.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.10, графа 4	<p>Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава.</p>	—	8607	Огнестойкость - отсутствие открытое пламя при торможении	Отсутствие /наличие открытого пламени

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.</p> <p>Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов</p> <p>Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали</p>				
640.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 таблица 1, п.11, графа 4	<p>Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Колодки тормозные композиционных с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов.</p> <p>Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов</p> <p>Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали</p>	—	8607	Износ толщины колодки	0-10 мм
641.	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99	Колодки тормозные композиционные	—	8607	Воздействие на поверхность катания колеса/Отсутствие рискок и задигов любого размера,	Отсутствие/наличие

1	2	3	4	5	6	7
	таблица 1, п.12, графа 4	железнодорожного подвижного состава. Колодки тормозные композиционных с сетчатопроволочным каркасом для железнодорожных грузовых вагонов. Колодки тормозные композиционные со стальным штампованным каркасом для железнодорожных вагонов Колодки из композиционных порошковых (металлокерамических) материалов с металлическими каркасами из листовой или полосовой стали			термотрещин, выщербин и неотделяемых без инструмента наваров на поверхности катания колеса после торможения	
642.	ТМ 37-56-11	Пара трения дискового тормоза. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава, тормозные накладки дискового тормоза, клещевой механизм тормозного блока	—	8607	Отклонение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях всухую Огнестойкость Открытое пламя на поверхности трения при торможении Сопротивление термо-механической усталости при длительных и остановочных торможениях трещины, кольцевые выработки, прижоги в виде кольцевых полос или пятен диаметром более 80 мм Температура, при которой сохраняются фрикционные свойства материала накладок Расчетный показатель: Коэффициент трения и	0-30% Отсутствие/наличие открытого пламени на поверхности трения при торможении Отсутствие/наличие трещин, кольцевых выработок, прижогов в виде кольцевых полос или пятен диаметром более 80 мм 100-800°C 0-1

1	2	3	4	5	6	7
					<p>термостойкость</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда</p> <p>Расчетный показатель: Коэффициент статического трения</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление воздуха в тормозном цилиндре, давление в гидроцилиндре Давление воздуха в тормозном цилиндре стенда Давление в гидроцилиндре стенда</p>	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>0-1,6 МПа 0-1,6 МПа</p> <p>0-1</p> <p>0-1,6 МПа 0-1,6 МПа</p>
643.	ГОСТ 2582 п. 8.2	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Преобразователи электрические для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.</p>	-	8501 85	<p>Нагрев/температура/превышение температуры элементов вспомогательных электрических машин, электромашинных преобразователей. Температура окружающей среды</p> <p>Расчетный показатель: Нагрев/температура/превышение температуры элементов вспомогательных электрических машин, электромашинных преобразователей. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: сопротивление, температура окружающей среды</p> <p>Сопротивление Температура окружающей среды</p>	<p>-50 - +800°C</p> <p>-</p> <p>0,001-1000 Ом -50 - +800°C</p>
644.	ГОСТ 2582 п. 8.3	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p>	-	8501 85	<p>Расчетный показатель: Расход охлаждающего воздуха (газа).</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: скорость охлаждающего воздуха (газа), размеры сечения</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.			трубопровода Скорость охлаждающего воздуха (газа) Размеры сечения трубопровода	0-40 м/с 0 – 1000 мм
645.	ГОСТ 2582 п. 8.4	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Частота вращения и реверсирования	0-6000 об/мин
646.	ГОСТ 2582 п. 8.5	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Напряжение генераторов	0-4500 В

1	2	3	4	5	6	7
647.	ГОСТ 2582 п. 8.6	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Работоспособность тяговых двигателей после работы на повышенной частоте вращения	Работоспособен/ не работоспособен
648.	ГОСТ 2582 п. 8.7	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Работоспособность вспомогательных электрических машин после работы на повышенной частоте вращения	Работоспособен/ не работоспособен
649.	ГОСТ 2582 п. 8.8	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические	-	8501 85	Скоростная характеристика / Зависимость частоты вращения от тока нагрузки	0-6000 об/мин 0-2000 А

1	2	3	4	5	6	7
		вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.				
650.	ГОСТ 2582 п. 8.9	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Нагрузочные характеристики электрических машин постоянного и пульсирующего тока: ток, частота, мощность активная и реактивная, напряжение. Расчетный показатель: коэффициент пульсации постоянного тока. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: среднее значение напряжения, амплитуда пульсации напряжения Среднее значение напряжения Амплитуда пульсации напряжения	0-500 А 0,1-500 Гц 0,01-100 кВт 0-1500 В - 0-1500 В 0-750 В
651.	ГОСТ 2582 п. 8.10	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Распределение межламельных напряжений по окружности коллектора/напряжение	1-200 В
652.	ГОСТ 2582 п. 8.11	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи	-	8501 85	Расчетный показатель: мощность потерь, Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность на входе и на выходе Расчетный показатель: коэффициент полезного	-

1	2	3	4	5	6	7
		электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.			действия Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность на входе и на выходе Мощность на входе и на выходе	0,01-100 кВт
653.	ГОСТ 2582 п. 8.12	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Коммутация электрических машин/степень искрения	1-3 балла
654.	ГОСТ 2582 п. 8.13	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Выдерживание пускового тока /устойчивость к воздействию пускового тока	Выдержал/ не выдержал
655.	ГОСТ 2582 п. 8.15	Вспомогательные электрические машины для	-	8501 85	Индуктивность обмоток коллекторных двигателей	0,01-4000 мГн

1	2	3	4	5	6	7
		<p>железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.</p>				
656.	ГОСТ 2582 п. 8.16	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.</p>	-	8501 85	Электрическое сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	0-50000 МОм
657.	ГОСТ 2582 п. 8.17	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для</p>	-	8501 85	Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава.				
658.	ГОСТ 2582 п. 8.18	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Параметры синхронных электрических машин, преобразователей: напряжение, ток, частота напряжения, коэффициент искажения синусоидальности кривой выходного напряжения, активная мощность	2-4500 В 0-2000 А 1-500 Гц 0-1 0,01-500 кВт
659.	ГОСТ 2582 п. 8.19	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Параметров асинхронных электрических машин, преобразователей: напряжение, ток, частота напряжения, коэффициент искажения синусоидальности кривой выходного напряжения, активная мощность	2-4500 В 0-2000 А 1-500 Гц 0-1 0,01-500 кВт
660.	ГОСТ 2582, п.п. 8.22, 8.23	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	-	85 8501	Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам, в т.ч. температурам	от минус 70°С до плюс 180°С, от 10 до 98 % соответствие / несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
661.	ГОСТ 2582 п. 8.25	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Масса	50-1000 кг
662.	ГОСТ 2582 п. 8.26	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.	-	8501 85	Расчетный показатель: Показатели надежности Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Количество отказов, время наработки, в том числе до отказа. Количество отказов Время наработки, в том числе до отказа	- 0-10 ⁶ 0-40 лет
663.	ГОСТ 2582 п. 8.27	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические	-	8501 85	Уровень шума	15-136 дБА 14-136 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		вращающиеся тяговые мощностью более 300 Вт для железнодорожного подвижного состава.				
664.	ГОСТ 11828 п. 3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Сопротивление обмоток при постоянном токе в практически холодном и нагретом состоянии	0-50000 МОм
665.	ГОСТ 11828 п. 4	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Работоспособность при повышенной частоте вращения	Работоспособен/ не работоспособен
666.	ГОСТ 11828 п. 5	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Сохранение работоспособности после кратковременной перегрузки по току	Сохранение/ несохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
667.	ГОСТ 11828 п. 6	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками, сопротивление изоляции термометров сопротивления и сопротивление изоляции подшипников	0-50000 МОм
668.	ГОСТ 11828 п. 7	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Электрическая прочность изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками /отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1 кВ до 14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
669.	ГОСТ 11828 п. 8	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Электрическая прочность междувитковой изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1 кВ до 14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
670.	ГОСТ 11828 п. 9	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного	-	8501 85	Нагрев/температура/превышение температуры частей электрических машин Температура окружающей среды	-50-+800°C

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся				
671.	ГОСТ 11828 п. 10	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Нагрев/температура/превышение температуры электрических машин. Температура окружающей среды	-50-+800°C
					Расчетный показатель: Нагрев/температура/превышение температуры электрических машин Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Сопротивление, температура окружающей среды Сопротивление Температура окружающей среды	- 0,001-1000 Ом -50-+800°C
672.	ГОСТ 11828 п. 11	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся	-	8501 85	Пусковые токи двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	0-4000 А
673.	ГОСТ 11828 п. 12	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи электромашинные для	-	8501 85	Электрическое напряжение между концами вала и проверка состояния изоляции опор	0-1000 В

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава Машины электрические вращающиеся				
674.	ГОСТ 26567 п.3.1.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Электрическое сопротивление изоляции	0-50000 МОм
675.	ГОСТ 26567 п.3.1.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
676.	ГОСТ 26567 п.3.1.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	0-10 Ом
677.	ГОСТ 26567 п.3.1.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Функционирование/ Работоспособность имеющихся в составе преобразователя органов управления и регулирования, устройств сигнализации, встроенных измерительных приборов, устройств защиты и систем охлаждения, устройств контроля параметров и состояния изоляции, устройств поиска неисправностей в условиях заданных значений входного и выходного напряжения и тока нагрузки	Работоспособен/не работоспособен
678.	ГОСТ 26567 п.3.1.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Распределение тока по параллельно соединенным силовым полупроводниковым приборам Расчетный показатель: коэффициент неравномерности распределения токов. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: распределение тока по параллельно соединенным силовым полупроводниковым приборам.	2-2000 А -

1	2	3	4	5	6	7
679.	ГОСТ 26567 п.3.1.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Распределение напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам Расчетный показатель: коэффициент неравномерности распределения напряжений. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: распределение напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам.	2-2000 В -
680.	ГОСТ 26567 п.3.1.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Нагрев/температура/превышение температуры элементов преобразователей Температура окружающей среды	-50+800°C
					Расчетный показатель: Нагрев/температура/превышение температуры элементов преобразователей Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: сопротивление, температура окружающей среды Сопротивление Температура окружающей среды	- 0,001-1000 Ом -50+800°C
681.	ГОСТ 26567 п.3.1.8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность на входе и на выходе Мощность на входе и на выходе	- 0,01-9000 кВт
682.	ГОСТ 26567 п.3.1.9	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Устойчивость к кратковременному воздействию повышенного напряжения	Выдержал/не выдержал 100-10000 В

1	2	3	4	5	6	7
683.	ГОСТ 26567 п.3.1.10	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Выходное напряжение	2-4500 В
684.	ГОСТ 26567 п.3.1.11	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Устойчивость к воздействию перегрузки в течение нормированного интервала времени	Выдержал/не выдержал 2-2000 А
685.	ГОСТ 26567 п.3.1.12	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	Выдержал/не выдержал 5-4000 А
686.	ГОСТ 26567 п.3.1.13	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий /ток короткого замыкания	Выдержал/не выдержал 5-4000 А
687.	ГОСТ 26567 п.3.2.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Установившееся отклонение выходного постоянного напряжения (тока). Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток Напряжение Ток	- 2-4500 В 2-2000 А
688.	ГОСТ 26567 п.3.2.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Регулируемая установка постоянного напряжения (тока). Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток Напряжение Ток	- 2-4500 В 2-2000 А
689.	ГОСТ 26567 п.3.2.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Переходное отклонение выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения. Показатели,	-

1	2	3	4	5	6	7
					необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	
					Напряжение	2-4500 В
690.	ГОСТ 26567 п.3.2.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Коэффициент пульсации напряжения (тока). Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: среднее значение напряжения (тока), амплитуда пульсации напряжения (тока); Напряжение Ток Амплитуда пульсации напряжения Амплитуда пульсации тока	- 2-4500 В 2-2000 А 1-2300 В 1-1000 А
691.	ГОСТ 26567 п.3.2.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава		85	Расчетный показатель: Пульсации напряжений, создаваемые преобразователем во входной электрической цепи. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, амплитуда пульсации напряжения Напряжение Амплитуда пульсации напряжения	- 2-4500 В 1-2300 В
692.	ГОСТ 26567 п.3.2.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава		85	Выходной ток при параллельной работе преобразователей на общую нагрузку	2-2000 А
693.	ГОСТ 26567 п.3.3.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Установившееся отклонение выходного переменного напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Напряжение	- 2-4500 В
694.	ГОСТ 26567 п.3.3.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Регулируемая уставка переменного напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	-

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжение	2-4500 В
695.	ГОСТ 26567 п.3.3.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Переходное отклонение выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	-
					Напряжение	2-4500 В
696.	ГОСТ 26567 п.3.3.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Диапазон изменения выходного переменного напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	-
					Напряжение	2-4500 В
697.	ГОСТ 26567 п.3.3.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Частота выходного переменного напряжения Расчетный показатель: Установившееся отклонение выходного переменного напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: частота	10-2000 Гц -
					Частота	10-2000 Гц
698.	ГОСТ 26567 п.3.3.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Диапазон изменения частоты выходного напряжения. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: частота	-
					Частота	10-2000 Гц
699.	ГОСТ 26567 п.3.3.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Отношение выходного напряжения к частоте. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, частота	-
					Напряжение	2-4500 В
					Частота	10-2000 Гц
700.	ГОСТ 26567 п.3.3.8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые	-	85	Расчетный показатель: Коэффициент амплитудной модуляции напряжения. Показатели, необходимые для	-

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава			расчета и определяемые инструментальными методами: действующее значение напряжения, амплитуда импульсов модуляции напряжения Действующее значение напряжения Амплитуда импульсов модуляции напряжения	2-4500 В 2-6000 В
701.	ГОСТ 26567 п.3.3.9	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Амплитуда и частота гармонических составляющих выходного напряжения	2-4500 В 10-40000 Гц
702.	ГОСТ 26567 п.3.3.10	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Коэффициент искажения синусоидальности / коэффициент гармоник кривой выходного напряжения	0-1
703.	ГОСТ 26567 п.3.3.11	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Коэффициент искажения синусоидальности / коэффициент гармоник кривой напряжения выходной электрической цепи	0-1
704.	ГОСТ 26567 п.3.3.12	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: коэффициент мощности. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, активная мощность Напряжение Ток Активная мощность	- 2-4500 В 2-2000 А 0,01-9000 кВт
705.	ГОСТ 26567 п.3.3.13	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: коэффициент небаланса напряжений трехфазного тока. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение фаз Напряжение	- 2-4500 В
706.	ТМ 39-02-09	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Электрооборудование	-	85 86	Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава, в т.ч. пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электровозы Тепловозы Дизель-поезда Электропоезда Дизель-электропоезда			Сопrotивление рабочего и защитного заземления узлов электрооборудования	0-10 Ом
					Работоспособность электрооборудования при номинальных и граничных условиях работы в установленных режимах во всем диапазоне нагрузок Контролируемые показатели: среднее значение напряжения постоянного тока, действующее значение высших гармоник напряжения, среднее значение силы постоянного тока, мощность постоянного тока, действующее значение напряжения переменного тока, действующее значение первой гармоники напряжения переменного тока, действующее значение высших гармоник напряжения, действующее значение силы переменного тока, активная мощность переменного тока, косинус угла сдвига фаз тока и напряжения переменного тока, частота переменного тока. Расчетный показатель: коэффициент пульсаций. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: среднее значение напряжения постоянного тока, действующее значение первой гармоники пульсации напряжения Расчетный показатель: коэффициент гармоник. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: действующее значение напряжения переменного тока, действующее значение первой гармоники напряжения переменного тока Расчетный показатель: коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: активная мощность на входе и на выходе Расчетный показатель: коэффициент мощности входной цепи переменного тока Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: действующее значение напряжения переменного тока, действующее значение силы переменного тока, активная мощность переменного тока	Работоспособен – неработоспособен 0-4500 В 0-3000 В 0-2000 А 0,01-9000 кВт 0-4500 В 0-3000 В 0-3000 В 0-2000 А 0,01-9000 кВт 0-1 0,1-20000 Гц - - -

1	2	3	4	5	6	7
					Обеспечение резервирования питания бортовых цепей	Наличие/отсутствие
					Время работы оборудования при питании от аккумуляторной батареи	0-24 ч
					Допустимое превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды/ нагрев/температура/превышение температуры элементов конструкции, охлаждающей жидкости, воздуха, трансформаторного масла, окружающей среды	-50-+800°C
					Температура воздуха, воздушного потока/нагрев/температура/превышение температуры воздуха, окружающей среды	-50-+300°C
					Работоспособность электрооборудования в переходных режимах: пуск преобразователя (генератора), скачкообразное изменение, снятие и повторное включение входного напряжения, пуск и отключение потребителей электроэнергии: ток, напряжение, время, частота	Работоспособность / неработоспособность электрооборудования 0-2000 А 0-4500 В 0,1-30000 с 0,1-20000 Гц
					Работоспособность электрооборудования в аварийных режимах (при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на корпус, воздействии импульса перенапряжения): ток, напряжение, время, частота	Работоспособность / неработоспособность электрооборудования 0-4000 А 0-15000 В 0,1-30000 с 0,1-20000 Гц
					Соответствие требованиям безопасности обслуживания: наличие блокировок, предупреждающих знаков, время доступа, время разряда конденсаторов до безопасного напряжения	Наличие-отсутствие 0,1-600 с 0-4500 В
					Уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи и устройства сигнализации / Амплитуда и частота гармонических составляющих входного тока	0-4000 А 10-50000 Гц
					Расчетный показатель: Уровень мешающего влияния электрооборудования на проводные линии связи.	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: амплитуда и частота гармонических составляющих входного тока	
					Амплитуда гармонических составляющих входного тока Частота гармонических составляющих входного тока	0-4000 А 10-50000 Гц
					Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием	5-80 дБ (1мкВ/м)
					Электрическое сопротивление изоляции	0-50000 МОм
					Фактические параметры основных потребителей электроэнергии подвижного состава: напряжение питания, потребляемый ток, мощность, сопротивление (у резистивных нагрузок)	0-4500 В 0-2000 А 0-1000 кВт 0-10000МОм
					Работоспособность электрооборудования при предельных величинах напряжения цепей управления	Работоспособность– неработоспособность электрооборудования 0-450 В
					Выходной ток при параллельной работе преобразователей, генераторов на общую нагрузку	2-2000 А
					Расчетный показатель: емкость аккумуляторной батареи при заряде. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Напряжение заряда, ток заряда, время заряда Расчетный показатель: емкость аккумуляторной батареи при разряде. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Напряжение разряда, ток разряда, время разряда	- -
					Напряжение срабатывания реле минимального напряжения автоматического отключения потребителей, заряда и разряда	0-450 В

1	2	3	4	5	6	7
					Ток заряда и разряда Время заряда и разряда Температура в аккумуляторном ящике	0-200 А 0-24 ч -50-+100 °С
					Работоспособность устройств безопасности (системы контроля нагрева букс, пожарной сигнализации, хвостовых сигнальных фонарей и др.)	Работоспособность-неработоспособность
					Параметры срабатывания устройств защиты: напряжение, ток, температура, время	0-4500 В 0-2000 А -50-+400°С 0,1-10000 с
707.	ТМ 39-01-09	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электropоезда Электромотрисы	-	86 8603 8605 8606 8601	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электropоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	Сохранение – несохранение работоспособности оборудования электropоезда
					Расчетный показатель: Усредненное значение диаметра бандажа колесной пары Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: пройденный путь, число оборотов Пройденный путь Число оборотов	- 0-20 000 м 0-10 000
					Скорость движения / вращения колесной пары, длина пути, ускорение (замедление)	0 – 350 км/ч 0,005 – 100 км -3-3 м/с ²
					Токи и напряжения в электрических цепях	0-2000 А 0-4500 В
					Цифровые сигналы системы управления	включено-отключено
					Нагрев / теплостойкость / температура / превышение температуры тягового и вспомогательного электрооборудования	-20 - +900 °С
					Расчетный показатель: Мощности на валу тягового двигателя. Показатели, необходимые для расчета и определяемые	-

1	2	3	4	5	6	7
					инструментальными методами: мощности на зажимах тягового двигателя.	
					Мощности на зажимах тягового двигателя.	0-1200 кВт
					Расчетный показатель: Основное удельное сопротивление движению Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Нагрузка на ось, скорость и время. Скорость Время Нагрузка на ось	- 0 – 350 км/ч 0-6000 с 0 – 32 тс
					Расчетный показатель: Сила тяги на ободу колеса. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: время, скорость, нагрузка на ось. Скорость Время Нагрузка на ось	- 0 – 350 км/ч 0-6000 с 0 – 32 тс
					Расчетный показатель: Тормозная сила на ободу колеса. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка на ось, скорость и время Скорость Время. Нагрузка на ось	- 0 – 350 км/ч 0-6000 с 0 – 32 тс
					Расчетный показатель: Ток моторного вагона электропоезда постоянного тока. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность, потребляемая моторным вагоном, мощность, потребляемая вспомогательными цепями Мощность, потребляемая моторным вагоном, Мощность, потребляемая вспомогательными цепями Расчетный показатель: Ток моторного вагона	- 0 – 9000 кВт 0 – 1000 кВт

1	2	3	4	5	6	7
					<p>электропоезда переменного тока. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: полная мощность, потребляемая моторным вагоном, полная мощность, потребляемая вспомогательными цепями</p> <p>Полная мощность, потребляемая моторным вагоном, Полная мощность, потребляемая вспомогательными цепями</p> <p>Расчетный показатель: Активный ток моторного вагона электропоезда переменного тока. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: активная мощность, потребляемая моторным вагоном, активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями</p> <p>Активная мощность, потребляемая моторным вагоном Активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями</p>	<p>-</p> <p>0 – 9000 кВА 0 – 1000 кВА</p> <p>-</p> <p>0 – 9000 кВт 0 – 1000 кВт</p>
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Напряжение, сила тока, скорость движения, активная мощность, потребляемая моторным вагоном, активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями</p> <p>Напряжение Сила тока Скорость движения Активная мощность, потребляемая моторным вагоном Активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями Расчетный показатель: Сила тяги</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 6000 В От 0 до 6000 А 0 – 350 км/ч 0 – 9000 кВт 0 – 1000 кВт</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, сила тока, скорость движения Напряжение	От 0 до 6000 В
					Сила тока	От 0 до 6000 А
					Скорость движения	От 0 до 350 км/ч
					Расчетный показатель: Коэффициент мощности Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: полная мощность, потребляемая моторным вагоном, полная мощность, потребляемая вспомогательными цепями, активная мощность, потребляемая моторным вагоном, активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями	-
					Полная мощность, потребляемая моторным вагоном	0 – 9000 кВА
					Полная мощность, потребляемая вспомогательными цепями	0 – 1000 кВА
					Активная мощность, потребляемая моторным вагоном	0 – 9000 кВт
					Активная мощность, потребляемая вспомогательными цепями	0 – 1000 кВт
					Показатели внешних характеристик тяговых преобразователей: напряжение, ток	0-4500 В 0-2000 А
					Расчетный показатель: Расход электроэнергии Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: активная мощность, время	-
					Активная мощность	0 – 9000 кВт
					Время	0-24 ч
					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	Сохранение – несохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
						оборудования
					Коммутация электрических машин/степень искрения	1-3 балла
					Время срабатывания защиты, амплитуда тока, уставка срабатывания защиты, амплитуда перенапряжения, полное время отключения, селективность работы защит, правильность регистрации устройствами диагностики отказов элементов оборудования, отсутствие выходов из строя оборудования	0-10 с 0-4000 А 0-8000 В 0-10 с Наличие – отсутствие селективности работы защит Правильность - неправильность регистрации отказов Отсутствие – наличие выходов из строя оборудования
					Функциональная работоспособность защиты от недопустимого нагрева элементов тягового электрооборудования	Работоспособна – неработоспособна
					Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)/ Средняя скорость проскальзывания колесных пар (приведенная к кругу катания на ободе)	0-450 км/ч
					Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Наличие – отсутствие замещения
					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения): напряжение, ток, скорость, ускорение, время	Наличие – отсутствие замещения
					Проход нейтральной вставки без остановки и восстановление тягового режима без отказов и функциональных сбоев в электрической системе электропоезда.	Наличие-отсутствие отказов и функциональных сбоев

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Время доступа к токоведущим частям, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию</p> <p>Время снижения напряжения до безопасного значения после отключения</p>	<p>0 – 1000 с</p> <p>0 – 1000 с</p>
					Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости	Наличие-отсутствие течей жидкости
708.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 – 2003	Преобразователи статические тяговые и нетяговые подвижного состава	-	85	Электрическое сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях	0-50000 МОм
					Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ / Пробой при испытательном одноминутном напряжении частоты 50 Гц	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	0-10 Ом
					Наличие двух устройств защитного заземления	Наличие-отсутствие
					Наличие предупреждающих знаков «Высокое напряжение» и надписей «Разряди конденсатор» на всех крышках, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям	Наличие-отсутствие
					Наличие блокировочных устройств, воздействующих на снятие напряжения при открывании крышки ящика	Функционирование – нефункционирование по принадлежности
					Время разряда конденсаторов после выключения преобразователя	1-2000 с
					Доступность токоведущих частей подключенных к конденсаторам	1-2000 с
					Время, достаточное для доступа обслуживающего персонала к токоведущим частям	
					Стабильность выходных параметров в соответствии с технической документацией на преобразователь в установившихся режимах при граничных условиях электроснабжения силовых цепей	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Контролируемые показатели: напряжение постоянного тока (среднее значение напряжения) и переменного тока (действующее значение напряжения), ток постоянный (среднее значение тока) и переменный (действующее значение тока), активная мощность, частота.</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент гармоник. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: действующее значение напряжения переменного тока, действующее значение первой гармоники напряжения переменного тока</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент пульсации напряжения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: среднее значение напряжения, действующее значение первой гармоники пульсации напряжения</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент пульсации тока Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: среднее значение тока, действующее значение первой гармоники пульсации тока</p> <p>Расчетный показатель: Отношения напряжения к частоте основной гармоники Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: действующее значение напряжения, частота</p> <p>Действующее значение первой гармоники напряжения переменного тока</p> <p>Действующее значение первой гармоники пульсации напряжения</p> <p>Действующее значение первой гармоники пульсации тока</p>	<p>2-4500 В 2-2000 А 0,01-9000 кВт 10-2000 Гц</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>0-3000 В</p> <p>0-3000 В</p> <p>0-1500 А</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Работоспособность преобразователя при граничных условиях электроснабжения цепей управления (отклонение питающего напряжения $\pm 30\%$ номинального)	Функционирование – нефункционирование по принадлежности
					Превышение температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха в режиме с наибольшими потерями мощности	-50-+800°C
					Расчетный показатель: Нагрев/температура/превышение температуры элементов преобразователей Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: сопротивление, температура окружающей среды	-
					Сопротивление Температура окружающей среды	0,001-1000 Ом -50-+800°C
					Отключение преобразователя при скачкообразном изменении питающего напряжения от наименьшего до наибольшего и наоборот	Отключение / неотключение 2-4500 В
					Переключение цепей бесперебойного питания на внешнюю аккумуляторную батарею при снятии входного напряжения	Переключение / не переключение 2-4500 В
					Автоматическое повторное включение преобразователя при восстановлении входного напряжения	Включение – не включение
					Устойчивость /защищенность при достижении предельно допустимой температуры нагрева элементов преобразователя: отключение преобразователя, отказ элементов преобразователя, выдача сигнала о неисправности	Наличие-отсутствие отключения, отказа, сигнала
					Устойчивость при недопустимых перегрузках, замыкающих на корпус (для цепей, имеющих гальваническую связь с корпусом) и межполюсных коротких замыканиях: отказ элементов преобразователя, отключение неисправной цепи, отключение цепей, не затронутых аварийным режимом, выдача сигнала о неисправности	Наличие-отсутствие отказа, отключения, сигнала

1	2	3	4	5	6	7
					Отказ преобразователя, получившего питание от цепи постоянного тока, при воздействии на входе импульса перенапряжения	Наличие-отсутствие отказа 0,1-15кВ
709.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов	-	8516	Электрическое сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях	0-50000 МОм
					Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ/Пробой при испытательном одноминутном напряжении частоты 50 Гц	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Электрическое сопротивление постоянному току нагревательной спирали при нормальных климатических условиях: - расчетный показатель: отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току; - расчетный показатель: изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току	- -
					Электрическое сопротивление постоянному току	0,1-50000 Ом
					Безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (напряжении 4 кВ постоянного тока и 4 кВ переменного тока поочередно)	Наличие-отсутствие отказа (пробоя изоляции, перегорания нагревательной спирали)
					Мощность электронагревателя	0-10 кВт
					Устойчивость в аварийных режимах: - при перегорании нагревательной спирали (отсутствие сквозного прожога и деформации корпуса,	0-10 с, наличие-отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					возникновения открытого пламени, горения электрической дуги вне корпуса); - при подаче напряжения 4 кВ постоянного тока на один нагреватель (время перегорания нагревательной спирали, отсутствие возгорания элементов конструкции нагревателя, сквозного прожога и деформации корпуса)	
710.	СТ ССФЖТ ЦЛ 194-2003	Калориферы электрические для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8516	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	0-3000 МОм
					Электрическая прочность изоляции/ Пробой при испытательном одноминутном напряжении частоты 50 Гц	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Электрическое сопротивление постоянному току нагревательной спирали при нормальных климатических условиях: - расчетный показатель: отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току; - расчетный показатель: изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току	- -
					Электрическое сопротивление постоянному току	0-1000 Ом
					Безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности: - отсутствие пробоя изоляции - отсутствие перегорания нагревательной спирали	Отсутствие-наличие
					Устойчивость в аварийных режимах: - при замыкании на заземленные части корпуса - при перегорании спирали одного из нагревательных	Отсутствие-наличие контролируемых отказов

1	2	3	4	5	6	7
					элементов - при попадании воздушного потока	0 -10 с Сработал-не сработал
711.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003	Печи электрические для систем отопления электропоездов	-	8516	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	3000 МОм
					Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ/Пробой при испытательном одноминутном напряжении частоты 50 Гц	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Электрическое сопротивление постоянному току нагревателей печи при нормальных климатических условиях: -расчетный показатель: отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току; - расчетный показатель: изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление постоянному току	- -
					Электрическое сопротивление постоянному току	0-1000 Ом
					Температура на поверхности кожуха печи при наибольшем рабочем напряжении	-50-+800°C
					Безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности: - отсутствие пробоя изоляции - отсутствие перегорания нагревательной спирали	Отсутствие-наличие
					Устойчивость в аварийных режимах: - при подаче напряжения 4 кВ постоянного тока на одну печь - при перегорании электронагревателя печи	0-10 с Отсутствие-наличие контролируемых отказов

1	2	3	4	5	6	7
712.	СТ ССФЖТ ЦЛ 196-2003	Ящики аппаратные высоковольтные для пассажирских вагонов	-	85	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	0-50000 МОм
					Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ/ Пробой при испытательном одноминутном напряжении частоты 50 Гц	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Превышение температуры наружной поверхности ящика над температурой окружающей среды в режиме наибольшей мощности	0-100°С
					Работоспособность оборудования ящика при граничных условиях электроснабжения силовых цепей	Функционирует-не функционирует по принадлежности
					Работоспособность оборудования ящика при граничных условиях электроснабжения цепей управления (отклонение питающего напряжения ± 30 % от номинального)	Функционирует-не функционирует по принадлежности
					Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	Наличие-отсутствие Работоспособен- не работоспособен
					Устойчивость оборудования ящика к коротким замыканиям и замыканиям на корпус	Наличие-Отсутствие Сработал-не сработал 0 – 300 с
713.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.45)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Расчетный показатель: Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: ускорение	-
					Ускорение	0-100 м/с ²
714.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.46.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	-	86 8601 8603	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие-отсутствие блокировки Невозможность-

1	2	3	4	5	6	7
		и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда		8605 8606		возможность включения рабочей позиции контроллера машиниста при нахождении устройства изменения направления движением в нейтральном положении Невозможность-возможность подачи команды изменения направления движения Недопустимость – допустимость приведения в движение
715.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.57)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Включение-невключение фрикционного торможения при замещении
716.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.59)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие-отсутствие блокировки Работоспособность-неработоспособность блокировки
717.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.60.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Обеспечение / необеспечение, работоспособность / неработоспособность резервного прожектора, наличие / отсутствие резервных блоков питания и

1	2	3	4	5	6	7
						работоспособность / неработоспособность прожектора при работе на резервных блоках питания
718.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.32.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Электрическая прочность изоляции электрических цепей /отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения 0,1...64 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
719.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.33.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Защитное заземление	Наличие-отсутствие заземляющих проводов и их маркировки Доступность-недоступность размещения 0,001-100 Ом
720.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.35.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Наличие-отсутствие блокирующих устройств
721.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.36.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способность удерживать электрическую энергию после отключения Время доступа к токоведущим частям, подключенным к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения Время разряда до безопасного напряжения: время, напряжение	Наличие-отсутствие предупреждающих знаков безопасности Наличие-отсутствие встроенных заземляющих устройств 0-2000 с 0-4500 В
722.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.42.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их	-	86 8601 8603 8605	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на	Сохраняется-несохраняется работоспособность, обеспечено-не

1	2	3	4	5	6	7
		вагоны Дизель-электропоезда		8606	токоприемнике	обеспечено выполнение электропоездом всех предусмотренных режимов работы
723.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.43.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	Оборудование сохранило (не сохранило) работоспособность без отключения защит и обеспечило (не обеспечило) выполнение всех предусмотренных режимов работы
724.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.44.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие-отсутствие резервирования
725.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.55.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)/ Средняя скорость проскальзывания колесных пар (приведенная к кругу катания на ободу)	0-450 км/ч
726.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.66.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-10 - +900 °С
727.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.67.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования/ Обеспечение защитой выполнения следующих функций: - в результате срабатывания системы защиты: отключение неисправной цепи от источника питания, отсутствие отказа элементов цепи короткого	Отключение-неотключение неисправной цепи Отсутствие-наличие отказа, сигнализации

1	2	3	4	5	6	7
					замыкания, за исключением предусмотренных - наличие автоматического информирования (сигнализации) машиниста о срабатывании защиты	
728.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.68.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда	-	86 8601 8603 8605 8606	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием/ Обеспечение защитой выполнения следующих функций в результате срабатывания системы защиты: -отключение неисправной цепи от источника питания - отсутствие отказа элементов цепи короткого замыкания, за исключением предусмотренных	Отключение-неотключение неисправной цепи Отсутствие-наличие отказа
729.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Размеры и допуски	2-10000 мм
730.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Масса	0,5-1000 кг
731.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Маркировка	Наличие-отсутствие маркировки
732.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Характеристики системы охлаждения: скорость потока охлаждающей среды, поток охлаждающей среды, перепад давления охлаждающей среды	0-40 м/с, 0-80000 м ³ /с, 0-5000 Па
733.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Механическая и электрическая защищенность измерительного оборудования, обеспечивающая правильность показаний тока, напряжения, частоты, мощности	0-2000 А, 2-6000 В, 0,1-20000 Гц, 0,01-9000кВт
734.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Правильность функционирования/ функциональная работоспособность цепей электропитания преобразователя по выходному току, напряжению, частоте	0-2000 А, 2-6000 В, 0,1-20000 Гц
735.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.9	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного	-	85	Коммутационная способность по максимальному выходному току преобразователя	0-4000 А Отключил/не отключил Включил/не включил

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава				
736.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.10	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Уровень шума/звука	15-136 дБА 14-136 дБ
737.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.11	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Нагрев/температура/превышение температуры элементов конструкции, охлаждающей жидкости/воздуха, трансформаторного масла, окружающей среды	-50-+800°C
738.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.12	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Расчетный показатель: Коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность на входе и выходе Мощность на входе и выходе	- 0-9000 кВт
739.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.13	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Устойчивость к уровню и энергии напряжений источников питания	0,2-10 кВ Устойчив/не устойчив
740.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.14	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Устойчивость к провалам напряжения	2-4000 В Устойчив/не устойчив
741.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.15	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Электрическое сопротивление изоляции	0-10МОм
742.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.16	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1-14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
743.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.18	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Требования безопасности(согласно приложению ДЕ5 ГОСТ 33323)	Выполнено/не выполнено

1	2	3	4	5	6	7
744.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.21	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Устойчивость к ступенчатому изменению линейного напряжения	2-4000 В Устойчив/не устойчив
745.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.22	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	2-4000 В Устойчив/не устойчив
746.	ГОСТ 33323 п.4.5.3.23	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Распределение тока	0-2000 А
747.	ГОСТ 33323 п.5.1.2.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (тяговые непосредственные)	-	85	Нестабильность/стабильность постоянного напряжения	2-4000 В
748.	ГОСТ 33323 п.5.1.2.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (тяговые непосредственные)	-	85	Пульсирующий ток нагрузки / пульсация тока нагрузки	0-2000 А
749.	ГОСТ 33323 п.5.1.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (тяговые непосредственные)	-	85	Устойчивость при коротких замыканиях/ защищенность от токов коротких замыканий	0-4000 А
750.	ГОСТ 33323 п.5.1.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (тяговые непосредственные)	-	85	Устойчивость при отключении тока нагрузки	0-2000 А, Наличие-отсутствие повреждений
751.	ГОСТ 33323 п.5.1.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (тяговые непосредственные)	-	85	Устойчивость к кратковременному прерыванию электропитания в режиме рекуперации	0-2000 А, 2-6000 В, Наличие-отсутствие повреждений

1	2	3	4	5	6	7
752.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)	-	85	Выходное напряжение	2-4000 В
753.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)	-	85	Максимальное выходное напряжение	2-6000 В
754.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)	-	85	Минимальное выходное напряжение	2-4000 В
755.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвига-телей постоянного тока)	-	85	Работоспособность при нагрузке малой мощности / малом токе	0-2000 А Работоспособен/не работоспособен
756.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)	-	85	Пульсирующий ток нагрузки / пульсация тока нагрузки	0-2000 А
757.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного	-	85	Устойчивость при отключении тока нагрузки	0-2000 А, Наличие-отсутствие повреждений

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)				
758.	ГОСТ 33323 п.5.2.2.8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (прерыватели для электродвигателей постоянного тока)	-	85	Устойчивость при коротких замыканиях/ защищенность от токов коротких замыканий	0-4000 А Устойчив/не устойчив
759.	ГОСТ 33323 п.5.3.2.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (инверторы)	-	85	Параметры коммутации при минимальном времени включения и времени отключения: напряжение, ток	2-2000 А, 2-4500 В
760.	ГОСТ 33323 п.7.4.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Выходные характеристики: ток, напряжение, частота, коэффициент пульсации постоянного тока, амплитуды напряжения отдельных гармонических составляющих, ограничение тока и напряжения	2-2000 А, 2-4500 В, 0,1-20000 Гц, 0-1
761.	ГОСТ 33323 п.7.4.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Параметры запуска и повторного запуска: напряжение, ток, частота, время	2-4500 В, 2-2000 А, 0,1-20000 Гц, 1-1000 с
762.	ГОСТ 33323 п.7.4.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Устойчивость при коротких замыканиях/ защищенность от токов коротких замыканий	0-4000 А Устойчив/не устойчив
763.	ГОСТ 33323 п.7.4.	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Диапазон изменения напряжений и частот	2-1500 В, 0,1-20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
764.	ГОСТ 33323 п.7.4.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Выходные характеристики при номинальной нагрузке: мощность, ток, напряжение, частота, коэффициент пульсации постоянного тока,	0-1000 кВт 2-2000 А, 2-4500 В, 0,1-20000 Гц, 0-1
765.	ГОСТ 33323 п.7.4.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Работоспособность при допустимой перегрузке/ токе перегрузки в течение заданного времени	2-2000 А, 0-1000 с Работоспособен/не работоспособен
766.	ГОСТ 33323 п.7.4.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Нагрев/температура/превышение температуры элементов конструкции, охлаждающей жидкости/воздуха, трансформаторного масла, окружающей среды	-50-+800°С
767.	ГОСТ 33323 п.7.4.8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (вспомогательные)	-	85	Устойчивость при отключении тока нагрузки	0-2000 А, Наличие- отсутствие повреждений
768.	ГОСТ 33323 приложение ДЕ5 п.ДЕ.5.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Показатели безопасности устройств защитного заземления: доступность соединения, исключение возможности самопроизвольного ослабления, защищенность от коррозии	доступность- недоступность, возможность - невозможность самопроизвольного ослабления, защищенность- незащищенность от коррозии
769.	ГОСТ 33323 приложение ДЕ5 п.ДЕ.5.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Наличие предупреждающих знаков	Наличие/ отсутствие
770.	ГОСТ 33323 приложение ДЕ5 п.ДЕ.5.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Электрическое сопротивление защитного заземления	0-10 Ом

1	2	3	4	5	6	7
771.	ГОСТ 33323 приложение ДЕ5 п.ДЕ.5.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Минимальное время, достаточное для доступа обслуживающего персонала к токоведущим частям, подключенным к конденсаторам	0-1000 с
772.	ГОСТ 2933 п. 3	Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	85 8516	Параметры срабатывания аппаратов / устройств защиты: ток, частота, напряжение, температура	2-4000 А 1-20000Гц 0-6000 В 0-500 °С
		Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе: реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе для электровозов и электропоездов); вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава; выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электро-подвижного состава; контакты электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные;	-	8535 8536	Работа в пределах напряжений	Работоспособен/не работоспособен от 0 до 30000 В
					Расчетный показатель: Точность реле и автоматических выключателей/ Отклонение уставки Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: ток срабатывания, напряжение срабатывания Ток срабатывания Напряжение срабатывания	- 0- 12000 А 0 – 100000 В

1	2	3	4	5	6	7
		<p>предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава; реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока (в том числе дифференциальные), напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня); контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные); индуктивные шунты в тяговых двигателях; высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель). Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования</p>				
773.	ГОСТ 2933 п. 4	<p>Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные</p> <p>Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов</p>	-	8535 85 8516	<p>Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1-14 кВ</p>	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
					Электрическое сопротивление изоляции	0-50000 МОм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе:</p> <p>реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе для электровозов и электропоездов);</p> <p>вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава;</p> <p>выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава;</p> <p>контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные;</p> <p>предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава;</p> <p>реле электромагнитные и электронные:</p> <p>промежуточные, тока (в том числе дифференциальные), напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);</p>	-	8535 8536	<p>Электрическая прочность изоляции</p>	<p>Выдержал/не выдержал. От 0 до 300 кВ (переменное напряжение); от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра (киловольтметра)</p>
					<p>Сопротивления изоляции</p>	<p>0-1000 МОм</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные); индуктивные шунты в тяговых двигателях; высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель). Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования</p>				
774.	ГОСТ 2933 п. 5	<p>Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч. пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов</p>	-	8535 85 8516	Нагрев/температура/превышение температуры элементов конструкции, охлаждающей жидкости/воздуха, трансформаторного масла, окружающей среды	-50-+800°C
		<p>Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе: реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе электровозов и электропоездов); контакты электропневматические и</p>	-	8535 8536	Превышения температуры элементов над температурой окружающего воздуха	от минус 30 °С до плюс 900 °С

1	2	3	4	5	6	7
		<p>электромагнитные высоковольтные и низковольтные;</p> <p>реле электромагнитные и электронные:</p> <p>промежуточные, тока (в том числе дифференциальные), напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);</p> <p>контроллер машиниста;</p> <p>индуктивные шунты в тяговых двигателях;</p> <p>высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель);</p> <p>резисторы</p>				
775.	ГОСТ 2933 п. 6.1-6.4	<p>Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>Электрооборудование подвижного состава, в т.ч. пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные</p> <p>Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов</p>	-	8535 85 8516	Электрическое сопротивление токоведущих цепей	0-100 МОм
		<p>Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе:</p>	-	8535 8536	<p>Электрическое сопротивление</p> <p>Падение напряжения</p>	<p>0-1000 ГОм</p> <p>0-5000 В</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе для электровозов и электропоездов); выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава; контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные; реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока (в том числе дифференциальные), напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня); контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные); индуктивные шунты в тяговых двигателях; высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель); резисторы</p>				
776.	ГОСТ 2933 п. 6.5	<p>Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование</p>	-	8535 85 8516	Сопротивление защитного заземления	0-10 Ом

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов				
777.	ГОСТ 2933 п. 6.6	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Потребляемая мощность	0-10000 кВт
778.	ГОСТ 2933 п. 8	Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные	-	85	Коммутационная способность/коммутируемый ток	0,1-10000 А Включил/не включил Отключил/не отключил
		Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе: контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные; реле электромагнитные и	-	8535 8536	Коммутационная способность (номинальная, предельная, критическая)	от 0 до 35000А Включил/не включил Отключил/не отключил. Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные

1	2	3	4	5	6	7
		электронные: промежуточные, тока (в том числе дифференциальные), напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня); контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные и высоковольтные)				части. Отсутствие/наличие сваривания или отброса главных контактов
779.	ГОСТ 2933 п. 9	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные	-	8535 85	Стойкость при сквозных токах	0,1-10000 А Отсутствие/наличие повреждений
780.	ГОСТ 2933 п. 10	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Механическая и коммутационная износостойкость/ число циклов коммутации	1-9999999 Сохранение/не сохранение работоспособности
		Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного	-	8535 8536	Механическая износостойкость	Выдержал/не выдержал. От 1 до 1000000 циклов

1	2	3	4	5	6	7
		транспорта, в том числе: контакторы электро- пневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные; реле электромагнитные и электронные; контроллер машиниста; выключатели автоматические, переключатели				
781.	ГОСТ 2933 п. 11.2	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Показатели соответствия требованиям безопасности: наличие элементов конструкции для подъема и перемещения, фиксация аппарата выдвигного исполнения в рабочем и контрольном положениях, наличие блокировки, не позволяющей вкатывание или выкатывание аппарата во включенном положении, правильная последовательность размыкания токоведущих цепей и цепей заземления при вкатывании и выкатывании аппарата, соответствие направления движения рукояток и маховиков при оперировании аппаратов с ручным приводом, правильность работы блокировок органов управления, наличие элементов защитного заземления (зануления), электрическое сопротивление заземления.	Наличие-отсутствие элементов, блокировок, фиксации, правильность- неправильность последовательности размыкания токоведущих цепей и цепей заземления, направления движения рукояток, работы блокировок органов управления, 0-1 Ом
782.	ГОСТ 2933 п. 11.3	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Показатели функционирования аппаратов: четкость фиксации коммутационных положений аппарата, усилие оперирования аппаратов с ручным приводом и усилие сочленения (расчленения) разъемных контактных соединений	Четкость-нечеткость фиксации, 0-200 Н

1	2	3	4	5	6	7
783.	ГОСТ 2933 п. 11.5	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Изоляция металлических рукояток, маховиков, педалей и металлических валов ручных приводов от токоведущих частей аппарата (согласно п.11.2 и п.11.3 ГОСТ 2933)	Соответствие/ не соответствие
784.	ГОСТ 2933 п. 11.6	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8535 85 8516	Температура на поверхности органов управления	-50-+800 °С
785.	ГОСТ 2933 п. 12	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Электрооборудование подвижного состава, в т.ч пассажирских вагонов, электропоездов, ящики аппаратные высоковольтные Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и	-	8535 85 8516	Расчетный показатель: Надежность/средняя наработка на отказ/вероятность безотказной работы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: Число отказов, время наработки Число отказов Время наработки	- 0-10 ⁶ 0-40 лет

1	2	3	4	5	6	7
		электropоездов				
786.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.32.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Электрическая прочность изоляции/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции при приложении нормируемого значения испытательного напряжения от 0,1...14 кВ	Наличие-отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
787.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.33.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Электрическое сопротивление защитного заземления	0-10 Ом
788.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.35.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции/ Наличие и работоспособное состояние устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	0-6000 В Наличие/отсутствие Работоспособность /не работоспособность
789.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.36.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения/Время доступа к токоведущим частям, подключенным к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	0-2000 с Обеспечивается – не обеспечивается Наличие - отсутствие предупреждающих знаков Наличие – отсутствие заземляющих устройств
790.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.42.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы метропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике: ток, постоянное напряжение	0-6000 А 0-2000 В; Соответствие/не соответствие
791.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.66.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-10 - +900 °С

1	2	3	4	5	6	7
792.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.67.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: ток, постоянное напряжение	0-6000 А 0-2000 В Обеспечение/не обеспечение защиты
793.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010 Приложение А п.А.68.2	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием: ток, напряжение	0...6000 А; 0...1000 В; Обеспечение/ необеспечение защиты
794.	СТ РК МЭК 61377- 3 п. 7.3	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы Электропоезда Дизель-поезда	-	8501 85 86	Нагрев/температура/превышение температуры частей электрических машин, окружающей среды	-50-+800°C
795.	СТ РК МЭК 61377- 3 п. 7.4.1	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы Электропоезда Дизель-поезда	-	8501 85 86	Нагрев для одного двигателя температура/превышение температуры частей электрических машин, окружающей среды	-50-+800°C
796.	СТ РК МЭК 61377- 3 п. 7.4.2	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы Электропоезда Дизель-поезда	-	8501 85 86	Входной ток при параллельной работе параллельно соединенных двигателей	2-2000 А
797.	СТ РК МЭК 61377- 3 п. 7.5	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы	-	8501 85 86	Характеристики и допустимые пределы Расчетный показатель: крутящий момент Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: скорость движения, ускорение, сила тяги, нагрузка на ось. скорость движения;	

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда Дизель-поезда			ускорение; сила тяги; нагрузка на ось. Расчетный показатель: мощность потерь, Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: мощность на входе и на выходе. Мощность	0-160 км/ч -3-+3 м/с ² 0-500 кН 0-32 тс - 0,01-9000 кВт
798.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.6.1	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы Электropоезда Дизель-поезда	-	8501 85 86	Работоспособность системы защиты	Работоспособность - неработоспособность
799.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.6.2	Тяговые электрические машины Преобразователи статические тяговые Электровозы Тепловозы Электropоезда Дизель-поезда	-	8501 85 86	Уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи и устройства сигнализации / Амплитуда и частота гармонических составляющих входного тока	0-4000 А 10-50000 Гц
800.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.20.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Очистка лобовых стекол кабины машиниста (работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента, очистка лобовых стекол при всех скоростях движения)	Выполнение – невыполнение
					Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)	Выполнение - невыполнение

1	2	3	4	5	6	7
					Площадь очистки лобового стекла	Обеспечение – не обеспечение машинисту и помощнику машиниста, находящимся в положении «сидя» видимости сигналов светофоров
801.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.21.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Доступ к лобовой части кабины машиниста	Наличие – отсутствие подножек и поручней для подъема и обслуживания лобовой части кабины машиниста. 0-200000 мм Препятствование – не препятствование скольжению Возможность – невозможность ручной очистки лобовых стекол
802.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.27.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Перекрывается-не перекрывается 0-200000 мм
803.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.28.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-5000 Н Работоспособен-не работоспособен механизм предотвращения зажатия
804.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.29)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	Наличие-отсутствие устройств, фиксирующих в открытом положении дверь

1	2	3	4	5	6	7
						0-5000 Н Работоспособен- не работоспособен фиксатор двери
805.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.30)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Прочность багажных полок в салоне	Отсутствие-наличие следов остаточной деформации или повреждения полок
806.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.34)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Недоступность без снятия напряжения неизолированных частей силового оборудования	Работоспособность-неработоспособность блокирующих устройств Срабатывание – несрабатывание устройств, отключающих напряжение при открывании дверей
807.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.41)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Невозможность-возможность включения рабочей позиции контроллера машиниста при нахождении устройства изменения направления движением в нейтральном положении. Невозможность-возможность подачи команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций

1	2	3	4	5	6	7
						во время движения Недопустимость – допустимость приведения в движение
808.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.54)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Возможность- невозможность включения звуковых сигналов дублирующими органами управления Наличие/ отсутствие
809.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.55.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие-отсутствие устройств блокировки Невозможность- возможность открывания дверей Наличие-отсутствие сигнализации на пульте управления
810.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.74.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-5000 Н
811.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.75.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
812.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.76)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Ширина прохода в служебном тамбуре	0-200000 мм

1	2	3	4	5	6	7
813.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.77.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	0-200000 мм 0-5000 Н Открывание – не открывание внутрь тамбура (салона, машинного отделения) Наличие - отсутствие загнутого в сторону двери конца ручки входной двери Препятствование – не препятствование скольжению Отсутствие-наличие острых частей и выступов
814.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.90)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Оснащенность автономного моторвагонного подвижного состава санузлами для пассажиров	Наличие-отсутствие
815.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.91.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	Наличие-отсутствие
816.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.92.2)	Дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606	Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	Наличие-отсутствие 0-200000 мм
817.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.16.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Очистка лобовых стекол кабины машиниста (работоспособность устройств очистки (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки	Выполнение – невыполнение

1	2	3	4	5	6	7
					стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента, очистка лобовых стекол при всех скоростях движения)	
					Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)	Выполнение - невыполнение
					Площадь очищаемой поверхности стекла	Обеспечение – не обеспечение машинисту и помощнику машиниста, находящимся в положении «сидя» видимости сигналов светофоров
					Установочные параметры, габаритные и присоединительные размеры стеклоочистителя	0-360 ° 0-200000 мм
818.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.17.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Доступ к лобовой части кабины машиниста (для тепловозов с конструкционной скоростью не более 160 км/ч)	0-200000 мм 0-5000 Н Препятствование – не препятствование скольжению Возможность – невозможность ручной очистки лобовых стекол
819.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.23)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Наличие-отсутствие устройств фиксирующих в открытом положении дверь 0-5000 Н
820.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.25)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Защитное заземление	Наличие-отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
821.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.26)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	Работоспособность- неработоспособность блокирующих устройств
822.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.27.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения тягового генератора	0-60 мин 0-1000 В Наличие-отсутствие знаков безопасности Наличие-отсутствие закорачивающих устройств
823.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.28.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0-200000 мм
824.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.35.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Невозможность- возможность включения рабочей позиции контроллера машиниста при нахождении устройства изменения направления движением в нейтральном положении Невозможность- возможность подачи команды изменения направления движения Недопустимость – допустимость приведения в движение
825.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы:	-	8602	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	(п. А.50)	магистральные, маневровые и промышленные				Возможность-невозможность включения звуковых сигналов дублирующими органами управления
826.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.67.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
827.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.68)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине управления	0-200000 мм
828.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.69.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	0-200000 мм Открывание – не открывание внутрь тамбура (машинного отделения) Наличие - отсутствие замкнутого контура ручки входных дверей, расположенные с наружной стороны локомотива Препятствование – не препятствование скольжению Отсутствие-наличие защитных щитов, перекрывающих три верхних ступеньки Отсутствие-наличие замка у защитных щитов

1	2	3	4	5	6	7
829.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.77.2)	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	Наличие-отсутствие
830.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.19.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Очистка лобовых стекол кабины машиниста (работоспособность устройств очистки (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента, очистка лобовых стекол при всех скоростях движения)	Выполнение – невыполнение
					Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)	Выполнение - невыполнение
					Площадь очищаемой поверхности стекла	Обеспечение – не обеспечение машинисту и помощнику машиниста, находящимся в положении «сидя» видимости сигналов светофоров
					Установочные параметры, габаритные и присоединительные размеры стеклоочистителя	0-360 ° 0-200000 мм
831.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.28.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	Наличие-отсутствие Перекрывается-не перекрывается
832.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.29.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-5000 Н Работоспособен-не работоспособен механизм предотвращения

1	2	3	4	5	6	7
						зажатия
833.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.30)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	Наличие-отсутствие устройств фиксирующих в открытом положении дверь 0-5000 Н
834.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.31)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Прочность багажных полок в салоне (распределенная нагрузка на метр длины полки, масса груза)	0-5000 Н 0-500 кг
835.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.35.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Работоспособность-нерботоспособность блокирующих устройств
836.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.37.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0-200000 мм
837.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.61)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие Возможность-невозможность включения звуковых сигналов дублирующими органами управления
838.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.62.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие-отсутствие устройств блокировки Невозможность-возможность открывания дверей Наличие-отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						сигнализации на пульте управления
839.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.78.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
840.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.80.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования (доступность лобовой части кабины машиниста для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	0-200000 мм 0-5000 Н Наличие-отсутствие блокирования открывания лестницы Открывание – не открывание внутрь тамбура (салона, машинного отделения) Наличие - отсутствие загнутого в сторону двери конца ручки входной двери Препятствование – не препятствование скольжению Наличие-отсутствие доступности лобовой части кабины машиниста для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч
841.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.93)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Оснащенность санузлами (пассажирами, локомотивной бригады и поездного персонала)	Наличие-отсутствие Число не ограничивается

1	2	3	4	5	6	7
842.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.94.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	Наличие-отсутствие 0-200000 мм
843.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.16.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Очистка лобовых стекол кабины машиниста (работоспособность стеклоочистителя (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента)	Выполнение – невыполнение
					Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)	Выполнение - невыполнение
					Площадь очищаемой поверхности стекла	Обеспечение – не обеспечение машинисту и помощнику машиниста, находящимся в положении «сидя» видимости сигналов светофоров 0-200000 мм
844.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.17.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Доступ к лобовой части кабины машиниста (для электровозов с конструкционной скоростью не более 160 км/ч)	0-200000 мм 0-5000 Н Препятствование – не препятствование скольжению
845.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.28.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Наличие-отсутствие устройств фиксирующих в открытом положении дверь 0-5000 Н

1	2	3	4	5	6	7
846.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.30.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Защитное заземление	Наличие-отсутствие заземляющих проводов и маркировки
847.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.32)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемников при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	Работоспособность- неработоспособность блокирующих устройств
848.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.33.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	0-60 мин 0-1000 В Наличие-отсутствие знаков безопасности Наличие-отсутствие заземляющих устройств
849.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.34.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0-200000 мм
850.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.41.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Обеспечивается – не обеспечивается 0-180 мин
851.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.43.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Обеспечивается – не обеспечивается Наличие-отсутствие блокировки
852.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.55)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие-отсутствие блокировки Работоспособность- неработоспособность блокировки

1	2	3	4	5	6	7
853.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.57)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие Возможность- невозможность включения звуковых сигналов дублирующими органами управления
854.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.69.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
855.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.70)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	0-200000 мм
856.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.71.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования	0-200000 мм 0-5000 Н Расположение-не расположение лестницы и люка в высоковольтной камере Наличие-отсутствие блокирования открывания лестницы или крышке люка Открывание – не открывание внутрь тамбура (машинного отделения) Наличие - отсутствие замкнутого контура ручек входных дверей, расположенных с наружной стороны

1	2	3	4	5	6	7
						Препятствование – не препятствование скольжению
857.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.79.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	Наличие-отсутствие
858.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 15	Грузовые вагоны (вагоны бункерного типа, вагоны изотермические, вагоны крытые, вагоны-самосвалы, вагоны-цистерны, вагоны широкой колеи для промышленности, платформы, полувагоны)	-	86 8606 8606 91	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика (ширина опорной поверхности нижней ступени подножки, глубина опорной поверхности нижней ступени подножки, высота нижней ступени подножки над головкой рельса, высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности, диаметр поручня, зазор между поручнем на боковой стене вагона и элементом конструкции вагона, рабочая длина поручня на боковой стене вагона, рабочая длина поручня на концевой балке вагона)	0-200000 мм
859.	ГОСТ 12.2.056 , п.5.1	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Подножки и поручни электровозов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу электровоза должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу электровоза должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.	Закрепление-незакрепление Препятствование – не препятствование скольжению Открытие – не открытие двери внутрь тамбура (машинного отделения) Наличие - отсутствие блокировки и специального устройства для открытия Наличие-отсутствие знаков
		Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной	-	86 8601	Оборудование переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода	0-200000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		состав		8602 8603 8604 8605 8606		
860.	ГОСТ 12.2.056, п.п.1.3.5, 1.3.6, приложение 3	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Оборудование звуковыми сигнальными устройствами	0-200000 мм 14-150 дБ; 15-136 дБА 0,8 Гц–40 кГц
861.	ТМ 31-05-09	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями / Створки двери в открытом, закрытом и любом промежуточном положении не должны перекрывать органы управления дверями от входящих и выходящих пассажира Защитное заземление Исключение доступа к силовому оборудованию при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций Недоступность приведения в движение локомотива, специального и моторвагонного подвижного состава	Обеспечивается / Не обеспечивается Перекрывают/ Не перекрывают Наличие - отсутствие Обеспечивается – не обеспечивается Обеспечивается – не обеспечивается Обеспечивается – не обеспечивается Наличие-отсутствие блокировки Недопустимость – допустимость приведения в движение Наличие-отсутствие блокировки

1	2	3	4	5	6	7
					Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие - отсутствие
					Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов / Работоспособность звуковых сигналов при единичном отказе цепей управления	Обеспечивается – не обеспечивается
					Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Обеспечивается – не обеспечивается
					Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Размещение вне зоны кабины машиниста / Размещение в зоне кабины машиниста
					Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
					Зеркало обратного вида	Наличие - отсутствие
					Поворотные предохранительные щитки перед боковыми окнами (по ходу движения) кабины локомотивов с кузовом вагонного типа и с обеих сторон для тепловозов типов 1 -4 по ГОСТ 22339	Наличие - отсутствие
					Красно-оранжевые контрастные полосы на лобовой части локомотива, специального и моторвагонного подвижного состава (общая площадь)	0-2 м ²
					Санитарно-бытовые устройства	Наличие - отсутствие
					Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0-200000 мм
					Размер ячеек сетчатого ограждения	0-200000 мм
					Видимость машинистом и его помощником, находящимся в положении сидя и стоя, пути следования, напольных сигналов, контактного провода	Обеспечивается/ Не обеспечивается 0-200000 мм
					Видимость машинистом или его помощником в положении стоя вагонов при подъезде к составу и	Обеспечивается/ Не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах	0-200000 мм
					Функционирование системы внутripоездной связи	Обеспечивается – не обеспечивается
					Работоспособность оборудования обеспечения безопасности при перерывах электроснабжения	Обеспечивается – не обеспечивается
862.	ТМ 31-09-09	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8606 91 8606 10 000	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования электропоезда	0-200000 мм 0-5000 Н Наличие – отсутствие блокировки Препятствование – не препятствование скольжению Открывание – не открывание двери внутрь тамбура (машинного отделения) Наличие - отсутствие загнутого в сторону двери конца ручки входной двери
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования электровоза	0-200000 мм 0-5000 Н Открывание – не открывание внутрь тамбура (машинного отделения) Наличие - отсутствие замкнутого контура ручки двери Расположение – не расположение лестницы и люка в высоковольтной камере, имеющих блокировочное

1	2	3	4	5	6	7
						<p>устройство или наличие – отсутствие блокирующего устройства на лестнице или крышке люка при расположении вне высоковольтной камеры</p> <p>Препятствование – не препятствование скольжению</p> <p>Наличие – отсутствие острых частей и выступов</p>
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования тепловоза	<p>0-200000 мм 0-5000 Н</p> <p>Открывание – не открывание внутрь тамбура (машинного отделения)</p> <p>Наличие - отсутствие замкнутого контура ручки двери</p> <p>Наличие – отсутствие защитных щитов</p> <p>Наличие – отсутствие замка у защитных щитов</p> <p>Препятствование – не препятствование скольжению</p> <p>Наличие – отсутствие острых частей и выступов</p>
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования дизель-поезда	<p>0-200000 мм 0-5000 Н</p> <p>Наличие - отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>замкнутого контура ручки двери</p> <p>Наличие – отсутствие защитных щитов</p> <p>Наличие – отсутствие острых частей и выступов</p> <p>Препятствование – не препятствование скольжению</p> <p>Открывание – не открывание внутрь тамбура (салона, машинного отделения)</p> <p>Наличие - отсутствие загнутого в сторону двери конца ручки входной двери</p>
					Доступность лобовой части кабины машиниста для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч и дизель-поездов, электровозов и тепловозов	<p>0-200000 мм</p> <p>0-5000 Н</p> <p>Препятствование – не препятствование скольжению</p>
					Параметры устройств для работы составителя и сцепщика грузовых вагонов	<p>0-200000 мм</p> <p>Наличие – отсутствие кронштейнов для знаков ограждения</p>
863.	ТМ 31-10-09	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606 10 000</p>	<p>Поверхность внутренних стенок кузова в местах прохода персонала</p>	Отсутствие / Наличие острых частей и выступов
					Выступающие внутрь проходов оборудования, элементы конструкции и их крепления на уровне ног, туловища и головы в кабине машиниста и проходах в	Отсутствие / Наличие

1	2	3	4	5	6	7
					машинном отделении, служебном тамбуре локомотивы, электропоезда и дизель-поезда, специального подвижного состава	
					Острые края с непритупленными кромками, нескругленными углами на элементах отделки дверных проемов, ограждений оборудования, сидений, багажных полок	Отсутствие / Наличие
					Состояние поверхности дверных ручек, ручек форточек окон, поручней, ступеней лестниц и переходных площадок (заусенцы, рванины, насечки, трещины, расслоения и т.п. дефекты)	Отсутствие / Наличие
					Заусенцы, рванины, насечки, трещины, расслоения и т.п. дефекты на поверхностях элементов конструкции, доступных для прикосновения или контакта с телом человека	Отсутствие / Наличие
864.	ТМ 31-06-09	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606 8606 91 8606 10 000	Доступность лобовой части кабины машиниста (крепление площадок, подножек и поручней)	0-5000 Н
					Усилия сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-5000 Н
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	0-5000 Н Работоспособность – неработоспособность
					Прочность багажных полок в салоне (распределенная нагрузка на метр длины полки, масса груза, длина и прогиб полки)	Обеспечивается/не обеспечивается 0-5000 Н 0-500 кг 0-25000 мм
					Время выдержки нагрузки	0-60 мин

1	2	3	4	5	6	7
					Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей (усилие вывода дверного полотна из плоскости стенки вагона)	0-5000 Н
865.	ТМ 31-08-09	Локомотивы, специальный и моторвагонный подвижной состав. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Работоспособность стеклоочистителя (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента)	Выполнение - невыполнение
					Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)	Выполнение - невыполнение
					Площадь очищаемой поверхности стекла	Обеспечение – не обеспечение машинисту и помощнику машиниста, находящимся в положении «сидя» видимости сигналов светофоров
					Установочные параметры, габаритные и присоединительные размеры стеклоочистителя	0-360 ° 0-200000 мм
866.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Локомотивы, моторвагонный и специальный подвижной состав железных дорог Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Уровень загрязнения воздушной среды продуктами неполного сгорания дизельного топлива	0-5 мг/м ³
					Уровень загрязнения воздушной среды помещений продуктами деструкции полимерных материалов в нормальных условиях	0-900 мг/м ³
					Уровень загрязнения воздушной среды помещений продуктами деструкции полимерных материалов в моделированных условиях	0-900 мг/м ³
867.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	Локомотивы, моторвагонный и специальный подвижной состав железных дорог Вагоны метрополитена,	-	86 8601 8602 8603	Параметры микроклимата (температура воздуха, относительная влажность воздуха, скорость движения воздуха, перепад температуры воздуха, перепад между температурами	от -40 до +85 °С от 3 до 97% от 0 до 20 м/с

1	2	3	4	5	6	7
		подвижной состав метрополитена		8604 8605 8606	ограждения и температурой воздуха, температура пола, температура стенки)	
868.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Локомотивы, моторвагонный и специальный подвижной состав железных дорог Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата (коэффициент теплопередачи ограждений помещений, коэффициент герметичности помещения, эффективность системы подогрева помещений, время нагрева, эффективность системы охлаждения помещений, время охлаждения)	от -40 до +85 °С от 3 до 97% 0-10 А 0-1000 В 0-200000 мм 0-60 мин
					Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях	0-110000 Па
					Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение (скорость воздуха, площадь сечения)	от 0 до 20 м/с 0-200000 мм 0-110000 Па 0-60 мин
869.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Локомотивы, моторвагонный и специальный подвижной состав железных дорог. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Уровни электромагнитного излучения (напряженность (магнитная индукция) постоянного магнитного поля; напряженность (магнитная индукция) переменного магнитного поля и переменного электрического поля промышленной частоты 50 Гц, напряженность электрического поля и магнитного поля в радиочастотном диапазоне, напряженность электростатического поля)	0,001-199,9 мТл 420 мВ/м-100,0 кВ/м 500 мА/м-9 кА/м 0,3 кВ/м-200,0 кВ/м 0,5-1500 В/м 0,05-40 А/м
870.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Локомотивы, моторвагонный и специальный подвижной состав железных дорог. Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	86 8601 8602 8603 8604 8605 8606	Планировка помещений, конструкции и компоновка рабочих мест и мест проезда пассажиров (по кабине управления локомотивов, моторвагонного подвижного состава, самоходного специального подвижного состава, по салону моторвагонного подвижного состава, по общей компоновке специального подвижного состава, по кабине управления технологическим процессом специального подвижного состава)	0-200000 мм 0-360 ° 0-60 мин
					Компоновка органов управления и отображения информации на пульте управления	Соответствует/ несоответствует
871.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010,	Вагоны метрополитена, подвижной состав	-	8603	Очистка лобовых стекол кабины машиниста: - наличие стеклоочистителя и стеклоомывателя	Наличие - отсутствие стеклоомывателя

1	2	3	4	5	6	7
	приложение А (п. А.19.2)	метрополитена			Работоспособность стеклоочистителя (остановка щеток в крайнем положении при выключении стеклоочистителя, обеспечение конструкцией стеклоочистителя возможности выведения щеток из контакта со стеклом для выполнения ручной очистки стекла, обеспечение замены щеток без применения специального инструмента)	Выполнение - невыполнение
Работоспособность стеклоомывателя (обеспечение подачи омывающей жидкости)					Выполнение - невыполнение	
Площадь очищаемой поверхности стекла					0-100% Обеспечение – не обеспечение видимости пути и рабочей зоны при штатных положениях машиниста	
872.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, приложение А (п. А.78.2)	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	8603	Размещение знаков безопасности	Наличие - отсутствие
873.	ГОСТ Р 51685, п.7.1	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Размеры и формы поперечного сечения рельсов:	
					Высота рельса	147,85 – 195,75 мм
					Высота шейки	79,25 – 108,15 мм
					Ширина головки	67,94 – 78,34 мм
					Ширина подошвы	127,35 – 154,15 мм
					Толщина шейки	12,35 – 24,15 мм
					Высота пера подошвы	6,85 – 17,45 мм
					Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0,0 – 5,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Несимметричность рельса	0,0 – 5,5 мм
					Выпуклость основания подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Вогнутость основания Подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Расположение и диаметр болтовых отверстий	0,00 – 500,00 мм
					Размер фасок болтовых отверстий	0,00 – 250,00 мм
					Перпендикулярность торцов рельса	0,0 - 5,5 мм
874.	ГОСТ Р 51685, п.7.2	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Длина рельсов	0,01 – 100,00 м
875.	ГОСТ Р 51685, п.7.3	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Прямолинейность рельсов в целом	0,00 – 500,00 мм
876.	ГОСТ Р 51685, п.7.4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0,0 – 5,5 мм
877.	ГОСТ Р 51685, п.7.5	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Скручивание рельсов	0,0 – 5,5 мм
878.	ГОСТ Р 51685, п.7.6 (метод по ГОСТ 17745, ГОСТ 18895)	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Химический состав:	-
					Углерод	0,002 – 3,0 %
					Сера	0,001 – 0,2 %
					Фосфор	0,001 – 0,2 %
					Кремний	0,002 – 5,0 %
					Марганец	0,0005 – 35,0 %
					Хром	0,001 – 35,0 %

1	2	3	4	5	6	7
					Никель	0,001 – 45,0 %
					Медь	0,001 – 5,0 %
					Алюминий	0,001 – 10,0 %
					Ванадий	0,001 – 10,0 %
					Титан	0,001 – 5,0 %
					Азот	0,001 – 0,05 %
					Кислород	0,0001 – 0,1000%
879.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.1	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Отбор проб для контроля химического состава	-
880.	ГОСТ Р 51685, п.7.10	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Качество поверхности рельсов:	-
					Недопустимые дефекты поверхности: Раскатанные загрязнения, трещины, рванины, раскатанные корочки, плены, закаты, раковины от окалины, подрезы, вмятины, продиры, поперечные риски и царапины	Отсутствие/наличие
					Допускаемые дефекты поверхности: Раскатанные пузыри, волосовины: глубина длина Продольные риски, царапины морщины глубина	0-10 мм 0-5000 мм 0-10 мм
					Недопустимые дефекты на поверхности рельсов, предназначенных для сварки: раскатанные пузыри морщины, волосовины	Отсутствие/наличие
					Недопустимые дефекты, удаляемые пологой зачисткой абразивным инструментом вдоль рельса без прижогов Глубина удаления дефектов	Отсутствие/наличие 0 – 5,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Отпечатки и знаки выпуклой маркировки на шейке рельса в зоне сопряжения с накладками	Отсутствие/наличие
					Рванины, расслоения, трещины на поверхности торцов рельса	Отсутствие/наличие
					Фаска на торцах по нижним кромкам головки и верхней части перьев подошвы термоупрочненных рельсов с болтовыми отверстиями	0 -150 мм
					Рванины, задиры, винтовые следы от сверления на поверхности болтовых отверстий и фасках	Отсутствие/наличие
881.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.5	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отбор проб для контроля механических свойств и ударной вязкости	-
882.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.6	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отбор проб для контроля копровой прочности	-
883.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.15	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отбор проб для определения остаточных напряжений в шейке	-
884.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.9	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отбор проб для контроля микроструктуры	-
885.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.10	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Отбор проб для контроля глубины обезуглероженного слоя	-
886.	ГОСТ Р 51685 п.7.16	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Маркировка рельсов:	-
					Выпуклая маркировка: Периодичность Расстояние от торца Высота и выступ маркировочных знаков Дополнительная выпуклая маркировка: Точки и выпуклые линии: Диаметр точки Высота точки Длина выпуклых линий	Отсутствие/наличие 0-100 м 0-100 м 0-150 мм Отсутствие/наличие 0-150 мм 0-150 мм 0-150 мм
					Маркировка, наносимая клеймовочной машиной: Расстояние от торца Периодичность Расстояние между знаками, исключая пробел Высота маркировочных знаков	Отсутствие/наличие 0-100 м 0-100 м 0-150 мм 0-150 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Глубина маркировочных знаков Угол наклона к вертикальной оси рельса	0-150 мм 0-90°
887.	ГОСТ Р 51685, п.6.3.11	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Отбор проб для контроля маркировки	-
888.	ГОСТ Р 55820, п.7.1	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Размеры и форма поперечного сечения рельсов:	-
					Высота рельса	108,05 – 156,75 мм
					Ширина головки	69,85 – 80,15 мм
					Толщина шейки	52,35 – 62,15 мм
					Ширина подошвы	122,5 – 140,5 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	9,85 – 25,65 мм
					Высота пера подошвы	11,85 – 25,15 мм
					Расстояние от левой грани шейки до сопряжения R15 и ∠ 1:20	59,35 – 73,45 мм
					Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0 – 5,5 мм
					Несимметричность рельса	0 – 5,5 мм
					Выпуклость основания подошвы	0 – 5,5 мм
					Вогнутость основания подошвы	0 – 5,5 мм
889.	ГОСТ Р 55820 п.7.2	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Длина рельсов	0-100 м
890.	ГОСТ Р 55820 п.7.3	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Прямолинейность рельсов в целом: Прогиб в вертикальной плоскости	0-12,4 мм
					Расчетный показатель: радиус кривизны в	-

1	2	3	4	5	6	7
					горизонтальной плоскости Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: величина хорды, величина стрелы прогиба Величина хорды Величина стрелы прогиба	0-2000 мм 0-250 мм
891.	ГОСТ Р 55820-2013 п.7.4 Приложение Д	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0 – 3,15 мм
892.	ГОСТ Р 55820-2013 п.7.5 Приложение Е	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Скручивание рельсов	0 – 5,5 мм
893.	ГОСТ Р 55820-2013 п.7.6	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0 – 5,15 мм
894.	ГОСТ Р 55820, п.7.7 (метод по ГОСТ 17745, ГОСТ 18895)	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Химический состав:	-
					Углерод	0,002 – 3,0 %
					Сера	0,001 – 0,2 %
					Фосфор	0,001 – 0,2 %
					Кремний	0,002 – 5,0 %
					Марганец	0,0005 – 35,0 %
					Хром	0,001 – 35,0 %
					Никель	0,001 – 45,0 %
					Медь	0,001 – 5,0 %
					Алюминий	0,001 – 10,0 %

1	2	3	4	5	6	7
					Ванадий	0,001 – 10,0 %
					Титан	0,001 – 5,0 %
895.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.1	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для контроля химического состава	-
896.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.8	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для контроля загрязненности рельсов неметаллическими включениями	-
897.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.4	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для контроля макроструктуры	-
898.	ГОСТ Р 55820 п.7.11	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Качество поверхности рельсов:	
					Недопустимые дефекты поверхности: Раскатанные загрязнения, пузыри, трещины, рванины, раскатанные корочки, плены, закаты, раковины от окалины, рябизна, морщины, подрезы и вмятины, поперечные и наклонные риски, царапины, намины.	Отсутствие/наличие
					Глубина допускаемых дефектов поверхности рельсов: Одиночные раскатанные пузыри, волосовины, продольные риски, продольные царапины	0 – 5,5 мм
					Предельная глубина удаления дефектов	0 – 5,5 мм
					Недопустимые дефекты поверхности торцов рельсов: Рванины, расслоения, трещины Недопустимые дефекты кромок торцов рельсов: Заусенцы, наплывы металла, острые кромки	Отсутствие/наличие
899.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.5	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для испытаний на растяжение	-
900.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.7	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для определения твердости	-
901.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.6	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для контроля копровой прочности	-
902.	ГОСТ Р 55820, п. 6.5.9	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Отбор проб для контроля микроструктуры рельсов	-

1	2	3	4	5	6	7
903.	ГОСТ Р 55820, п.7.17	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Маркировка рельсов:	-
					Выпуклая маркировка: Расстояние от торца Периодичность Высота и выступ маркировочных знаков Дополнительная выпуклая маркировка: Точки и выпуклые линии: Диаметр точки Высота точки Длина выпуклых линий	Отсутствие/наличие 0-100 м 0-100 м 0-150 м Отсутствие/наличие 0-150 мм 0-150 мм 0-150 мм
					Маркировка, наносимая клеймочной машиной: Расстояние от торца Длина маркировки Расстояние между знаками за исключением пробела Высота маркировочных знаков Глубина маркировочных знаков Угол наклона к вертикальной оси рельса	Отсутствие/наличие 0-100 мм 0-400 мм 0-150 мм 0-150 мм 0-150 мм 0-90°
					Форма, размеры и длина:	-
904.	ГОСТ Р 55497, п.7.6	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Ширина подошвы	0 – 250,0 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	0 – 250,0 мм
					Высота рельса	0 – 250,0 мм
					Толщина шейки	0 – 250,0 мм
					Расстояние между шейкой и боковой гранью головки	0,0-5,5 мм
					Выпуклость подошвы	0 – 5,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Вогнутость подошвы	0 – 5,5 мм
					Длина рельса	0-50000 мм
					Прямолинейность: Выпуклость/вогнутость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Кривизна рельсов: В вертикальной плоскости	0 – 150 мм
					В горизонтальной плоскости	0 – 150 мм
					рельс в целом	0 – 500 мм
					концевая кривизна, местная деформация	0- 5,5 мм
					Вогнутость/выпуклость поверхности «А» уголка	0– 5,5 мм
					Равномерная кривизна уголка: В вертикальной плоскости	0– 5,5 мм
					В горизонтальной плоскости	0– 5,5 мм
					Скручивание рельса	0– 5,5 мм
905.	ГОСТ Р 55497, п.7.8	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0– 5,5 мм
906.	ГОСТ Р 55497, п.7.1 метод по ГОСТ 18895, ГОСТ 17745	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Химический состав:	-
					Углерод	0,002 – 3,0 %
					Сера	0,001 – 0,2 %
					Фосфор	0,001 – 0,2 %
					Кремний	0,002 – 5,0 %
					Марганец	0,0005 – 35,0 %
					Хром	0,001 – 35,0 %

1	2	3	4	5	6	7
					Алюминий	0,001 – 10,0 %
					Ванадий	0,001 – 10,0 %
					Титан	0,001 – 5,0 %
					Кислород	0,00005-0,8 %
907.	ГОСТ Р 55497, п. 6.2.1 метод по ГОСТ 7565	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Отбор проб для контроля химического состава	-
908.	ГОСТ Р 55497, п. 6.2.2	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Отбор проб для контроля отсутствия флокенов	-
909.	ГОСТ Р 55497, п. 6.2.3	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Отбор проб для контроля макроструктуры	-
910.	ГОСТ Р 55497, п.7.7	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Состояние поверхности:	-
					Недопустимые дефекты (ГОСТ 21014)	Отсутствие/наличие
					Допустимые дефекты поверхности рельсов: Одиночные раскатанные пузыри, продольные риски и морщины Глубина Длина	0 – 5,5 мм 0 – 50 м
					Глубина пологой зачистки плен, рванин, продольных и поперечных рисков отпечатков и рябизны на поверхности рельсов	0 – 5,5 мм
					Глубина допустимых без исправления дефектов поверхности уголков: Продольные риски, царапины, одиночные раскатанные пузыри	0 – 5,5 мм
					Отпечатки от выкрашивания прокатных валков	0 – 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
911.	ГОСТ Р 55497, п.7.3	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.113	7302	Статический изгиб	Отсутствие/наличие трещин, выколов и других признаков разрушений
912.	ГОСТ Р 55497, п.7.9	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.113	7302	Маркировка:	-
					Маркировка рельсов и уголков единым знаком обращения продукции на рынке	Отсутствие/наличие
					Маркировка рельсов:	-
					Выпуклая маркировка Высота и выступ маркировочных знаков	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Маркировка, наносимая клейменем в горячем состоянии Высота маркировочных знаков Глубина маркировочных знаков Угол наклона к вертикальной оси рельса Расстояние между знаками	Отсутствие/наличие 0-150 мм 0-150 мм 0-90° 0-150 мм
					Нанесение или исправление маркировочных знаков в холодном состоянии Нанесение дополнительных знаков на поверхностях рельсов в местах, не установленных стандартом	Отсутствие/наличие
					Маркировка, наносимая клейменем в холодном состоянии на верхней наклонной поверхности Высота наносимых индексов и цифр	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Маркировка принятых рельсов несмываемой краской белого цвета Ширина полосы Маркировка торцов рельсов, не соответствующих требованиям стандарта, несмываемой водой краской синего цвета Дополнительная маркировка на боковой поверхности шейки с наружной стороны желтой несмываемой водой краской у торца рельсов, не выдержавших испытания на статический изгиб Ширина полосы Длина маркировки	Отсутствие/наличие 0-150 мм Отсутствие/наличие Отсутствие/наличие 0-150 мм 0-250 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Маркировка рельсов, не выдержавших повторного испытания на статический изгиб	Отсутствие/наличие
					Маркировка уголка:	-
					Выпуклая маркировка	Отсутствие/наличие
					Маркировка торца горизонтальной полки каждого принятого уголка поперечной полосой несмываемой водой краской белого цвета	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Ширина полосы	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Маркировка торца вертикальной полки каждого принятого уголка, наносимая клейменем в холодном состоянии	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Высота наносимых индексов и цифр	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Маркировка боковой поверхности горизонтальной полки со стороны вертикальной полки несмываемой водой краской желтого цвета для уголков, не выдержавших испытания на статический изгиб	Отсутствие/наличие 0-150 мм
					Ширина полосы	0-150 мм
					Длина маркировки	Отсутствие/наличие
					Маркировка торцов уголков, не соответствующих требованиям стандарта, несмываемой водой краской синего цвета	Отсутствие/наличие
					Маркировка уголков, не выдержавших повторного испытания на статический изгиб	Отсутствие/наличие
913.	ГОСТ Р 52565, п.9.6	Выключатели защитные высоковольтные переменного тока, в том числе главные выключатели	-	8535	Коммутационная способность	Включил/не включил Отключил/не отключил. От 0 до 20 кА Превышено/ не превышено время гашения дуги
914.	ТМ 40-13-10	Выключатели защитные высоковольтные постоянного тока, в том числе выключатели автоматические быстродействующие.	-	8535	Коммутационная способность	Превышено/ не превышено допустимое время отключения Превышено/ не превышено

1	2	3	4	5	6	7
						трехкратное перенапряжение на контактах аппарата Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части
915.	Стандарт МЭК 60077-5, п.9.3.4.3.2	Предохранители высоковольтные	-	8535100000	Характеристики срабатывания: - ток - время срабатывания	от 0 до 5000 А от 0 до 5 часов Срабатывание/ Несрабатывание
916.	Стандарт МЭК 60077-5, п.9.3.4.3.4	Предохранители высоковольтные постоянного тока	-	8535100000	Отключающая способность	Ожидаемый ток цепи от 0 до 35 кА. Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Превышено/ не превышено трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие критических разрушений корпуса
917.	ГОСТ 2213, п.7.8	Предохранители высоковольтные переменного тока	-	8535100000	Отключающая способность	Ожидаемый ток цепи от 0 до 20 кА. Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Превышено/ не превышено

1	2	3	4	5	6	7
						<p>трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие критических разрушений корпуса</p>
918.	ГОСТ Р 55883, п.7.1	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Разъединители железнодорожной контактной сети	-	8535	Заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)	Наличие/ отсутствие контактной площадки для подсоединения заземляющего проводника с указанием знака заземления
919.	ГОСТ Р 55883, п.7.4	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Разъединители железнодорожной контактной сети	-	8535	Обеспечение блокировки положения аппарата	от 0 до 300 Н выдержал/не выдержал
920.	ГОСТ Р 55883, п.7.9	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Разъединители железнодорожной контактной сети	-	8535	Электрическая прочность изоляции	Выдержал/не выдержал. От 0 до 300 кВ (переменное напряжение); от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия

1	2	3	4	5	6	7
						изоляция по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра (киловольтметра)
921.	ГОСТ Р 55883, п.7.11	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Разъединители железнодорожной контактной сети	-	8535	Стойкость к сквозным токам короткого замыкания	Выдержал/ не выдержал от 0 до 35 кА от 0 до 1 сек
922.	ГОСТ Р 55883, п.7.15	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Разъединители железнодорожной контактной сети	-	8535	Работоспособность в условиях образования льда (только для аппаратов категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69)	Работоспособен/ неработоспособен
923.	ГОСТ Р 54801, п.11.3.4	Дроссели, фильтры радиопомех, сглаживающие реакторы, индуктивные шунты высоковольтные. Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава	-	8535	Сопротивление обмоток	0-1000 ГОм
924.	ГОСТ Р 54801, п.11.3.7	Дроссели, фильтры радиопомех, сглаживающие реакторы, индуктивные шунты высоковольтные. Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава	-	8535	Превышения температуры элементов над температурой окружающего воздуха	от минус 30 °С до плюс 900 °С
925.	ГОСТ Р 54801, п. 11.3.8	Дроссели, фильтры радиопомех, сглаживающие реакторы, индуктивные	-	8535	Электрическая прочность изоляции	Выдержал/не выдержал. От 0 до 300 кВ

1	2	3	4	5	6	7
		шунты высоковольтные. Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава				(переменное напряжение); от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра (киловольтметра)
926.	ГОСТ Р 54801, п. 11.3.6	Дроссели, фильтры радиопомех, сглаживающие реакторы, индуктивные шунты высоковольтные. Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава	-	8535	Индуктивность Расчетный показатель: индуктивность. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: ток, напряжение Сила тока Напряжение	0 – 10 Гн – 0 – 12000 А 0 – 15000 В
927.	ГОСТ Р 54801, п. ДБ.1.1	Дроссели, фильтры радиопомех, сглаживающие реакторы, индуктивные шунты высоковольтные. Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава	-	8535	Маркировка	Наличие/отсутствие Соответствие/ несоответствие
928.	ГОСТ 16357 п.6.2.9	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	-	8535	Остающееся напряжение	от 0 до 110 кВ
929.	ГОСТ 16357 п.6.2.13	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	-	8535	Взрывобезопасность/ Выдерживание тока короткого замыкания (с установленными амплитудами и длительностью) без разрушения взрывного характера	Разрушился/ Не разрушился Нахождение частей испытуемого образца в зоне/ вне зоны,

1	2	3	4	5	6	7
						ограниченной цилиндром, в случае разрушения
930.	ГОСТ 16357 п.6.2.15	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	-	8535	Электрическая прочность внешней изоляции	Выдержал/не выдержал. От 0 до 300 кВ (переменное напряжение); от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра (киловольтметра)
931.	ГОСТ Р 52725, п.9.3	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	-	8535	Остающееся напряжение	от 0 до 110 кВ
932.	ГОСТ Р 52725, п.9.7.4	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	-	8535	Электрическая прочность внешней изоляции	Выдержал/не выдержал. От 0 до 300 кВ (переменное напряжение); от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра

1	2	3	4	5	6	7
						(киловольтметра)
933.	ГОСТ Р 52725, п.9.8	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	-	8535	Взрывобезопасность/ Выдерживание тока короткого замыкания (с установленными амплитудами и длительностью) без разрушения взрывного характера	Разрушился/ Не разрушился Нахождение частей испытуемого образца в зоне/ вне зоны, ограниченной цилиндром, в случае разрушения
934.	ГОСТ 30284, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение) от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
935.	ГОСТ Р 51203, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности

1	2	3	4	5	6	7
936.	ГОСТ Р 51204, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
937.	ГОСТ 6490, п.7.4.4	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
938.	ГОСТ 28856, п. 5.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение) от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
939.	ГОСТ 30284, п.7.5	Изоляторы для контактной сети электрифицированных	-	8546	Разрушающая механическая сила при растяжении	Разрушился/ Не разрушился

1	2	3	4	5	6	7
		железных дорог				от 0 до 280 кН
940.	ГОСТ 6490, п.7.5.2	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Разрушающая механическая сила при растяжении	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
941.	ГОСТ 30284, п.7.3	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Растягивающая механическая сила в течение 1 минуты/ Выдерживание растягивающей механической силы в течение 1 минуты без разрушений	Выдержал/ Не выдержал от 0 до 280 кН
					Стойкость изоляторов с изоляционной частью из стекла к термическому удару	Разрушился/ Не разрушился от 0°С до +150°С
942.	ГОСТ 6490, п.7.5.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Растягивающая механическая сила в течение 1 минуты/ Выдерживание растягивающей механической силы в течение 1 минуты без разрушений	Выдержал/ Не выдержал от 0 до 280 кН
943.	ГОСТ 28856, п. 5.2	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Разрушающая механическая сила при растяжении	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
					Растягивающая механическая сила в течение 1 минуты/ Выдерживание растягивающей механической силы в течение 1 минуты без разрушений	Выдержал/ Не выдержал от 0 до 280 кН
944.	ГОСТ 30284, п.7.6	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Расчетный показатель: Разрушающий изгибающий момент. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: изгибающая сила Изгибающая сила	- (от 0 до 280) кН
945.	ГОСТ 30284, п.7.7	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термостойкость	Разрушился/ Не разрушился от 0°С до +100°С Отсутствие/наличие трещин,сколов изоляционной части по окончании испытаний

1	2	3	4	5	6	7
946.	ГОСТ Р 51203, п. 7.7	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термостойкость	Разрушился/ Не разрушился от 0°С до +100°С Отсутствие/наличие трещин, сколов изоляционной части по окончании испытаний
947.	ГОСТ 30284, п.7.10	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность в загрязненном и увлажненном состоянии / Выдерживаемое напряжение в загрязненном и увлажненном состоянии	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение) Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
948.	ГОСТ 30284, п.7.12	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к воздействию одиночного удара	Разрушился/ Не разрушился от 4,5кг до 5,5кг Отсутствие/наличие трещин, сколов изоляционной части, смещения, покачивания или проворачивания арматуры
949.	ГОСТ 30284, п.7.13	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к проникновению влаги	Разрушился/ Не разрушился от +20°С до +100°С Отсутствие/наличие смещение арматуры, деформации или растрескивания защитной оболочки изоляционной части

1	2	3	4	5	6	7
950.	ГОСТ 30284, п.7.14	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к воздействию импульсов напряжения с крутым фронтом	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 550 кВ
951.	ГОСТ 30284, п.7.15	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к воздействию электрической дуги	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 35 кА Отсутствие/наличие допусаемых разрушений, нарушений целостности арматуры или изоляционной части
952.	ГОСТ 30284, п.7.8	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
953.	ГОСТ 28856, п. 5.3.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
954.	ГОСТ 6490, п.7.5.5	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
955.	ГОСТ 6490, п.7.3.6	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Термостойкость	Отсутствие/наличие трещин, сколов изоляционной части по окончании испытаний Разрушился/ Не разрушился
956.	ГОСТ 34205, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Электрическая прочность	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение) от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение).

1	2	3	4	5	6	7
						Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
957.	ГОСТ 34205, п.7.2	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
958.	ГОСТ 34205, п.7.5	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Растягивающая механическая сила в течение 1 минуты/ Выдерживание растягивающей механической силы в течение 1 минуты без разрушений	Выдержал/ Не выдержал от 0 до 280 кН
959.	ГОСТ 34205, п.7.7	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Разрушающая механическая сила при растяжении	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
960.	ГОСТ 34205, п. 7.10	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Стойкость к проникновению влаги	Разрушился/ Не разрушился от +20°C до +100°C Отсутствие/наличие смещение арматуры, деформации или растрескивания защитной оболочки изоляционной части
961.	ГОСТ 34205, п. 7.11	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Стойкость к воздействию импульсов напряжения с крутым фронтом	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 550 кВ
962.	ГОСТ 2585	Выключатели для тяговой подстанции постоянного тока	-	85	Сопrotивление катушек управления и намагничивания	0-1 МОм
					Электрическая прочность изоляции	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение) от 0 до 550 кВ

1	2	3	4	5	6	7
						(импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности, резкого изменения показаний вольтметра (киловольтметра)
963.	ГОСТ 33798.1, раздел 10	Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе: реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе для электропоездов и электровозов); вентильные разрядники и ограничители перенапряжений; выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава; контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные;	-	8535 8536	Номинальная включающая и отключающая способность при коротком замыкании	Включил/не включил Отключил/не отключил. от 0 до 35000А. Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Превышено/ не превышено трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие сваривания или отброса главных контактов
					Коммутационная способность	Включил/не включил Отключил/не

1	2	3	4	5	6	7
		<p>предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава; реле электромагнитные и электронные; контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные); высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель); резисторы: разъединители; короткозамыкатели; отделители; заземлители; переключатели; отключатели высоковольтные; дроссели; фильтры радиопомех, индуктивные шунты высоковольтные</p>				<p>отключил. от 0 до 35000А Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Превышено/ не превышено трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие сваривания или отброса главных контактов</p>
					Превышения температуры элементов над температурой окружающего воздуха	От минус 30 °С до плюс 900 °С
					<p>Расчетный показатель: Точность реле и автоматических выключателей /Отклонение уставки</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: ток срабатывания, напряжение срабатывания</p> <p>Ток срабатывания Напряжение срабатывания</p>	-
964.	ГОСТ 33798.2, раздел 10	<p>Электрооборудование низковольтное и высоковольтное для железнодорожного подвижного состава, в том числе: реакторы и реакторное</p>	-	8535 8536	Номинальная включающая и отключающая способность при коротком замыкании	<p>Включил/не включил Отключил/не отключил. от 0 до 35000А Превышено/ не превышено допустимое время</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>оборудование для железнодорожного подвижного состава (в том числе для электровозов и электропоездов); вентильные разрядники и ограничители перенапряжений; выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электро-подвижного состава; контакторы электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные; предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава; реле электромагнитные и электронные; контроллер машиниста; выключатели автоматические (низковольтные); высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель); резисторы: разъединители; короткозамыкатели; отделители; заземлители; переключатели; отключатели высоковольтные; дроссели; фильтры радиопомех; индуктивные шунты высоковольтные</p>			<p>Коммутационная способность</p>	<p>отключения. Превышено/ не превышено трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие сваривания или отброса главных контактов Включил/не включил Отключил/не отключил. от 0 до 35000А Превышено/ не превышено допустимое время отключения. Превышено/ не превышено трехкратное перенапряжение на контактах аппарата. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленные части. Отсутствие/наличие сваривания или отброса главных контактов</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Превышения температуры элементов над температурой окружающего воздуха	От минус 30 °С до плюс 900 °С
965.	СТ ССФЖТ ЦЭ-ЦТ 166-2003	Аппараты электрические электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	–	35	Взрывобезопасность (время горения фрагментов оболочки)/ Выдерживание тока короткого замыкания (с установленными амплитудами и длительностью) без разрушения взрывного характера	Время горения фрагментов оболочки – 0-86400 с. Разрушился/не разрушился. Остались/ не остались части испытуемого образца в зоне, ограниченной цилиндром, в случае разрушения изоляционной крышки
		Аппараты электрические электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	–	35	Нагрев/ превышение температуры токоведущих частей аппарата над эффективной температурой окружающего воздуха	От минус 30 °С до плюс 900 °С
		Ограничители перенапряжений и разрядники электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	–	35	Пропускная способность при грозовых и коммутационных перенапряжениях	0 – 1 А (для тока проводимости) 0 – 100000 В (для пропускной способности) 0-20000 А (для пропускной способности) Отсутствие/наличие превышения более, чем на 10%: тока проводимости ограничителей

1	2	3	4	5	6	7
						<p>напряжения до и после испытаний; напряжения срабатывания вентильных разрядников до и после испытаний; остающегося напряжения при пропуске первого и последнего импульса тока. Отсутствие/наличие резких провалов напряжения на кривых остающегося напряжения</p>
		Аппараты электрические электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	—	35	<p>Коммутационная способность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предельная коммутационная способность (для быстродействующих выключателей и контакторов); - номинальная коммутационная износостойкость (для быстродействующих выключателей и контакторов); - критическая коммутационная способность (для быстродействующих выключателей и контакторов); 	<p>Не превышено/превышено: время гашения дуги или полное время отключения; максимальное значение перенапряжения 13500 В. Отсутствие/наличие переброса электрической дуги на заземленную раму или на дополнительную сетку</p>
					<ul style="list-style-type: none"> - отключающая способность для разъединителей постоянного тока; - отключающая способность разъединителей переменного тока 	<p>Не превышено/превышено время гашения дуги. Отсутствие/наличие</p>

1	2	3	4	5	6	7
						переброса электрической дуги на рядом расположенные заземленные конструкции
		Аппараты электрические электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	–	35	Электрическая прочность изоляции:	–
					- выдерживаемое напряжение промышленной частоты в сухом состоянии;	Отсутствие/наличие перекрытия или пробоя изоляции
					- выдерживаемое напряжение промышленной частоты под дождем;	Отсутствие/наличие перекрытия или пробоя изоляции
					- 50%-ное разрядное напряжение промышленной частоты в загрязненном и увлажненном состоянии;	0 – 300000 В
					- выдерживаемое напряжение стандартного полного грозового импульса.	0 – 550000 В
		Разъединители контактной сети железных дорог	–	35	Работоспособность в условиях образования льда/ Усилие отключения в условиях образования льда	0 – 5000 Н. Отсутствие/наличие деформаций или разрушения деталей разъединителя
966.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п. А.24 Приложения А	Дизель-поезда Пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы)	–	8602 8603 8605 8606	Звуковой сигнал тифона: - уровень звукового давления/ общий уровень звукового давления - частота звучания низшей гармоники	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
967.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.20 Приложения А	Тепловозы	–	8602	Звуковой сигнал тифона: - уровень звукового давления/ общий уровень звукового давления - частота звучания низшей гармоники/ частота основного тона	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
968.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.21 Приложения	Тепловозы	–	8602	Звуковой сигнал свистка: - уровень звукового давления/ общий уровень	

1	2	3	4	5	6	7
	А				звукового давления - частота звучания низшей гармоники/ частота основного тона	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
969.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п. А.21 б.2 Приложения А	Электropоезда	–	86	Общий уровень звукового давления тифона Частота основного тона тифона	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
970.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, п. А.21 в.2 Приложения А	Электropоезда	–	86	Общий уровень звукового давления свистка Частота основного тона свистка	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
971.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.20 Приложения А	Электровозы	–	8601	Звуковой сигнал тифона: - уровень звукового давления/ общий уровень звукового давления - частота звучания низшей гармоники/ частота основного тона	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
972.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.21 Приложения А	Электровозы	–	8601	Звуковой сигнал свистка: - уровень звукового давления/ общий уровень звукового давления - частота звучания низшей гармоники/ частота основного тона	14-136 дБ (Лин) 0,8 Гц-22,6 кГц
973.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.32.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Электрическая прочность изоляции электрических цепей	От 0 до 10 кВ Выдержала/ не выдержала
974.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.33.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Защитное заземление	Наличие/отсутствие
975.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.38.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствие/ несоответствие
976.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.39.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/ отсутствие резервирования

1	2	3	4	5	6	7
977.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.40)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Расчетный показатель: Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: продольное ускорение Продольное ускорение	- от 0,2 до 100 м/с ²
978.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.65.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	Наличие/отсутствие защиты
979.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.66.2)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	Наличие/отсутствие защиты
980.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.97)	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы)	-	8602, 8603, 8606, 8605	Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидропередачи	Отсутствие/ наличие течей
981.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.24.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Электрическая прочности изоляции электрических цепей	От 0 до 10 кВ Выдержала/ Не выдержала
982.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.32.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	Соответствие/ несоответствие
983.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.33.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	Резервирование/ отсутствие резервирования
984.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.34)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Расчетный показатель: Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: продольное ускорение Продольное ускорение	- от 0,2 до 100 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
985.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.48)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Резервирование системы возбуждения тягового генератора	Резервирование/ отсутствие резервирования
986.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.59)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования - при коротких замыканиях в силовых цепях - при коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода	Наличие/отсутствие защиты
987.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.60)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты
988.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.56)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)	от 0 до 1 кПа
989.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.80)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередачи	Отсутствие течей/ наличие течей
990.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.82.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	Отсутствие утечки свыше 0,5 % объема заливаемой (сливаемой) жидкости, но не более 1 дм ³ , если объем заливаемой (сливаемой) жидкости превышает 200 дм ³
991.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.53)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Перекрытие потока газа из баллонов при превышении заданной величины расхода и выпуск газа из баллонов при превышении температуры баллонов выше предельно установленной: - расход газа - предельная температура баллонов	от 0 до 1000 мм ³ /сек от 0 до 100°С
992.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.54)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	Отсутствие утечек/наличие утечек

1	2	3	4	5	6	7
993.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.39.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при нормальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	Соответствие/ несоответствие
994.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.40.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	Соответствие/ несоответствие
995.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.42)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Расчетный показатель: Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: продольное ускорение Продольное ускорение	– от 0 до 100 м/с ²
996.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.60.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования.	От -50 до +1000 °С
					Расчетный показатель: Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление, температура	–
					Электрическое сопротивление	От 0 до 10 Ом
					Температура	От -50 до +1000 °С
997.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.61.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты

1	2	3	4	5	6	7
998.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.62.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты
999.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.83)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей жидкости силового электрооборудования	Отсутствие / наличие течи
1000.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.84.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Утечка жидкости при ее заливе (сливе)	Отсутствие течи (до 0,5% от объема заправленной или слитой жидкости) / наличие течи
1001.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, А.49.2	Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605	Расчетный показатель: Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного бокования) Показатель, необходимый для расчета и определяемые инструментальным методом: частота вращения колесной пары, линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	-
					Частота вращения колесной пары	От 0,1 Гц до 1,3 ГГц
					Линейная скорость движения испытуемого объекта (скорость)	От 0 до 1200 км/ч
1002.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, А.43	Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605	Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Отсутствие/наличие движения
1003.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п.А.22.2	Дизель-поезда, дизель- электропоезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8606 8605 86	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение работы в соответствии со схемой обозначения

1	2	3	4	5	6	7
1004.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.23)	Дизель-поезда, дизель-электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8606 8605 86	Осевая сила света лобового прожектора	от 100 до 80000000 кд
1005.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.53.2	Дизель-поезда, дизель-электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8606 8605 86	Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	обеспечение / необеспечение, работоспособность / неработоспособность резервного прожектора
1006.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п.А.87.2	Дизель-поезда, дизель-электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8606 8605 86	Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения:	
					Освещенность	от 1 до 200000 лк
					Неравномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
					Яркость	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
					Неравномерность яркости	от 1:1 до (5·10 ¹⁰):1
					Плавная регулировка яркости	обеспечение / необеспечение
					Параметры устройства, защищающего от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста:	-
					- линейные размеры (ширина и высота)	от 0 до 20000 мм
- регулировка и фиксация экрана при перемещении по высоте окна	наличие / отсутствие					
1007.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А, п.А.18.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение работы в соответствии со схемой обозначения
1008.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А,	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и	-	8602	Осевая сила света лобового прожектора	от 100 до 80000000 кд

1	2	3	4	5	6	7
	п. А.19	промышленные				
1009.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А, п. А.49.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	обеспечение / необеспечение, работоспособность / неработоспособность резервного прожектора
1010.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А, п. А.75.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения:	
					Освещенность	от 1 до 200000 лк
					Неравномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
					Яркость	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
					Неравномерность яркости	от 1:1 до (5·10 ¹⁰):1
					Плавная регулировка яркости	обеспечение / необеспечение
					Параметры устройства, защищающего от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста:	-
					- линейные размеры (ширина и высота)	от 0 до 20000 мм
- регулировка и фиксация экрана при перемещении по высоте окна	наличие / отсутствие					
1011.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, приложение А, п. А.21 а	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Осевая сила света лобового прожектора	от 100 до 80000000 кд
1012.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, приложение А, п. А.21.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 8606	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение работы в соответствии со схемой обозначения

1	2	3	4	5	6	7
1013.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.18.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение работы в соответствии со схемой обозначения
1014.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.19	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Осевая сила света лобового прожектора	от 100 до 80000000 кд
1015.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.56.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечение / необеспечение работы в соответствии со схемой обозначения
1016.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А, п. А.77.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения: Освещенность	от 1 до 200000 лк
					Неравномерность освещенности	от 1:1 до 200000:1
					Яркость	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
					Неравномерность яркости	от 1:1 до (5·10 ¹⁰):1
					Плавная регулировка яркости	обеспечение / необеспечение
					Параметры устройства, защищающего от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста:	
					- линейные размеры (ширина и высота)	от 0 до 20000 мм
- регулировка и фиксация экрана при перемещении по высоте окна	наличие / отсутствие					
1017.	ГОСТ 30487, п.7.17	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	-	86 8603 8605	Осевая сила света лобового прожектора	от 100 до 80000000 кд

1	2	3	4	5	6	7
		и переменного тока), их вагоны				
1018.	ГОСТ 12.2.056, п.1.39, приложение 1	<p>Локомотивы.</p> <p>Специальный подвижной состав.</p> <p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав.</p> <p>Вагоны метрополитена.</p> <p>Подвижной состав метрополитена</p>	-	86 8603 8606 8605 8601 8605 8602 8604	<p>Осевая сила света прожектора (сила света)</p> <p>Угол рассеяния прожектора</p>	<p>от 100 до 80000000 кд</p> <p>от минус 45 до плюс 45 град.</p>
1019.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А (А.23)	Электропоезда	-	8601, 8603, 8605, 8606	<p>Расчетный показатель: Поперечная жесткость токоприемника.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение 	-

1	2	3	4	5	6	7
					Горизонтальное усилие Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 Н от 0 до 1000 мм
1020.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А (А.24)	Электropоезда	–	8601, 8603, 8605, 8606	Расчетный показатель: Продольная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение Горизонтальное усилие Горизонтальное смещение	- от 0 до 1000 Н от 0 до 1000 мм
1021.	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А (А.26)	Электropоезда	–	8601, 8603, 8605, 8606	Расчетный показатель: Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию (для электropоездов с конструкционной скоростью 160 км/ч и выше) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическое нажатие, результирующая аэродинамическая подъемная сила Статическое нажатие Результирующая аэродинамическая подъемная сила	- от 0 до 500 Н от 0 до 500 Н
1022.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А (А.23)	Электровозы	–	8601	Расчетный показатель: Поперечная жесткость токоприемника. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение Горизонтальное усилие Горизонтальное смещение	- от 0 до 1000 Н от 0 до 1000 мм
1023.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А	Электровозы	–	8601	Расчетный показатель: Продольная жесткость токоприемника.	-

1	2	3	4	5	6	7
	(А.24)				Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - горизонтальное усилие; - горизонтальное смещение Горизонтальное усилие Горизонтальное смещение	от 0 до 1000 Н от 0 до 1000 мм
1024.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А (А.26)	Электровозы	–	8601	Расчетный показатель: Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию (для электровозов с конструкционной скоростью 160 км/ч и выше) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическое нажатие, результирующая аэродинамическая подъемная сила Статическое нажатие Результирующая аэродинамическая подъемная сила	- от 0 до 500 Н от 0 до 500 Н
1025.	ВНПБ-03, приложение 4	Рефрижераторные секции, специальный подвижной состав, Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Вагоны пассажирские локомотивной тяги Моторвагонный подвижной состав	-	8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Пожарная опасность конструкции спальных полок (диванов) и кресел	0-60 мин Отсутствие/наличие падения капель горящего расплава
1026.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.73.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 8606	Показатели установок газового, порошкового и аэрозольного пожаротушения: - время подачи огнетушащего вещества; - время тушения; - время сохранения огнетушащей концентрации; - расчетный показатель: удельное количество огнетушащего вещества. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса огнетушащего вещества; размеры защищаемого объема	0 - 600 с 0 - 600 с 0 - 600 с -

1	2	3	4	5	6	7
					Масса огнетушащего вещества; Размеры защищаемого объема	0 - 100 кг 0 - 50 м
1027.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.74.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 8606	Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре: - наличие автоматической сигнализации о пожаре (с указанием места возникновения пожара, с сопровождением звуковым и световым сигналами); - время срабатывания пожарных извещателей (по тепловому каналу, по дымовому каналу); - наличие двухсторонней внутренней связи пассажиров или борт-проводников (при их наличии) с машинистом или другим поездным персоналом; - наличие внутрипоездной громкой связи	Наличие/ Отсутствие 0 - 120 с наличие/отсутствие наличие/отсутствие
1028.	ГОСТ Р 51685 п. 7.24	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Расчетный показатель гамма-процентный ресурс при наработке тоннажа: ≤ 150 млн. т. брутто >150 млн. т. брутто Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: количество рельсов в партии, количество рельсов, вышедших из строя Количество рельсов в партии Количество рельсов, вышедших из строя	- 1-1000 шт. 0-1000 шт.
1029.	ГОСТ 33185, п. 5.3	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	23.14.12. 190	7302 40 000 0	Надежность:	-
					Расчетный показатель: вероятность безотказной работы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: общее количество накладок в партии, количество вышедших из строя в партии Общее количество накладок в партии Количество вышедших из строя в партии	- 1-1000 шт 0-1000 шт

1	2	3	4	5	6	7
					Наработка до опасного отказа	0-2,5 млрд.т. брутто
1030.	ТМ 32-12-11	Накладки рельсовые двухголовые	24.10.75.115	7302 40 000 0	<p>Расчетный показатель: эксплуатационная надежность при пропуске 600 млн т брутто</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: общее количество накладок, количество вышедших из строя накладок</p> <p>Общее количество накладок Количество вышедших из строя накладок</p> <p>Стыковой зазор Монтажная затяжка стыковых болтов Смятие концов рельса в стыке Вертикальные и боковые ступеньки стыкуемых рельсов Трещины, излом двухголовых накладок</p>	<p>-</p> <p>1-1000 шт 0-1000 шт</p> <p>0-500 мм 160-800 Н·м 0-150 мм 0-150 мм</p> <p>Отсутствие/наличие</p>
1031.	НБ ЖТ ЦП 142-2003 Приложение В	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	-	7302	Эксплуатационная надежность при пропуске 100 млн. т брутто, выход из строя	Соответствие/ несоответствие
1032.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 1.12 графа 4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Работоспособность:	-
					<p>Расчетный показатель: вероятность безотказной работы (эксплуатационная надежность) после пропуска 500 млн.т.бр.</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: количество рельсов в партии, количество рельсов, вышедших из строя.</p> <p>Количество рельсов в партии Количество рельсов, вышедших из строя</p>	<p>-</p> <p>1-1000 шт 0-1000 шт</p>
					Расчетный показатель: вероятность безотказной работы (эксплуатационная надежность) после пропуска 750 млн.т.бр.	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: количество рельсов в партии, количество рельсов, вышедших из строя. Количество рельсов в партии Количество рельсов, вышедших из строя	1-1000 шт 0-1000 шт
1033.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 4.6 графа 4	Накладки рельсовые двухголовые	24.10.75. 115	7302 40 000 0	Расчетный показатель: надежность/наработка на отказ при пропуске 600 млн. тонн брутто груза Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: общее количество накладок, количество накладок, вышедших из строя Общее количество накладок Количество накладок, вышедших из строя	- 1-1000 шт 0-1000 шт
1034.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 5.5 графа 4	Подкладки костыльного скрепления	24.10.75	7302 90 000 0	Расчетный показатель: надежность/удельный выход подкладок на 100 млн. тонн брутто груза Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: общее количество подкладок в партии, количество подкладок, вышедших из строя Количество подкладок в партии Количество подкладок, вышедших из строя	- 1-1000 шт. 0-1000 шт.
1035.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 6.6 графа 4	Подкладки раздельного скрепления	24.10.75. 116	7302 90 000 0	Расчетный показатель: надежность/удельный выход подкладок на 100 млн. тонн брутто груза Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: общее количество подкладок в партии, количество подкладок, вышедших из строя Количество подкладок в партии Количество подкладок, вышедших из строя	- 1-1000 шт 0-1000 шт
1036.	ГОСТ 9960 п.п. 4.4, 4.5	Остряки всех типов и всех марок	-	73	Прочность после ударного воздействия копром	Отсутствие / наличие излома, трещин, выколов подошвы (как в пролете так и на опорах)

1	2	3	4	5	6	7
129626, РОССИЯ, город Москва, ул. Мытищинская 3-я, 10						
1037.	ГОСТ 32400, п.6.19	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Отбор образцов	-
1038.	ОСТ 32.183 п.6.17	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка цикла, число циклов	-
					Нагрузка цикла	(0-3000)кН
					Число циклов	0-10 ⁷
1039.	ТМ 26-04-09	Рама боковая, балка надрессорная тележки грузового вагона	-	8607	Литейные дефекты (трещины)/Горячие трещины	Отсутствие/ наличие
					Длина горячих трещин	(0-150) мм (0-250) мм (0-500) мм (0-3000) мм
1040.	ГОСТ 3269, п. 4.1	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	-	8607	Правильность сборки / Соответствие триангеля конструкторской документации	соответствие/ несоответствие
1041.	ГОСТ 3269, п. 4.2	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	-	8607	Сопряжение башмака с тормозной колодкой	0-5 мм
1042.	ГОСТ 3269, п. 4.3	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	-	8607	Размеры отверстий под чеку	0-5 мм 0-150 мм
1043.	ГОСТ 3269, п. 4.5	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм	-	8607	Механические свойства: - предел текучести - временное сопротивление - относительное удлинение	19-600 МПа 39-900 МПа 1-60%

1	2	3	4	5	6	7
					- относительное сужение - ударная вязкость	1-60% 0,5-80 Дж/см ²
1044.	ГОСТ 30632, п. 9.1	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Основные размеры Отсутствие трещин на башмаках	0-400 мм 0-180 градусов Отсутствие/наличие трещин
1045.	ГОСТ 30632, п. 9.2	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Качество прилегания опорных поверхностей башмака к шаблону- имитатору колодки	0-5 мм
1046.	ГОСТ 30632, п. 9.3	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Усилие сочленения /Обеспечение сочленения башмака с шаблоном-имитатором колодки посредством чеки под действием усилия от 150 до 200 Н (от 15 до 20 кгс), приложенного к головке чеки	0-250 Н Отсутствие/наличие покачивания шаблона-имитатора колодки на башмаке в сочленном состоянии
1047.	ГОСТ 30632, п. 9.5	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Химический состав: углерод кремний марганец фосфор сера	C 0,001-1,5% Si 0,001-2,0% Mn 0,001-2,2% P 0,001-0,9% S 0,001-0,9%
1048.	ГОСТ 30632, п. 9.6	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Механические свойства башмака: - предел текучести - временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение - ударная вязкость	19-600 МПа 39-900 МПа 1-60% 1-60% 0,5-80 Дж/см ²
1049.	ГОСТ 30632, п. 9.7	Башмак тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	—	8607	Прочность башмаков сборе с втулками при действии статической нагрузки 127,5 кН (13 тс)/ Отсутствие трещин, остаточных деформаций и разрушений башмака после воздействия на него (в сборе со втулкой) статической нагрузки 127,5 кН (13 тс)	Отсутствие/наличие трещин, остаточных деформаций и разрушений
1050.	ГОСТ Р 55819, п.8.1.	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	—	8607	Основные размеры башмака и чеки	0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1051.	ГОСТ Р 55819, п.8.10	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	–	8607	Прочность башмака под воздействием статической нагрузки/ Отсутствие видимых повреждений (изломов, трещин) в башмаке после воздействия статической нагрузки	Отсутствие/наличие видимых повреждений (изломов, трещин)
1052.	ГОСТ Р 55819, п.8.9	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	–	8607	Качество прилегания опорных поверхностей башмака с колодкой/ Обеспечение плотного прилегания поверхности сопряжения башмака с колодкой к колодке после соединения чекой	0-5 мм
1053.	ГОСТ Р 55819, п.8.6	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	–	8607	Химический состав: углерод кремний марганец фосфор сера	С 0,001-1,5% Si 0,001-2,0% Mn 0,001-2,2% P 0,001-0,9% S 0,001-0,9%
					Механические свойства башмака: - предел текучести - временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение - ударная вязкость	19-600 МПа 39-900 МПа 1-60% 1-60% 0,5-80 Дж/см ²
1054.	ГОСТ Р 55819, п.8.3	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	–	8607	Маркировка	Наличие/ отсутствие
1055.	ГОСТ Р 55819, п.8.7	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	–	8607	Твердость чеки	100-500 НВ 2-120 НRC
1056.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.1, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Геометрические размеры и качество поверхности	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм (0 – 5,5) мм
1057.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.2, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Химический состав: Углерод Марганец Кремний	(0,0001 – 25) %

1	2	3	4	5	6	7
					Фосфор Сера Никель Медь Хром	
1058.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.3, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Макроструктура (флокены, расслоения, трещины, завернувшиеся и утонувшие корочки, остатки усадочной раковины, недопустимая ликвация)	наличие/отсутствие от 0 до 5 балла балл более 5
1059.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.4, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Расчетный показатель: остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной резки). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: расстояние между метками до и после резки	- (0 -150,00) мм
1060.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.5, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, твердость, ударная вязкость)	(0 – 2000) Н/мм ² (0 - 90) % (95-600) НВ (0 - 300) Дж/см ²
1061.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.6, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Неметаллические включения в стали обода	от 0 до 5 балла балл более 5
1062.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.7, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе 5 млн. циклов	(0 – 1500) кН
1063.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.8, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	(0 – 200) МПа·м ^{1/2}
1064.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.1, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Геометрические размеры и качество поверхности	(0 – 2000,0) мм (0 – 500,0) мм (0 – 400,00) мм (0 – 250,00) мм (0 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм

1	2	3	4	5	6	7
						(0 – 5,5) мм
1065.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.2, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Химический состав Углерод Марганец Кремний Фосфор Сера Никель Медь Хром Ванадий Молибден	(0,0001 – 25) %
1066.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.3, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Макроструктура (флокены, расслоения, трещины, завернувшиеся и утонувшие корочки, остатки усадочной раковины, недопустимая ликвация)	наличие/отсутствие от 0 до 5 балла балл более 5
1067.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.4, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Расчетный показатель: остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: расстояние между метками до и после разрезки	-
					Расстояние между метками до и после разрезки	(0 -150,00) мм
1068.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.5, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, твердость, ударная вязкость)	(0 – 2000) Н/мм ² (0 – 90) % (95-600) НВ (0-300) Дж/см ²
1069.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.6, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Неметаллические включения в стали обода	от 0 до 5 балла балл более 5

1	2	3	4	5	6	7
		состава				
1070.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.7, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе 5 млн. циклов	(0 – 1500) кН
1071.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 19, п. 19.8, графа 4	Колеса для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	(0 – 200) МПа·м ^{1/2}
1072.	ГОСТ 398, п. 6.4	Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Конструкционная прочность	Отсутствие/наличие трещин, надрывов и других признаков разрушения на поверхности бандажа после испытания
1073.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.1, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,0 – 500,0) мм (0 – 5,5) мм

1	2	3	4	5	6	7
1074.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.2, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Макроструктура (флокены, трещины, расслоения, завернувшиеся корочки)	Наличие/отсутствие от 0 до 5 балла балл более 5
1075.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.3, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Химический состав: Углерод Марганец Кремний Хром Ванадий Фосфор Сера Молибден Никель Медь	(0,0001 – 25) %
1076.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.4, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, твердость, ударная вязкость)	(0 – 2000) Н/мм ² (0 – 90) % (96 – 600) НВ (0-300) Дж/см ²
1077.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.5, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Неметаллические включения	от 0 до 5 балла балл более 5
1078.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.6, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного	24.10.80. 110 24.10.80.	8607	Расчетный показатель: стрела прогиба при копровом испытании или однократном статическом сдавливании.	-

1	2	3	4	5	6	7
		состава	111 24.10.80. 112 24.10.80. 113		Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: внутренний диаметр бандажа до и после деформации Внутренний диаметр бандажа до и после деформации	(0 – 2000) мм
1079.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.7, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Расчетный показатель: циклическая вязкость разрушения (живучесть). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная нагрузка цикла, при котором произошел излом сегмента бандажа; максимальная длина зоны усталостного развития трещины	-
					Максимальная нагрузка цикла, при котором произошел излом сегмента бандажа	(0 – 1000) кН
					Максимальная длина зоны усталостного развития трещины	(0 – 250) мм
1080.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.1, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры	(0 – 250,00) мм (0 – 500,0) мм
1081.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.2, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Химический состав Углерод Марганец Кремний Ванадий Хром Никель Медь Фосфор Сера	(0,0001 – 25) %
1082.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.3, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Механические свойства стали диска (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, ударная вязкость)	(0 – 2000) Н/мм ² (0 – 90) % (0-300) Дж/см ²
1083.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.4,	Центры колесные катаные для железнодорожного	-	8607	Макроструктура (флокены, расслоения, трещины, завернувшиеся и	наличие/отсутствие от 0 до 5 балла

1	2	3	4	5	6	7
	графа 4	подвижного состава			утонувшие корочки, остатки усадочной раковины, недопустимая ликвация)	балл более 5
1084.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.5, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Неметаллические включения в стали обода	от 0 до 5 балла балл более 5
1085.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.6 графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Число циклов нагружения без образования усталостной трещины в центре при нагрузке 650 кН	от 100 000 до $2,5 \times 10^6$ циклов
1086.	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Допуски формы и расположения поверхностей	(0,4 – 120) мкм (0– 2000) мм (0– 250) мм (0– 150) мм (0,02 – 5,5) мм
1087.	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Допуски формы и расположения поверхностей, профили галтелей	(0,4 – 120) мкм (0 – 2000,0) мм (0 – 250,00) мм (0 – 150,00) мм (0,02 – 5,5) мм
1088.	ГОСТ 33200, п. 8.4	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального	-	8607	Радиальное биение цилиндрических поверхностей	(0 – 10) мм

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена				
1089.	ГОСТ 33200, п. 8.11	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Прозвучиваемость, структурная неоднородность, внутренние дефекты	от 0 до 200 дБ наличие/отсутствие
1090.	ТМ 37-09-09	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Расчетный показатель: остаточные напряжения в колесах после их радиальной разрезки (сходимость обода). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: расстояние между метками до и после разрезки	-
					Расстояние между метками до и после разрезки	(0,00 – 150,00) мм
1091.	ГОСТ 21120 (зеркально-теневой метод)	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Прозвучиваемость, структурная неоднородность	От 0 до 200 дБ наличие/отсутствие
1092.	ГОСТ 21120 (эхо-импульсный метод)	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских	-	8607	Внутренние дефекты	От 0 до 200 дБ наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена.				
1093.	ГОСТ 31334, п.8.2	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Размеры, предельные отклонения геометрических размеров, качество поверхности/внешний вид	(100,00-200,00) мм (830,00-1070,00) мм (125,000-150,000) мм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,0 – 500,0) мм 0,4 – 120) мкм Наличие/отсутствие
1094.	ГОСТ 31334, п. 8.3	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Ультразвуковой контроль на прозвучиваемость и отсутствие внутренних дефектов	наличие/отсутствие от 0 до 200 дБ
1095.	ГОСТ 31334, п. 8.4	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Отбор образцов для механических свойств	-
1096.	ГОСТ 31334, п. 8.5	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Механические свойства при растяжении (временное сопротивление, предел текучести, относительное удлинение)	(0 – 2000) Н/мм ² (0 - 200) кгс/мм ² (0 – 90) %
1097.	ГОСТ 31334, п. 8.6	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Механические свойства (ударная вязкость)	(0-300) Дж/см ² (0-30) кгс·м/см ²
1098.	ГОСТ 31334, п. 8.8	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Отбор проб для химического состава	-
1099.	ГОСТ 31334, п. 8.9	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Химический состав: Углерод Марганец Кремний Фосфор Сера	(0,0001 – 25)%

1	2	3	4	5	6	7
					Хром Никель Медь Алюминий	
1100.	ГОСТ 31334, п. 8.10	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Макроструктура	Наличие/отсутствие от 0 до 5 балла балл более 5
1101.	ГОСТ 31334, п. 8.11	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 балла балл более 5
1102.	ГОСТ 31334, п. 8.12	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Микроструктура и величина зерна	Соответствует/ не соответствует номер от -3 до 14 от 1 до 10 балла
1103.	ГОСТ 31334, п. 8.13	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Расчетный показатель: Глубина слоя металла с повышенной твердостью. Показатели , необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: твердость, глубина от поверхности оси Твердость Глубина от поверхности оси Расчетный показатель: Увеличение твердости накатанной поверхности. Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: твердость	- (50-1500) HV (20-67) HRC (0,00 – 150,00) мм -
1104.	ГОСТ 31334, п. 8.14	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1105.	ГОСТ 4728, п. 6.2	Оси черновые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Геометрические размеры, отклонения формы	(100,00-200,00) мм (830,00-1070,00) мм (125,000-150,000) мм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм

1	2	3	4	5	6	7
						(0,0 – 500,0) мм 0,4 – 120) мкм Наличие/отсутствие
1106.	ГОСТ Р 51685, п.7.1	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Размеры и формы поперечного сечения рельсов:	
					Высота рельса	147,85 – 195,75 мм
					Высота шейки	79,25 – 108,15 мм
					Ширина головки	67,94 – 78,34 мм
					Ширина подошвы	127,35 – 154,15 мм
					Толщина шейки	12,35 – 24,15 мм
					Высота пера подошвы	6,85 – 17,45 мм
					Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0,0 – 5,5 мм
					Несимметричность рельса	0,0 – 5,5 мм
					Выпуклость основания подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Вогнутость основания Подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Расположение и диаметр болтовых отверстий	0,00 – 500,00 мм
					Размер фасок болтовых отверстий	0,00 – 250,00 мм
Перпендикулярность торцов рельса	0,0 - 5,5 мм					
1107.	ГОСТ Р 51685, п.7.2	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Длина рельсов	0,01 – 100,00 м

1	2	3	4	5	6	7
1108.	ГОСТ Р 51685, п.7.3	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Прямолинейность рельсов в целом	0,00 – 500,00 мм
1109.	ГОСТ Р 51685, п.7.4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0,0 – 5,5 мм
1110.	ГОСТ Р 51685, п.7.5	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Скручивание рельсов	0,0 – 5,5 мм
1111.	ГОСТ Р 51685, п.7.6 (метод по ГОСТ 17745, ГОСТ 18895)	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Химический состав:	–
					Кислород	0,0001 – 0,1000%
1112.	ГОСТ Р 51685, п.7.13	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Копровая прочность рельсов	Отсутствие/наличие изломов и трещин
1113.	ГОСТ Р 55820, п.7.1	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Размеры и форма поперечного сечения рельсов:	-
					Высота рельса	108,05 – 156,75 мм
					Ширина головки	69,85 – 80,15 мм
					Толщина шейки	52,35 – 62,15 мм
					Ширина подошвы	122,5 – 140,5 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	9,85 – 25,65 мм
					Высота пера подошвы	11,85 – 25,15 мм
					Расстояние от левой грани шейки до сопряжения R15 и \angle 1:20	59,35 – 73,45 мм
Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0,00 – 5,5 мм					

1	2	3	4	5	6	7
					Несимметричность рельса	0,00 – 5,5 мм
					Выпуклость основания подошвы	0,00 – 5,5 мм
					Вогнутость основания подошвы	0,00 – 5,5 мм
1114.	ГОСТ Р 55820 п.7.2	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Длина рельсов	0,01-100,00 м
1115.	ГОСТ Р 55820 п.7.3	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Прямолинейность рельсов в целом: Прогиб в вертикальной плоскости Расчетный показатель: радиус кривизны в горизонтальной плоскости Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: величина хорды, величина стрелы прогиба Величина хорды Величина стрелы прогиба	0,00-12,40 мм - 0-2000 мм 0-250 мм
1116.	ГОСТ Р 55820 п.7.4 Приложение Д	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0,00 – 3,15 мм
1117.	ГОСТ Р 55820 п.7.5 Приложение Е	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Скручивание рельсов	0,00 – 5,5 мм
1118.	ГОСТ Р 55820 п.7.6	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0,00 – 5,15 мм
1119.	ГОСТ Р 55820, п.7.14	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Копровая прочность рельсов	Отсутствие/наличие изломов и трещин
1120.	ГОСТ Р 55497, п.7.6	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.113	7302	Форма, размеры и длина:	-

1	2	3	4	5	6	7
					Ширина подошвы	0 – 250,0 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	0 – 250,0 мм
					Высота рельса	0 – 250,0 мм
					Толщина шейки	0 – 250,0 мм
					Расстояние между шейкой и боковой гранью головки	0,0-5,5 мм
					Выпуклость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Вогнутость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Длина рельса	0-50000 мм
					Прямолинейность: Выпуклость/вогнутость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Кривизна рельсов: В вертикальной плоскости	0 – 150 мм
					В горизонтальной плоскости	0 – 150 мм
					рельс в целом	0 – 500 мм
					концевая кривизна, местная деформация	0,0 - 5,5 мм
					Вогнутость/выпуклость поверхности «А» уголка	0,0 – 5,5 мм
					Равномерная кривизна уголка: В вертикальной плоскости	0,0 – 5,5 мм
					В горизонтальной плоскости	0,0 – 5,5 мм
					Скручивание рельса	0,0 – 5,5 мм
1121.	ГОСТ Р 55497, п.7.8	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0,0 – 5,5 мм
1122.	ГОСТ Р 55497, п.7.1 метод по ГОСТ 18895, ГОСТ 17745	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Химический состав:	-

1	2	3	4	5	6	7
					Кислород	0,00005-0,8 %
1123.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 1.1 графа 4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Геометрические размеры и качество поверхности:	-
					Длина с отверстиями	0-50000 мм
					Длина без отверстий	0-50000 мм
					Высота рельса	147,85 – 195,75 мм
					Ширина головки	67,94 – 78,34 мм
					Ширина подошвы	127,35 – 154,15 мм
					Высота шейки	79,25 – 108,15 мм
					Толщина шейки	12,35 – 24,15 мм
					Высота пера	6,85 – 17,45 мм
					Диаметр болтового отверстия	0,0-150,0 мм
					Отклонение формы поверхности катания головки от номинальной (по оси симметрии)	0,0-5,5 мм Отсутствие/наличие
					Вогнутость подошвы	Отсутствие/наличие
					Выпуклость подошвы (равномерная)	0,0-5,5 мм
					Отклонение профиля от симметричности (асимметричность)	0,0-5,5 мм
Косина торцов	0,0-5,5 мм					
Расположение болтовых отверстий в шейке на концах рельсов	0,0-500,0					

1	2	3	4	5	6	7
					Фаска по контуру головки и шейки	0,0-150,0 мм
					Фаска по верхней и нижним кромкам головки на торцах рельсов с болтовыми отверстиями	0,0-150,0 мм
					Фаска по контуру подошвы	0,0-150,0 мм
					Фаска на кромках болтовых отверстий под углом около 45°	0,0-150,0 мм
					Стрела прогиба	0,0-150,0
					Одиночные местные деформации в вертикальной и горизонтальной плоскости на длине 1,5 м	0,0-5,5 мм
					Концевая искривленность рельса в горизонтальной плоскости на длине 1,5 м	0,0-5,5 мм
					Концевая искривленность рельса в вертикальной плоскости вверх (по хорде) на длине 1,5 м	0,0-5,5 мм
					Концевая искривленность рельса в вертикальной плоскости вниз (по касательной) на длине 1,5 м	Отсутствие/наличие
					Скручивание (зазор между краем подошвы и стеллажом)	0,0-5,5 мм
1124.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 1.2 графа 4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Химический состав:	-
					Кислород	0,00005 - 0,8 %
1125.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 1.8 графа 4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Копровая прочность	Отсутствие/наличие изломов и трещин
1126.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 2.6 графа 4	Рельсы остряковые	24.10.75. 114	7302	Копровая прочность	Отсутствие/наличие изломов, трещин и выколов подошвы (в пролете и на опорах)
1127.	НБ ЖТ ТМ 01-98 п. 3.1 графа 4	Рельсы контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Геометрические размеры и качество поверхности:	
					Высота	0 – 250,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Отклонение по длине	0-50000 мм
					Ширина подошвы	0 – 250,0 мм
					Толщина шейки	0 – 250,0 мм
					Глубина пазухи	0 – 250,0 мм
					Выпуклость и вогнутость подошвы по отношению к ее краям	0,0 – 5,5 мм
					Равномерная кривизна в вертикальной плоскости	0 – 150,0 мм
					Равномерная кривизна в горизонтальной плоскости	0 – 500,0 мм
					Одиночные местные деформации (прогибы)	0,0 – 5,5 мм
					Концевые искривления в вертикальной плоскости	0,0 – 5,5 мм
					Концевые искривления в горизонтальной плоскости в сторону малого плеча подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Концевые искривления в горизонтальной плоскости в сторону большого плеча подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Скрученность (зазор между краями подошвы и стеллажом по диагонали)	0,0 – 5,5 мм
РОССИЯ, город Москва, Щербинка, ул. Бутовский тупик, 1						
1128.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.2	Дизель-поезда, пассажирские автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автоматрис)	24538 - 157048 Н (2,5 – 16 тс)
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1129.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.6	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1130.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.7	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1131.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.8	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1132.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.9	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые	-	8602 8603	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной	-

1	2	3	4	5	6	7
		автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8605 8606 86	статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции, статическая нагрузка от колеса на рельсы	
1133.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.10	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона	0 – 100 Гц
1134.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.11	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
1135.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.12	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
1136.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, п.А.85	Дизель-поезда, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 8606 86	Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном	-

1	2	3	4	5	6	7
					направлениях	
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
1137.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1138.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ Отсутствие
1139.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1140.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-

1	2	3	4	5	6	7
1141.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1142.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.9	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
1143.	НБ ЖТ ЦТ 02-98, п.А.10	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8602	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
1144.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам электровоза (секции электровоза) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1145.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.3.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ Отсутствие
1146.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1147.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1148.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая	-

1	2	3	4	5	6	7
					нагрузка от колеса на рельсы	
1149.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.9	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Корректировочный коэффициент ϵ Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
1150.	НБ ЖТ ЦТ 04-98, п.А.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
1151.	СТ ССФЖТ ЦТ 15- 98	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	86 8601 8602 8607	Расчетный показатель: Отклонение фактического значения массы локомотива от проектного Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке Показатели, необходимые для проведения расчета и	-

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам локомотива Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Контроль обеспечения страховки от падения деталей механической части экипажа на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Расчетный показатель: Показатель плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Рамные силы в прямых, кривых участках пути и в стрелочных переводах Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 1-ой ступени подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 2-ой ступени подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					Частота изгибных колебаний кузова	0 – 100 Гц
					Запас на относительные перемещения элементов экипажа / Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					<p>Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Значения напряжений в конструкции экипажа при действии ударных нагрузок / Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции</p>	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
1152.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p>	-	<p>86</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель: Отклонение фактического значения массы вагона от проектного</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>			<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам вагона</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Контроль обеспечения страховки от падения деталей механической части экипажа на путь</p>	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					<p>Расчетный показатель: Показатель плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Рамные силы/Рамные силы в прямых, кривых участках пути и в стрелочных переводах</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила,</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					приложенная к тележке	
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 1-ой ступени подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики для 2-ой ступени подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
					Частота изгибных колебаний кузова при наибольшей населенности пассажирами	0 – 100 Гц
					Запас на относительные перемещения элементов экипажа / Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Расчетный показатель: Значения напряжений в конструкции экипажа при действии ударных нагрузок / Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7			
1153.	ТМ 38-01-09	<p>Моторвагонный подвижной состав.</p> <p>Дизель-поезда, автотомрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p>	-	86	<p>Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-			
				8601		<p>Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-		
				8602			<p>Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-	
				8603				<p>Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
				8605					<p>Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</p>
8606									
8607									

1	2	3	4	5	6	7
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	
					Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0 – 100 Гц
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Наличие страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0 – 100 м/с ²
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Боковая сила, приложенная к тележке	1 – 100 кН
1154.	ТМ 38-02-09	Рамы тележек и промежуточные рамы (балки, брусья) второй ступени рессорного подвешивания локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	-	86 8601 8602 8603 8605 8606 8607	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания / Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин
					Базовое число циклов нагружения несущих элементов подвижного состава	Отсутствие/наличие усталостных трещин

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.</p>				
1155.	ТМ 38-03-09	<p>Локомотивы.</p> <p>Электровазны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	-	86 8601 8602	<p>Расчетный показатель: Коэффициент горизонтальной динамики</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы</p>	-
					<p>Расчетный показатель: Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
					нагрузка от колеса на рельсы	
					Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания или следов касания
					Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
					Боковая сила, приложенная к тележке	1 – 100 кН
1156.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.3 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	-	Расчетный показатель: Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1157.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.4 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	-	Расчетный показатель: Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	-

1	2	3	4	5	6	7
					статическая нагрузка от колеса на рельсы	
1158.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.5 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1159.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.7 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1160.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.8 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колесной пары на рельсы; боковая сила, приложенная к тележке	-
1161.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.9 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-

1	2	3	4	5	6	7
1162.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.10 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Расчетный показатель: Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции; статическая нагрузка от колеса на рельсы	-
1163.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.11 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Расчетный показатель: Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
1164.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.12 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона	0 – 100 Гц
1165.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.13 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
1166.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.14 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Расчетный показатель: Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания / Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
1167.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.15 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20. 140 30.20.32. 130	–	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/наличие усталостных трещин

1	2	3	4	5	6	7
1168.	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.16 графа 4	Вагоны метрополитена. Подвижной состав метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	–	Расчетный показатель: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформация элементов конструкции	-
					Деформация элементов конструкции	-3000 – 3000 млн ⁻¹
1169.	ГОСТ 30804.4.2, п.8	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.</p> <p>В составе подвижной единицы:</p> <p>Вспомогательные</p>	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91, 85, 8501	Устойчивость к электростатическим разрядам	<p>А – нормальное функционирование в соответствии с установленными требованиями;</p> <p>В – временное снижение качества функционирования либо потеря функции или работоспособности с самовосстановлением</p> <p>С – временное снижение качества функционирования либо потеря функции или работоспособности, которые требуют вмешательства оператора или перезапуска системы;</p> <p>D – снижение качества функционирования или потеря функции, которые не могут быть восстановлены оператором из-за повреждения</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов.</p> <p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов.</p> <p>Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы).</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (в составе подвижной единицы)</p>				<p>оборудования (компонентов) или программного обеспечения, а также потери данных</p>
1170.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010, приложение А, п. А.38, п.2	Вагоны метрополитена	–	–	Электромагнитная совместимость / Суммарный уровень помех, оказывающих влияние на работу путевых и поездных устройств безопасности метрополитенов, определяемый по показателям:	От 0,02 до 8000 А

1	2	3	4	5	6	7
					- суммарное значение гармоник тока метропоезда в полосе пропускания от 46 до 787 Гц	
					- длительность непрерывного воздействия гармоники тока метропоезда с уровнем, превышающим его допустимое значение, в полосе частот от 46 до 787 Гц	0-28800 с
1171.	СТО СДС ОПЖТ - 07-2010, приложение А, п. А.38, п.3	Вагоны метрополитена	-	-	Уровень радиопомех, создаваемых электропоездом на частотах технологической радиосвязи 2444 кГц и 2464 кГц	0 - 200 дБ относительно 1 мкВ, в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
1172.	ТМ 39-05-11	Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Локомотивы, вагоны (пассажирские и грузовые), моторвагонный и специальный самоходный подвижной состав	-	86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8606 91	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом/ напряженности поля радиопомех, создаваемых железнодорожным подвижным составом	От 0 до 200дБ относительно 1 мкА / м, от 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ / м в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
					Напряжение электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи / уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжение электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в бортовой сети, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
1173.	ТМ 39-07-14	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	85, 86, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его частями электромагнитной совместимости в части безопасности работы приборов и оборудования	Обеспечивается / Не обеспечивается
1174.	ГОСТ 33436.2, Приложение ДА	Подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожный подвижной состав в целом	-	86 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 8606	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи / уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	От 0 до 200 дБ относительно 1 мкВ в диапазоне частот от 0,009 до 3000 МГц
1175.	ГОСТ Р 50953	Магистральные и маневровые тепловозы.	-	8602	Выбросы вредных веществ в отработавших газах	NOx 0-0,5%; CO 0-1,0 %;

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные				CnHm 0-0,2%
					Дымность отработавших газов / Коэффициент ослабления светового потока	0-100%
1176.	ТМ 25-04-11	Вагоны грузовые железнодорожные. Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Полувагоны. Платформы. Вагоны изотермические. Вагоны широкой колеи для промышленности. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Транспортеры железнодорожные	-	8606 86 8604	Радиус изгибов трубопроводов (по их продольной оси)	от 0 мм до 1000 мм
1177.	ТМ 38-09-14	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
					Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40°C – 600°C
					Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
1178.	ТМ 27-27-14	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных и полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
					Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40°C – 600°C
					Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1179.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1) п. 9.5	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Наличие у подшипников хорошо различной маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
1180.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Б	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников грузовых вагонов в условиях полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
1181.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение В	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
1182.	ГОСТ 18572-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Г	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
1183.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1) п. 9.6	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Наличие у подшипников хорошо различной маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска	Наличие/ отсутствие
1184.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Б	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов подшипников грузовых вагонов в условиях полигонных пробеговых испытаний	Отсутствие/наличие
1185.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение В	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных испытаний	Отсутствие/наличие
1186.	ГОСТ 32769-2014 (в редакции до изменения №1), Приложение Г	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	–	8482	Превышение температуры нагрева конического подшипникового узла относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С
1187.	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002, Приложение Д	Подвижной состав магистральных железных дорог. Буксовые подшипники качения. Типовая методика	-	8482	Максимальный уровень нагрева подшипников/ Максимальное превышение температуры нагрева подшипника относительно температуры окружающей среды	-40 ⁰ С – 600 ⁰ С

1	2	3	4	5	6	7
		испытаний				
1188.	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98	Светосигнальные приборы железнодорожного транспорта. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы	-	7014 00 000 0 8530 9002 9405 8530	Координаты цветности	x=0,0039–0,7347, y=0,0048–0,8338
1189.	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003	Приборы сигнальные светодиодные железнодорожного транспорта. Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы	-	9405 8539 8541 8530	Координаты цветности излучения	x=0,0039–0,7347, y=0,0048–0,8338
1190.	ГОСТ Р 54350, п.п. 10.1, 10.2, 10.3.4, 10.7, 10.8, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13	Приборы осветительные. Элементы систем освещения. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы	-	9405 8539 8541 8530	Координаты цветности	x=0,0039–0,7347, y=0,0048–0,8338
					Коррелированная цветовая температура	от 1000 до 20000 К
					Яркость (габаритная яркость)	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
					Неравномерность яркости	от 1:1 до (5·10 ¹⁰):1

1	2	3	4	5	6	7
					Освещенность	от 1 до 200000 лк
					Защитный угол	от 0 до 180 град.
1191.	ГОСТ Р 55702, п.п. 5, 6.1, 7.1, 7.2, 8, 9, 10	Элементы систем освещения. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы.	-	9405 8539 8541 8530	Электрические параметры (ток, напряжение, мощность)	от 0 до 10 А, от 0 до 1000 В (пост. ток.), от 0 до 400 В (перем. ток.), от 0 до 10000 Вт
					Цветовая и коррелированная цветовая температура	от 1000 до 20000 К
					Яркость	от 0,001 до 50000000 кд/м ²
1192.	ГОСТ Р 55703, п.п. 4, 6.3	Элементы систем освещения. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы.	-	9405 8539 8541 8530	Координаты цветности	x=0,0039–0,7347, y=0,0048–0,8338
1193.	ГОСТ Р 55703, п.п. 4, 10	Элементы систем освещения. Прожектор тягового подвижного состава. Буферные фонари тягового подвижного состава. Концевые фонари пассажирских вагонов. Светосигнальные приборы.	-	9405 8539 8541 8530	Цветовая и коррелированная цветовая температура	от 1000 до 20000 К
1194.	ГОСТ 32400, п.6.19	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Отбор образцов	-
1195.	ОСТ 32.183, п.6.17	Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки	-	8607	Предельная вертикальная нагрузка (до потери несущей способности)	(0-4905) кН
					Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: нагрузка цикла, число циклов	-
					Нагрузка цикла	(0-3000) кН
					Число циклов	0-10 ⁷

1	2	3	4	5	6	7
1196.	ТМ 26-04-09	Рама боковая, балка наддресорная тележки грузового вагона	-	8607	Литейные дефекты (трещины)/Горячие трещины	Отсутствие/ наличие
					Длина горячих трещин	(0-150) мм (0-250) мм (0-500) мм (0-3000) мм
1197.	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Конструкция и размеры/ размеры и отклонения формы, шероховатость поверхностей	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм (0 – 5,5) мм
1198.	ГОСТ 10791, п. 8.7	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 120	8607 19 100	Качество поверхности (дефекты в виде плен, закатов, трещин, раскатанных загрязнений; неровности и отпечатки, риски и углубления; дефекты, выявляемые неразрушающими методами контроля, на поверхности колес; окалина на поверхности дисков и переходов диска в обод и ступицу колес; неотделяющаяся пленка окислов на остальных поверхностях)	(0,00 – 150,00) мм наличие/отсутствие
1199.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.1, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Геометрические размеры и качество поверхности	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм (0 – 5,5) мм
1200.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 1, п. 1.7, графа 4	Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью (V_k) до 160 км/ч	24.10.80. 120	8607 19 100	Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе 5 млн. циклов	(0 – 1500) кН
1201.	ГОСТ 398, п. 6.1	Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80.	8607	Качество поверхности (прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина, глубина рисок и отпечатков на поверхности бандажа)	наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм

1	2	3	4	5	6	7
			112 24.10.80. 113			
1202.	ГОСТ 398, п. 6.2	Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Геометрические размеры и отклонения формы, шероховатость	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм (0,5 – 100) мм (0 – 5,5) мм (1 – 6,5) мм (0 – 360)°
1203.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.1, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,0 – 500,0) мм (0 – 5,5) мм
1204.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 2, п. 2.7, графа 4	Бандажи черновые для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Расчетный показатель: циклическая вязкость разрушения (живучесть) бандажа при испытании на изгиб. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная нагрузка цикла, при котором произошел излом сегмента бандажа; максимальная длина зоны усталостного развития трещины	-
					Максимальная нагрузка цикла, при котором произошел излом сегмента бандажа Максимальная длина зоны усталостного развития трещины	(0 – 1000) кН (0,00 – 250,00) мм
1205.	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.1	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Качество поверхности	наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм

1	2	3	4	5	6	7
1206.	ГОСТ Р 55498, п. 7.2 – 7.7	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры и отклонения формы	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,5 – 100,0) мм (0,4 – 120) мкм (0 – 5,5) мм
1207.	ГОСТ Р 55498, п. 7.8	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Содержание и качество маркировки	наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1208.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.1, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры	(0,00 – 250,00) мм (0,0 – 500,0) мм
1209.	НБ ЖТ ТМ 02-98, раздел 18, п. 18.5, графа 4	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Число циклов нагружения без образования усталостной трещины в центре при нагрузке 650 кН	от 100 000 до 2,5×10 ⁶ циклов
1210.	ГОСТ 30803, п. 6.4	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава	-	8607	Состояние (качество поверхности): прижоги	Наличие/отсутствие
1211.	ГОСТ 30803, п. 6.5	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава	-	8607	Состояние (качество поверхности): трещины термического и механического происхождения, плены, закаты, раковины, черновины, окалина	Наличие/отсутствие
1212.	ГОСТ 30803, п. 6.7	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава	-	8607	Чистота обработки (шероховатость)	менее 0,4 мкм (0,4 – 120) мкм
1213.	ГОСТ 30803, п. 5.1 таблица 8, строка «маркировка», графа «метод испытаний»	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава	-	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1214.	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов	-	8607	Конструкция и размеры/размеры, допуски формы и расположения поверхностей, качество поверхности (глубина залегания поверхностных дефектов)	(0,4 – 120) мкм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена</p>				<p>(0,00 – 150,00) мм (0,02 – 5,5) мм</p>
1215.	ГОСТ 33200, п. 8.2	<p>Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена</p>	-	8607	<p>Конструкция и размеры/основные размеры, допуски формы и расположения поверхностей, профили галтелей</p>	<p>(0,4 – 120) мкм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,02 – 5,5) мм</p>
1216.	ГОСТ 33200, п. 8.3	<p>Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена</p>	-	8607	<p>Параметры шероховатости поверхностей</p>	<p>(0,4 – 120) мкм</p>
1217.	ГОСТ 33200, п. 8.4	<p>Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена</p>	-	8607	<p>Радиальное биение цилиндрических поверхностей</p>	<p>(0 – 10) мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
1218.	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Качество поверхности	Наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1219.	ГОСТ 33200, п. 8.11	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Прозвучиваемость, структурная неоднородность, внутренние дефекты	от 0 до 200 дБ наличие/отсутствие
1220.	ГОСТ 33200, п. 8.14	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1221.	ТМ 37-08-09	Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного	-	8607	Конструкция и размеры/геометрические размеры и качество поверхности	(0,0 – 500,0) мм (0,00 – 250,00) мм Наличие/отсутствие риск на галтелях и переходных

1	2	3	4	5	6	7
		подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена				элементах оси
1222.	ТМ 37-11-09	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 120	8607	Размеры и отклонения формы, шероховатость поверхностей, качество поверхности, маркировка	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0 – 5,5) мм (0,4 – 120) мкм наличие/отсутствие соответствие- несоответствие состава маркировки наличие/отсутствие клейм кода собственности
1223.	ТМ 37-15-09	Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80. 110 24.10.80. 111 24.10.80. 112 24.10.80. 113	8607	Геометрические размеры, качество поверхности, маркировка	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 400,00) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,4 – 120) мкм (0,5 – 100) мм (0 – 5,5) мм (1 – 6,5) мм (0 – 360) °
1224.	ТМ 37-21-09	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры и отклонения формы, высота знаков маркировки, расстояние от основания знаков маркировки	(0,0 – 2000,0) мм (0,0 – 500,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0 – 5,5) мм
1225.	ГОСТ 21105	Колеса зубчатые тяговых передаточных подвижного состава. Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов,	28.15.2	8607	Состояние (качество) поверхности	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена				
1226.	ГОСТ 21120 (зеркально-теневой метод)	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Прозвучиваемость, структурная неоднородность	От 0 до 200 дБ наличие/отсутствие
1227.	ГОСТ 21120 (эхо-импульсный метод)	Оси черновые и чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Внутренние дефекты	От 0 до 200 дБ наличие/отсутствие
1228.	ГОСТ 31334, п.8.2	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Размеры, предельные отклонения геометрических размеров, качество поверхности/внешний вид	(100,00-200,00) мм (830,00-1070,00) мм (125,000-150,000) мм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,0 – 500,0) мм

1	2	3	4	5	6	7
						0,4 – 120) мкм Наличие/отсутствие
1229.	ГОСТ 31334, п. 8.3	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Ультразвуковой контроль на прозвучиваемость и отсутствие внутренних дефектов	Наличие/отсутствие от 0 до 200 дБ
1230.	ГОСТ 31334, п. 8.14	Оси черновые и чистовые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие (0,00 – 150,00) мм
1231.	ГОСТ 4728, п. 6.2	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для подвижного состава железных дорог	-	8607	Геометрические размеры, отклонения формы	(100,00-200,00) мм (830,00-1070,00) мм (125,000-150,000) мм (0,0 – 2000,0) мм (0,00 – 250,00) мм (0,00 – 150,00) мм (0,0 – 500,0) мм 0,4 – 120) мкм Наличие/отсутствие
1232.	ГОСТ Р 51685, п.7.1	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Размеры и формы поперечного сечения рельсов:	-
					Высота шейки	79,25 – 108,15 мм
					Ширина подошвы	127,35 – 154,15 мм
					Толщина шейки	12,35 – 24,15 мм
					Высота пера подошвы	6,85 – 17,45 мм
					Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0,0 – 5,5 мм
					Несимметричность рельса	0,0 – 5,5 мм
					Выпуклость основания подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Вогнутость основания Подошвы	0,0 – 5,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Расположение и диаметр болтовых отверстий	0,00 – 500,00 мм
					Размер фасок болтовых отверстий	0,00 – 250,00 мм
					Перпендикулярность торцов рельса	0,0 - 5,5 мм
1233.	ГОСТ Р 51685, п.7.2	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Длина рельсов	0,00 – 100,00 м
1234.	ГОСТ Р 51685, п.7.3	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Прямолинейность рельсов в целом	0,00 – 500,00 мм
1235.	ГОСТ Р 51685, п.7.4	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0,0 – 5,5 мм
1236.	ГОСТ Р 51685, п.7.5	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75. 111	7302	Скручивание рельсов	0,0 – 5,5 мм
1237.	ГОСТ Р 55820, п.7.1	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75. 114	7302	Размеры и форма поперечного сечения рельсов:	-
					Высота рельса	108,05 – 156,75 мм
					Ширина головки	69,85 – 80,15 мм
					Толщина шейки	52,35 – 62,15 мм
					Ширина подошвы	122,5 – 140,5 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	9,85 – 25,65 мм
					Высота пера подошвы	11,85 – 25,15 мм
					Расстояние от левой грани шейки до сопряжения R15 и $\angle 1:20$	59,35 – 73,45 мм
					Отклонение формы поверхности катания от номинальной для рельсов	0,00 – 5,5 мм
					Несимметричность рельса	0,00 – 5,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Выпуклость основания подошвы	0,00 – 5,5 мм
					Вогнутость основания подошвы	0,00 – 5,5 мм
1238.	ГОСТ Р 55820 п.7.2	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Длина рельсов	0,01-100,00 м
1239.	ГОСТ Р 55820 п.7.3	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Прямолинейность рельсов в целом: Прогиб в вертикальной плоскости Расчетный показатель: радиус кривизны в горизонтальной плоскости Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: величина хорды, величина стрелы прогиба Величина хорды Величина стрелы прогиба	0,00-12,4 мм 0-2000 м (-) 0-1600 мм 0-250 мм
1240.	ГОСТ Р 55820 п.7.4 Приложение Д	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Отклонения рельсов от прямолинейности	0,00 – 3,15 мм
1241.	ГОСТ Р 55820 п.7.5 Приложение Е	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Скручивание рельсов	0,00 – 5,5 мм
1242.	ГОСТ Р 55820 п.7.6	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0,00 – 5,15 мм
1243.	ГОСТ Р 55497, п.7.6	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.113	7302	Форма, размеры и длина:	-
					Ширина подошвы	0 – 250,0 мм
					Ширина короткого плеча подошвы	0 – 250,0 мм
					Высота рельса	0 – 250,0 мм
					Толщина шейки	0 – 250,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние между шейкой и боковой гранью головки	0,0-5,5 мм
					Выпуклость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Вогнутость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Длина рельса	0-50000 мм
					Прямолинейность: Выпуклость/вогнутость подошвы	0,0 – 5,5 мм
					Кривизна рельсов: В вертикальной плоскости	0 – 150 мм
					В горизонтальной плоскости	0 – 150 мм
					рельс в целом	0 – 500 мм
					концевая кривизна, местная деформация	0,0 - 5,5 мм
					Вогнутость/выпуклость поверхности «А» уголка	0,0 – 5,5 мм
					Равномерная кривизна уголка: В вертикальной плоскости	0,0 – 5,5 мм
					В горизонтальной плоскости	0,0 – 5,5 мм
					Скручивание рельса	0,0 – 5,5 мм
1244.	ГОСТ Р 55497, п.7.8	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75. 113	7302	Перпендикулярность торцов рельсов	0,0 – 5,5 мм
1245.	ГОСТ Р 51203, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности

1	2	3	4	5	6	7
1246.	ГОСТ Р 51204, п.7.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). от 0 до 550 кВ (импульсное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
1247.	ГОСТ 6490, п.7.4.4	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Электрическая прочность / Выдерживаемое напряжение (под дождем)	Выдержал/не выдержал. 0 до 300 кВ (переменное напряжение). Отсутствие/наличие электрических пробоев, перекрытия изоляции по поверхности
1248.	ГОСТ 30284, п.7.12	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к воздействию одиночного удара	Разрушился/ Не разрушился от 4,5кг до 5,5кг Отсутствие/наличие трещин, сколов изоляционной части, смещения, покачивания или проворачивания арматуры
1249.	ГОСТ 30284, п.7.14	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Стойкость к воздействию импульсов напряжения с крутым фронтом	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 550 кВ

1	2	3	4	5	6	7
1250.	ГОСТ 30284, п.7.8	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
1251.	ГОСТ 28856, п. 5.3.1	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
1252.	ГОСТ 6490, п.7.5.5	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546200000 8546100000	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
1253.	ГОСТ 34205, п.7.2	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Термомеханическая прочность	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 280 кН
1254.	ГОСТ 34205, п. 7.10	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Стойкость к проникновению влаги	Разрушился/ Не разрушился от +20°С до +100°С Отсутствие/наличие смещение арматуры, деформации или растрескивания защитной оболочки изоляционной части
1255.	ГОСТ 34205, п. 7.11	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	854690	Стойкость к воздействию импульсов напряжения с крутым фронтом	Разрушился/ Не разрушился от 0 до 550 кВ
1256.	СТ ССФЖТ ЦЭ-ЦТ 166-2003	Аппараты электрические электроподвижного состава и систем электроснабжения железных дорог	-	35	Электрическая прочность изоляции:	-
					- выдерживаемое напряжение промышленной частоты под дождем	Отсутствие/наличие перекрытия или пробоя изоляции
1257.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.53)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Перекрытие потока газа из баллонов при превышении заданной величины расхода и выпуск газа из баллонов при превышении температуры баллонов выше предельно установленной: - расход газа - предельная температура баллонов	от 0 до 1000 мм ³ /сек от 0 до 100°С

1	2	3	4	5	6	7
1258.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.54)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	Отсутствие утечек/наличие утечек
1259.	ВНПБ-03, приложение 4	Рефрижераторные секции, специальный подвижной состав, Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Вагоны пассажирские локомотивной тяги Моторвагонный подвижной состав	-	8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Пожарная опасность конструкции спальных полок (диванов) и кресел	0-60 мин Отсутствие/наличие падения капель горящего расплава
РОССИЯ, город Москва, МЖД Курское, 33-й км, вл. 1, стр. 15						
1260.	ТМ 27-15-09	Сцепка пассажирского железнодорожного подвижного состава	-	8607	Усталостная прочность	Соответствует/ не соответствует

Начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»
должность уполномоченного лица


подпись уполномоченного лица

Р.Р. Абзалов
инициалы, фамилия уполномоченного лица