

РОА

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
ЛИТВАК А. Г.

Подпись

инициалы, фамилия

Приложение №1

к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21PI08

от «__» _____ 201 г.

На 7 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории
Автономной некоммерческой организации «Шинтест»

141800, Россия, Московская область, г. Дмитров, ул. Промышленная, д.5

Российская Федерация, Ярославская область, Ярославский район, Туношенский сельский округ, в районе с. Туношна

Адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
141800, Россия, Московская область, г. Дмитров, ул. Промышленная, д.5						
Раздел 1. Работы по подтверждению соответствия продукции требованиям Технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011г. № 877 ТР ТС 018/2011 (далее ТР ТС)						
1.1	Правила ЕЭК ООН № 30 Приложение №1-3	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	22.11.11	4011 10 000 0	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН № 30 Приложение №5-6				Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -

1	2	3	4	5	6	7
1.2	Правила ЕЭК ООН № 54 Приложение №1-3	Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей, автобусов и их прицепов	22.11.13. 110	4011 20 100 0	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН № 54 Приложение №5-6			4011 20 900 0	Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -
1.3	Правила ЕЭК ООН №75 Приложение №1-3	Шины пневматические для мотоциклов, мопедов, мотороллеров, квадроциклов	22.11.12. 110	4011 40 000 0	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН №75 Приложение №5-6				Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -
1.4	Правила ЕЭК ООН №64 Приложение №1-3	Шины пневматические запасных колес для временного использования	22.11.14. 199	4012 19 000	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН №64 Приложение №5-6				Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -
1.5	Правила ЕЭК ООН №108 Приложение №1-3	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов	22.11.2	4012 11 0000 0	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН №108 Приложение №5-6				Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -

1	2	3	4	5	6	7
1.6	Правила ЕЭК ООН №109 Приложение №1-3	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов	22.11.2	4012 12 0000 0	Маркировка шин	-
	Правила ЕЭК ООН №109 Приложение №5-6				Габаритные размеры Высота рисунка протектора Наличие местных повреждений	0-600 мм; 0-10 м 0-12.7 мм -
Российская Федерация, Ярославская область, Ярославский район, Туношенский сельский округ, в районе с. Туношна						
Раздел 2. Работы по подтверждению соответствия шин пневматических отдельным требованиям						
2.1	Правила ЕЭК ООН №117 Приложение №3	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	22.11.11	4011	Уровень шума от качения шины	-
	22.11.13. 110		10 000 0 4011 20 100 0	Сопротивление качению	-	
	Правила ЕЭК ООН №117 Приложение №6	Шины пневматические для грузовых, легких грузовых автомобилей, автобусов и их прицепов		4011 20 900 0	Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покрытием	-
Правила ЕЭК ООН №117 Приложение №5						

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.2.;3.6.	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11	4011 10 000 0 4011 20 100 0	Максимальная скорость	-
	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.3.;3.4.		22.11.13.110		Время разгона до заданной скорости	-
	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.5.				Выбег	-
2.3	ГОСТ Р 41.51 Приложение Г, п.Г3	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11 22.11.13.110	4011 10 000 0 4011 20 100 0 4011 20 900 0	Уровень шума: - в режиме разгона	-
2.4	ГОСТ 31507 Раздел 5, п.5.7	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11 22.11.13.110	4011 10 000 0 4011 20 100 0 4011 20 900 0	Устойчивость управления при выполнении тестов. «переставка» и «поворот»	-

1	2	3	4	5	6	7
2.5	ГОСТ Р 41.13 Приложение В п. В.1.4	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11 22.11.13.110	4011 10 000 0 4011 20 100 0 4011 20 900 0	Тормозной путь при испытаниях тип «ноль»	-
2.6	Директива ЕЭС 228/2011	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11 22.11.13.110	4011 10 000 0 4011 20 100 0 4011 20 900 0	Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покрытием	-
2.7	Правила ЕЭК ООН №117 Приложение №7	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11 22.11.13.110	4011 10 000 0 4011 20 100 0 4011 20 900 0	Эффективность шин на снегу	-

1	2	3	4	5	6	7
2.8	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.2.;3.6.	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011	Максимальная скорость	-
	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.3.;3.4.			20 100 0 4011	Время разгона до заданной скорости	-
	ГОСТ-22576 Раздел №3 п.п. 3.5.			20 900 0	Выбег	-
2.9	ГОСТ Р 41.51 Приложение Г, п.Г3	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011 20 100 0 4011 20 900 0	Уровень шума: - в режиме разгона	-
2.10	ГОСТ 31507 Раздел 5, п.5.7	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011 20 100 0 4011 20 900 0	Устойчивость управления при выполнении тестов «переставка» и «поворот»	-
2.11	ГОСТ Р 41.13 Приложение В п. В.1.4	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011 20 100 0 4011 20 900 0	Тормозной путь при испытаниях тип «ноль»	-

1	2	3	4	5	6	7
2.12	ISO 15222 Раздел №6-7	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011 20 100 0 4011 20 900 0	Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покрытием	-
2.13	Правила ЕЭК ООН №117 Приложение №7	Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110	4011 20 100 0 4011 20 900 0	Эффективность шин на снегу	-

Директор АНО «Шинтест»

Руководитель испытательной лаборатории



С.А.Чекменев

А.С.Фадеев