

23 ОКТ 2019

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория «ЭРА»

Автономной некоммерческой организации «Сертификационный Центр Связь-сертификат» (RA.RU.22СС05)

1. Самарская область, город Тольятти, Автозаводский район, улица Заставная, дом 2, строение 3

2. Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 36, строение 80, 93

3. Москва, Бережковская набережная, дом 20, строения 35, 39, 40 (архив; прием, регистрация и хранение образцов; оформление протоколов; хранение оборудования)

адрес места осуществления деятельности

N	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7

1. Самарская область, город Тольятти, Автозаводский район, улица Заставная, дом 2, строение 3

1.	ГОСТ Р 51318.25 (СИСПР 25)	Электронные/электрические устройства и элементы, предназначенные для использования в транспортных средствах. Транспортные средства категорий М, N, L, O	28.92.29, 29.10, 29.31	8517 8526 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	Частота помехи Кондуктивные помехи от элементов/модулей Ислучаемые помехи Функционирование Ухудшение качества подвижной радиосвязи: - Качество звука - Разборчивость речевого сигнала - Интенсивность битовых ошибок (BER)	от 0,15 до 2500 МГц от 0 до 127 дБ(мкВ) от 0 до 127 дБ(мкВ/м) выполняет/не выполняет соответствует / не соответствует от «плохое» до «отличное» от 1 до 5 баллов от 0,000001 до 1
2.	ГОСТ 33466 раздел 5	Устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб. Аппаратура спутниковой навигации. Технические средства контроля обстоятельств вреда причинения транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия	26.30.2 26.51.11.190 26.51.20.120 29.10	8517 8526 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	Соответствие требованиям по электромагнитной совместимости: - работоспособность при номинальном напряжении (12,0±0,1) В или (24,0±0,1) В - работоспособность при изменении напряжения; - работоспособность при воздействии напряжения питания обратной полярности; - работоспособность внешних электрических цепей от короткого замыкания на полные источники напряжения питания - устойчивость к воздействию кондуктивных помех по цепям питания при воздействии испытательных импульсов 1, 2, 2а, 3а, 3б, 4;	соответствует / не соответствует наличие / отсутствие сообщений об ошибках тестирования соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует от - 300 до + 200 В

1	2	3	4	5	6	7
					- степень эмиссии в бортовую сеть собственных помех: - пиковое значение напряжения для помех вида 1 - пиковое значение напряжения для помех вида 2 - пиковое значение напряжения для помех вида 3; - устойчивость к помехам в контрольных и сигнальных цепях - устойчивость к воздействию помех от электростатического контактного разряда $\pm 4; \pm 6; \pm 7$ кВ - устойчивость к воздействию помех от электростатического воздушного разряда $\pm 4; \pm 8; \pm 14; \pm 15$ кВ - напряжение радиопомех - напряженность электромагнитного поля - устойчивость к воздействию электромагнитного излучения - время	- соответствует / не соответствует - 15 (35) В 15 (15) В - от - 15(25) В до +15(25) В - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует 0,009-100 МГц 30 - 1000 МГц - от нижней частоты 20 до верхней 2000 МГц 0 - 2 с
3.	ГОСТ 33991	Электрическое и электронное оборудование транспортных средств с номинальным напряжением питания 12 В и 24 В	29.31	8511 8512	- Эмиссия импульсных помех: - длительность импульсов помех - амплитуда импульсных помех - Устойчивость к импульсным помехам (импульсы 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 4, 5, 5а, 5б) - Функциональный класс оборудования	- соответствует / не соответствует - от 1 микросекунды до ± 1000 В - функционирует/ не функционирует - А, В, С, D
4.	авиала ЕЭК ООН № 10 раздел 6, 7, Приложение 7, 8, 9, 10	Устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб. Аппаратура спутниковой навигации. Дополнительное оборудование, устанавливаемое на транспортные средства	26.30.2 26.51.11.190 26.51.20.120 29.10	8526 8517	- Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость: - широкополосное электромагнитное излучение - узкополосное электромагнитное излучение - устойчивость к воздействию электромагнитного излучения - устойчивость к помехам в переходном режиме, создаваемым в цепях питания (импульсы 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 4, 5, 5а, 5б) - устойчивость к наведенным помехам в переходном режиме (импульсы 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 4, 5, 5а, 5б)	- соответствует / не соответствует 30 - 1000 МГц 30 - 1000 МГц 20 - 2000 МГц - функционирует/ не функционирует - функционирует - функционирует/ не функционирует

1	2	3	4	5	6	7
					- амплитуда импульса полярность положительная	от + 75 до + 150 В
					- амплитуда импульса полярность отрицательная	от - 450 до - 100 В
5.	ТР ТС 018/2011, п. 8 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 10 раздел 6, 7 Приложение 4, 5, 6	Транспортные средства категорий М, N, O, L.	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость: - широкополосное электромагнитное излучение - узкополосное электромагнитное излучение - устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения Экспертиза технической документации Анализ конструкции	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
6.	ГОСТ Р 51318.12-2012 (СИСПР 12:2009)	Транспортные средства категорий М, N, O, L	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость: - широкополосное электромагнитное излучение - узкополосное электромагнитное излучение - устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения - напряжение радиопомех Экспертиза технической документации Анализ конструкции	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
7.	ГОСТ Р 51320-99	Транспортные средства категорий М, N, O, L	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость: - широкополосное электромагнитное излучение - узкополосное электромагнитное излучение - устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения - напряжение радиопомех Экспертиза технической документации Анализ конструкции	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
8.	ТР ТС 018/2011, п. 79 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 100	Транспортные средства категорий М, N	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705	Электробезопасность аккумуляторных автомобилей: - время - типовая батарея - защита от электрического удара	соответствует / не соответствует 0 - 3600 с соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
9.	ТР ТС 018/2011, п. 11 Приложения 3 ГОСТ 29205 раздел 2	Транспортные средства категории М3 (троллейбусы)	из 29, 10, 28, 92, 29	8702	- напряжение при постоянном токе	60 В
					- напряжение при переменном токе	25 В
					- маркировка на транспортном средстве	соответствует / не соответствует
					- температура	соответствует / не соответствует
					- влажность	соответствует / не соответствует
					- давление	соответствует / не соответствует
					- сопротивление изоляции	500 Ом/В
					- сопротивление защитного проводника	0,1 Ом
					- внутреннее сопротивление	10 МОм
					- сила тока	0,2 А
					- функциональная безопасность	соответствует / не соответствует
					- линейные размеры	0 - 30000 мм
					- изменение направления на обратное	соответствует / не соответствует
					- аварийное отключение мощности	соответствует / не соответствует
					- напряжении	1000 - 1500 В
10.	ТР ТС 018/2011, Раздел 3, Приложения А-Г ГОСТ 33557	Транспортные средства категории М, N, O, L	из 29, 10, 28, 92, 29	8517 8526 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	Экспертиза технической документации	соответствует / не соответствует
					Анализ конструкции	соответствует / не соответствует
					Экспертиза технической документации	соответствует / не соответствует
					Анализ конструкции изделия установленным требованиям	соответствует / не соответствует
					- анализ технической документации на изделие	соответствует / не соответствует
					- идентификация	соответствует / не соответствует
					- анализ протоколов ранее проведенных испытаний	соответствует / не соответствует
					- анализ конструкции изделия установленным требованиям	соответствует / не соответствует
					- наличие технического описания в отношении проверяемого свойства	соответствует / не соответствует
					Отбор случайной выборки продукции:	-
					- отбор «вслепую» образцов	-
11.	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 18321 раздел 3	Транспортные средства категорий М, N, O, L	из 29, 10, 28, 92, 29	8517 8526 8701 8702		

1	2	3	4	5	6	7
				8703 8704 8705 8706 8711 8716		
2. Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 36						
12.	ГОСТ 33466 п. 7.2.8	Устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб	из 26.30.2 26.51.11.190 26.51.20.120 из 29.10, 28.92.29	8517 8526 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	Проверка прочности к воздействию механических ударов - скорость столкновения салазок - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки - функционированием после ДТП - проверка комплектности документов - проверка комплектности образца - самодиагностика, работоспособность - наличие механических повреждений	соответствует / не соответствует 0 - 50 км/ч 0 - 30 g 0 - 120 мс соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует есть/нет
13.	ТР ТС 018/2011, п. 9 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 11	Транспортные средства категорий М и N	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Прочность дверных замков и петель - воздействие нагрузок на петлю или закрытый замок Препятствие механизма открывания замков воздействием инерционной нагрузки: - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки - расчет инерционной нагрузки Радиусы скругления Экспертиза технической документации Анализ конструкции	соответствует / не соответствует 0 - 18 кН соответствует / не соответствует 0 - 36 g 0 - 100 мс соответствует / не соответствует 0 - 5 мм соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
14.	ТР ТС 018/2011, п. 10 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 12	Транспортные средства категорий М1 и N1	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704	Травмобезопасность рулевого управления. Скорость столкновения автомобиля с неподвижным препятствием. Перемещение центра ступицы рулевого вала	соответствует / не соответствует 0 - 53 км/ч

1	2	3	4	5	6	7
				8705 8706	- внутри салона по горизонтали; 0 - 400 мм - вверх по вертикали; 0 - 400 мм - скорость столкновения модели туловища с рулевой колонкой 0 - 24,1 км/ч - сила удара 0 - 15 кН - скорость столкновения модели головы с рулевым колесом 0 - 24,1 км/ч - замедление 0 - 80g - время воздействия перегрузки 0 - 3 мс - Выступы 0 - 165 мм - Работоспособность после динамических испытаний соответствует / не соответствует - Координаты т. R (H): соответствует / не соответствует - относительное расположение т. R, H 0 - 50 мм - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища 0 - 360° - нагрузка 5 - 100 Н - Экспертиза технической документации соответствует / не соответствует - Анализ конструкции соответствует / не соответствует	
15.	ТР ТС 018/2011, п. 12 таблицы Приложения 2, п.п. 1.16.3.12 п. 1.16 Приложения 6 Правила ООН № 14	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	- Измерение геометрических параметров эффективных точек крепления ремней безопасности 0 - 1500 мм - линейные размеры 0 - 360° - угловые размеры 0 - 360° - Прочность креплений ремней безопасности. выполняется / не выполняется - Усилие воздействия нагрузжающих элементов на отдельные ламки ремня безопасности 0 - 35 кН - Скорость столкновения салона сидений 0 - 50 км/ч - Инерционная нагрузка 0 - 32 g - Время действия инерционной нагрузки 0 - 80 мс - угол приложения нагрузки 0 - 360° - Координаты т. R (H): соответствует / не соответствует - относительное расположение т. R, H 0 - 50 мм - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища 0 - 360° - нагрузка 5 - 100 Н - Экспертиза технической документации соответствует / не соответствует - Анализ конструкции соответствует / не соответствует	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7
п.п. 1.6.22 п. 1.6 Приложения 6, п.п. 1.6.25 п. 1.6 Приложения 6, п.п. 1.11.9.6 п. 1.11 Приложения 6 Правила ООН № 21				8705 8706	- твердость материалов - горизонтальная продольная нагрузка - перегрузки ударного маттика (инерционная нагрузка) - время действия перегрузок - усилия - геометрические параметры Координаты т. Р (Н): - относительное расположение т. Р, Н - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища - нагрузка	0 - 50 ед. по Шору 37,8 даН 0 - 80g 0 - 3 мс 0 - 500 Н 0 - 1000 мм соответствует / не соответствует 0 - 50 мм 0 - 360° 5 - 100 Н
19. ТР ТС 018/2011, п. 21 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 25	Транспортные средства категорий М1, М2 (технически допустимой максимальной массой до 3,5т), N1		из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Подготовники сидений: - геометрические параметры - усилие воздействия на спинку сиденья и подголовник - деформации перемещения Скорость столкновения - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки Координаты т. Р (Н): - относительное расположение т. Р, Н - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища - нагрузка	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует 0 - 1500 мм 0 - 1,50 кН 0 - 500 мм 0 - 24,1 км/ч 0 - 80g 0 - 3 мс соответствует / не соответствует 0 - 50 мм 0 - 360° 5 - 100 Н
20. ТР ТС 018/2011, п. 27 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 34	Транспортные средства категорий М, N, O		из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Анализ конструкции Пожарная безопасность: - утечка топлива - отсутствие замыкания, прочность крепления топливных баков - избыточное давление - герметичность Скорость удара Экспертиза технической документации Анализ конструкции	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует 0 - 40 кПа 0 - 100 г/мин 0 - 64 км/ч соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
21. ТР ТС 018/2011,			из 29.10,	8701	Прочность сидений и их креплений:	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
п. 66 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 80	Транспортные средства категорий М2, М3	28.92.29	8702	- линейные размеры	0 - 1000 мм	
			8703	- усилие противодействия внешней силе	0 - 5000 Н	
22. ТР ТС 018/2011, п. 75 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 94	Транспортные средства категории М1	из 29, 10, 28.92.29	8704	- деформации	0 - 1000 мм	
			8705	Координаты т. R (Н):	соответствует / не соответствует	
			8706	- относительное расположение т. R, Н	0 - 50 мм	
				- относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища	0 - 360°	
				- нагрузка	5 - 100 Н	
				Экспертиза технической документации / анализ конструкции	соответствует / не соответствует	
				Транспортная безопасность внутреннего оборудования:	соответствует / не соответствует	
				- радиусы острых кромок и выступов	0 - 20 мм	
				- твердость материалов	0 - 50 ед. по Шору	
				- скорость тележки	30 - 32 км/ч	
				- перегрузки ударного маятника (инерционная нагрузка)	0 - 30 г	
				- время действия перегрузок	0 - 140 мс	
				- усилия	0 - 500 Н	
				- геометрические параметры	0 - 1000 мм	
				Экспертиза технической документации	соответствует / не соответствует	
				Анализ конструкции	соответствует / не соответствует	
	Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении:	соответствует / не соответствует				
	- перегрузки в голове манекена Гибрид III	0 - 200 г				
	- усилия на изгиб и сдвиг шеи	0 - 10 кН				
	- сгибающий момент шеи	0 - 150 Нм				
	- перегрузки в груди манекена Гибрид III	0 - 200 г				
	- деформация грудной клетки	0 - 100 мм				
	- перегрузки в области таза	0 - 200 г				
	- усилие сжатия бедра	0 - 10 кН				
	- усилие сжатия голени манекена Гибрид III	0 - 10 кН				
	- моменты, нагружающие голень	0 - 150 кН				
	- скорость столкновения	0 - 70 км/ч				
	- работоспособность УВЭОС после динамических испытаний	соответствует / не соответствует				
	- масса	соответствует / не соответствует				
	- линейные размеры	0 - 1000 мм				
	Координаты т. R (Н):	соответствует / не соответствует				
	- относительное расположение т. R, Н	0 - 50 мм				

1	2	3	4	5	6	7
					- относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища	0 - 360°
					- нагрузка	5 - 100 Н
					Экспертиза технической документации	соответствует / не соответствует
					Анализ конструкции	соответствует / не соответствует
23.	ТР ТС 018/2011, п. 76 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 95	Транспортные средства категории М1, а также М1, входящие в область применения Правила ООН № 95-02	из 29, 10, 28, 92, 29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Защита водителя и пассажира при боковом столкновении: - перегрузки в голове манекена «Евросил» - деформация ребер манекена - усилие в лонном сечении манекена - скорость удара - работоспособность УВЭОС после динамических испытаний - масса - линейные размеры Координаты т. R (H): - относительное расположение т. R, H - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища - нагрузка	соответствует / не соответствует 0 - 200 г 0 - 100 мм 0 - 10 кН 0 - 60 км/ч соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует 0 - 1000 мм соответствует / не соответствует 0 - 50 мм 0 - 360° 5 - 100 Н
24.	ТР ТС 018/2011, п. 57 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 67 п. 17.4	Транспортные средства категорий М, N и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	из 29, 10, 28, 92, 29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Экспертиза технической документации Анализ конструкции Установка баллона расстояние между топливным баллоном и поверхностью дороги нагрузки направленно движения нагрузки о горизонтальной перпендикулярно направленно движения расчет нагрузок	соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует 0 - 200 мм соответствует / не соответствует 6,6 - 20 г 5 - 8 г соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует соответствует / не соответствует
25.	ТР ТС 018/2011, п. 84 таблицы Приложения 2 Правила ООН № 110 п. 17.4	Транспортные средства категорий М, N	из 29, 10, 28, 92, 29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Установка баллона расстояние между топливным баллоном и поверхностью дороги нагрузки направленно движения нагрузки о горизонтальной перпендикулярно направленно движения расчет нагрузок	соответствует / не соответствует 0 - 200 мм 6,6 - 20 г 5 - 8 г соответствует / не соответствует

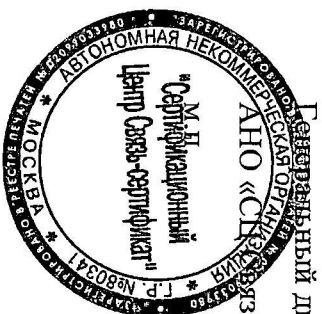
[illegible]

1	2	3	4	5	6	7
					- передача сообщения в целостности и правильной последовательности - двусторонняя громкая голосовая связь - расположение кнопки экстренного вызова - видимость кнопки вызова экстренных оперативных служб и проверка ее - механической защиты - досягаемость кнопки вызова экстренных оперативных служб	- выполняется / не выполняется - выполняется / не выполняется 0 - 900 мм - соответствует / не соответствует 0 - 900 мм
					- соответствие установленным требованиям режимам работы оптического индикатора состояния устройства - скорость - масса - время - координаты т. Р (Н): - относительное расположение т. Р, Н - относительное расположение конструктивного и фактического угла наклона туловища - нагрузка - оценка целостности и правильной последовательности передачи сообщения о транспортном средстве - проверка передачи сообщения о транспортном средстве, текущем местоположении, направлении и скорости движения автоматически при срабатывании подушки (подушек) безопасности или сигналу от датчиков системы пассивной безопасности ТС, либо (в случае оснащения транспортного средства СВЭОС с датчиком автоматической идентификации события ДТП, определяющего уровень замедления ТС при проведении испытаний, предусмотренных Правилами ООН 94,95 (№ 12 – для ТС категории N1) и не относящегося к системам пассивной безопасности ТС) по сигналу от датчика автоматической идентификации события ДТП.	- соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует 0 - 64 км/ч - соответствует / не соответствует 0 - 10 с - соответствует / не соответствует 0 - 50 мм 0 - 360° 5 - 100 Н - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7
				8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	- идентификация - анализ протоколов ранее проведенных испытаний - анализ конструкции изделия установленным требованиям - наличие технического описания в отношении проверяемого свойства	- соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует - соответствует / не соответствует
31.	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 18321 раздел 3	Транспортные средства категорий М, N, O, L	из 29.10, 28.92.29	8517 8526 8701 8702 8703 8704 8705 8706 8711 8716	- Отбор случайной выборки продукции: - отбор «вслепую» образцов	-



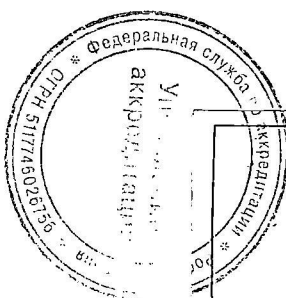
Генеральный директор
АНО «СЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СВЯЗИ-СЕРТИФИКАТ»

И.З. Жданкина

И.З. Жданкина

Пронумеровано, пронумеровано

15 (подписано) —) листов



Руководитель экспертной группы,
эксперт по аккредитации


В.И. Полегонько

Члены экспертной группы:

Технический эксперт


А.И. Яковлев

Технический эксперт


М.Б. Яколько

Гордицкий П.А.

