ПРИКАЗ
от «7» 05 2021 г.
№ ПКЗ-60

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)
наименование испытательной лаборатории (центра)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц
RA.RU.21АК70

1. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр.21Б;
2. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр. 47, эт.7, ком. 3, 17, 18, 19, 27, 28, 33; Архив ком.17,18,19;
3. 248016, Калужская обл., г. Калуга, ул. Ленина, д.23;
4. 600009, Владимирская область, г. Владимир ул. Электрозаводская, д.1;

адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр.21Б						
1	ГОСТ 33463.1 раздел 4	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 с30.20.31.111 - 30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Параметры микроклимата	Температура от -50 до +400 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с давление 80-110 кПа длина 0-50 м время от 1 с до 1 часа
2	ГОСТ 33463.1 раздел 5				Эффективность системы обеспечения микроклимата	Температура от -50 до +400 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с давление 80-110 кПа длина 0-50 м время от 1 с до 1 часа
3	ГОСТ 33463.1 раздел 6				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение	скорость ветра 0,1-35м/с длина 0-200 м, объем $м^3$/час на 1 чел.
4	ГОСТ 33463.1 раздел 7				Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях	0…200 Па

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33463.1 приложение А	Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный несамоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149		Тепловая нагрузка, имитирующая тепловыделение людей, находящихся в помещении подвижного состава	температура от -50 до +400 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с давление 80-110 кПа длина 0-200 м время от 1 с до 1 часа общее тепло 110-115 Вт физическое тепло 57-97 Вт; влажное (скрытое) тепло 18-58 Вт
6	ГОСТ 33463.1 приложение Г				Оценка комфортности режима в пассажирских помещениях ЖД подвижного состава	температура от -50 до +70 °С PMV:от +3 до -3
7	ГОСТ 33463.1 приложение Е	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный несамоходный и	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Эффективность системы отопления (охлаждения) в тепловой (холодильной) камере	температура от -50 до +400 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с давление 80-110 кПа длина 0-50 м время от 1 с до 1 часа тепловая нагрузка Qтепл., Вт
8	ГОСТ 33463.1 приложение Ж				Корректирующий расчет по определению показателей эффективности системы отопления при минимальной температуре наружного воздуха в холодный период года	Перепад температур от -50 до +400 °С ; $K_{ср}$ Вт/(м°С) $H_{\Delta t}$ 1/(ч°С)
9	ГОСТ 33463.1 приложение К				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение (с использованием углекислого газа)	скорость ветра 0,1-35 м/с длина 0-50 м время от 1 с до 1 часа $м^3$/час на 1 чел.
10	ГОСТ 33463.2 раздел 5				Уровень звука и звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
11	ГОСТ 33463.2 раздел 6				Уровень вибрации	56-165 дБ
12	ГОСТ 33463.2 раздел 7				Уровень инфразвука	22-139 дБ

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 33463.4 раздел 4	самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149		Показатели искусственного освещения	1-20000 лк
14	ГОСТ 33463.5 раздел 5				Уровень электромагнитных излучений: - напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц -напряженность переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц -напряженность электростатического поля	420 мВ/м – 100 кВ/м 50 мА/м – 1,8 кА/м 0,3 – 200 кВ/м
15	ГОСТ 33463.7 раздел 4, приложение А				Эргономические показатели	(0-20 м)
16	ГОСТ 33661 раздел 4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажиские электропоездов немоторные. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.110 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.32.111 30.20.32.112	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	Температура от -50 до +400 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с; давление 80-110 кПа; длина 0-50 м; время от 1 с до 1 часа К ср Вт/(м·°С)
17	ГОСТ 33661 раздел 5				Температурный коэффициент герметичности помещений	Температура от -50 до +100 °С ; время от 1 с до 1 часа Н $_{\Delta}$t 1/(ч°С)
18	МЦ 14 «Методика сертификационных испытаний. Защита от боксования и юза подвижного состава» ред. 2017, раздел 6				Защита от боксования и юза подвижного состава, сигнализация, характеристики систем защиты.	Работоспособна/неработоспособна
19	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.55.2				Защита от боксования и юза подвижного состава, сигнализация, характеристики систем защиты.	Работоспособна/неработоспособна

1	2	3	4	5	6	7
20	МЦ 26 «Методика сертификационных испытаний. Соответствие габаритных размеров строительному очертанию» ред. 2017, раздел 6	Вагоны грузовые Специальный несамоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149		Габаритные размеры подвижного состава.	0-50 м
21	МЦ 70«Методика сертификационных испытаний. Определение показателей развески» ред. 2017, раздел 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажиские электропоездов немоторные. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Вагоны грузовые Специальный несамоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.110 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2-15 т
22	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1				Расчетный показатель: сила света внешних осветительных приборов подвижного состава. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность -расстояние	1-20000 лк 0-50 м
23	МЦ 82 «Методика сертификационных испытаний. Измерение параметров внешних осветительных приборов» ред. 2017, раздел 6				Расчетный показатель: сила света внешних осветительных приборов подвижного состава. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность -расстояние	1-20000 лк 0-50 м

1	2	3	4	5	6	7
24	МЦ 85«Методика сертификационных испытаний. Определение параметров сцепных (автосцепных) устройств». ред. 2017, раздел 6		30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149		Параметры сцепных (автосцепных) устройств подвижного состава.	0-100 м наличие/отсутствие
25	МЦ 43«Методика сертификационных испытаний. Определение температуры выхлопных газов и диаметра частиц сажи (искр) на выходе из глушителя на дизель-поездах, тепловозах и специальном подвижном составе» ред. 2017 п.6.1 п.6.3	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Специальный несамоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.32.190 30.20.40.149 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.31.110 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.40.144	8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	температура выхлопных газов диаметр частиц сажи	0-1200°С 0,1 -6,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
26	МЦ 45«Методика сертификационных испытаний. Энергетические показатели подвижного состава» ред. 2018, раздел 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Тепловозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.112	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000	Энергетические показатели подвижного состава Коэффициент полезного действия, коэффициент мощности, коэффициент полезного использования мощности:	от 0,05 до 1,00
27	ГОСТ 32203 раздел.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Внешний шум	22-139 дБ 33-150 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8605 00 000		
		Вагоны грузовые	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
		Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144	8306 10 000		

1	2	3	4	5	6	7
28.	ГОСТ 33885 раздел 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Эргонометрические показатели	(0-5000 мм)
29.	ГОСТ 33885 раздел 6				Параметры микроклимата	от -50 до +100 °С ; влажность 0…99%; скорость ветра 0,1-35 м/с__
30.	ГОСТ 33885 раздел 7				Точность поддержания температуры воздуха	от -50 до +100 °С ; (1 сек-1 час) (0-20)м
31.	ГОСТ 33885 раздел 8				Подпор воздуха	0-200 Па
32.	ГОСТ 33885 раздел 9				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	(0,1-35) м/с (0-200) м
33.	ГОСТ 33885 раздел 10				Уровень искусственной освещенности	0,1 -20000 лк (0-20) м
34.	ГОСТ 33885 раздел 12				Уровни электрического и магнитного полей промышленной частоты (50 Гц) в помещениях вагона	50 мА/м -1,8 кА/м 420 мВ/м-100,0 кВ/м
35.	ГОСТ 33885 раздел 14				Напряженность электростатических полей в помещениях вагона	0,3-200 кВ/м
36.	ГОСТ 33885 раздел 15				Уровень инфразвука	22-139 дБ
37.	ГОСТ 33885 раздел 16				Внутренний шум	22-139 дБ 33-150 дБ
38.	ГОСТ 33885 раздел 17				Внешний шум	22-139 дБ 33-150 дБ
39.	ГОСТ 33885 раздел 18				Общая вибрация	56-165 дБ
40.	ГОСТ 32204 п.7.2.1	Электровозы и электропоезда	27.90.1 30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.20.111 30.20.32.112	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Защитные покрытия	Соответствует/ не соответствует
41.	ГОСТ 32204 п.7.2.2				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
42.	ГОСТ 32204 п.7.2.3				Угол поворота полоза	от 0 до 180 град.
43.	ГОСТ 32204 п.7.3.1				Наименьшее активное и наибольшее пассивное нажатие	20-200 Н 0-3000 мм
44.	ГОСТ 32204 п.7.3.2				Разница между наибольшим и наименьшим нажатиями	0-50 Н 0-3000 мм
45.	ГОСТ 32204 п.7.3.3				Двойная величина трения в шарнирах	0-50 Н 0-3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
46.	ГОСТ 32204 п.7.3.4		30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142		Характеристика опускающей силы	0-500 Н 0-3000 мм
47.	ГОСТ 32204 п.7.3.5				Удерживающее усилие	0-500 Н 0-3000 мм
48.	ГОСТ 32204 п.7.3.6				Время подъема и опускания	0-10 сек.
49.	ГОСТ 32204 п.7.3.7				Приведенная масса	0-50 кг
50.	ГОСТ 32204 п.7.3.8				Поперечная жесткость	5-50 кН 0-3000 мм
51.	ГОСТ 32204 п.7.3.9				Продольная жесткость	5-50 кН 0-3000 мм
52.	ГОСТ 32204 п.7.3.11				Жесткость упругих элементов кареток	5-50 кН 0-3000 мм
53.	ГОСТ 32204 п.7.3.12				Устойчивость к отрывам	0-10 сек.
54.	ГОСТ 32204 п.7.3.13				Работа устройства аварийного опускания	0-3000 мм 0-10 сек.
55.	ГОСТ 32204 п.7.4.1				Допустимый длительный ток на стоянке	0-4000 А -50-300 ºС 0-1 час
56.	ГОСТ 32204 п.7.4.2				Допустимый длительный ток при движении	0-4000 А -50-300 ºС 0-1 час
57.	ГОСТ 32204 п.7.5.1				Вертикальная составляющая аэродинамической силы	20-200 Н
58.	ГОСТ 32204 п.7.5.2				Возможность подъема и опускания	20-200 Н
59.	ГОСТ 32204 п.7.5.3				Надежность удержания	Удержание/ неудержание
60.	ГОСТ 32204 п.7.6.1				Износостойкость токоприемника	20-200 Н
61.	ГОСТ 32204 п.7.6.2				Износостойкость подвижных рам	5-50 кН
62.	ГОСТ 32204 п.7.6.3				Износостойкость кареток	0-200 мм 0-20 град. 20-200 Н
65.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.23;	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112	8601 00 000	Поперечная жесткость токоприемника	5-50 кН 0-3000 мм
66.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.24;				Продольная жесткость токоприемника	5-50 кН 0-3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
67.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.26;	постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные	30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111		Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию(для электровозов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	20-200 Н
68.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.28.2;				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	20-200 Н
69.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.31.2;				Недопустимость открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	0-20 м
70.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.35.2;				Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	0-20 кГц 0-3000 А
71.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.36;				Расчетный показатель: мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -гармонические составляющие тока электровоза в полосе частот 50 – 3450 Гц	0-20 кГц 0- 3000 А
72.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.38.2;				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	0-106 дБ (мкВ) 9 кГц- 3,2 ГГц
73.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.39.2;				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	0-5000 В 0-3000 А

1	2	3	4	5	6	7
74.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.40.2;				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	0-5000 В 0-3000 А
75.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.41.2;				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	наличие резервирования/отсутствие резервирования
76.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.42;				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-16,6 м/с^2
77.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.43.2;				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие блокирования/отсутствие блокирования_
78.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.46;				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-1 МПа 0,2 сек – 1 час
79.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.48.2;				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	0-2 МПа
80.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.49.2;				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	0-2 МПа
81.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.50.2;				Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	0-2 МПа
82.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.51;				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м

1	2	3	4	5	6	7
83.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.60.2;				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-40 - +1200 °С
84.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.66.2;				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-40 - +1200 °С
85.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.70;				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	0-5 м
86.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.78;				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	0,1-50 мГн 1-500 мкГн
87.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.79.2;				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	Наличие/отсутствие
88.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.83;	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8601 00 000 8603 00 000	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Наличие/ отсутствие утечки
89.	ГОСТ Р 55514 раздел 8 ГОСТ Р 55514 п. 9.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровозы маневровые. Электровозы промышленные	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130	8601 00 000 8602 00 000	Коэффициент горизонтальной динамики	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи.	30.20.40.111 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119		Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	±50 g
					Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Отсутствие/ наличие касания и/или следов касания
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 1600 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции локомотива
90.	ГОСТ Р 55514 п.8.3				Статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона
91.	ГОСТ Р 55514 п.8.5				Усталость	Наличие/отсутствие усталостных трещин; деформация ±3000 млн$^{-1}$; длина усталостных трещин 0-8000 мм
92.	ГОСТ Р 55514 п.8.6				Сброс с клиньев	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; частота 0,5-10000 Гц
93.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2-15 т
94.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.9.2				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0,5 – 10000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
95.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.14;				Время нарастания тормозной силы автоматического пневматического тормоза от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0,2 сек-60 мин. 0-1 МПа
96.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.23;				Поперечная жесткость токоприемника	0-500 кН
97.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.24;				Продольная жесткость токоприемника	0-500 кН
98.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.26;				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	0-200 Н
99.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.28.2;				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Доступность/недоступность
100.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.39;				Мешающее напряжение , наведенное в контрольной цепи связи	0-20 кГц 0-3000 А
101.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.44.2;				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервирования
102.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.45;				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-16,6 м/с^2
103.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.46.2;				Блокирование исполнения команды изменения направления , при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокирования
104.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.50;				Падение давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	0,2 сек -60 мин. 0-1 МПа
105.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.51.2;				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	0-1 МПа

1	2	3	4	5	6	7
106.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.54;				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении при наличии противоюзной защиты	Работоспособна/неработоспособна
107.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.59;				Блокирование устройств управления	Наличие/отсутствие блокирования
108.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.62.2;				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокирования
109.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.64.2;				Защита главных резервуаров от превышения давления	0-2 МПа
110.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.66.2;				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-30 - +1200°С
111.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.72.2;				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-30 - +1200°С
112.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.73.2;				Оснащенность системами пожаротушения	1 сек-1 час
113.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.74.2				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	1 сек-1 час наличие/отсутствие
114.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.77;				Избыточное давление и разряжение головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью на вертикальную поверхность , расположенную параллельно оси пути	0-200 Па

1	2	3	4	5	6	7
115.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.88;				Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	±50 g
116.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.18.2;	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствие/не соответствие
117.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.19.1				Расчетный показатель: осевая сила света лобового прожектора. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность -расстояние	1-20000 лк 0-50 м
118.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.23;				Фиксация в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	0-500 Н
119.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.29.2;				Уровень мешающего влияния электрооборудования локомотива снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	0-20 кГц 0- 3000 А
120.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.31.2;				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	0-106 дБ (мкВ) 9 кГц- 3,2 ГГц

1	2	3	4	5	6	7
121.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.32.2;				Соответствие примененных компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	0-5000 В 0-3000 А 0-100 кГц
122.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.33.2;				Резервирование питания вспомогательного оборудования	Наличие/отсутствие резервирования
123.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.34;				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-16,6 м/с^2
124.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.35.2;				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокирования
125.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.36;				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокирования
126.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.37;				Невозможность приведения в движение локомотива	Наличие/отсутствие блокирования
127.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.38;				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-2 МПа 0,2 сек- 1 час
128.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.39;				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-2 МПа 0,2 сек- 1 час
129.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.40.2;				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	наличие/отсутствие 0-2 МПа

1	2	3	4	5	6	7
130.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.41.2;				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	0-2 МПа
131.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.42.2;				Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	0-2 МПа
132.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.44;				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	наличие/отсутствие автоматического отключения
133.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.45;				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100%
134.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.51.2;				Защита главных резервуаров от превышения давления	0-2 МПа
135.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.53;				Перекрытие потока газа из баллонов при превышении его расхода и выпуск газа из баллонов при повышении температуры баллонов выше предельно установленной	0-2 МПа -30 - +1200°С
136.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.54;				Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	0-2 МПа 0,2-сек. – 1 час
137.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.55;				Воздухообмен (для газовых локомотивов)	0-200 м 0-35 м/с
138.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.56;				Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)	0-200 Па
139.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.57;				Концентрация газа	0,2-сек. – 1 час

1	2	3	4	5	6	7
140.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.58.2;	Тепловозы, дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы и другие типа автономного тягового и моторвагонного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования локомотива	0-1200 °С
141.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.61.2;				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0-1200 °С
142.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.80;				Герметичность емкостей и трубопроводов	Наличие/ отсутствие утечки
143.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.82.2				Отсутствие утечки жидкости при заправке локомотива и сливе их с локомотива	Наличие/ отсутствие утечки
144.	ГОСТ 33754 раздел.6				Дымность отработавших газов	0-100%, Оптическая проницаемость дыма
					Выбросы вредных веществ	CO 0-0,50 % CH 0-0,20 % NO 0-0,50 %
145.	ГОСТ Р 55496 Приложение А	Моторвагонный подвижной состав (электропоезда, дизель-поезд, дизель-электропоезд, рельсовый автобус, электромотриса, автомотриса и т.п.)	30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.112 30.20.32.190	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Показатели динамики;	$П_{д\,гор} \leq 0,3$; $П_{д\,1} \leq 0,3$; $П_{д\,2} \leq 0,2$; $\lambda \geq 1,4$; $W_z \leq 3,25$ $W_y \leq 3,25$
146.	ГОСТ Р 55496 Приложение А		30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149		Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -деформация элементов конструкции	± 3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
147.	ГОСТ Р 55496 Приложение Д				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона
148.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.15;	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0,2 сек.-1 час 0-2 МПа
149.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, А.31.2;				Сопротивление изоляции электрических цепей	0-200 ГОм
150.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.36.2;				Уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации (только в случае однопроводной линии энергоснабжения вагонов, использующие в качестве обратного провода рельсовые цепи)	0-20 кГц 0-3000 А
151.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.37.2;				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	0-106 дБ (мкВ) 9 кГц- 3,2 ГГц
152.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.38.2;				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	0-5000 В 0-3000 А
153.	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, А.39.2;				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервирования

1	2	3	4	5	6	7
154.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.40;				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1,7g
155.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.41.2;				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокирования
156.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.42;				Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокирования
157.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.43;				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Наличие/отсутствие блокирования
158.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.44;				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-1 МПа 0,2 сек-1 час
159.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.45.2;				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	0-1 МПа Срабатывание/несрабатывание
160.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.46;				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колёс с рельсами	0-200 м
161.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.47;				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при отказе одной из цепей управлениея	Наличие/отсутствие автоматического отключения
162.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.48;				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
163.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.49.2;				Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	0-500 км/ч
164.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.51;				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/отсутствие замещения
165.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.52;				Наличие и работоспособность приборов, и устройств сигнализации, и защиты силовой установки	0-1200°С 1-99999 об/мин
166.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.55.2;				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	0-200 Н
167.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.56.2;				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	0-200 м
168.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.57.2;				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	0-1 МПа
169.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.61;				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования Контактные соединения на ток более 50А, резисторы мощностью более 200 Вт	0-1200°С
170.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.62;				Машины электрические вращающиеся (тяговые и нетяговые) мощность более 5 кВт	0-1200°С
171.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.63;				Трансформаторы мощностью более 5 кВт	0-1200°С
172.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.64;				Преобразователи электроэнергии статические	0-1200°С
173.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.70.2;				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям нагревательных приборов	0-1200°С

1	2	3	4	5	6	7
174.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.85.2;				Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	±50 g
175.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.87.2;				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	1-20000 лк
176.	ГОСТ Р 55821 п.7.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143	8607 00 000	Вписывание тележки в габарит	0-20000 мм Соответствует/ не соответствует
177.	ГОСТ Р 55821 п.7.11	Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149	8607 00 000	Отсутствие касания между элементами тележки, не предусмотренных конструкторской документацией	Отсутствие/наличие касания и/или следов касания
178.	ГОСТ Р 55821 п.7.12	Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143	8607 00 000	Регулировка тормозной рычажной передачи	Длина выхода штока при торможении 0- 150 мм
179.	ГОСТ 9246 п.7.3				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0-1600 мм
180.	ГОСТ 9246 п.7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0-1600 мм

1	2	3	4	5	6	7
181.	ГОСТ 9246 п.7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес тележки	400...1400 мм
182.	ГОСТ 9246 п.7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи до вертикальной оси подпятника тележки	0-1600 мм
183.	ГОСТ 9246 п.7.9				Расстояние от опорной поверхности фрикционного клина до опорной поверхности надрессорной балки	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); расстояние между клином и надрессорной балкой 0 – 250 мм; соответствует/не соответствует
184.	ГОСТ 9246 п.7.10				Разность баз боковых рам	Длина базы боковой рамы 0 – 3000 мм; соответствует/не соответствует
185.	ГОСТ 9246 п.7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0-1600 мм
186.	ГОСТ 9246 п.7.12				Зазор в продольном или поперечном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	Зазор 0 – 250 мм; соответствует/не соответствует
187.	ГОСТ 9246 п.7.13				Размеры подпятника тележки	Диаметр 0 – 630 мм; глубина 0 – 250 мм
188.	ГОСТ 9246 п.7.14				База тележки	0-3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
189.	ГОСТ 9246 п.7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-250 мм
190.	ГОСТ 9246 п.7.16				Размеры шкворня	Диаметр 0-150 мм Длина 0-630 мм
191.	ГОСТ 9246 п.7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки и расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	0-630 мм
192.	ГОСТ 9246 п.7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0-630 мм
193.	ГОСТ 9246 п.7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	Расстояние между упорными стенками 0 – 250 мм; соответствует/не соответствует
194.	ГОСТ 9246 п.7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки и диаметр отверстий для съемных боковых скользунов	Расстояние 0 – 630 мм; диаметр 0 – 250 мм; соответствует/не соответствует
195.	ГОСТ 9246 п.7.21				Состав тележки	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Способ защиты пар трения тележки от износа	Наличие/отсутствие
					Маркировка тележки	Соответствует/не соответствует и/или наличие/отсутствие
196.	ГОСТ 9246 п.7.22				Габарит вписывания тележки	0-20000 мм Соответствие/ несоответствие
197.	ГОСТ 9246 п.7.24				Масса тележки	0-20 т
198.	ГОСТ 9246 п.7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника	0-1600 мм
199.	ГОСТ 9246 п.7.34				Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении;	0-150 мм
					Сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; зазор между колодкой и колесом 0 – 150 мм; давление сжатого воздуха в цилиндре 0 – 10 кгс/см^2
					Тормозная сила	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; зазор между колодкой и колесом 0 – 150 мм; давление сжатого воздуха в цилиндре 0 – 10 кгс/см^2

1	2	3	4	5	6	7
200.	ГОСТ 9246 п.7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; смыкание витков/отсутствие смыкания витков
201.	ГОСТ Р 55821 п.5.7	Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149	8607 00 000 8607 00 000	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
202.	ГОСТ 26828 п.3.1 перечисление 1,2; пп.4.2, 4.3,4.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Рама тележки пассажирского вагона.	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149 30.20.40.141	8607 00 000 8607 00 000 8607 00 000	Методы контроля качества маркировки Проверка внешнего вида, проверка размеров	Соответствует/ не соответствует
203.	ГОСТ Р 55821 п.7.2	Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149	8607 00 000	конструкция тележки	Соответствует/ не соответствует
204.	ГОСТ Р 55821 п.7.3				Масса тележки	2000-15000 кг
205.	ГОСТ 32400 п.6.4	Рама тележки пассажирского вагона.	30.20.40.141	8607 00 000	Размеры	0-20 м
206.	ГОСТ 32400 п.6.5				Толщина стенок	0-150 мм
207.	ГОСТ 32400 п.6.6				Маркировка	Соответствует/не соответствует
208.	ГОСТ 32400 п.6.7				Масса деталей	0-20 кг 0-20 т

1	2	3	4	5	6	7
209.	ГОСТ 33330 п.6.2	Кресла машиниста для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Конструктивные параметры кресла	от 80 до 870мм от 0 до115º
210.	ГОСТ 33330 п. 6.4				Работоспособность механизмов регулировки Показатели силы сопротивления	- от 50 до 150 Н
211.	ГОСТ 33330 п.6.5.1 в части квазистатического нагружения				Инерционные нагрузки ускорения	от 1000 до 2400Н
212.	ГОСТ 33330 п.6.5.2;				Прочность сиденья	
213.	ГОСТ 33330 пп.6.5.3;				Прочность спинки	Соответствует/ не соответствует
214.	ГОСТ 33330 пп.6.5.4				Прочность подлокотника	Соответствует/ не соответствует
215.	ГОСТ 33330 п.6.6				Расчетный показатель: коэффициент вибропередачи Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -виброускорения в диапазоне частот 1-80 Гц	 56-165 дБ
216.	ГОСТ 33330 п.6.7				Напряженность электростатического поля	0,3 – 200 кВ/м
217.	ГОСТ 33330 п.6.8				Время экстренного покидания кресла	0,2 – 3600 сек.
218.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017,п.6.1	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава) электрообогревные	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Электрическое сопротивление изоляции	от 100 кОм до 100 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
219.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017, п 6.2,				Расчетный показатель: Удельная мощность обогрева. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -электрическое сопротивление электронагревательной системы -геометрические размеры токополя	1 мкОм - 1999 Ом 0-8 м
220.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017,п 6.3				Электрическая прочность изоляции (от 0,2 до 6 кВ)	Наличие/отсутствие пробоя
221.	МЦ 73 «Методика испытаний. Проведение климатических испытаний изделий остекления электрообогревных и неэлектрообогревных», ред.2017, раздел 6	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное.	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Климатические характеристики в условиях УХЛ: Теплостойкость Холодостойкость	 от +37 до +43°С от -57 до -63°С
					Влагостойкость	Влажность 85%, температура +15°С
222.	МЦ 76 «Методика испытаний. Проведение испытаний по определению оптических характеристик изделий остекления», ред.2017, п.6.1				Коэффициент светопропускания	4 – 100%

1	2	3	4	5	6	7
223.	МЦ 76 «Методика испытаний. Проведение испытаний по определению оптических характеристик изделий остекления», ред.2017, п.6.2				Расчетный показатель: угол отклонения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояния между положениями исходных и смещенных центров сетки Расчетный показатель: нерезкость, размытость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояния между положениями исходных и смещенных центров сетки	0-8 м 0-8 м
224.	ГОСТ 33893 Раздел 5	Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте (в части программного обеспечения).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	Соответствие переездной системы и ее составных частей требованиям безопасности	соответствует / не соответствует
225.	ГОСТ 33895 Раздел 5				Соответствие перегонной системы и ее составных частей требованиям безопасности	соответствует / не соответствует
226.	ГОСТ 33896 Раздел 5				Соответствие систем диспетчерской централизации или диспетчерского контроля движения поездов и их составных частей требованиям безопасности	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
227.	ГОСТ 33892 Раздел 5	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения). Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения). Системы путевой автоматической блокировки Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. Датчик индуктивно проводной. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Стрелочные электромеханические приводы			Соответствие систем железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочной горке и ее составных частей требованиям безопасности	соответствует / не соответствует
228.	ГОСТ 33894 Раздел 5		28.99.39.190 27.90.70.000 27.90.70.000 27.90.70.000 27.90.70.000	8500 00 000 8500 00 000 9000 00 000 8500 00 000 8501 00 000 8608 00 000	Соответствие систем железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и ее составных частей требованиям безопасности	соответствует / не соответствует
229.	ГОСТ 33897 п. 5.1.3	Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000	8500 00 000	Соответствие требованиям безопасности на уровне инфраструктуры железнодорожной электросвязи	соответствует / не соответствует
230.	ГОСТ 33897 п. 5.2.3				Соответствие требованиям безопасности на транспортном и функциональном уровнях железнодорожной электросвязи	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
231.	ГОСТ 33897 п. 5.3.3	безопасности движения и информационной безопасностью Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте (в части программного обеспечения). Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения). Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения).	27.90.70.000		Соответствие требованиям безопасности на уровне приложений, услуг и управления железнодорожной электросвязи	соответствует / не соответствует
232.	ГОСТ 33897 п. 5.4.2				Соответствие требованиям безопасности в плоскостях управления	соответствует / не соответствует
233.	ГОСТ 34012 Приложение Б				Соответствие аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики требованиям безопасности	соответствует / не соответствует
234.	ГОСТ 33974 п. 7.12.2				Соответствие средств телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог требованиям безопасности	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
235.	ГОСТ 33973 п. 7.1	**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава** (в части программного обеспечения). Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: - сетевое; - для администрирования баз данных; - прикладное прочее.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	Соответствия параметров и функций требованиям технического задания на систему поездной радиосвязи на железнодорожном транспорте	соответствует / не соответствует
236.	ГОСТ Р 51904 Раздел 8	**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного** подвижного состава (в части программного обеспечения). Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000 8500 00 000	Соответствие всех средств разработки программного обеспечения плану верификации и плану квалификационного тестирования	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
237.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000 раздел 4	Системы интервального регулирования движения поездов (в части программного обеспечения). Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: - сетевое; - для администрирования баз данных; - прикладное прочее. Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте (в части программного обеспечения). Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000 8500 00 000	Соответствие продукта требованиям к качеству (полнота, правильность, непротиворечивость, понятность, простота обозрения или использования, реализация функций, надежность, практичность, эффективность, сопровождаемость, мобильность)	соответствует / не соответствует
238.	ГОСТ Р 51841 п. 8.3.2				Соответствие характеристик программируемых контроллеров и связанных с ними периферийными устройствами установленным требованиям к программному обеспечению.	соответствует / не соответствует
239.	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Соответствие систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью требованиям к функциональной безопасности	соответствует / не соответствует
240.	ГОСТ Р МЭК 61508-6				Соответствие систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью требованиям к функциональной безопасности	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
241.	ТПМИ 01 «Методика оценки качества программных средств железнодорожного транспорта» ред. 2017, п. 9.3	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в части программного обеспечения).			Соответствие программных средств плану верификации или плану квалификационного тестирования	Соответствует / не соответствует
242.	ТПМИ 01 «Методика оценки качества программных средств железнодорожного транспорта» ред. 2017, п. 9.4	**Электровозы** магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части программного обеспечения). Электровозы маневровые (в части программного обеспечения). Электровозы промышленные (в части программного обеспечения)	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111	8601 00 000	Соответствие защищенности от компьютерных вирусов	Соответствует / не соответствует
243.	ТПМИ 01 «Методика оценки качества программных средств железнодорожного транспорта» ред. 2017, п. 9.5	**Электропоезда:** постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части программного обеспечения). Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Соответствие программных средств требованиям к безопасности функционирования	Соответствует / не соответствует
244.	ТПМИ 01 «Методика оценки качества программных средств железнодорожного транспорта» ред. 2017, п. 9.6	**Тепловозы, газотурбовозы:** магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи (в части программного обеспечения).	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Соответствие качества программных средств характеристикам (функциональные возможности, надежность, практичность, эффективность, сопровождаемость, мобильность)	Соответствует / не соответствует
245.	ГОСТ Р 58142 Раздел 6	**Дизель-поезда** и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы) (в части программного обеспечения). Дизель-электропоезда, их вагоны (в части программного обеспечения).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Соответствие уровня защищенности системы от потенциальных уязвимостей для конкретного объекта	соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
246.	ГОСТ Р 58143 Раздел 7	**Вагоны пассажирские** магистральные локомотивной тяги (в части программного обеспечения). **Специальный** несамоходный и самоходный железнодорожный **подвижной состав** (в части программного обеспечения)	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.40.144	8605 00000 8604 00 000	Соответствие объекта оценки тестам на проникновение в соответствии с анализом уязвимостей	соответствует / не соответствует
247.	ГОСТ 9219 п. 6.2	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Индуктивность	От 20 мкГн до 2000 Гн
248.	ГОСТ 9219 п. 6.3	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов. Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	27.12.10.190 27.90.11.000 27.11.50.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.190 27.90.11.000 27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000	Ток (напряжение) срабатывания Ток (напряжение) возврата	От 0 до 3000 А От 0 до 15 кВ

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.				
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
249.	ГОСТ 9219 п. 6.5	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Герметичность аппаратов с пневматическим приводом и электропневматических клапанов	Проверка давления в резервуаре до 5% или до 10%

1	2	3	4	5	6	7
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
250.	ГОСТ 9219 п. 6.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Сопротивление изоляции аппаратов	От 0 до 200 ГОм
251.	ГОСТ 9219 п. 6.8	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Электрическая прочность изоляции (0,2 – 15 кВ)	Не произошел /произошел пробой или перекрытие изоляции

1	2	3	4	5	6	7
		группировок. Комплектующие (запасные части) вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.142			
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000		
		Дизель-электропоезда, их вагоны.		8606 00 000		
		Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149			
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111	8605 00000		
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	30.20.32.112			
		Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141			

1	2	3	4	5	6	7
		группировок.				
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000		
		Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.10.190			

1	2	3	4	5	6	7
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				

1	2	3	4	5	6	7
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
252.	ГОСТ 9219 п. 6.9	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Коммутационная способность	Наличие/отсутствие необходимое количество коммутационных операций Наличие/отсутствие переброса дуги на металлическую оболочку или соседние токоведущие части Опасная зона выхлопа и время дуги превышают/не превышают допустимых значений Наличие/отсутствие повреждения изоляции, сваривания контактов, разрушения оболочки, появления внешних эффектов, повреждений, которые препятствуют нормальной работе аппарата
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	От 0 до 690 В	
		Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов,*	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Электрооборудование н/в для ж/д подвижного состава.	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
253.	ГОСТ 9219 п. 6.10.1	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Испытания на механические воздействия в части определения вибропрочности Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	Отсутствие/наличие трещин, поломок, а резьбовые и др. соединения не ослаблены/ослаблены. Соответствует/не соответствует требованиям после испытания
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
254.	ГОСТ 9219 п. 6.10.2	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Испытания на механические воздействия в части определения вибростойкости Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц. От 0 до 690 В	Соответствует/не соответствует требованиям при проведении испытаний

1	2	3	4	5	6	7
255.	ГОСТ 9219 п. 6.10.3	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050 27.12.10.140	8500 00 000 8500 00 000	Испытания на механические воздействия в части определения одиночных ударов Масса до 250 кг	Соответствует/не соответствует требованиям после испытания
256.	ГОСТ 9219 п. 6.10.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000 8500 00 000	Испытания на механические воздействия на аппараты, не допускающие наклон Масса до 250 кг Аппараты, не допускающие наклон	Соответствует/не соответствует требованиям
257.	ГОСТ 9219 п. 6.11.1	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.12.10.190 27.90.11.000 27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000 8500 00 000	Теплостойкость и холодостойкость (от 0 до 250 кг, габарит до 800x800x1000 мм)	Сохранил/не сохранил работоспособность
258.	ГОСТ 9219 п. 6.11.2	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Влагостойкость (от 0 до 250 кг, габарит до 800x800x1000 мм)	Сохранил/не сохранил работоспособность
259.	ГОСТ 9219 п. 6.14.1	Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Степень защиты оболочек	Защищено от внешних твердых предметов/не защищено от внешних твёрдых предметов

1	2	3	4	5	6	7
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		Соответствует / не соответствует IP 00 - IP 42
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.				
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов(в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000	8500 00 000		
		Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами,	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000			
		связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности				

1	2	3	4	5	6	7
		движения и информационной безопасностью				
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
260.	ГОСТ 9219 п. 6.12	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Допуски для испытаний на механическую износостойкость и коммутационную износостойкость	Допускается/не допускается
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
			27.90.82.000			
		Реле электромагнитные и электронные:	27.12.24.110	8535 00 000		
			27.12.24.120			
		- промежуточные;	27.12.24.130			
		- тока, в том числе дифференциальные;	27.12.24.140			
			27.12.24.150			
		-напряжения;	27.12.24.160			
		-времени;	27.12.24.190			
		-перегрузки;	27.12.10.190			
		-релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).				
		Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).				
		Реле высоковольтные для электровозов	27.12.10.190	8535 00 000		
			27.90.11.000			
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120	8516 00 000		
			28.21.13.129			
			28.21.14.130			
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120	8500 00 000		
			28.21.13.129			
			28.21.14.130			
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120	8500 00 000		
			28.21.13.129			
			28.21.14.130			
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
261.	ГОСТ 2933 р. 2	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000	-качество сборки, -габаритные размеры, -установочные размеры, -зазоры, провалы, контактные нажатия, -маркировка, -комплектность, -защитные покрытия, -масса, -взаимозаменяемость запасных деталей и узлов	Соответствует/ не соответствует От 0 до150 кг От 0 до 8 м
262.	ГОСТ 9219 п. 6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.* Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	*30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141* *27.12.10.190* *27.90.11.000* *27.12.10.130*	8605 00000 8535 00 000 8535 00 000	-качество сборки, -габаритные размеры, -установочные размеры, -зазоры, провалы, контактные нажатия, -маркировка, -комплектность, -защитные покрытия, -масса, -взаимозаменяемость запасных деталей и узлов проверка диаграммы замыканий коммутирующих элементов многопозиционных аппаратов	Соответствует/ не соответствует От 0 до150 кг От 0 до 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	*27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.140*	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. (для низковольтных преобразователей)	*27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	*27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).* Реле высоковольтные для электровозов.	*27.12.24.110* *27.12.24.120* *27.12.24.130* *27.12.24.140* *27.12.24.150* *27.12.24.160* *27.12.24.190* *27.12.10.190*	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	*28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	*28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер*	*28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	*27.90.11.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
263.	ГОСТ 2933 р. 3	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Срабатывание; Параметры срабатывания: ток срабатывания, напряжение, изменение сопротивления	Сработал / не сработал от 0 до 690 В от 0 до 1000 А от 1 мкОм до 1999 Ом
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	*30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
264.	ГОСТ 2933 п. 4.1	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Электрическая прочность изоляции (0,2 – 15 кВ)	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия ее скользящими разрядами
		Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8479 89 970 9		
265.	ГОСТ 2933 п. 4.2	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.140*	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		-релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.10.190			
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		движения и информационной безопасностью.				
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава) электрообогревные	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000		
266	ГОСТ 2933 р. 5	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Превышение температуры элементов оборудования над температурой окружающей среды	Превышает/ не превышает нормированные значения. От 0 до 300 ºС
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (ток от 0 до 1000 А)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров (ток от 0 до 1000 А)	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000		
		Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов (ток от 0 до 1000 А)	27.12.10.190			
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные), (ток от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (ток от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (ток от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
267	ГОСТ 2933 р. 6	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Электрическое сопротивление	От 1 мкОм до 1999 Ом
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов				
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 *27.12.10.120* *28.99.39.190*	8605 00000 8500 00 000		
268	ГОСТ 2933 р. 7	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.70.000 *27.90.11.000*	8500 00 000 8500 00 000	Степень защиты	Соответствует/не соответствует IP 00 – IP 42

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис. Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	*27.90.11.000* *27.90.11.000*	8500 00 000 8500 00 000		
269	ГОСТ 2933 р. 8	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава От 0 до 690 В Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 690 В) Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) (от 0 до 690 В) Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (от 0 до 690 В) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 690 В) Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000 27.11.50.120 27.90.11.000 27.11.50.120 27.90.11.000 27.90.11.000 27.90.11.000 27.90.11.000 27.90.70.000	8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000 8500 00 000	Коммутационная способность аппарата	Наличие/отсутствие необходимое количество коммутационных операций Наличие/отсутствие переброса дуги на металлическую оболочку или соседние токоведущие части Опасная зона выхлопа и время дуги превышают/не превышают допустимых значений Наличие/отсутствие повреждения изоляции, сваривания контактов, разрушения оболочки, появления внешних эффектов, повреждений, которые препятствуют нормальной работе аппарата

1	2	3	4	5	6	7
270	ГОСТ 2933 р. 9	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 1000 А)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Стойкость при сквозных токах	Произошло/ не произошло самопроизвольное отключение; произошло/ не произошло сваривание контактов или повреждение аппарата
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) (от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
271	ГОСТ 2933 р. 10	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. От 0 до 690 В	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Механическая и коммутационная износостойкость	Соответствует/не соответствует требованиям по износостойкости
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
272	ГОСТ 16708 п. 6.2.3	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8536 00 000	Масса	Соответствует/ не соответствует от 0 до 500 кг
273	ГОСТ 16708 п. 6.2.4				Растворы, провалы, нажатие контактов	Соответствует/ не соответствует
274	ГОСТ 16708 п. 6.2.7				Степень защиты	Соответствует/ не соответствует IP 00 – IP 42
275	ГОСТ 16708 п. 6.3.1				Падение напряжения на выводах	От 0 до 15 кВ
276	ГОСТ 16708 п. 6.3.3				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ)	Не произошел /произошел про-

1	2	3	4	5	6	7
						бой изоляции или перекрытия
277	ГОСТ 16708 п. 6.3.2	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8535 00 000	Сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
278	ГОСТ 16708 п. 6.3.4	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Напряжение: От 0 до 690 В	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Коммутационная способность	Наличие/отсутствие переброса дуги на металлическую оболочку или соседние токоведущие части Опасная зона выхлопа и время дуги превышают/не превышают допустимых значений Наличие/отсутствие повреждения изоляции, сваривания контактов, разрушения оболочки, появления внешних эффектов, повреждений, которые препятствуют нормальной работе аппарата
279.	ГОСТ 16708 п. 6.3.5				Коммутационная износостойкость	Соответствует/ не соответствует требованиям по износостойкости

1	2	3	4	5	6	7
280.	ГОСТ 16708 п. 6.3.6	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) (от 0 до 1000 А)	27.90.11.000	8536 00 000	Стойкость при сквозных токах	Произошло/ не произошло самопроизвольное отключение; произошло/ не произошло сваривание контактов или повреждение аппарата
281.	ГОСТ 16708 п. 6.4.6				Воздействие пониженной рабочей температуры среды (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
282.	ГОСТ 16708 п. 6.4.7				Воздействие повышенной рабочей температуры среды (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
283.	ГОСТ 16708 п. 6.4.8				Воздействие повышенной влажности воздуха (10 - 99%)	Сохранил/не сохранил работоспособность
284.	ГОСТ 16708 п. 6.4.9				Воздействие повышенной влажности воздуха, кратковременное (10 - 99%)	Сохранил/не сохранил работоспособность
285.	ГОСТ 16708 п. 6.4.11				Воздействие изменения температуры среды (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
286.	ГОСТ 16708 п. 6.4.12				Воздействие инея и росы (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
287.	ГОСТ 16708 п. 6.4.2	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150	8535 00 000	Виброустойчивость	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		-релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190			
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц. Напряжение от 0 до 690 В	27.90.11.000	8500 00 000		
288.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.1 Метод 100-1 Приложение 6 Методы индикации резонанса конструкции: - с использованием пьезоэлектрических преобразователей, - с использованием емкостных вибропреобразователей - по изменению выходного сигнала,	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	Резонансные частоты конструкции	0-3000Гц

1	2	3	4	5	6	7
	- по результатам органолептического анализа.	воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.				
289.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.2 Метод 101	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	Отсутствие/наличие резонансных частот в заданном диапазоне частот 3 – 200 Гц
290.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3.3 Метод 102-1	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации (испытание на виброустойчивость степени жесткости от I до XII)	Соответствует/не соответствует
291.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3.4 Метод 102-2	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Виброустойчивость при воздействии широкополосной случайной вибрации (испытание на виброустойчивость степени жесткости от Ic до IIc)	Соответствует/ не соответствует
292.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.4 Метод 103-1.1	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты во всем диапазоне частот (степени жесткости от I до XII)	Соответствует/ не соответствует
293.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.5 Метод 103-1.2	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					ускорения (степени жесткости от I до XII)	
294.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.6 Метод 103-1.3	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся, исключая диапазон частот ниже 100 Гц (степени жесткости от IX до XIV)	Соответствует/ не соответствует
295.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.7 Метод 103-1.4	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты в области резонансных частот (степени жесткости от I до XII)	Соответствует/ не соответствует
296.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.8 Метод 103-1.5	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты в области резонансных частот	Соответствует/ не соответствует
297.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.9 Метод 103-1.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность на одной фиксированной частоте (степени жесткости от I до XII)	Соответствует/ не соответствует
298.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.10 Метод 103-2	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом фиксированных частот во всем диапазоне	Соответствует/ не соответствует
299.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4.11 Метод 103-4	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность путем воздействия широкополосной случайной вибрации.	Соответствует/ не соответствует
300.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.5 Метод 104-1	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Испытание на ударную прочность	Соответствует/ не соответствует
301.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.6 Метод 105-1	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130	8535 00 000	Ударная устойчивость	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		- тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190			
302.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.7 Метод 106-1	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Воздействие одиночных ударов	Соответствует/ не соответствует
303.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.15 Метод 114-1	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части). Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. Масса до 250 кг Частота от 5 до 3 000 Гц	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ* Напряжение: если в стандартах, технических условиях (ТУ) на изделия и программах испытаний (ПИ) указано на необходимость контроля параметров изделий в процессе испытания, то испытание проводят под электрической нагрузкой и напряжение тогда от 0 до 690 В.	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
304.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.16 (метод 201)	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Сохранил/не сохранил работоспособность
305.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.17 (метод 202)	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Воздействие повышенной предельной температуры среды	Сохранил/не сохранил работоспособность
306.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.18 (метод 203)	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	30.20.40.150	8607 00 000	Воздействие пониженной рабочей температуры среды	Сохранил/не сохранил работоспособность
307.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.19 (метод 204)	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.130	8535 00 000	Воздействие пониженной предельной температуры среды	Сохранил/не сохранил работоспособность
308.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.20 (метод 205-2)	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие изменения температуры среды	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
309.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.21 (метод 206)	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Воздействие инея и росы	Сохранил/не сохранил работоспособность
310.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.22 (метод 207)	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Воздействие повышенной влажности воздуха (длительное и ускоренное)	Сохранил/не сохранил работоспособность
311.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.23 (метод 208)	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Воздействие повышенной влажности воздуха (кратковременное)	Сохранил/не сохранил работоспособность
312.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.42 (метод 405-1)	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Внешний вид	удовлетворительно /не удовлетворительно
313.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.43 (метод 406-1)	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Масса	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
314.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.44	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Качество маркировки	Соответствует/ не соответствует
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Автоматизированные системы оперативного управления движением поездов. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Системы путевой автоматической блокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ* Напряжение: если в стандартах, технических условиях (ТУ) на изделия и программах испытаний (ПИ) указано на необходимость контроля параметров изделий в процессе испытания, то испытание проводят под электрической нагрузкой и напряжение тогда от 0 до 690 В.	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
315.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.41	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000	Соответствие габаритным, установочным и присоединительным размерам	Соответствует/ не соответствует
316.	ГОСТ 16962 п. 2.2.1 Испытание 101	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	Резонансные частоты конструкции	0-3000Гц

1	2	3	4	5	6	7
317.	ГОСТ 16962 п. 2.2.2 Испытание 102	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Виброустойчивость	Соответствует/не соответствует
318.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3 Испытание 103	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Виброустойчивость	Соответствует/ не соответствует
319.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.4 Метод 103-1.1	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты во всем диапазоне частот	Соответствует/ не соответствует
320.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.5 Метод 103-1.2	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты при повышенных значениях испытательного ускорения	Соответствует/ не соответствует
321.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.6 Метод 103-1.3	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты, для изделий, у которых резонансные частоты выше 200 Гц	Соответствует/ не соответствует
322.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.7 Метод 103-1.4	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Испытание на вибропрочность методом качающейся частоты в области резонансных частот	Соответствует/ не соответствует
323.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.8 Метод 103-2.1	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом фиксированных частот во всем диапазоне	Соответствует/ не соответствует
324.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.9 Метод 103-2.2	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Испытание на вибропрочность методом фиксированных частот для изделий, у которых резонансные частоты выше 200 Гц	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
325.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.10 Метод 103-2.3	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Вибропрочность на одной фиксированной частоте для изделий, у которых резонансные частоты более чем в 1,5 раза превышают верхнюю частоту диапазона, соответствующего заданной степени жесткости	Соответствует/ не соответствует
326.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3.11 Метод 103-3	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание комбинированным методом	Соответствует/ не соответствует
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
327.	ГОСТ 16962 Метод 103-4	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Испытание на вибропрочность путем воздействия случайной вибрации.	Соответствует/ не соответствует
328.	ГОСТ 16962 п. 2.2.4 Испытание 104	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные;- тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; - времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Ударная прочность	Соответствует/ не соответствует
329.	ГОСТ 16962 п. 2.2.5 Испытание 105	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
330.	ГОСТ 16962 п. 2.2.6 Испытание 106	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Воздействие одиночных ударов	Соответствует/ не соответствует
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов(в аппаратной части). Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. Масса до 250 кг Частота от 5 до 3 000 Гц	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог.	*27.11.50.120*	8504 40 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи электрические статические. Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
331.	ГОСТ 16962 п. 2.3.1 (испытание 201)	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Теплоустойчивость при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность
332.	ГОСТ 16962 п. 2.3.2 (испытание 202)	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Теплоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранил/не сохранил работоспособность
333.	ГОСТ 16962 п. 2.3.3 (испытание 203)	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Холодоустойчивость при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность
334.	ГОСТ 16962 п. 2.3.4 (испытание 204)	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Холодоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранил/не сохранил работоспособность
335.	ГОСТ 16962 п. 2.3.5 (испытание 205)	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие смен температур (циклическое воздействие температур)	Сохранил/не сохранил работоспособность
336.	ГОСТ 16962 п. 2.3.6 (испытание 206)	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Сохранил/не сохранил работоспособность
337.	ГОСТ 16962 п. 2.3.7 (испытание 207)	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000	Влагоустойчивость, длительное и ускоренное	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
338.	ГОСТ 16962 п. 2.3.8 (испытание 208-1)	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Влагоустойчивость, кратковременное	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава. (от 0 до 250 кг,	30.20.40.150	8607 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)				
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Системы путевой автоматической блокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения	*28.99.39.190*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
339.	ГОСТ 16962 п. 2.3.18 (испытание 218)	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Брызгозащищенность	Внутри оболочек (кожухов) не обнаружена вода/ Внутри оболочек (кожухов) обнаружена вода
340.	ГОСТ 16962 п. 2.3.19 (испытание 219)	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Каплезащищенность	Внутри оболочек (кожухов) не обнаружена вода/ Внутри оболочек (кожухов) обнаружена вода
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле высоковольтные для электровозов				
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок				
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
341.	ГОСТ 16121 п.4.3	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130	8535 00 000	Контактное нажатие	Соответствует/ не соответствует От 50 до 500 Н
342.	ГОСТ 16121 п.4.6	- тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени;	27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190		Напряжение (ток) срабатывания и отпускания	Соответствует/ не соответствует 0-3000 А, 0-3000 В,

1	2	3	4	5	6	7
343.	ГОСТ 16121 п.4.8	-перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.10.190		Сопротивление обмоток	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
344.	ГОСТ 16121 п.4.9	Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).			Сопротивление контактов	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
345.	ГОСТ 16121 п.4.10	Реле высоковольтные для электровозов			Электрическая прочность изоляции (0,2 - 15 кВ)	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
346.	ГОСТ 16121 п. 4.11				Сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
347.	ГОСТ 16121 п.4.12				Электрическая ёмкость контактов	От 20 пФ до 20 мФ Соответствует/ не соответствует
348.	ГОСТ 16121 п.4.14				Воздействие изменения температуры среды (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
349.	ГОСТ 16121 п.4.15				Воздействие пониженной рабочей температуры среды (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность
350.	ГОСТ 16121 п.4.16				Воздействие повышенной влажности воздуха (10 - 99%)	Сохранил/не сохранил работоспособность
351.	ГОСТ 16121 п.4.24				Теплоустойчивость (от -70 до 180ºС)	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
352.	ГОСТ 16121 п. 4.18	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие синусоидальной вибрации	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
353.	ГОСТ 16121 п. 4.19	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Воздействие механических ударов многократного и одиночного действия	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
354.	ГОСТ 16962.1 п. 2.14, (испытание 222) таблица 3	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/ не соответствует
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.				
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ	*27.12.10*	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	*27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		- тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов (ток от 0 до 1000 А, напряжение от 0 до 690 В)	27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190			
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	*28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)				
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
355.	ГОСТ 2582 п. 8.1.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	- комплектность тяговых электрических машин; - качество сборки узлов, затяжку болтов; - правильность установки датчиков температуры, частоты; - наличие смазки в камерах подшипников, отсутствие стуков, ударов, затираний в подшипниковых узлах путем проворота роторов при малых оборотах; - отсутствие повреждений щеточно-коллекторного узла, загрязнений и механических повреждений изоляции видимых частей обмоток; - соответствие требованиям конструкторской документации по установке щеткодержателей и щеток, зазора между щеткодержателем и коллектором, отсутствию заеданий при перемещении нажимных пальцев	Соответствует/ не соответствует
356.	ГОСТ 2582 п. 8.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130	8602 00 000	Нагревание в продолжительном режиме.	Превышает / не превышает

1	2	3	4	5	6	7
		Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119		Нагревание в номинальном режиме в течение 1 ч или меньшего диапазона времени, если машина рассчитана на кратковременный режим. Нагревание в течение 1 ч в режиме короткого замыкания. Нагревание в течение 1 ч в режиме короткого замыкания с определением эквивалентного тока по условиям нагревания. Ток часового или другого эквивалентного режима (продолжительного, повторно-кратковременного или других режимов) по допустимому превышению температуры	
357.	ГОСТ 2582 п. 8.2.8	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000	Сопротивление обмоток постоянному току в холодном состоянии	1 мкОм – 200 ГОм
358.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24		30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8606 00 000	Эквивалентный ток часового или другого режима (продолжительного, повторно-кратковременного, кратковременного) по условиям нагревания при испытаниях в режиме короткого замыкания	0 – 3 000 А
359.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.7				Сетка кривых нагревания и охлаждения обмоток тяговых двигателей	Соответствует/ не соответствует
360.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8605 00000	Сетка кривых нагревания и охлаждения обмоток тяговых	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	30.20.32.140 30.20.32.190		двигателей с самовентиляцией	
361.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.9	Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.141		Сетка кривых нагревания и охлаждения обмоток	Соответствует/ не соответствует
362.	ГОСТ 2582 п. 8.3				Зависимость статического давления охлаждающего воздуха в контрольной точке за входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха для машин с независимой вентиляцией. Зависимость полного давления охлаждающего воздуха в контрольной точке перед входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха для машин с независимой вентиляцией	Соответствует/ не соответствует
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
363.	ГОСТ 2582 п. 8.4	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000	Частота вращения и реверсирование	5 – 10 000 Гц
364.	ГОСТ 2582 п. 8.6	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	*27.90.11.000*	8500 00 000	Испытание при повышенной частоте вращения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
365.	ГОСТ 2582 п. 8.6.8				Биение контактных колец	Соответствует/ не соответствует
366.	ГОСТ 2582 п. 8.7				Испытание вспомогательных электрических машин при повышенной частоте вращения	Сохранил работоспособность/ не

1	2	3	4	5	6	7
						сохранил работоспособность
367.	ГОСТ 2582 п. 8.11.4	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (менее 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	КПД	Соответствует/ не соответствует
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
368.	ГОСТ 2582 п. 8.12	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Коммутация	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
369.	ГОСТ 2582 п. 8.13	Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000	Испытание на пуск. Испытание на кратковременную перегрузку по току	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
370.	ГОСТ 2582 п. 8.15				Индуктивность обмоток	20мкГн–2 000 Гн
371.	ГОСТ 2582 п. 8.16				Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками в холодном состоянии. Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками на нагретой до рабочей температуры электрической машине	1 мкОм – 200 ГОм
372.	ГОСТ 2582 п. 8.17				Электрическая прочность междувитковой изоляции обмоток. Электрическая прочность изоляции обмоток статора относительно корпуса электрической машины и между обмотками	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
373.	ГОСТ 2582 п. 8.18				Скоростные характеристики при постоянном значении выпрямленного напряжения и принятом законе изменения тока возбуждения	Соответствует/ не соответствует
374.	ГОСТ 2582 п. 8.18.1				Характеристики холостого хода и симметричность напряжения при номинальной частоте вращения и изменении напряжения от 1,3 номинального до минимального	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
375.	ГОСТ 2582 п. 8.18.2				Электрическое напряжение между концами вала тягового генератора	Соответствует/ не соответствует От 0 до 15 кВ
376.	ГОСТ 2582 п. 8.18.3				Ток возбуждения при номинальном напряжении (наименьшем и наибольшем), номинальной нагрузке и частоте вращения. Ток возбуждения, обеспечивающего номинальное значение фазного тока при коротком замыкании. Ток возбуждения, обеспечивающего номинальное линейное напряжение холостого хода при номинальной частоте вращения. Относительное изменение наибольшего номинального напряжения при номинальном токе возбуждения в продолжительном режиме	0 – 3 000 А 0 – 15 000 В
377.	ГОСТ 2582 п. 8.18.4				Нагрузочные характеристики при изменении тока нагрузки от холостого хода до 1,5 номинального	Соответствует/ не соответствует
378.	ГОСТ 2582 п. 8.18.5				Индуктивные сопротивления и постоянные времени обмоток: синхронные и сверхпереходные индуктивные сопротивления, индуктивное сопротивление рассеяния обмоток статора и ротора	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
379.	ГОСТ 2582 п. 8.18.6				Механическая прочность ударному току при коротком замыкании	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
380.	ГОСТ 2582 п. 8.18.7				Нагревание синхронных электрических машин	Превышает/ не превышает нормированные значения. От 0 до 300 ºС
381.	ГОСТ 2582 п. 8.18.8 ГОСТ 10169 р. 9				Характеристика установившегося трехфазного короткого замыкания при номинальной частоте вращения	Соответствует/ не соответствует
382.	ГОСТ 2582 п. 8.18.9				Коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения при номинальных значениях линейного напряжения и частоты вращения	Соответствует/ не соответствует
383.	ГОСТ 2582 п. 8.19.2 ГОСТ 7217 р. 7				Коэффициент мощности	Соответствует/ не соответствует
384.	ГОСТ 2582 п. 8.19.3				Испытание под током короткого замыкания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
385.	ГОСТ 2582 п. 8.19.4				Ток и потери холостого хода, ток и потери короткого замыкания, кратковременная перегрузка по току	Сохранение/ не сохранение работоспособности
386.	ГОСТ 2582 п. 8.19.5				Вращающие моменты при номинальном токе и номинальном и пониженном напряжении	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
387.	ГОСТ 2582 п. 8.20				Уровень вибрации	5–10000 Гц
388.	ГОСТ 2582 п. 8.21				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Отсутствие/ наличие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/ отсутствие работоспособности
389.	ГОСТ 2582 п. 8.22.2				Воздействие влажности воздуха	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
390.	ГОСТ 2582 п. 8.23				Воздействие влажности воздуха	Сохранил/не сохранил работоспособность
391.	ГОСТ 2582 п. 8.24				Степень защиты	Соответствует/ не соответствует
392.	ГОСТ 2582 п. 8.25				Масса	Соответствует/ не соответствует от 0 до 500 кг
393.	ГОСТ 2582 п. 8.27				Уровень шума	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
394.	СТ РК МЭК 61373	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	*30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Отсутствие механических повреждений/
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
		Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле высоковольтные для электровозов				
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8536 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8536 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8535 00 000 8536 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000	8500 00 000		
		Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			

1	2	3	4	5	6	7
		управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Секции радиатора	-	8607 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
395.	ГОСТ 33787 п. 8.4.1.4 Метод 100-1	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120	8501 00 000	Определение динамических характеристик конструкции (резонансные частоты конструкции) методом плавного изменения частоты синусоидальных колебаний	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
396.	ГОСТ 33787 п. 8.4.1.5 Метод 100-4		27.90.11.000		Определение динамических характеристик конструкции (испытание по определению резонансных частот конструкции) методом ступенчатого изменения частоты синусоидальных колебаний (метод фиксированных частот).	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
397.	ГОСТ 33787 п. 8.4.2 Испытание 101	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Отсутствие резонансных частот конструкции в установленном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот в установленном диапазоне частот
398.	ГОСТ 33787 8.4.3.2 Метод 102-1	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом качающейся частоты	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						работоспособности
399.	ГОСТ 33787 8.4.3.3 Метод 102-3	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
400.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.2 Метод 103-1.1	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/ отсутствие работоспособности
401.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.3 Метод 103-1.2	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
402.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.4 Метод 103-1.6	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических

1	2	3	4	5	6	7
						повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
403.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.5 Метод 103-2.1	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000	Испытание методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
404.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.6 Метод 103-2.3	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
405.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.7	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Модифицированный метод испытаний на одной фиксированной частоте оборудования, у которого резонансные частоты распределены в диапазоне частот требований	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
406.	ГОСТ 33787 п. 8.4.5	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Вибропрочность. Ударная прочность	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000	8500 00 000		
		Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки Масса до 250 кг	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Напряжение: если в стандартах, технических условиях (ТУ) на изделия и программах испытаний (ПИ) указано на необходимость контроля параметров изделий в процессе испытания, то испытание проводят под электрической нагрузкой и напряжение тогда от 0 до 690 В				
		Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8479 89 970 9		
		Секции радиатора	-	8607 00 000		
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000		
407.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие внешних механических факторов	Отсутствие механических повреждений/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц	27.90.11.000	8500 00 000		
408.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Наличие всех внутренних и внешних электрических и механических элементов и их соединений, правильность сборки электрических и механических соединителей и соответствия соединений элементов установленным маршрутам	Соответствует/не соответствует
409.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.2				Верификация размеров и допусков	Соответствует/не соответствует
410.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.3				Масса	от 0 до 500 кг
411.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.5				Характеристики системы охлаждения: температура	Соответствует/не соответствует 0-300°С
412.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.5.5				Герметичность	отсутствует утечка/утечка обнаружена

1	2	3	4	5	6	7
413.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.6				Механическая и электрическая защита, измерительное оборудование	Годен/не годен
414.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.7				Испытание при нагрузке малой мощности	Функции выполняться без затруднений/ функции не выполняются
415.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.8				Степень защиты	Соответствует/не соответствует IP 00 – IP 42
416.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.9				Коммутация	без повреждений/ обнаружены повреждения
417.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.11				Нагрев	Соответствует/не соответствует
418.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.12				Коэффициент полезного действия	Соответствует/не соответствует
419.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.13				Устойчивость к уровню и энергии напряжений источников питания	Выдержал скачки напряжения/ не выдержал скачки напряжения
420.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.14				Устойчивость к провалам напряжения	Функции выполняться без затруднений/ функции не выполняются
421.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.15				Электрическое сопротивления	От 0 до 200 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
422.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.16				Прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия ее скользящими разрядами
423.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.20				Электромагнитная совместимость	Соответствует/не соответствует
424.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.21				Устойчивость к ступенчатому изменению линейного напряжения	Соответствует/не соответствует
425.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.22				Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
426.	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.23				Распределение токов	значения токов не выходят за пределы/ значения токов выходят за пределы
427.	ГОСТ 33974 п. 7.7.4	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие синусоидальных вибраций	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений; сохранение работоспособности/отсутствие работоспособности
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части). Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц				

1	2	3	4	5	6	7
428.	ГОСТ 33974 п.7.2	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	28.99.39.190	8500 00 000	Длительность передачи сигналов телеуправления и телесигнализации	Соответствует/ не соответствует 0 – 3600 с
429.	ГОСТ 33974 п.7.3				Электрическая прочность, сопротивление изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия От 0 до 200 ГОм
430.	ГОСТ 33974 п.7.4.1				Габарит	Соответствует/не соответствует От 0 до 10000 мм.
431.	ГОСТ 33974 п.7.4.2				Масса	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 кг
432.	ГОСТ 33974 п.7.5				Параметры сигнала телеуправления: - амплитуду сигнала, - ток нагрузки, - длительность сигнала	Соответствует/ не соответствует 0 – 3000 А 0 – 3600 с
433.	ГОСТ 33974 п. 7.7.1				Устойчивость к климатическим воздействиям	Сохранил/не сохранил работоспособность
434.	ГОСТ 33974 п.7.8.1				устойчивость к наносекундным импульсным помехам	Амплитуда импульсов:0,25; 0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период

1	2	3	4	5	6	7
						пачек:15 / 300 мс
435.	ГОСТ 33974 п.7.8.2				устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	Амплитуда импульсов напряжения: 0,5; 1; 2; 4 кВ Амплитуда импульсов тока: 0,25; 0,5; 1; 2 кА Фронт / длительность:1 / 50 мкс; Амплитуда импульсов:0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период пачек: 6,5/700 мкс - 4/300 мкс
436.	ГОСТ 33974 п.7.8.3				устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания	Глубина создаваемых провалов напряжения 30, 60, 100 % Величина перенапряжений:20 % Длительность / период:10 мс -9 с / 1 - 900 с,Напряжение /ток:220В/8А
437.	ГОСТ 33974 п.7.8.4				устойчивость к электростатическим разрядам	Напряжение воздушного и контактного

1	2	3	4	5	6	7
						разряда фиксировано 2; 4; 6; 8 кВ и не требует подстройки и индикации. Емкость накопительного конденсатора 150 пФ. Сопротивление выходного резистора 330 Ом. Время удержания заряда не менее 5 с.
438.	ГОСТ 33974 п.7.10				Комплектность	Соответствует/ не соответствует
439.	ГОСТ 33974 п.7.11				Маркировка: соответствие чертежам и прочность	Соответствует/не соответствует
440.	ГОСТ 30630.2.1 р. 4 (испытание 201) ГОСТ 30630.0.0	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	30.20.40.150	8607 00 000	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность
441.	ГОСТ 30630.2.1 р. 5 (испытание 202) ГОСТ 30630.0.0	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
442.	ГОСТ 30630.2.1 р.6 (испытание 203) ГОСТ 30630.0.0	Устройства управления, контроля и безопасности подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000	8500 00 000	воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
			58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
443.	ГОСТ 30630.2.1 р. 7 (испытание 204) ГОСТ 30630.0.0	Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000	воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
444.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.2.2 (метод 205-1.2) ГОСТ 30630.0.0	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190	8500 00 000	воздействие изменения температуры среды, в камере с быстрым изменением температуры	Сохранил/не сохранил работоспособность
445.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.3 (метод 205-2) ГОСТ 30630.0.0	Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000	воздействие изменения температуры среды, постепенное изменение температуры (метод одной камеры)	Сохранил/не сохранил работоспособность
446.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.5(метод 205-4) ГОСТ 30630.0.0	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000	воздействие изменения температуры среды, испытания греющихся изделий	Сохранил/не сохранил работоспособность
447.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.3 Метод 102-1 ГОСТ 30630.0.0	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	*30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом качающейся частоты	Соответствует/ не соответствует
448.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.4 Метод 102-2 ГОСТ 30630.0.0	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Испытание на виброустойчивость при воздействии широкополосной случайной вибрации	Соответствует/ не соответствует
449.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.6 Метод 102-4 ГОСТ 30630.0.0	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	испытание для определения границы виброустойчивости	Соответствует/ не соответствует
450.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.4 Метод 103-1.1 ГОСТ 30630.0.0	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
451.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.5 Метод 103-1.2 ГОСТ 30630.0.0	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
452.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.6 Метод 103-1.3 ГОСТ 30630.0.0	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	*27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000	испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
453.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.7 Метод 103-1.4 ГОСТ 30630.0.0	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых находятся в диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует
454.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.8 Метод 103-1.5 ГОСТ 30630.0.0	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.140*	8500 00 000	испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых находятся в диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует
455.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.9 Метод 103-1.6 ГОСТ 30630.0.0	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	*27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Соответствует/ не соответствует
456.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.10 Метод 103-2.1 ГОСТ 30630.0.0	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	*27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
457.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.11 Метод 103-2.2 ГОСТ 30630.0.0	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	испытание методом фиксированных частот для изделий, резонансные частоты которых выше 200 Гц	Соответствует/ не соответствует
458.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.12 Метод 103-2.3 ГОСТ 30630.0.0	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	*27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000	испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
459.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.13 Метод 103-4 ГОСТ 30630.0.0	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки Масса до 250 кг Напряжение: если в стандартах, технических условиях (ТУ) на изделия и программах испытаний (ПИ) указано на необходимость контроля параметров изделий в процессе испытания, то испытание проводят под электрической нагрузкой и напряжение тогда от 0 до 690 В.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	испытание путем воздействия широкополосной случайной вибрации, если к изделиям предъявлено требование по прочности к воздействию случайной вибрации	Соответствует/ не соответствует
460.	ГОСТ 30630.1.2 п. 6.4 Метод 114-1 ГОСТ 30630.0.0	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения при непосредственном закреплении изделия на вибрационном стенде	Соответствует/ не соответствует
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения	*27.11.50.120*	8504 40 000		

1	2	3	4	5	6	7
		электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*				
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
		Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава)	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000		
461.	ГОСТ 30630.2.2 р.4 ГОСТ 30630.0.0	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	30.20.40.150	8607 00 000	Воздействие влажности воздуха длительное, ускоренное или в условиях выпадения росы (испытание 207)	Сохранил/не сохранил работоспособность
462.	ГОСТ 30630.2.2 р.7 ГОСТ 30630.0.0	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Воздействие инея и последующим его оттаиванием (испытание 206)	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Устройства управления, контроля и безопасности подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
			27.90.70.000			
		Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм)	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Секции радиатора	-	8607 00 000		
		Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	*27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.140*	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	*27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	*27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. Части резисторов	*27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных	*27.12.10.120*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*28.99.39.190*			
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
463.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.7 Метод 100-1 ГОСТ 30630.0.0	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000	8501 00 000	изменения частоты синусоидальных колебаний	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
464.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.10 Метод 100-4 ГОСТ 30630.0.0	до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных	27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		ступенчатое изменение частоты (метод фиксированных частот)	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот

1	2	3	4	5	6	7
		группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок				
465.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.11 Метод 100-5 ГОСТ 30630.0.0	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	*30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	воздействие широкополосной случайной вибрации	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
		Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
466.	ГОСТ 30630.1.1 р. 5 ГОСТ 30630.0.0	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000	Испытание на отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот (испытание 101)	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
467.	ГОСТ 30630.1.3 р. 4 ГОСТ 30630.0.0	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Испытание на ударную прочность (испытание 104)	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
468.	ГОСТ 30630.1.3 р. 5 ГОСТ 30630.0.0	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000	Испытание на ударную устойчивость (испытание 105)	Сохранил/не сохранил работоспособность
469.	ГОСТ 30630.1.3 р. 6 ГОСТ 30630.0.0	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Испытание на воздействие одиночных ударов(испытание 106)	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000			
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)				
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000	8500 00 000		
		Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	28.99.39.190	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки Масса до 250 кг. Частота от 5 до 3000 Гц	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
470.	ГОСТ 2213 п.7.2	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000	Электрическое сопротивление заменяемого элемента	От 1 мкОм до 1999 Ом
471.	ГОСТ 2213 п.7.12				Стойкость к воздействиям климатических факторов внешней среды	Сохранил/не сохранил работоспособность
472.	ГОСТ 33435 п.5.4	Устройства управления, контроля и безопасности, железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000	8500 00 000	Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ), электрическое сопротивление изоляции	Соответствует/ не соответствует 0-200 ГОм
473.	ГОСТ 33435 п.5.8	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов (в аппаратной части). Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (в аппаратной части).	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	Электромагнитная совместимость	Соответствует/ не соответствует
474.	ГОСТ 33435 п.5.7	Устройства управления, контроля и безопасности подвижного состава. (от 0 до 250 кг, габарит до 800x800x1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	Стойкость и прочность к воздействиям механических нагрузок и климатических факторов	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		(от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)				
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. (от 0 до 250 кг, габарит до 800х800х1000 мм, напряжение от 0 до 690 В)	28.99.39.190	8500 00 000		
475.	ГОСТ 18620 раздел 7	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Качество маркировки	Соответствует/ не соответствует
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.190 27.90.11.050	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.12.10.120 27.90.11.000 27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; -релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения*.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	28.99.39.190	8546 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
476.	ГОСТ 30804.4.2 раздел 8	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Устойчивость к электростатическим разрядам	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
477.	ГОСТ 30804.4.3 раздел8	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
478.	ГОСТ 30804.4.4 раздел 8	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Устойчивость к наносекундным импульсным помехам	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
479.	ГОСТ 30804.4.5 раздел 8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 380 В)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
480.	ГОСТ 30804.4.6 раздел 8	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов. (от 0 до 380 В)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями	Соответствует/ не соответствует
481.	ГОСТ 30804.4.11 раздел 8	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	*27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000	Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
482.	ГОСТ IEC 61000-4-5 раздел 8	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки;	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D

1	2	3	4	5	6	7
483.	СТБ IEC 61000-4-6 раздел 8	- релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).Реле высоковольтные для электровозов			Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
484.	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 (МЭК 61000-4-5-95)	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 380 В)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	Соответствует/ не соответствует критерии качества функционирования: A, B, C, D
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. (от 0 до 380 В)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов (от 0 до 380 В)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих	30.20.31.125 30.20.32.190			

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.119			
		Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.149			
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.12.000 58.29.13.000			

1	2	3	4	5	6	7
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.*	62.01.11.000 62.01.29.000			
		Обеспечение программное на электронном носителе: *-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки*	62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или*				

1	2	3	4	5	6	7
		управления движением на железных дорогах…				
		Системы путевой автоматической блокировки.				
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…		9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Устройства электрической	27.90.70.000	8500 00 000		
		сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…				
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных	27.12.10.120	8500 00 000		
		железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	28.99.39.190			
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог.	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000		
		Разрядники высоковольтные.				
		Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки				

1	2	3	4	5	6	7
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		
485.	ГОСТ 12.1.030 раздел 7	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	Контроль устройств защитного заземления или зануления	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом

1	2	3	4	5	6	7
		сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок				
486.	ГОСТ 26567 п. 3.1.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Электрическое сопротивление	От 0 до 200 ГОм
487.	ГОСТ 26567 п. 3.1.2	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8536 00 000	Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия ее скользящими разрядами
488.	ГОСТ 26567 п. 3.1.3	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8535 00 000 8536 00 000	Электрическое сопротивление заземления	От 1 мкОм до 1999 Ом
489.	ГОСТ 26567 п. 3.1.4	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Функционирование преобразователя	Соответствуют/не соответствуют предъявленным требованиям.
490.	ГОСТ 26567 п. 3.1.7 (метод 107)	Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	Нагрев	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС

1	2	3	4	5	6	7
491.	ГОСТ 26567 п. 3.1.8				КПД преобразователя	Выдержал если, равно нормированному значению или превышает его.
492.	ГОСТ 26567 п. 3.1.9				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	Напряжения В в контрольных точках превышает/не превышают допустимых значений.
493.	ГОСТ 26567 п. 3.1.10				Выходное напряжение	Значение выходного напряжения В находится / не находится в диапазоне нормированного значения
494.	ГОСТ 26567 п. 3.1.11				Воздействие перегрузки	Обнаружено/ не обнаружено деформаций цепей; значение выходного напряжения В находится/ не находится в диапазоне нормированных значений
495.	ГОСТ 26567 п. 3.1.12				Устойчивость к воздействию внутренних коротким замыканиям	Обнаружено/ не обнаружено деформаций цепей; значение выходного напряжения В

1	2	3	4	5	6	7
						находится/ не находится в диапазоне нормированных значений
496.	ГОСТ 26567 п. 3.1.13				Устойчивость к воздействию внешних коротким замыканиям.	Обнаружено/ не обнаружено деформаций цепей; значение выходного напряжения В находится/ не находится в диапазоне нормированных значений
497.	ГОСТ 26567 п. 3.2.1				Значение установившегося отклонения выходного постоянного напряжения (тока)	значения установившихся отклонений выходного напряжения В (тока А) находятся/ не находятся в диапазонах нормированных значений. 0-3000 А 0-3000 В
498.	ГОСТ 26567 п. 3.2.2				Регулируемая уставка выходного напряжения	значения регулируемой уставки выходного постоянного напряжения В (тока А) находятся/ не находится в диапазоне

1	2	3	4	5	6	7
						нормированных значений. 0-3000 А 0-3000 В
499.	ГОСТ 26567 п. 3.2.3				Диапазон изменения выходного напряжения	значения переходных отклонений выходного постоянного напряжения В и время восстановления напряжения находятся в диапазонах нормированных значений. 0-3000 В
500.	ГОСТ 26567 п. 3.3.1				Значение уставки отключения выходного переменного напряжения	значения установившихся отклонений выходного напряжения В находятся/ не находятся в диапазонах нормированных значений.0-3000 В
501.	ГОСТ 26567 п. 3.3.2				Значение регулируемой уставки выходного переменного напряжения	значения установившихся отклонений выходного напряжения В находятся/ не находятся в диапазонах нормированных значений. 0-3000 В

1	2	3	4	5	6	7
502.	ГОСТ 26567 п. 3.3.4				Диапазон изменения выходного напряжения	наибольшее и наименьшее значения выходного напряжения В находятся/ не находятся в диапазоне нормированных значений. 0-3000 В
503.	ГОСТ 26567 п. 3.3.5				Частота выходного напряжения, значения установившегося отклонения частоты	установившиеся отклонения частоты выходного напряжения находятся / не находятся в диапазоне нормированных значений.0-3000 А 0-3000 В
504.	ГОСТ 26567 п. 3.3.6				Диапазон изменения частоты выходного напряжения	наибольшее и наименьшее значения выходной частоты находятся / не находятся в диапазоне нормированных значений.0-3000 А 0-3000 В
505.	ГОСТ 26567 п. 3.3.7				Отношение выходного напряжения к частоте	полученные значения отношения напряжения к частоте находятся / не находятся в диапазоне

1	2	3	4	5	6	7
						нормированных значений 0-3000 А 0-3000 В
506.	ГОСТ 26567 п. 3.3.9				Гармонические составляющие выходного напряжения	действующие или амплитудные значения гармонических составляющих кривой выходного напряжения находятся / не находятся в диапазонах нормированных значений. 0-3000 В
507.	ГОСТ Р 52726 п. 8.3	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Электрическое сопротивление	От 0 до 200 ГОм
508.	ГОСТ Р 52726 п. 8.4				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ)	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
509.	ГОСТ Р 52726 п. 8.8		27.90.70.000	8500 00 000	Нагрев	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
510.	ГОСТ Р 52726 п. 8.19				Электрическое сопротивление цепи заземления	От 1 мкОм до 1999 Ом

1	2	3	4	5	6	7
511.	ГОСТ 33596 п. 5.2.1	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Электрическое сопротивление изоляции электронагревательных устройств	От 0 до 200 ГОм
512.	ГОСТ 33596 п. 5.2.2	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Электрическая прочность изоляции при нормальных климатических условиях	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
513.	ГОСТ 33596 п. 5.2.3	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Электрическая прочность в рабочем режиме	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
514.	ГОСТ 33596 п. 5.2.4				Отклонение электрического сопротивления главных цепей	От 1 мкОм до 1999 Ом
515.	ГОСТ 33596 п. 5.2.5				Нагрев элементов электронагревательных устройств	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений. От 0 до 300 ºС
516.	ГОСТ 33596 п. 5.2.7				Наличие заземляющих устройств	Соответствует/ не соответствует
517.	ГОСТ 33596 п. 5.2.8	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Устойчивость при пробое изоляции токоведущей части на корпус	Сохранение/ не сохранение работоспособности
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
518.	ГОСТ 33596 п. 5.2.6	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Температура воздуха на выходе из калорифера	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает

1	2	3	4	5	6	7
						нормированных значений От 0 до 300 ºС
519.	ГОСТ 33596 п. 5.2.9				Устойчивость при возникновении электрической дуги внутри электронагревательного устройства в результате перегорания одного из нагревательных элементов	Сохранение/ не сохранение работоспособности
520.	ГОСТ 33596 п. 5.2.10				Устойчивость при пропадании воздушного потока	Сохранение/ не сохранение работоспособности
521.	ГОСТ 33324 п. 11.2.13	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А) Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	27.12.10.190 27.90.11.000 27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000 8500 00 000	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Сохранение/ не сохранение работоспособности
522.	ГОСТ 33324 п. 11.3.4				Сопротивление обмоток	От 1 мкОм до 1999 Ом
523.	ГОСТ 33324 п. 11.3.5				Потери	При переменном токе: Не более ±10%/ более ±10%
524.	ГОСТ 33324 п. 11.3.6				Индуктивность	20мкГн–2 000Гн
525.	ГОСТ 33324 п. 11.3.7				Нагрев	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС

1	2	3	4	5	6	7
526.	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 п. 9.2	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
527.	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 п. 9.3				Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
528.	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 п. 9.4				Фактическое сопротивление нагревателей калорифера в холодном состоянии	От 1 мкОм до 1999 Ом
529.	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 п. 9.5				Безотказность при наработке 320 часов при наибольшей мощности (напряжении)	Сохранение/ не сохранение работоспособности
530.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.2	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
531.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.3				Прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
532.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.4				Фактическое сопротивление нагревателей печи в холодном состоянии	От 1 мкОм до 1999 Ом
533.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.5				Превышение температуры нагрева кожуха печи над температурой окружающей среды определяется при максимальной мощности цепи	Соответствует/ не соответствует От 0 до 300ºС
534.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.6				Безотказность при наработке 320 часов	Сохранение/ не сохранение работоспособности
535.	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 п. 9.7				Испытание в аварийных режимах	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
536.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.2	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
537.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.3				Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
538.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.4				Фактическое сопротивление спирали электронагревателей в холодном состоянии	От 1 мкОм до 1999 Ом
539.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.5				Безотказность при наработке 320 часов	Сохранение/ не сохранение работоспособности
540.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.6				Мощность электронагревателей при номинальном и наибольшем напряжении питания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
541.	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 п. 9.7				Испытание при перегорании нагревательной спирали: отсутствие выброса дуги из электронагревателя, сквозных прогаров и деформаций корпуса и появления открытого пламени	Наличие/отсутствие повреждений
542.	ГОСТ 11828 п. 2.2	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.90.11.000 27.90.11.000 27.11.21.000 27.11.24.000	8535 00 000 8536 00 000 8501 00 000	Ток, напряжение, сопротивление проводов	0-3000 А 0-3000 В От 1 мкОм до 1999 Ом
543.	ГОСТ 11828 п. 2.3	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (от 0 до 690 В, от 0 до 1000 А)	27.11.25.000 27.11.26.000		Частота вращения и вращающий момент	1 - 99999 об/мин
544.	ГОСТ 11828 п. 2.4	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (менее 75 кВт).	27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Измерения при механизированных и автоматизированных испытательных устройствах	Соответствует/ не соответствует
545.	ГОСТ 11828 п. 2.5	Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные			Температура	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.				
546.	ГОСТ 11828 р. 3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Сопротивление обмоток при постоянном токе в практически холодном и нагретом состоянии и сопротивления термометров сопротивления при температуре окружающей среды	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
547.	ГОСТ 11828 р. 4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Испытание машины при повышенной частоте вращения	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
548.	ГОСТ 11828 р. 5	*Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.140 30.20.40.142		Испытание при кратковременной перегрузке по току или по вращающему моменту	Сохранение/ не сохранение работоспособности
549.	ГОСТ 11828 р. 6	*Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*			Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками, сопротивление изоляции термометров сопротивления и сопротивление изоляции подшипников	Соответствует/ не соответствует От 0 до 200 ГОм
550.	ГОСТ 11828 р. 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Электрическая прочность изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия ее скользящими разрядами

1	2	3	4	5	6	7
551.	ГОСТ 11828 р. 8	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.* Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000	Электрическая прочность междувитковой изоляции обмоток	Не произошел/произошел пробой
552.	ГОСТ 11828 р. 9				Температура частей электрических машин	Соответствует/ не соответствует
553.	ГОСТ 11828 р. 10	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	Нагревание электрических машин	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
554.	ГОСТ 11828 р. 11	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели,*	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Вращающие моменты и пусковые токи двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
555.	ГОСТ 11828 р. 12	*отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.* Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	Электрическое напряжение между концами вала. Состояние изоляции опор	Соответствует/ не соответствует
556.	ГОСТ 11828 р. 14				Момент инерции вращающейся части	Соответствует/ не соответствует
557.	ГОСТ 8024 п. 2.5	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов (от 1 мкОм до1999 Ом)	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Определение температуры методом измерения сопротивления	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
558.	ГОСТ 8024 р. 2	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000	Нагрев	Соответствует/ не соответствует
559.	МЦ 32 «Методика испытаний. Электронагреватели для систем жидкостного	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	-температура клемм подключения проводов;	Температура нагрева контролируемых элементов

1	2	3	4	5	6	7
	отопления, калориферы электрические, печи электрические», ред.2017 п. 6.1	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
560.	МЦ 32 «Методика испытаний. Электронагреватели для систем жидкостного отопления, калориферы электрические, печи электрические», ред.2017 п. 6.3	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. (ток от 0 до 1000 А)	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	-температура горючих элементов конструкции;	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
561.	МЦ 32 «Методика испытаний. Электронагреватели для систем жидкостного отопления, калориферы электрические, печи электрические», ред.2017 п. 6.5				-наличие заземляющего устройства корпуса	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
562.	ГОСТ 14254 р.12	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.*	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Степени защиты, обеспечиваемые оболочками Защита от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует
563.	ГОСТ 14254 р.13	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	защита от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
564.	ГОСТ 14254 р.14	*Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.142		защита от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует
565.	ГОСТ 14254 р.15				защита от доступа к опасным частям, обозначаемой дополнительной буквой	Соответствует/ не соответствует
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).Реле высоковольтные для электровозов	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: выключатели; контроллеры низковольтные; реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок				

1	2	3	4	5	6	7
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог.	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
566.	ГОСТ 17516 прил. 2	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Механические испытания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	*27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
567.	ГОСТ 30630.1.6	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Испытания электрических выводов, патрубков и других присоединительных деталей на воздействие изгиба, крутящего момента, растягивающей и сжимающей сил	Не обнаружены разрывы или смятия резьбы/ обнаружены разрывы или смятия резьбы, выдержал/ не выдержал, сохранение/ не сохранение работоспособности
568.	ГОСТ 30630.1.7	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Воздействие ударов при свободном падении	сохранение/ не сохранение работоспособности
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
569.	ГОСТ 30630.2.6 п. 7.4 (метод 218-1)	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Испытание изделия при помощи дождевальной установки	Соответствует/ не соответствует
570.	ГОСТ 30630.2.6 п. 8 (испытание 219)	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Каплезащищенность	Сохранил параметры время и после воздействия капель/не сохранил параметры время и после воздействия капель, оболочки (кожухи) изделия не пропускают воду/ оболочки (кожухи) изделия пропускают воду
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	*27.12.10.110* *27.12.10.190* *27.12.22.000* *27.90.11.000*	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	*27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	*27.12.10.140*	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	*27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	*27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	*27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	*27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	*27.90.11.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	28.99.39.190	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
571.	ГОСТ 33436.5 р. 6	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения	Соответствует/ не соответствует
572.	ГОСТ 33436.3-2 р. 5	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Уровни электромагнитных помех, создаваемых аппаратурой и оборудованием железнодорожного подвижного состава	Соответствует/ не соответствует 9 кГц - 1ГГц
573.	ГОСТ 33436.3-2 р. 6	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Аппаратура и оборудование по устойчивости к внешним электромагнитным воздействиям	Соответствует/ не соответствует
574.	ГОСТ Р 51320	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Индустриальные радиопомехи	Соответствует/ не соответствует
575.	ГОСТ Р 55176.5 р. 6, (прил. А)	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения	Соответствует/ не соответствует
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8501 00 000		
576.	СТ РК МЭК 60077-1 прил. А	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Длина пути тока утечки и изоляционного промежутка	Соответствует/ не соответствует 0-8 м

1	2	3	4	5	6	7
577.	СТ РК МЭК 60077-1 прил. В				Длина пути тока утечки и изоляционного промежутка	Соответствует/ не соответствует 0-8 м
578.	НБ ЖТ ЦТ 144-2003 п.4.3	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Работоспособность в условиях гололеда	Сохранил/не сохранил работоспособность
579.	НБ ЖТ ЦТ 144-2003 п.2.1, Приложение В	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
580.	ГОСТ 33436.2 р. 5	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава в целом	Соответствует/ не соответствует
581.	ГОСТ Р 52565 п. 9.3	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ)	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции
582.	ГОСТ Р 52565 п. 9.4				Нагрев	Соответствует/ не соответствует
583.	ГОСТ Р 55102 прил. Б	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Мероприятия по выводу отработавшего электротехнического и электронного оборудования из эксплуатации	Соответствует/ не соответствует
584.	ГОСТ Р 55102 прил. Г	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Особенности разборки отработавшего электротехнического и электронного оборудования при наличии определенных составных частей и компонентов	Соответствует/ не соответствует
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов. Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (не более 75 кВт). Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части), не имеющие самостоятельных группировок	27.90.11.000 27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000	8500 00 000 8501 00 000		
585.	ГОСТ 33431 п.12.2	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Линейные размеры масса	0-8 м 0-150 кг
586.	ГОСТ 33431 п.12.3				степень защиты IP	IP00- IP42
587.	ГОСТ 33431 п.12.4				сопротивление изоляции	От 1 мкОм до 1999 Ом
588.	ГОСТ 33431 п.12.5				Электрическая прочность изоляции	0,2-15 кВ
589.	ГОСТ 33431 п.12.6				наличие устройств защитного заземления	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
590.	ГОСТ 33431 п.12.7				допустимые превышения температур	Соответствует/ не соответствует
591.	ГОСТ 33431 п.12.11				защитное заземление	От 1 мкОм до 1999 Ом
592.	ГОСТ 33431 р. 8				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
593.	СТ ССФЖТ ЦЭ-ЦТ 166				Электрическая прочность и сопротивление изоляции	Соответствует/ не соответствует 0-15кВ 0-200 ГОм
594.	СТ ССФЖТ ЦЛ 196				Электрическое сопротивление, электрическая прочность изоляции, превышение температуры на наружной поверхности ящика, работоспособность при граничных условия электроснабжения, работоспособность устройств, обеспечивающих электробезопасность, устойчивость к коротким замыканиям, функционирование противопожарной защиты	Соответствует/ не соответствует 0-15 В 0-200 ГОм
595.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.3	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Устойчивость к воздействию внешних механических факторов	Сохранение/ не сохранение работоспособности
596.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.4	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Устойчивость к воздействию внешних климатических факторов	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
597.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.1				Электрическая прочность изоляции	Выдержал/ не выдержал
598.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.2				Сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
599.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.5				Предельная коммутационная способность	Сохранение/ не сохранение работоспособности
600.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.6				Предельная температура и допустимые превышения частей аппаратов над температурой окружающего воздуха	Соответствует/ не соответствует
601.	НБ ЖТ ЦТ 07-99 п. 3.7				Ограждение токоведущих частей. Степень защиты.	Соответствует/ не соответствует
602.	ГОСТ 24376 п.5.4.6	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава. (для низковольтных преобразователей)	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранение/ не сохранение работоспособности
603.	ГОСТ 24376 п.5.4.7				Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Сохранение/ не сохранение работоспособности
604.	ГОСТ 24376 п.5.4.8				Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды	Сохранение/ не сохранение работоспособности
605.	ГОСТ 24376 п.5.4.9				Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
606.	ГОСТ 24376 п.5.4.10				Испытание на воздействие изменения температуры среды	Сохранение/ не сохранение работоспособности
607.	ГОСТ 24376 п.5.4.11				Испытание на воздействие влажности воздуха	Сохранение/ не сохранение работоспособности
608.	ГОСТ 24376 п.5.4.12				Испытание на воздействие инея с последующим его оттаиванием	Сохранение/ не сохранение работоспособности
609.	ГОСТ 26830 п. 7.3.10				Испытание на кратковременное воздействие повышенного напряжения	Сохранение/ не сохранение работоспособности
610.	ГОСТ 26830 п. 7.3.18				Испытание на устойчивость к внутренним и внешним коротким замыканиям	Сохранение/ не сохранение работоспособности
611.	ГОСТ 26830 п. 7.3.20				Испытания на воздействие перегрузки	Сохранение/ не сохранение работоспособности
612.	ГОСТ 26830 п. 7.3.23,				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	От 1 мкОм до 1999 Ом
613.	ГОСТ 26830 п. 7.4.9				Теплоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
614.	ГОСТ 26830 п. 7.4.10				Холодоустойчивость при эксплуатации	Сохранение/ не сохранение работоспособности
615.	ГОСТ 26830 п. 7.4.11				Холодоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранение/ не сохранение работоспособности
616.	ГОСТ 26830 п. 7.4.12				Воздействие смены температур	Сохранение/ не сохранение работоспособности
617.	ГОСТ 26830 п. 7.4.13				Влагоустойчивость	Сохранение/ не сохранение работоспособности
618.	ГОСТ 26830 п. 7.4.14				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Сохранение/ не сохранение работоспособности
619.	ГОСТ 16772 п. 5.1	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Размеры трансформаторов и реакторов	Соответствует/ не соответствует 0-8 м
620.	ГОСТ 16772 п. 5.4	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	электрическая прочность изоляции	0-15 кВ
621.	ГОСТ 16772 п. 5.18				стойкость к климатическим и механическим воздействиям	Соответствует/ не соответствует от -60 до +180 °С 5-3000 Гц
622.	ГОСТ 16772 р. 6	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000	Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
623.	ГОСТ Р 54801 п.11.2.6.2	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Потери и ток холостого хода	Соответствует/ не соответствует 0-3000 А
624.	ГОСТ 24606.1	Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190	8535 00 000	Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
625.	ГОСТ 24606.2				Сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
626.	ГОСТ 24606.4				Допустимая токовая нагрузка	Соответствует/ не соответствует
627.	ГОСТ 24606.7				-крепления контактов в изоляторе -прочность ручки управления -контроль внешнего вида -габаритные, присоединительные, установочные размеры -массы	Соответствует/ не соответствует 0-500 Н 0-20 м 0-200 кг
628.	ГОСТ Р 50030.4.2 п. 9.3.5.2	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные)	27.90.11.000	8536 00 000	Устойчивость к ЭМС	Соответствует/ не соответствует
629.	ГОСТ Р 50030.4.2 п. 9.3.5.1				Помехоэмиссия	Соответствует/ не соответствует
630.	ГОСТ Р 50030.4.2 п. 9.3				Работоспособность	Соответствует/ не соответствует
631.	ГОСТ Р 50030.4.2 прил.А	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8536 00 000	Маркировка и идентификация выводов	Соответствует/ не соответствует
632.	ГОСТ 52726 п. 8.7	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8536 00 000	Испытания в условиях образования льда	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
633.	ГОСТ 52726 п. 8.10				Стойкость к воздействию климатических факторов внешней среды	Сохранение/ не сохранение работоспособности
634.	ГОСТ 32676 п. 8.1	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Установочные и габаритные размеры	Соответствует/ не соответствует 0-20 м
635.	ГОСТ 32676 п. 8.2				Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
636.	ГОСТ 32676 п. 8.3				Индуктивность	Соответствует/ не соответствует
637.	ГОСТ 32676 п. 8.4				Параметры изоляции	Соответствует/ не соответствует
638.	ГОСТ 32676 п. 8.5				Нагрев	Соответствует/ не соответствует
639.	ГОСТ 32676 п. 8.6				Стойкость при коротком замыкании	Соответствует/ не соответствует
640.	ГОСТ 32676 п. 8.7				Стойкость к климатическим и механическим воздействиям	Сохранение/ не сохранение работоспособности
641.	ГОСТ 22756	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	27.12.10.120	8500 00 000	Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия

1	2	3	4	5	6	7
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190			
642.	ГОСТ 14794 п. 6.1	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	- установочные и габаритные размеры	Соответствует/ не соответствует 0-20 м
643.	ГОСТ 14794 п. 6.2				- индуктивное сопротивление	0-3000В 0-3000А
644.	ГОСТ 14794 п. 6.4				-электрическая прочность изоляции	0-15 кВ
645.	ГОСТ 14794 п. 6.5				-сопротивление изоляции	0-200 Гом
646.	ГОСТ 14794 п. 6.6				- сопротивление обмотки постоянному току	От 1 мкОм до 1999 Ом
647.	ГОСТ 14794 п. 6.10				-распределение тока	0-2000 А
648.	ГОСТ 14794 п. 6.11				-нагрев	0-300ºС
649.	ГОСТ 14794 п. 6.13				-стойкость к климатическим воздействиям	от -70 до 180 ºС
650.	ГОСТ 14794 р. 7	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000	Маркировка, упаковка, транспортировка и хранение	Соответствует/ не соответствует
651.	ГОСТ 6490 п. 2.7	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	28.99.39.190	8546 00 000	Маркировка и упаковка	Соответствует/ не соответствует
652.	ГОСТ 6490 п. 4.3				Испытание выдерживаемым напряжением промышленной частоты под дождем	Сохранение/ не сохранение работоспособности
653.	ГОСТ 6490 п. 4.4				Испытание выдерживаемым импульсным напряжением	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
654.	ГОСТ 6490 п. 4.5				Уровень радиопомех	Соответствует/ не соответствует
655.	ГОСТ 6490 п. 4.15				Влагоустойчивость	Сохранение/ не сохранение работоспособности
656.	ГОСТ 6490 п. 4.22				Размеры и масса изолятора	Соответствует/ не соответствует
657.	ГОСТ 6490 п. 4.25				Упаковка и маркировка	Соответствует/ не соответствует
658.	ГОСТ 12670 п. 4.7				Маркировка и упаковка	Соответствует/ не соответствует
659.	ГОСТ 12670 п. 6.3				Уровень радиопомех	Соответствует/ не соответствует
660.	ГОСТ 12670 п. 6.4				Испытание выдерживаемым напряжением промышленной частоты под дождем	Сохранение/ не сохранение работоспособности
661.	ГОСТ 12670 п. 6.5				Испытание выдерживаемым импульсным напряжением	Сохранение/ не сохранение работоспособности
662.	ГОСТ 12670 п. 6.6				Испытание пробивным напряжением промышленной частоты	Сохранение/ не сохранение работоспособности
663.	ГОСТ 12670 п. 6.20				Маркировка и упаковка	Соответствует/ не соответствует
664.	ГОСТ 28856 п. 5.1.3.1				Испытание напряжением промышленной частоты под дождем	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
665.	ГОСТ 28856 п. 5.1.3.2				Испытание напряжением коммутационного и грозового импульса	Сохранение/ не сохранение работоспособности
666.	ГОСТ 28856 п. 5.1.3.3				При испытании изоляторов в загрязненном и увлажненном состоянии	Сохранение/ не сохранение работоспособности
667.	ГОСТ 28856 п. 5.1.3.4				Уровень радиопомех	Соответствует/ не соответствует
668.	ГОСТ 28856 п. 5.3				Климатические испытания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
669.	ГОСТ 28856 п. 6.1				Маркировка изоляторов	Соответствует/ не соответствует
670.	ГОСТ 28856 п. 6.2				Транспортная маркировка	Соответствует/ не соответствует
671.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 1	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000	Превышение температуры обмотки реактора над температурой окружающего воздуха	Соответствует/ не соответствует
672.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 2				Стойкость при токах короткого замыкания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
673.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 4				Электрическая прочность внутренней изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции
674.	ГОСТ 14694	Статические преобразователи для устройств электроснабжения	27.11.50.120	8504 40 000	Устройства комплектные распределительные в металлической оболочке	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
675.	ГОСТ 32792 п.5.3	электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*			Сопротивление изоляции	0-200 ГОм
676.	ГОСТ 32792 п.5.4				Электрическая прочность изоляции	0-15 кВ
677.	ГОСТ 32792 п.5.5				блокировки	Сработали/ не сработали
678.	ГОСТ 32792 п.5.6.2				Уровень звука	2-150 дБ
679.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 1				Заземление	Соответствует/ не соответствует
680.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 2				Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
681.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 3				Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции
682.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 4				Наличие блокировок, предотвращающих непреднамеренное прикосновение персонала к токоведущим частям, находящимся под напряжением	Соответствует/ не соответствует
683.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п. 6.2	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.*	*27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120*	8501 00 000	Ток возбуждения при номинальной нагрузке	0 – 3 000 А
684.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п. 6.3				Активное сопротивление обмотки якоря при постоянном токе	1 мкОм – 200 ГОм
685.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.4				Насыщение в режиме холостого хода	Соответствует/ не соответствует
686.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.4.2				Характеристика холостого хода	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
687.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.5	*Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.* *Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).* *Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.*			Характеристика холостого хода и установившегося трехфазного короткого замыкания	Соответствует/ не соответствует
688.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.6				Испытание двигателя на холостом ходу	Соответствует/ не соответствует
689.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.7				Испытание с поворотом фазы	Соответствует/ не соответствует
690.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.8				Испытание с перевозбуждением при нулевом коэффициенте мощности	Соответствует/ не соответствует
691.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.9				Испытание при отрицательном возбуждении	Соответствует/ не соответствует
692.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.10				Угол нагрузки	Соответствует/ не соответствует
693.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.11				Малое скольжение	Соответствует/ не соответствует
694.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.12				Внезапное трехфазное короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
695.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.13	Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*27.90.70.000*	8501 00 000	Восстановление напряжения	Соответствует/ не соответствует
696.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.14			8608 00 000	Внезапное трехфазное короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
697.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.15				Затухание постоянного тока в обмотке якоря при неподвижной машине	Соответствует/ не соответствует
698.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.16				Напряжение возбуждения	Соответствует/ не соответствует
699.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.17				Питание обмотки якоря от внешнего источника при двух положениях ротора	Соответствует/ не соответствует
700.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.18				Питание обмотки якоря от внешнего источника при произвольном положении ротора	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
701.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.19				Активные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
702.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.20				Активные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
703.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.21				Индуктивные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
704.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.22				Индуктивные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
705.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.23				Активные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
706.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.24				Постоянные времени	Соответствует/ не соответствует
707.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.25				Постоянные времени	Соответствует/ не соответствует
708.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.26				Постоянные времени	Соответствует/ не соответствует
709.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.27				Постоянные времени	Соответствует/ не соответствует
710.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.28				Индуктивные сопротивления	Соответствует/ не соответствует
711.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.29				Время торможения	Соответствует/ не соответствует
712.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.30				Крутильные колебания ротора	Соответствует/ не соответствует
713.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.31				Напряжение и ток якоря с заторможенным ротором	Соответствует/ не соответствует 0-3000 А 0-3000 В
714.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.32				Индукционная нагрузочная характеристика	Соответствует/ не соответствует
715.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.33				Кривые зависимости средних значений активной мощности и тока от скольжения	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
716.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.34				Питание неподвижной машины напряжением переменной частоты	Соответствует/ не соответствует
717.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.1				Переходная составляющая тока короткого замыкания	Соответствует/ не соответствует
718.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.2				Апериодическая составляющая тока якоря	Соответствует/ не соответствует
719.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.3				Переходная и сверхпереходная составляющие восстанавливающегося напряжения	Соответствует/ не соответствует
720.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.4				Затухание постоянного тока в обмотке якоря на неподвижной машине	Соответствует/ не соответствует
721.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.5				Ударное возбуждения при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
722.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.2				Синхронное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
723.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.3				Переходное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
724.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.4				Сверхпереходное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
725.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.5				Синхронное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
726.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.6				Переходное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
727.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.7				Сверхпереходное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
728.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.8				Индуктивное сопротивление нулевой последовательности	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
729.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.9				Индуктивное сопротивление обратной последовательности	Соответствует/ не соответствует
730.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.10				Индуктивное сопротивление рассеяния обмотки якоря	Соответствует/ не соответствует
731.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.11				Индуктивное сопротивление Потье	Соответствует/ не соответствует
732.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.12				Активное сопротивление нулевой последовательности	Соответствует/ не соответствует
733.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.13				Активное сопротивление прямой последовательности обмотки якоря	Соответствует/ не соответствует
734.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.14				Активное сопротивление обратной последовательности	Соответствует/ не соответствует
735.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.15				Активное сопротивление обмотки якоря и обмотки возбуждения	Соответствует/ не соответствует
736.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.16				Переходная постоянная времени по продольной оси при замкнутой накоротко обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
737.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.17				Переходная постоянная времени по продольной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
738.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.18				Сверхпереходная постоянная времени по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
739.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.19				Сверхпереходная постоянная времени по продольной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
740.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.20				Переходная постоянная времени по поперечной оси при замкнутой накоротко обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
741.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.21				Переходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
742.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.22				Сверхпереходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
743.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.23				Сверхпереходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
744.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.24				Постоянная времени обмотки якоря при коротком замыкании	Соответствует/ не соответствует
745.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.25				Время ускорения и постоянная запасенной энергии	Соответствует/ не соответствует
746.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.26				Номинальный ток возбуждения	0 – 3 000 А
747.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.27				Ток возбуждения, соответствующий номинальному току якоря в режиме установившегося короткого замыкания	0 – 3 000 А
748.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.28				Частотные характеристики	5–10 000 Гц
749.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.29				Отношение короткого замыкания	Соответствует/ не соответствует
750.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.30				Номинальное изменение напряжения	0 – 15 000 В
751.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.31				Начальное сопротивление синхронных двигателей при пуске	1 мкОм – 200 ГОм
752.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 Приложение В				Алгоритм расчета по частотным характеристикам	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
753.	ГОСТ IEC 60034-14				Механическая собственная вибрация	5 - 10000 Гц
754.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 4				Специфические параметры тока и напряжения	0 – 15 000 В 0 – 3 000 А
755.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 5				Индуктивность якорной цепи	20мкГн–2 000 Гн
756.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 6				Индуктивность параллельной обмотки возбуждения	0 – 2 000 Гн
757.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 7				Определение зоны безыскровой коммутации	Соответствует/ не соответствует
758.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 8				Максимально допустимая скорость изменения тока якоря	0 – 3 000 А
759.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 9				Добавочные потери и КПД двигателей, питаемых от выпрямителей	Соответствует/ не соответствует
760.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 10				Изменение скорости вращения	1 – 99999 об/мин
761.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 11				Зависимость скорости от тока возбуждения	1 – 99999 об/мин 0–3 000 А
762.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 12				Кривая намагничивания	Соответствует/ не соответствует
763.	ГОСТ 21105				Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля	Соответствует/ не соответствует
764.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение А				Температура	Превышает / не превышает
765.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение Б				Потери и КПД	Соответствует/ не соответствует
766.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение В				Шум	22-139 дБ 33-150 дБ
767.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.3				Нагрев	Превышает / не превышает
768.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.4				Нагрев одного двигателя для параллельно соединённых двигателей	Превышает / не превышает

1	2	3	4	5	6	7
769.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.5				Рабочая характеристика	Соответствует/ не соответствует
770.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.6				Смешанное испытание	Соответствует/ не соответствует
771.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.7				Исследовательское испытание	Соответствует/ не соответствует
772.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.2.4				Механическая полезная мощность	Соответствует/ не соответствует
773.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.3				Нагревание	Превышает/ не превышает нормированные значения. От 0 до 300 ºС
774.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.4				Коммутация	Соответствует/ не соответствует
775.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.5.1				Характеристика вращающего момента	Соответствует/ не соответствует
776.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.6				Испытание защитной системы	Соответствует/ не соответствует
777.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.3.				Нагрев	Превышает / не превышает
778.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.5				Характеристики и допустимые пределы	Соответствует/ не соответствует
779.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.4				Превышение температуры частей	Превышает / не превышает
780.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.2				Измерение температуры методом сопротивления	Превышает / не превышает
781.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.3				Измерение температуры методом заложенных термопреобразователей	Превышает / не превышает
782.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.4				Определение температуры	Превышает / не превышает

1	2	3	4	5	6	7
783.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.2				Определение температуры обмотки методом сопротивления	Превышает / не превышает
784.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.3				Определение температуры обмотки методом заложенных термопреобразователей	Превышает / не превышает
785.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.4				Определение температуры обмотки методом термометра	Превышает / не превышает
786.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.7				Продолжительность испытаний на нагревание	Соответствует/ не соответствует
787.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.8				Эквивалентная тепловая постоянная времени для машин, предназначенных для работы в типовом режиме S9	Соответствует/ не соответствует
788.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.9				Температура подшипника	От 0 до +400 ^{0}C; 0 – 150 мм; Превышает / не превышает
789.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.2				Испытание изоляции обмоток повышенным напряжением	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
790.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.8				Ток внезапного короткого замыкания синхронных машин	0 – 3 000 А
791.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.9				Устойчивость синхронных машин при внезапных коротких замыканиях	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
792.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.10				Коммутационные испытания коллекторных машин	Соответствует/ не соответствует
793.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.11.3				Искажение синусоидальности кривой напряжения синхронных машин	Соответствует/ не соответствует
794.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2				Качество сборки Габаритные размеры	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Установочные размеры Прочность компонентов с электропневматическими клапанами	
795.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.2				Масса	Соответствует/ не соответствует
796.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.3				проверка взаимозаменяемости запасных деталей и сборочных единиц	Соответствует/ не соответствует
797.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.4				проверка контролируемых размеров (зазоров, провалов, контактов и др.)	Соответствует/ не соответствует
					Проверка электрического сопротивления постоянному току:	1 мкОм – 200 ГОм
					катушек с нормируемыми значениями	Соответствует/ не соответствует
					резисторов	Соответствует/ не соответствует
					Проверка параметров: проверка тока (напряжения) срабатывания	Соответствует/ не соответствует
						Соответствует/ не соответствует
798.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 11.2.2				Расчетный параметр: герметичность компонентов с электропневматическими клапанами (снижение давления за единицу времени). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - давление - время	0 – 2 МПа 0,2 – 3600 с
799.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.3.2				Нагревание	Превышает/ не превышает

1	2	3	4	5	6	7
						нормированные значения. От 0 до 300 ºС
800.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.9				Сопротивление изоляции	1 мкОм – 200 ГОм
801.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.10				Электрическая прочность изоляции 0-15 кВ	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
802.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.1				износостойкость в условиях эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
803.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.2				Стойкость к механическим воздействующим факторам внешней среды, в части вибрации 5-3000 Гц	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
804.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.3				Стойкость к механическим воздействующим факторам внешней среды, в части ударов 0-45 g	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
805.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.11				Испытания на коммутационную способность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
806.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.12				Механическая износостойкость	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
807.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) 10.2.3.13				Степень защиты	Соответствует/ не соответствует IP 00 - IP 42
808.	ГОСТ 30804.6.2				Совместимость технических средств электромагнитная:	Сохранил работоспособность/

1	2	3	4	5	6	7
					Устойчивость к электромагнитным помехам	не сохранил работоспособность
809.	ГОСТ Р 55176.2 (МЭК 62236-2)				Помехоэмисия	Соответствует/ не соответствует
810.	СТ РК 1647				Обнаружение дефектов	Соответствует/ не соответствует
811.	СТ РК 1518 п. 10.2				Качество сборки, покрытия, маркировки, габаритные, установочные и присоединительные размеры	Соответствует/ не соответствует 0-20 м
812.	СТ РК 1518 п. 10.3				Нагрузочные характеристики и характеристики холостого хода	Соответствует/ не соответствует
813.	СТ РК 1518 п. 10.4				Масса	Соответствует/ не соответствует 0-150 кг
814.	СТ РК 1518 п. 10.5				Потери и коэффициент полезного действия	Соответствует/ не соответствует
815.	СТ РК 1518 п. 10.6				Показатель неопределённости	Соответствует/ не соответствует
816.	СТ РК 1675				Обнаружение дефектов	Соответствует/ не соответствует
817.	ГОСТ 8024 п. 2.1				Нагрев	Превышает/ не превышает
818.	ГОСТ 8024 п. 2.2				Температура окружающего воздуха	Соответствует/ не соответствует От -50 до 250ºС
819.	ГОСТ 8024 п. 2.3				Температура (методом термометра)	Соответствует/ не соответствует От -50 до 250ºС
820.	ГОСТ 8024 п. 2.4.				Температура (методом термопары)	Соответствует/ не соответствует 0-300ºС
821.	ГОСТ 8024 п. 2.5				Расчетный показатель: температура (методом измерения сопротивления) Показатели, необходимые для проведения расчета и	

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление)	1 мкОм - 1999 Ом
822.	ГОСТ 8024 п. 2.6				Сопротивление главной цепи	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
2. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр. 47, эт.7, ком. 3, 17, 18, 19, 27, 28, 33						
823.	ГОСТ 33760 разд.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2-15 тс
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.32.190 30.20.40.141			
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
824.	ГОСТ 3475 разд2				Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры	0-8 м
825.	ГОСТ 9238 прил.И	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	0-50 м

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143	8607 00 000		0-20м Соответствует/ не соответствует
		Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.149	8607 00 000		
826.	ГОСТ Р 55050 п.6.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	Деформация ± 3000 млн$^{-1}$
					Напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов	
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	
					Напряжения в балласте под шпалой	
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под	

1	2	3	4	5	6	7
					подкладками, осредненные по площади подкладки	
827.	ГОСТ Р 55050 п.6.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; сила, прикладываемая к головке рельса 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс)
828.	ГОСТ Р 55050 п.6.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу - коэффициент α)	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; горизонтальная и вертикальная нагрузка на шпалу 0 – 200 кН (0 -20,4 тс)
829.	ГОСТ Р 55050 п.6.4	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (Рст) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
830.	ГОСТ Р 55050 п.6.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути	Амплитуда ускорения ±50 g; частота 0,5 – 22000 Гц; деформация ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
831.	ГОСТ Р 55050 п.6.6	*Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.* Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
832.	ГОСТ Р 55050 п.7.2	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
833.	ГОСТ Р 55050 приложение Б	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	расчет необходимого числа измерений	-
834.	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	напряженность поля электромагнитных помех	9 кГц - 3200 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000		
835.	ГОСТ 33436.3-1 Приложение А	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики	0 – 20 кГц

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000		
836.	ГОСТ 33436.3-1 Приложение ДА	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000	напряжения электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	9 кГц - 3200 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		(постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
837.	ГОСТ 33436.3-1 Приложение В	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	излучаемые электромагнитные помехи	9 кГц - 3200 МГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.40.142			
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
838.	ГОСТ 33436.2 раздел 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава	9 кГц - 3200 МГц 0 – 20 кГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	27.12.10	8500 00 000		
839.	ГОСТ 33436.2 Приложение А	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения	9 кГц - 3200 МГц 0 – 20 кГц

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	27.12.10	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
840.	ГОСТ 33436.2 Приложение ДА	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи	9 кГц - 3200 МГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	27.12.10	8500 00 000		
841.	ГОСТ 33436.5 раздел 6, Приложение А	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	устойчивость к наносекундным импульсным помехам	Амплитуда импульсов:0,25; 0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период пачек:15 / 300 мс; Амплитуда импульсов напряжения: 0,5; 1; 2; 4 кВ Амплитуда импульсов тока: 0,25; 0,5; 1; 2 кА Фронт / длительность:1 / 50 мкс; Амплитуда импульсов:0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период пачек: 6,5/700 мкс - 4/300 мкс;
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000	устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	

1	2	3	4	5	6	7
					устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания	Глубина создаваемых провалов напряжения 30, 60, 100 % Величина перенапряжений:20 % Длительность / период:10 мс -9 с / 1 - 900 с, Напряжение /ток:220В/8А;
					устойчивость к электростатическим разрядам	Напряжение воздушного и контактного разряда фиксировано 2; 4; 6; 8 кВ и не требует подстройки и индикации. Емкость накопительного конденсатора 150 пФ. Сопротивление выходного резистора 330 Ом. Время удержания заряда не менее 5 с.
					Кондуктивная помеха, наведенная радиочастотным электромагнитным полем	0,15 – 100 МГц:±1 дБ; 100-300 МГц: ±1,2 дБ.

1	2	3	4	5	6	7
842.	ГОСТ Р 52929 раздел 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне	0 - 30 км 0 - 20 тс
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117	8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
843.	ГОСТ 33434 пп. 6.2-6.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000	- высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали - разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава - зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки (при установке с центрирующим прибором жесткого типа) - расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки - возможность отклонения сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения - прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через упорную плиту - к передним упорам	0 - 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141		- функционирование расцепного привода	
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
844.	ГОСТ 34450 раздел 5, перечисление а), прил. А	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	сцепляемость, функциональная работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки	Сцепление/ не сцепление 0 – 8 м 0 - 200 м
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.40.119			
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* В части испытаний автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
845.	ГОСТ 34450 раздел 5 перечисление б), прил. Б	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	сцепляемость сцепок	Сцепление/ не сцепление 0 – 8 м 0 - 200 м
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129	8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* **В части испытаний сцепок на сцепляемость**	30.20.33.130 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	 8604 00 000		
846.	ГОСТ Р 51320 раздел 8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000	Индустриальные радиопомехи (ИРП)	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие..	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141			
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
847.	ГОСТ Р 51320 раздел 9	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Излучаемые ИРП	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
848.	ГОСТ 33436.3-2 раздел 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	допустимые уровни электромагнитных помех	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000		
		Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.	30.20.32.190 30.20.40.141			
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	*28.99.39.190*	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
849.	ГОСТ 33436.3-2 раздел 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям	2; 4; 6; 8 кВ 0,5; 1; 2; 4 кВ 0,25; 0,5; 1; 2 кА провалы 30, 60, 100 % перенапряжение 20 %
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства	*58.29.11.000*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава.	*58.29.12.000*			
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	*58.29.13.000*			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	*58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000*			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.*	*62.01.11.000* *62.01.29.000*			
		Обеспечение программное на электронном носителе: *-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.*	*62.03.11.000* *27.90.70.000*			
		Обеспечение программное: *- системное для загрузки*				
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
850.	ГОСТ 33436.4-1 п. 5.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Помехоустойчивость технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики	2; 4; 6; 8 кВ 0,5; 1; 2; 4 кВ 0,25; 0,5; 1; 2 кА провалы 30, 60, 100 % перенапряжение 20 %
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав.	30.20.31.110 с 30.20.31.111	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144			
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.				
		Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и				

1	2	3	4	5	6	7
		информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки.				
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…	27.90.70.000	8500 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
851.	ГОСТ 33436.4-1 п. 5.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601 00 000	Помехоэмиссия технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119			
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* *-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки* Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки.	58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…	27.90.70.000	8500 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
852.	ГОСТ 33436.4-1 прил.Б	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119	8601 00 000 8603 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		(постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.40.140 30.20.40.142	8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* *-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах				
		Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…	27.90.70.000	8500 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
853.	СТ РК МЭК 61133 п.8.2, 8.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111	8601 00 000	Габариты	0 – 200 м
854.	СТ РК МЭК 61133 п.8.4		30.20.11.112 30.20.11.113		Подъемная способность	2 – 15 тс
855.	СТ РК МЭК 61133 п.8.5		30.20.11.120 30.20.11.130		Масса	2 – 15 тс
856.	СТ РК МЭК 61133 п.8.6		30.20.40.111 30.20.40.119		Герметичность	Герметично/не герметично
857.	СТ РК МЭК 61133 п.8.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.			Сопротивление изоляции	0 – 200 ГОм
858.	СТ РК МЭК 61133 п.8.8		30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130	8602 00 000	Сопротивление защитного заземления и обратных цепей	0 – 200 ГОм
859.	СТ РК МЭК 61133 п.8.9		30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113		Герметичность	Герметично/не герметично
860.	СТ РК МЭК 61133 п.8.10		30.20.40.119		Герметичность	Герметично/не герметично

1	2	3	4	5	6	7
861.	СТ РК МЭК 61133 п.8.11	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Функционирование фрикционного тормоза	0 – 30 км
862.	СТ РК МЭК 61133 п.8.12				Функционирование стояночного тормоза	0 – 20 тс
863.	СТ РК МЭК 61133 п.8.13				Функционирование системы вспомогательного электроснабжения	0 - 3000 В 0 – 3000 А
864.	СТ РК МЭК 61133 п.8.14				Система зарядки батареи	0 - 3000 В 0 – 3000 А
865.	СТ РК МЭК 61133 п.8.15				Вспомогательные и контрольные системы	0 - 3000 В 0 – 3000 А
866.	СТ РК МЭК 61133 п.8.16				Тепловой двигатель и связанные с ним генерирующие наборы	0 - 3000 В 0 – 3000 А
867.	СТ РК МЭК 61133 п.8.17				Тяговая система	0 - 3000 В 0 – 3000 А
868.	СТ РК МЭК 61133 п.8.18				Работоспособность и ремонтопригодность	Соответствует/не соответствует
869.	СТ РК МЭК 61133 п.8.20				Системы, связанные с безопасностью	Соответствует/не соответствует
870.	СТ РК МЭК 61133 п.9.2				Тяговое усилие/ характеристики скорости	0 - 350 тс
871.	СТ РК МЭК 61133 п.9.3				Время хода	0-3600 с
872.	СТ РК МЭК 61133 п.9.4				Функционирование тормозов	Соответствует/не соответствует
873.	СТ РК МЭК 61133 п.9.5				Нагрев электрооборудования	0-1100ºС
874.	СТ РК МЭК 61133 п.9.6				Сопротивление движению	Соответствует/не соответствует
875.	СТ РК МЭК 61133 п.9.7				Функционирование системы управления	Соответствует/не соответствует
876.	СТ РК МЭК 61133 п.9.8				Автоматические системы защиты	0 - 3000 В 0 – 3000 А
877.	СТ РК МЭК 61133 п.9.9				Взаимодействие машины/ рельс	0-8000 мм; наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						повреждений, остаточной деформации конструкции
878.	СТ РК МЭК 61133 п.9.11				Кинематическое измерение	0-8000 мм
879.	СТ РК МЭК 61133 п.9.12				Функционирование гребнесмазывателя	Соответствует/не соответствует
880.	СТ РК МЭК 61133 п.9.13				Функционирование токоприемников	Соответствует/не соответствует
881.	СТ РК МЭК 61133 п.9.15				Электромагнитная совместимость	0-20 кГц 9 кГц – 3,2 ГГц
882.	СТ РК МЭК 61133 п.9.16				Прерывания, скачки, напряжения и короткие замыкания	0 - 3000 В 0 – 3000 А
883.	СТ РК МЭК 61133 п.9.18				Воздушные системы, производительность компрессора	0-3600 с 0-1 МПа
884.	СТ РК МЭК 61133 п.9.19				Очистка лобового стекла	0-3600 с
885.	ГОСТ 33436.4-2 разд. 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
886.	ГОСТ IEC 61000-4-5 раздел 8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии	0,5; 1; 2; 4 кВ Амплитуда импульсов тока: 0,25; 0,5; 1; 2 кА
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Системы путевой автоматической блокировки				
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000			
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…				
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	27.90.70.000	8500 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для*	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические*	27.11.50.120	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
887.	ГОСТ 30804.4.2 раздел 8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	устойчивость к электростатическим разрядам	2; 4; 6; 8 кВ
888.	ГОСТ 30804.4.3 разд. 8	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
889.	ГОСТ 30804.4.4 разд. 8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	устойчивость к наносекундным импульсным помехам	0,25; 0,5; 1; 2; 4 кВ
890.	ГОСТ 30804.4.11 разд.8	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания	Глубина создаваемых провалов напряжения 30,

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149			60, 100 % Величина перенапряжений:20 %
891.	ГОСТ Р 51337 раздел 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин	0 – 1200 °С
892.	ГОСТ 30804.6.2	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах	2; 4; 6; 8 кВ 0,25; 0,5; 1; 2; 4 кВ провалы напряжения 30, 60, 100 % перенапряжения:20 %
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	27.12.10	8500 00 000		
893.	ГОСТ Р 53325 п.4.4.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130	8601 00 000	Устойчивость к изменению напряжения питания	40 мВ - 1000 В
894.	ГОСТ Р 53325 п.4.4.7				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ)	Наличие/отсутствие пробоя или

1	2	3	4	5	6	7
		технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.40.111 30.20.40.119		Сопротивление изоляции	перекрытия изоляции 0-200 ГОм
895.	ГОСТ Р 53325 п.4.4.8.1				Уровень звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
896.	ГОСТ Р 53325 п.4.4.8.2				Приоритет сигнала о срабатывании	Соответствует/не соответствует
897.	ГОСТ Р 53325 п.5.4.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Правильность функционирования: - уровень выходного напряжения, -уровень пульсаций -работоспособность средств индикации -выдача информации о неисправностях	 40 мВ - 1000 В 0,2 мВ – 400 В Работоспособны/неработоспособны Наличие/отсутствие
898.	ГОСТ Р 53325 п.5.4.2				Автоматическая защита от короткого замыкания	Работоспособна/неработоспособна
899.	ГОСТ Р 53325 п.5.4.7				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ) Сопротивление изоляции	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции 0-200 ГОм
900.	ГОСТ Р 53325 п.6.4.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Правильность функционирования	Функционирует правильно/не правильно
901.	ГОСТ Р 53325 п.6.4.3				Уровень звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
902.	ГОСТ Р 53325 п.6.4.4				Частота звукового сигнала	0,8 - 20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
903.	ГОСТ Р 53325 п.6.4.10				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ) Сопротивление изоляции	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции 0-200 ГОм
904.	ГОСТ Р 53325 п.7.16.1	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны (в части технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Правильность функционирования	Функционирует правильно/неправильно
905.	ГОСТ Р 53325 п.7.16.3				Устойчивость к изменению напряжения питания	40 мВ - 1000 В
906.	ГОСТ Р 53325 п.7.16.8				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ) Сопротивление изоляции	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции 0-200 ГОм
907.	ГОСТ Р 53325 п.8.6.2.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие* (в части технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Правильность функционирования	Функционирует правильно/неправильно
908.	ГОСТ Р 53325 п.8.6.2.3				Уровень звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
909.	ГОСТ Р 53325 п.8.7.2.2				Правильность функционирования	Функционирует правильно/неправильно
910.	ГОСТ Р 53325 п.8.7.2.3				Уровень звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
911.	ГОСТ Р 53325 п.9.6.1	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей* (в части технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики).	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	Правильность функционирования Время задержки передачи извещений	Функционирует правильно/неправильно 0,2 – 3600 с
912.	ГОСТ Р 53325 п.9.6.2				Правильность функционирования контроля исправности линий связи	Функционирует правильно/неправильно

1	2	3	4	5	6	7
					Время с момента нарушения целостности линии связи до момента отображения сигнала о событии	0,2 – 3600 с
913.	ГОСТ Р 53325 п.9.6.3				Устойчивость к изменению напряжения питания	40 мВ - 1000 В
914.	ГОСТ Р 53325 п.9.6.8				Электрическая прочность изоляции (0,2-15 кВ) Сопротивление изоляции	Наличие/отсутствие пробоя или перекрытия изоляции 0-200 ГОм
915.	ГОСТ 12.1.004 прил.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	уровень обеспечения пожарной безопасности людей	-
916.	ГОСТ 12.1.004 прил.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	вероятность возникновения пожара (взрыва) в пожаро-взрывоопасном объекте	-
917.	ГОСТ 12.1.004 прил.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	экономическая эффективность систем пожарной безопасности	-
918.	ГОСТ 12.1.004 прил.5	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Расчетный показатель: экспериментальное определение вероятности возникновения пожара в электрических изделиях. Показатели, необходимые для проведения расчета и	

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: -ток короткого замыкания -температура -время работы	 0 – 3000 А 0 – 1100 °С 0,2 – 3600 с
919.	ГОСТ 12.1.004 прил.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8605 00000 8604 00 000	Безопасная площадь разгерметизации оборудования	-
920.	ГОСТ 28157	Пластмассы	22.29.29. 22.23.	3926 00 000	- скорость распространения пламени по горизонтально закрепленному образцу по методу А - время горения и тления вертикально закрепленного образца по методу Б.	0,2 – 3600 с 0-8 м
921.	ГОСТ 30244 разд.6	Материалы строительные	22.23.	3926 00 000	Горючесть для отнесения строительных материалов к негорючим или горючим	0 – 1100 °С
922.	ГОСТ 30244 разд.7				Группа горючести	0 – 1100 °С
923.	ГОСТ 30247.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий). Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000	Расчетный показатель: огнестойкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -сохранение несущей способности	 Сохранилась/не сохранилась

1	2	3	4	5	6	7
		(постоянного и переменного тока), их вагоны (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.40.140 30.20.40.142	8605 00 000 8606 00 000	-теплоизолирующая способность (температура на поверхности)	0-1100 °С Сохранилась/не сохранилась
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	-сохранение целостности в течение заданного времени -время от начала испытания до воспламенения или возникновения тления	0,2 – 3600 с
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные*. *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие* (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
924.	СТ ССФЖТ ЦУО 082	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	функционирование системы обнаружения и тушения пожара	0 – 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
925.	СТ РК EN 15663	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Контрольная масса	2 – 15 тс
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
926.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел II	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Расчетный показатель: коэффициент теплопередачи ограждений помещений (средний) Показатели, необходимые для проведения расчета и	

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000 8603 00 000	определяемые инструментальными методами: -мощность (ток и напряжение) электрообогревателей -температура воздуха -площадь (размеры) ограждения	 0-3000 А 0-3000 В От -50 до 250 °С От 0 до 300 °С 0 – 8 м
927.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел III				Расчетный показатель: коэффициент герметичности помещения	

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -температура воздуха -относительная влажность воздуха -скорость движения	 От -50 до 250 ºС От 0 до 300 ºС 3-98 % 0-500 км/ч
928.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел IV				Расчетный показатель: эффективность системы подогрева помещений. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -температура воздуха -скорость движения воздуха -скорость движения -время нагрева	 От -50 до 250 ºС От 0 до 300 ºС 0,1-20 м/с 0-500 км/ч 0,2-3600 с
929.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел V				Расчетный показатель: эффективность системы охлаждения помещений. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -температура воздуха -скорость движения воздуха -скорость движения	 От -50 до 250 ºС От 0 до 300 ºС 0,1-20 м/с 0-500 км/ч

1	2	3	4	5	6	7
930.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел VI				Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях	0-10 кПа
931.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел VII				Расчетный показатель: количество наружного воздуха, подаваемого в помещение. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -скорость движения воздуха -площадь (размеры) вентиляционного проема или решетки	 0,1-20 м/с 0-8 м
932.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	показатели микроклимата: температура воздуха, относительная влажность, скорость движения воздуха, температура поверхностей	0,1-20 м/с от -10 до +50 °С 3-98 % 80-110 кПа

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149			
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
933.	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел II	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Уровень звука и звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро:	30.20.20.140	8603 00 000		
934.	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел III	вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.32.130 30.20.40.130		Уровень внешнего шума	22-139 дБ 33-150 дБ
935.	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел IY				Уровень вибрации	56-165 дБ
936.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Уровень инфразвука	22-139 дБ
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
937.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Уровень электромагнитных излучений: - напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц -напряженность переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц -напряженность электростатического поля	420 мВ/м – 100 кВ/м 50 мА/м – 1,8 кА/м 0,3 – 200 кВ/м
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8604 00 000 8603 00 000		
938.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	динамико-прочностные испытания: - Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2 – 15 тс
939.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.5				- страховка от падения деталей на путь;	Наличие/ отсутствие
940.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	- статические испытания;	±3000 млн$^{-1}$
941.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.8				- «сброс с клиньев»;	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; частота 0,5-10000 Гц
942.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.9				-ходовые динамико-прочностные экипажной части;	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g;0- 8000 мм;

1	2	3	4	5	6	7
						наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона; статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс)
943.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.10				-соударение	±3000 млн$^{-1}$
944.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	- Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2 – 15 тс
945.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п. 6.5	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	- страховка от падения деталей на путь;	Наличие/ отсутствие
946.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п. 6.7				- статические испытания;	±3000 млн$^{-1}$
947.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п. 6.8				- «сброс с клиньев»;	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; частота 0,5-10000 Гц
948.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п. 6.9	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие.	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000	-ходовые динамико-прочностные экипажной части;	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g;0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в

1	2	3	4	5	6	7
						конструкции вагона; статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс);
949.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п. 6.10				-соударение	±3000 млн$^{-1}$
950.	ГОСТ 34451 Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	±50 g
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 1600 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
951.	ГОСТ 34451 Приложение Б				Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствие/ наличие касания и/или следов касания
952.	ГОСТ 34451 Приложение В				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0,5 – 10000 Гц
953.	ГОСТ 34451 Приложение Д				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных

1	2	3	4	5	6	7
						деформаций в конструкции вагона
954.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	эргонометрические показатели	0-20 м 0-360 °
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.				
955.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Искусственная освещенность	0,1-20000 лк
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
956.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 раздел II	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8604 00 000	Уровень звука и звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
957.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 раздел III	Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000	Уровень вибрации (среднеквадратических значений виброускорений)	56-165 дБ
958.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 098	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Показатели преодолимости усилий сопротивления на органах управления механизмами регулировок кресел	0,25 - 5 кН
959.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 096				Соответствие антропометрическим и эргонометрическим параметрам	0 – 20 м 0 - 360 град.
960.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 102				Расчетный показатель: работоспособность механизмов кресла Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -усилия сопротивления	 0,05 - 1 кН

1	2	3	4	5	6	7
961.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 101				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	0,3 - 200 кВ/м
962.	НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А п.1	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги.	30.20.40 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Геометрические размеры	0 – 20 м
963.	НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А п.2				Эргонометрические параметры	0 – 20 м 0 - 360 град.
964.	НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А п.6				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	0,3 - 200 кВ/м
965.	ГОСТ 34013 п.7.1				Наличие обязательных элементов кресла, смягчающих профилированных прокладок, защитного и защитно-декоративного покрытия поверхностей, наличие травмоопасных элементов	Соответствие/ несоответствие
966.	ГОСТ 34013 п.7.3 Приложение А				Геометрические размеры и эргономические параметры кресла и его элементов	0 – 20 м 0 - 360 град.
967.	ГОСТ 34013 п.7.4				Возможность регулировки кресел	5-60 Н
968.	ГОСТ 34013 п.7.5 Приложение Б				прочность и функциональная работоспособность	250-5000 Н
969.	ГОСТ 34013 п.7.6 Приложение В				Прочность несущих элементов конструкции кресла и элементов крепления	Соответствие/ несоответствие
970.	ГОСТ 34013 п.7.7				Масса	0 - 150 кг
971.	ГОСТ 34013 п.7.8 Приложение Г				Свойства материалов мягких элементов кресла по обеспечению влаго- и теплообмена пассажира	От -10 до 50 ºС 3-98 %
972.	ГОСТ 34013 п.7.9 Приложение Д				Стойкость кресла к механическим внешним воздействующим факторам	250-5000 Н

1	2	3	4	5	6	7
973.	ГОСТ 34013 п.7.10 Приложение Е				Стойкость кресла к климатическим внешним воздействующим факторам	От -10 до 50 ºС 3-98 %
974.	ГОСТ 34013 п.7.13 Приложение К				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	0,3 - 200 кВ/м
975.	ГОСТ 34013 п.7.14 Приложение Л				Показатели пожарной безопасности: время самостоятельного горения, отсутствие падения капель горящего расплава	0,2-3600 с
976.	ГОСТ 34013 п. 5.8				Маркировка и комплектность	Соответствует/не соответствует
977.	ГОСТ Р 51188 разд. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000	защищенность от компьютерных вирусов;	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.	30.20.32.190 30.20.40.141			
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.12.000 58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее. Обеспечение программное: системное для загрузки; прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			

1	2	3	4	5	6	7
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;* *-для администрирования баз данных; -прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки;* *-прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме.* *Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения.*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		
978.	ГОСТ Р 52980 разд.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	-верификация программного обеспечения (ПО);	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119			
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		администрирования баз данных; прикладное прочее. *Обеспечение программное: системное для загрузки;* *прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*				
979.	ГОСТ Р 52980 разд. 11	Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;* *-для администрирования баз данных; -прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки; -прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	-аттестация ПО;	Соответствует/не соответствует
980.	ГОСТ Р 52980 разд. 12				- модификация ПО;	Соответствует/не соответствует
981.	ГОСТ Р 52980 разд. 13				- функциональная безопасность ПО.	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...				
982.	ГОСТ 33435 п. 5.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности	Соответствует/не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.	по 30.20.31.125 30.20.40.144			
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.12.000 58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее. Обеспечение программное: системное для загрузки; прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое; -для администрирования баз данных; -прикладное прочее. Обеспечение программное: - системное для загрузки; -прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
983.	ГОСТ 33435 п. 5.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120	8601 00 000	контроль соответствия ПО	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119			
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее. Обеспечение программное: системное для загрузки; прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		-для администрирования баз данных; - прикладное прочее. *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки;* *-прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...* Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах* Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.90.70.000 27.12.10	8501 00 000 8608 00 000 8500 00 000		
984.	ГОСТ 33435 п. 5.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	электробезопасность	0 – 3000 В 0 – 3000 А

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав.	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
985.	ГОСТ 33435 п. 5.5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	пожарная безопасность	0 – 60 мин.

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ				
986.	ГОСТ 33435 п. 5.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000	стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам: - Определение резонансных частот конструкции; - Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот; - Стойкость к воздействию вибрации; - Стойкость к воздействию изменения температуры от нижнего до верхнего предельного рабочего значения; - Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры; - Стойкость к воздействию верхнего значения предельной температуры; - Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры; - Стойкость к воздействию нижнего значения предельной температуры; - Стойкость к воздействию инея и росы; - Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха по условиям эксплуатации; - Прочность к воздействию верхнего значения влажности	Сохранил/ не сохранил работоспособность 5- 3000 Гц 5- 3000 Гц 5- 3000 Гц От-75 до +180 °С 0 - 180 °С 0 - 180 °С От 0 до -75 °С От 0 до -75 °С От-75 до +40 °С 10-99 % 10-99 %

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах* Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.90.70.000 27.12.10	8501 00 000 8608 00 000 8500 00 000	воздуха по условиям транспортирования; - Стойкость к воздействию дождя; - Прочность к воздействию вибрации; - Стойкость к воздействию одиночных ударов; - Прочность к воздействию механических нагрузок по условиям транспортирования; - Прочность к воздействию верхнего и нижнего значения температуры по условиям транспортирования и хранения	Соответствует/не соответствует 5-3000 Гц 0-45 g 5-3000 Гц От-75 до +180 °С
987.	ГОСТ 33435 п. 5.8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	электромагнитная совместимость	0 – 20 кГц 9 кГц – 3200 МГц

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
988.	ГОСТ 33435 п. 5.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	комплектность и документация	Соответствует/ не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000			

1	2	3	4	5	6	7
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее. Обеспечение программное: системное для загрузки; прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое; -для администрирования баз данных; -прикладное прочее. Обеспечение программное: - системное для загрузки; -прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме.*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...				
		Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах*	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	27.12.10	8500 00 000		
989.	ГОСТ IEC 61508-3 раздел 8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Функциональная безопасность	Соответствует/не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее.* *Обеспечение программное: системное для загрузки;* *прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме.* *Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения.*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000			
		Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами,	58.29.31.000 58.29.32.000			

1	2	3	4	5	6	7
		связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;* *-для администрирования баз данных; -прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки;* *-прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме.* *Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения.*	58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000			
990.	ГОСТ Р МЭК 61508-7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	функциональная безопасность программных средств	Соответствует/не соответствует
991.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	характеристики качества ПО: - функциональные возможности; - надежность; - практичность; - эффективность; - сопровождаемость;	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	- мобильность	
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000	8500 00 000		
		Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов.	58.29.13.000			
		Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных,	58.29.29.000			

1	2	3	4	5	6	7
		диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000			
		Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: сетевое; для администрирования баз данных; прикладное прочее.*	62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000			
		Обеспечение программное: системное для загрузки; *прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	27.90.70.000			
		Программное обеспечение центров ситуационного управления. Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:-сетевое;* *-для администрирования баз данных; -прикладное прочее.*	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Обеспечение программное: - системное для загрузки; -прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000			
992.	ГОСТ 12.1.030 разд.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	защитное заземление, зануление	0 - 200 ГОм
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141			
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные: -промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; -напряжения; -времени; -перегрузки; релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня).	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		*Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).*Реле высоковольтные для электровозов	27.12.10.190			
		Электрооборудование н/в для ж/д подвижного состава.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	*27.12.10*	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
993.	ГОСТ 12.4.026 разд.11	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Цвета сигнальные, знаки безопасности, разметка	Соответствует/не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
994.	ГОСТ 26824	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Расчетный показатель: яркость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность -расстояние	 1-20000 лк 0-50 м
995.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.3.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8604 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	0 – 20 тс

1	2	3	4	5	6	7
996.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.13.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	0 – 30 км
997.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.14				удержание стояночным тормозом на уклоне	0 – 20 тс
998.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.15.2	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Функционирует правильно/неправильно
999.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.16.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста: -работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя -площадь (размеры) очищаемой поверхности стекла -обеспечение машинисту и помощнику видимости сигналов мачтового и карликового светофора	Работоспособны/неработоспособны 0 - 8 м Обеспечивается/не обеспечивается
1000.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.10				структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Наличие/отсутствие усталостных трещин; ± 3000 млн$^{-1}$
1001.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 – 20 м
1002.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.2				Расчетные показатели: показатели разности нагрузок. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	0 – 15 тс
1003.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.4.2				допустимое воздействие на путь:	

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, переднем вылете рамного рельса и в переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: динамические напряжения в кромках остряков стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: Боковая сила Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - рамная сила - деформация элементов конструкции Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки Показатели, необходимые для проведения расчета и	 ±3000 млн$^{-1}$ ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - длина базы тележки Расчетный показатель: Критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - вертикальная нагрузка на шпалу Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс	± 3000 млн$^{-1}$ 0 – 8 м ± 3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ± 3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс ± 3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс	±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс
1004.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.5				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
1005.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1006.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	±3000 млн$^{-1}$
1007.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.8				Коэффициент вертикальной динамики	±3000 млн$^{-1}$
1008.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.9				Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -деформация элементов конструкции	±3000 млн$^{-1}$
1009.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.17.2				доступ к лобовой части кабины машиниста	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
						0 – 150 мм
1010.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.18.2				работа светосигнальных приборов	0 – 8 м
1011.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.19				Расчетный показатель: осевая сила света лобового прожектора. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность -расстояние	 1-20000 лк 0-50 м
1012.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.20				звуковой сигнал тифона	22-139 дБ 33-150 дБ
1013.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.21				звуковой сигнал свистка.	22-139 дБ 33-150 дБ
1014.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.29.2				электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 – 50 кВ
1015.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.27.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8601 00 000	установка сцепных (автосцепных) устройств	0 – 8 м
1016.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.57	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1017.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.59	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	размещение аккумуляторных батарей	Соответствует/не соответствует
1018.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.68.2				оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации	0 – 8 м
1019.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.77.2				Показатели искусственного освещения -освещенность -яркость шкал контрольно-измерительных приборов -обеспечение плавной регулировки яркости -зеркальное отражение в стеклах окон кабины машиниста приборов, ламп подсветки и светильников -наличие розеток для включения переносных светильников -ширина, регулировка и фиксация экрана, защищающего от солнечных лучей -коэффициент пропускания света материалом экрана Расчетный показатель: неравномерность освещенности. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -освещенность	 1-20000 лк 0,001-299900 кд/м^2 Обеспечивается/не обеспечивается Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие, 0-8 м 4 – 100% 1-20000 лк

1	2	3	4	5	6	7
1020.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.52	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Расчетный показатель: автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -тормозной путь	0-30 км
1021.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.53				Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты). Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -частота следования импульсов от датчиков скорости вращения колесных пар	0 - 20 кГц
1022.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.61.2	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	защита от аварийных процессов тягового оборудования	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1023.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.62.2				защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1024.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.30.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.130 30.20.40.111	8601 00 000	защитное заземление	0 – 2000ГОм
1025.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.32				исключение доступа к силовому оборудованию	Соответствие/ несоответствие
1026.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.33.2				недоступность токоведущих частей, подключенных к	0 – 15 кВ

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.40.119		электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	
1027.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.34.2				расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0 – 8 м
1028.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.44				блокирование управления пневматическими тормозами	Соответствие/ несоответствие
1029.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.45				недопустимость приведения в движение	Режим тяги собирается/не собирается при заданных условиях
1030.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.47				изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении	0 – 60 мин
1031.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.54				автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	0-2МПа
1032.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.56.2				восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа.	0 – 60 мин
1033.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.58.2				защита главных резервуаров от превышения давления	0-2МПа
1034.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.69.2				размещение знаков безопасности	Соответствует/не соответствует
1035.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.71.2				обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживание крышевого оборудования	0 – 8 м
1036.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, А.84.2				Отсутствие утечки жидкостей	0-2000 мл

1	2	3	4	5	6	7
1037.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.21.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	*30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	0 – 8 м
1038.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.32.2				электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 – 50 кВ
1039.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.33.2				защитное заземление	0 – 200 ГОм
1040.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.34.2	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	0 – 8 м
1041.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А,А.35.2				недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Обеспечивается/ не обеспечивается
1042.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.36.2				недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Обеспечивается/ не обеспечивается 0,2-3600 с 0 – 15 кВ
1043.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.37.2				расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0 – 8 м
1044.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).*	*30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 – 20 м
1045.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.4.2				допустимое воздействие на путь: Расчетный показатель: динамические напряжения растяжения в кромках подошвы	

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.			рельса в прямых, кривых участках пути, переднем вылете рамного рельса и в переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: динамические напряжения в кромках остряков стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: Боковая сила Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - рамная сила - деформация элементов конструкции Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции	±3000 млн$^{-1}$ ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$ ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					- длина базы тележки Расчетный показатель: Критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - вертикальная нагрузка на шпалу Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой	0 – 8 м ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс	±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс 2- 15 тс
1046.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.5				коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов второй ступени рессорного подвешивания	-
1047.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.6				коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1048.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.7				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
1049.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.8				Показатели: отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой и второй ступенях рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
1050.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.10				Расчетный показатель: коэффициент запаса	

1	2	3	4	5	6	7
					сопротивления усталости конструкций экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -деформация элементов конструкции	±3000 млн$^{-1}$
1051.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.11				структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок , брусьев) второй ступени рессорного подвешивания.	Наличие/отсутствие усталостных трещин
1052.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.12				прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона
1053.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.15.2				тормозные пути от действия автоматических тормозов Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0 – 30 км Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; зазор между колодкой и колесом 0 – 150 мм
1054.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.16.2				удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	0 – 20 тс

1	2	3	4	5	6	7
1055.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.17.2				размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	0 – 8 м
1056.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.18.2				оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Функционирует правильно/неправильно
1057.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.27.2				установка сцепных (автосцепных) устройств	0 – 8 м
1058.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.31				прочность багажных полок в салоне	0 – 150 кг
1059.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.38.2				уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые пути, путевые устройства сигнализации	0 – 20 кГц
1060.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.19.2	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.* Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	84 79 89 970 9 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	очистка лобовых стекол кабины машиниста	0 – 8 м 0 – 360 град
1061.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.42.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	*30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	0 – 3000 В 0 – 3000 А

1	2	3	4	5	6	7
1062.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.43.2				соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1063.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.47				блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокирования
1064.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.48				недопустимость приведения в движение электропоезда при включенных блокировках	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-2 МПа
1065.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.56				автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-2 МПа 0-3000 А 0-3000 В
1066.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.57				автоматическое замещение электрического тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-2 МПа 0-3000 А 0-3000 В 0-500 км/ч
1067.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.58				автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-2 МПа 0-3000 В
1068.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.61				резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Обеспечивается/ не обеспечивается
1069.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.63.2				сцепляемость головных вагонов с подвижным составом,	0 – 20 м

1	2	3	4	5	6	7
					оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления	
1070.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.67.2				защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1071.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.68.2				защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1072.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.78.2				размещение знаков безопасности	0 – 8 м
1073.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.89				искусственное освещение помещений вагона	0,1 – 20000 лк
1074.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.90				искусственное освещение кабины машиниста	0,1 – 20000 лк
1075.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.93				оснащенность санузлами	Соответствует/ не соответствует
1076.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.99				герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны /не герметичны
1077.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.3.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	*30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие страховочных устройств; соответствует/не соответствует
1078.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.49	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00 000	блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.				
1079.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.65	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Соответствует/ не соответствует
1080.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.80.2				обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	0 – 8 м
1081.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.29.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0 - 50 кН
1082.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.30				обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	0 - 50 кН
1083.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.60	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	0 – 60 мин
1084.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.94.2				оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	Наличие/ отсутствие 0-8 м
1085.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.75.2				оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Соответствует/ не соответствует 0-8 м
1086.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, А.76.2				усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0 - 50 кН
1087.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных*	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113	8602 00 000	соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 – 20 м
1088.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.2				Показатели разности нагрузок	0 – 15 тс
1089.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.3.2				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1090.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.4.2	*тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.119		допустимое воздействие на путь: Расчетный показатель: динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, переднем вылете рамного рельса и в переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: динамические напряжения в кромках остряков стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: Боковая сила Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - рамная сила - деформация элементов конструкции Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки	 ±3000 млн$^{-1}$ ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - длина базы тележки Расчетный показатель: Критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - вертикальная нагрузка на шпалу Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции	±3000 млн$^{-1}$ 0 – 8 м ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					- статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс	2 – 15 тс ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс 2- 15 тс
1091.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.5				коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
1092.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.6				коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1093.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.7				-коэффициент горизонтальной динамики;	±3000 млн$^{-1}$
1094.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.8				-коэффициенты вертикальной динамики первой и второй ступеней рессорного подвешивания;	±3000 млн$^{-1}$
1095.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.9				Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и	

1	2	3	4	5	6	7
					определяемые инструментальными методами: -деформация элементов конструкции	±3000 млн$^{-1}$
1096.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.10				структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Наличие/отсутствие усталостных трещин
1097.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.11				прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона
1098.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.13.2				тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	0 – 30 км
1099.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.14				удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне.	0 – 20 тс
1100.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.15.2				оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Функционирует правильно/неправильно
1101.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.16.2				очистка лобовых стекол кабины машиниста	0 – 8 м 0 – 360 град
1102.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.17.2				доступ к лобовой части кабины машиниста	0 – 8 м
1103.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.20				звуковой сигнал тифона	0 – 160 дБ

1	2	3	4	5	6	7
1104.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.21				звуковой сигнал свистка	0 – 160 дБ
1105.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.22.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	0 – 8 м
1106.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.24.2				электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 – 50 кВ
1107.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.25.2				защитное заземление	0 – 200 ГОм
1108.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.26				исключение доступа к силовому оборудованию	Наличие/отсутствие заграждения
1109.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.27.2				недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	0 – 15 кВ
1110.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.28.2				расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	0 – 8 м
1111.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.46				автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при отказе электрического	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-500 км/ч 0-2 МПа 0 – 3000 В 0 – 3000 А
1112.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.50				резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Обеспечивается/ не обеспечивается
1113.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.59.2				защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	0 – 3000 В 0 – 3000 А

1	2	3	4	5	6	7
1114.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.60.2				защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1115.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.66.2				оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	0 – 8 м
1116.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.67.2				размещение знаков безопасности	0 – 8 м
1117.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.68				ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине управления	0 – 8 м
1118.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.69.2				обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	0 – 8 м
1119.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.75.2				показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	0,1 – 20000 лк
1120.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.82.2				отсутствие утечки жидкости	Наличие/ отсутствие утечки 0-2000 мл
1121.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.52	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113*	8602 00 000	размещение аккумуляторных батарей	Соответствует/ не соответствует
1122.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.47				Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита	0 – 1200 °С 0 – 20 бар
1123.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.49.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	0 – 60 мин
1124.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, А.43		*30.20.40.119*		Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0 – 30 км

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	*27.90.11.000*	8500 00 000		
1125.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.3.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	наличие и прочность страховочных устройств, для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ отсутствие
1126.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.11				Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -деформация элементов конструкции	 ± 3000 млн$^{-1}$
1127.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.28.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0 – 50 кН
1128.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.27.2				доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	0 – 8 м
1129.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.29				обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	0 – 50 кН
1130.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.30				прочность багажных полок в салоне	0 – 150 кг
1131.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.60				провода и кабели нагрев	0-+300 °С
1132.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.1	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 – 20 м
1133.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.2				Расчетные показатели: показатели разности нагрузок.	

1	2	3	4	5	6	7
			30.20.40.119 30.20.40.149		Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -нагрузка на колесо	2 – 15 тс
1134.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.4.2				допустимое воздействие на путь: Расчетный показатель: динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, переднем вылете рамного рельса и в переводных кривых стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: динамические напряжения в кромках остряков стрелочных переводов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции; Расчетный показатель: Боковая сила Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - рамная сила	±3000 млн$^{-1}$ ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$

1	2	3	4	5	6	7
					- деформация элементов конструкции Расчетный показатель: динамическая погонная нагрузка на путь от тележки Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - длина базы тележки Расчетный показатель: Критерий влияния на устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - вертикальная нагрузка на шпалу Расчетный показатель: напряжения на основной площадке земляного полотна Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения в балласте под шпалой	 ±3000 млн$^{-1}$ 0 – 8 м ±3000 млн$^{-1}$ 0,4 – 200 кН ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс Расчетный показатель: напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - деформация элементов конструкции - статическая нагрузка от колеса на рельс	±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс ±3000 млн$^{-1}$ 2 – 15 тс 2- 15 тс
1135.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.5				коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
1136.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1137.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.7				отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$

1	2	3	4	5	6	7
1138.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.8, А.9				показатели отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой и второй ступенях рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
1139.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.10				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0,5 – 10000 Гц
1140.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.16.2				коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0 – 30 км
1141.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.12	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8606 00 000	структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	Наличие/отсутствие усталостных трещин
1142.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.22.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
1143.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.17.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	0 – 20 тс
1144.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.18.2				размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	0 – 8 м
1145.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.19.2				оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Соответствует/ не соответствует
1146.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.20.2				очистка лобовых стекол кабины машиниста	0 – 8 м 0 – 360 град
1147.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.21.2				доступ к лобовой части кабины машиниста	0 – 8 м
1148.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.23				осевая сила лобового прожектора	0,1 – 20000 лк
1149.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.24				звуковой сигнал тифона	0 – 160 дБ
1150.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.25				звуковой сигнал свистка	0 – 160 дБ
1151.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.26.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	0 – 8 м
1152.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.32.2				электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 – 50 кВ
1153.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.33.2				защитное заземление	0 – 200ГОм
1154.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.34				недоступность без снятия напряжения неизолированных частей силового оборудования	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
1155.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.35.2				защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Обеспечивается/ не обеспечивается 0 – 15 кВ 0,2-3600 с
1156.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.50				автоматическое замещение электрического или гидравлического торможения фрикционным при их истощении или отказе	Обеспечивается/ не обеспечивается 0 - 2 МПа 0 – 500 км/ч 0 – 3000 А
1157.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.53.2				восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	0 – 60 мин
1158.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.54				резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Обеспечивается/ не обеспечивается
1159.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.58				размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Соответствует/ не соответствует
1160.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.59				нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования	0 – 1200 °С
1161.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.65.2				защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1162.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.66.2				защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1163.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.73.2				оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
1164.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.74.2				усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0 – 50 кН
1165.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.75.2				размещение знаков безопасности	0 – 8 м
1166.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.76				ширина прохода в служебном тамбуре	0 – 8 м
1167.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.77.2				обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	0 – 8 м
1168.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.90				оснащенность санузлами для пассажиров	0 – 8 м
1169.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.91.2				оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	0 – 8 м
1170.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.92.2				оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	0 – 8 м
1171.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.97				отсутствие течей емкостей и трактов	Наличие/ отсутствие течей
1172.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.44	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 27.90.11.000	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8500 00 000	Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0 – 20 бар
1173.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.46				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0 – 30 км
1174.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, А.47				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии)при отказе одной из цепей управления	наличие/отсутствие автоматического отключения
1175.	ГОСТ 52929 разд.6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601 00 000	тормозной путь, стояночный тормоз	0 – 30 км 0 – 20 тс

1	2	3	4	5	6	7
		двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119			
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130	8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны – самосвалы (думпкары) Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.40.143 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
1176.	ГОСТ 31191.4 разд.6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Общая вибрация и ее воздействие на человека.	56-165 дБ
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8606 00 000 8604 00 000		
1177.	ГОСТ 31248 разделы 5,6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	Общая вибрация, воздействующая на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства	56-165 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8606 00 000 8604 00 000		
1178.	СТ РК 12.1.001	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава	22-139 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
1179.	СТ ССФЖТ ЦУО 105	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Концентрация водорода в объёме аккумуляторных ящиков	0 – 4 %
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		вагонов, не имеющие самостоятельных группировок. Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8604 00 000 8603 00 000		
1180.	ГОСТ 32410 разд.9	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	функционирование крэш -системы	Соответствует/не соответствует
1181.	ГОСТ Р 57214 п.8.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Форма, размер, толщина изделий остекления	0 – 8 м
1182.	ГОСТ Р 57214 п. 8.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Коэффициент направленного пропускания света	0 – 100 %

1	2	3	4	5	6	7
1183.	ГОСТ Р 57214 п. 8.7	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Электрическое сопротивление изоляции	0 – 200 ГОм
1184.	ГОСТ Р 57214 п. 8.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8605 00000 8604 00 000	вибропрочность	5-3000 Гц
1185.	ГОСТ Р 57214 п. 8.9				воздействие одиночных ударов	0-45 g
1186.	ГОСТ Р 57214 п. 8.10				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
		Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава).	23.12.12.110 23.12.12.120 23.12.12.130	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000		
1187.	ГОСТ 32565 п7.1	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	стекло безопасное для наземного транспорта показатели: Толщина стекла	0 – 150 мм
1188.	ГОСТ 32565 п7.2				Форма и размер гнутых стекол	0-150 мм 0-8 м
1189.	ГОСТ 32565 п7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112	8605 00000	Поперечную кривизну гнутых стекол	0-150 мм 0-8 м

1	2	3	4	5	6	7
1190.	ГОСТ 32565 п7.4	*Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141		Отклонение от плоскостности плоского стекла	0-150 мм 0-8 м
1191.	ГОСТ 32565 п7.5				Отклонение поверхности гнутого стекла от прямой, образующей цилиндр	0-150 мм 0-8 м
1192.	ГОСТ 32565 п7.6	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8605 00000 8604 00 000	Смещение одного листа стекла относительно другого и выход склеивающей пленки за край многослойного стекла	0-150 мм 0-8 м
1193.	ГОСТ 32565 п7.7				Показатели внешнего вида (пороки), вид, качество обработки торцов стекла	Соответствует/не соответствует
1194.	ГОСТ 32565 п7.8	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава).	23.12.12.110 23.12.12.120 23.12.12.130	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Светопропускание	0 – 100 %
1195.	ГОСТ 33798.1 раздел 10	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава: Конструкция Рабочие характеристики	0-3000 А 0-3000 В 0-200 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
1196.	ГОСТ 33798.1 п. 8.1.3	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Электрические контакты неподвижные и подвижные: Комплектность Качество сборки	Соответствует/не соответствует
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	*27.11.50.120*	8504 40 000		
1197.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Рабочие пределы	0-3000 А 0-3000 В
1198.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.2				Превышение температуры	0-1100°С
1199.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.3				Диэлектрические свойства	0-200 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
1200.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Износостойкость в условиях эксплуатации	Соответствует/не соответствует
1201.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.5				электрическая прочность изоляции	0-15 кВ
1202.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.3.6				превышение температуры	0-1100ºС
1203.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.4.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Вибрации	0-3000 Гц
1204.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.4.2				Удары	0-45 g
1205.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.4.3				механическая работоспособность	Соответствует/не соответствует
1206.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.4.4	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	электрическая прочность изоляции	0-15 кВ
1207.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.5				критический ток	0-3000 А
1208.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.6				Стойкость к климатическим воздействиям	Соответствует/не соответствует
1209.	ГОСТ 33798.2 раздел 10 п.10.3.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав **в части испытаний электрооборудования железнодорожного подвижного состава. Электротехнических компонентов**	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8605 00000 8604 00 000	Электромагнитная совместимость (ЭМС) Распространение акустического шума Кратковременно допустимый ток Включающая способность при коротком замыкании	0-20 кГц 9 кГц-3,2 ГГц 0-160 дБ Соответствует/не соответствует
1210.	ГОСТ 33321 разд.7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Уровень звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144	8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8306 10 000		
1211.	ГОСТ Р 50951 разделы: 7-9	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов	2 – 160 дБ
1212.	ГОСТ 32210 разд.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов	Оксид углерода - 0-0,50%, углеводороды - 0-0,20%, оксид азота - 0-0,50%

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		Коэффициент ослабления 0 - 100%
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
1213.	СТ РК 2431 п.8.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Соответствие габаритных размеров	0 – 20 м
1214.	СТ РК 2431 п.8.4				Масса тары	2-15 т
1215.	СТ РК 2431 п.8.8				шум	2-160 дБ
1216.	СТ РК 2431 п.8.13				освещенность	0,1 -20000 лк
1217.	СТ РК 2431 п.8.14				Уровнь радиопомех	Соответствует/ не соответствует
1218.	ГОСТ Р 51690 п.7.3				Соответствие габаритных размеров	0 – 20 м
1219.	ГОСТ Р 51690 п.7.3				Масса тары	2-15 т
1220.	ГОСТ Р 51690 п.7.9				шум	0-160 дБ
1221.	ГОСТ Р 51690 п.7.12				пожаробезопасность	Соответствует/ не соответствует
1222.	ГОСТ Р 51690 п.7.13				электробезопасность	Соответствует/ не соответствует
1223.	ГОСТ Р 51690 п.7.14				освещенность	0,1 -20000 лк

1	2	3	4	5	6	7
1224.	ГОСТ Р 51690 п.7.15				Радиопомехи	Соответствует/ не соответствует
1225.	СТ РК 1846				прочность и ходовые качества	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$ рамная сила 0,1 – 200 кН; ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях 0 – 50 g (0 – 490 м/с^2); Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс)
1226.	СТ ССФЖТ ЦЛ 201				санитарно-гигиенические показатели	0 – 20 м 0 – 200 °С 0 – 100 %
1227.	СТ РК 1452	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	прочностные характеристики	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 1600 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
1228.	ГОСТ 32206 разд.5-7	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	внешний шум	0 – 160 дБ

1	2	3	4	5	6	7
1229.	СТ ССФЖТ ЦП 015	Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	уровень: звука и звукового давления, внешнего шума (звука и вибрации (средних квадратических значений виброускорений))	0 – 160 дБ
1230.	СТ ССФЖТ ЦП 016				-прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих органов и элементов их креплений	Наличие/отсутствие усталостных трещин
1231.	СТ ССФЖТ ЦП 017				- динамические (ходовые)	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$
1232.	ГОСТ 31846 п.8.1				прочность в рабочем и транспортном режимах от статических нагрузок в вертикальном и продольном направлениях	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$
1233.	ГОСТ 31846 п. 8.3				динамические качества и воздействие на путь специального подвижного состава	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$
1234.	ГОСТ 32265 пп.10.1-10.8; 11.1-11.4				Коэффициент горизонтальной динамики	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 –

1	2	3	4	5	6	7
						147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	Амплитуда ускорения ±50 g
					Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	
					Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	±50 g
					Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренного технической документацией	Отсутствие/ наличие касания и/или следов касания
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки в транспортном режиме	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); линейные размеры 0 – 1600 мм; деформация ±3000 млн$^{-1}$
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, элементов крепления и страховки рабочих органов,	

1	2	3	4	5	6	7
					рамы тележки в рабочем режиме	
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции подвижного состава
					Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции (при соударении)	
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$
1235.	ГОСТ Р 52916 разд.7	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143	8606 00 000	Размеры, дефекты поверхности, механические свайства автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов	0-20 м
1236.	СТ РК 1762	Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные			Уровень звука и звукового давления	22-139 дБ 33-150 дБ
1237.	ГОСТ 5973 п. 7.4	Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)			Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	Деформация ±3000 млн$^{-1}$; зазор между колодкой и колесом 0 – 150 мм; толщина колодки 0 – 150 мм; давление сжатого
1238.	ГОСТ 10935 п. 7.4					
1239.	ГОСТ 26686 п. 7.4					
1240.	ГОСТ 26725 п. 7.4					
1241.	ГОСТ 30243.1 п. 7.3					
1242.	ГОСТ 30243.2 п. 7.3					
1243.	ГОСТ 30243.3 п. 7.3					
1244.	ГОСТ 30549 п. 5.7					

1	2	3	4	5	6	7
1245.	ГОСТ Р 51659 п. 7.5					воздуха в цилиндре 0 – 10 кгс/см^2
1246.	ГОСТ 5973 п.7.3				Масса тары	2-15 т
1247.	ГОСТ 10935 п.7.3					
1248.	ГОСТ 26686 п.7.3					
1249.	ГОСТ 26725 п.7.2					
1250.	ГОСТ Р 51659 п.7.4					
1251.	ГОСТ 5973 п.7.4				Грузоподъемность, объем кузова, нагрузка от колесной пары на рельсы, конструкционная скорость	2-15 т 0-20 м 0-8000мм 0-30 км
1252.	ГОСТ 10935 п.7.4					
1253.	ГОСТ Р 51659 п.7.5					
1254.	ГОСТ 26686 п.7.4				Грузоподъемность, нагрузка от колесной пары на рельсы погонная нагрузка, площадь пола конструкционная скорость	2-15 т 0-20 м 0-8000мм 0-30 км
1255.	ГОСТ 26725 п.7.3				Грузоподъемность Конструкционная скорость	2-15 т 0-30 км
1256.	ГОСТ 30243.1 п.7.3					
1257.	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
1258.	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
1259.	ГОСТ 30243.1 п.7.4				нагрузка от колесной пары на рельсы объем кузова	2-15 т 0-20 м 0-8000мм
1260.	ГОСТ 30243.2 п.7.4					
1261.	ГОСТ 30243.3 п.7.4					
1262.	ГОСТ 5973 п.7.5				Габаритные размеры	0 – 200 м
1263.	ГОСТ 10935 п.7.5					
1264.	ГОСТ 26686 п.7.5					
1265.	ГОСТ 26725 п.7.5					
1266.	ГОСТ 30243.1 п.7.5					
1267.	ГОСТ 30243.2 п.7.5					
1268.	ГОСТ 30243.3 п.7.5					
1269.	ГОСТ Р 51659 п.7.6					

1	2	3	4	5	6	7
1270.	СТ РК 1820 раздел 4				Расчетный показатель: коэффициент теплопередачи Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -мощность (ток и напряжение) электрообогревателей -температура воздуха -площадь (размеры) ограждения	 0-3000 А 0-3000 В От -50 до 250 ºС От 0 до 300 ºС 0 – 8 м
1271.	СТ РК 1820 раздел 8				Расчетный показатель: коэффициент герметичности Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: -температура воздуха -относительная влажность воздуха -скорость движения	 От -50 до 250 ºС От 0 до 300 ºС 3-98 % 0-500 км/ч
1272.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.3 Метод 102-1 ГОСТ 30630.0.0	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом качающейся частоты	Соответствует/ не соответствует
1273.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.4 Метод 102-2 ГОСТ 30630.0.0				Виброустойчивость при воздействии широкополосной случайной вибрации	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1274.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.6 Метод 102-4 ГОСТ 30630.0.0	группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.			испытание для определения границы виброустойчивости	Соответствует/ не соответствует
1275.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.4 Метод 103-1.1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует
1276.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.5 Метод 103-1.2 ГОСТ 30630.0.0	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или … моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	30.20.40 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
1277.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.6 Метод 103-1.3 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
1278.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.7 Метод 103-1.4 ГОСТ 30630.0.0	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8479 89 970 9	испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых находятся в диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует
1279.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.8 Метод 103-1.5 ГОСТ 30630.0.0	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых находятся в диапазоне частот требований	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1280.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.9 Метод 103-1.6 ГОСТ 30630.0.0				испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Соответствует/ не соответствует
1281.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.10 Метод 103-2.1 ГОСТ 30630.0.0				испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Соответствует/ не соответствует
1282.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.11 Метод 103-2.2 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом фиксированных частот для изделий, резонансные частоты которых выше 200 Гц	Соответствует/ не соответствует
1283.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.12 Метод 103-2.3 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения	Соответствует/ не соответствует
1284.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.13 Метод 103-4 ГОСТ 30630.0.0				испытание путем воздействия широкополосной случайной вибрации, если к изделиям предъявлено требование по прочности к воздействию случайной вибрации	Соответствует/ не соответствует
1285.	ГОСТ 30630.1.2 п. 6.4 Метод 114-1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения при непосредственном закреплении изделия на вибрационном стенде	Соответствует/ не соответствует
1286.	ГОСТ 30630.2.1 р. 4 (испытание 201) ГОСТ 30630.0.0	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112	9401 00 000	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1287.	ГОСТ 30630.2.1 р. 5 (испытание 202) ГОСТ 30630.0.0	подвижного состава. Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.	30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150		воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
1288.	ГОСТ 30630.2.1 р.6 (испытание 203) ГОСТ 30630.0.0				воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил/не сохранил работоспособность
1289.	ГОСТ 30630.2.1 р. 7 (испытание 204) ГОСТ 30630.0.0	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или … моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	30.20.40	9401 00 000	воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
1290.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.2.2 (метод 205-1.2) ГОСТ 30630.0.0		30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142		воздействие изменения температуры среды, в камере с быстрым изменением температуры	Сохранил/не сохранил работоспособность
1291.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.3 (метод 205-2) ГОСТ 30630.0.0		30.20.40.149 31.01.11.150		воздействие изменения температуры среды, постепенное изменение температуры (метод одной камеры)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1292.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.5(метод 205-4) ГОСТ 30630.0.0	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). *Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасно многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта.*	23.12.12.110 23.12.12.120 23.12.12.130	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	воздействие изменения температуры среды, испытания греющихся изделий	Сохранил/не сохранил работоспособность
		Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8479 89 970 9		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава. Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.157	8306 10 000 7300 00 000 7310 00 000		
1293.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.7 Метод 100-1 ГОСТ 30630.0.0	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	изменения частоты синусоидальных колебаний	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
1294.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.10 Метод 100-4 ГОСТ 30630.0.0				ступенчатое изменение частоты (метод фиксированных частот)	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
1295.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.11 Метод 100-5 ГОСТ 30630.0.0				воздействие широкополосной случайной вибрации	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
1296.	ГОСТ 30630.1.1 р. 5 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот (испытание 101)	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот

1	2	3	4	5	6	7
1297.	ГОСТ 30630.1.3 р. 4 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на ударную прочность (испытание 104)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1298.	ГОСТ 30630.1.3 р. 5 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на ударную устойчивость (испытание 105)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1299.	ГОСТ 30630.1.3 р. 6 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на воздействие одиночных ударов(испытание 106)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1300.	МЦ 17 «Методика сертификационных испытаний. Измерения и оценка зон безопасности и электробезопасности на локомотивах, моторвагонном и специальном подвижном составе, вагонов пассажирских и грузовых» ред.2017	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	оценка зон безопасности Испытание на ударную устойчивость (испытание 105)	0 – 8 м Сохранил/не сохранил работоспособность
1301.	МЦ 39 «Методика сертификационных испытаний. Подвижной состав. Тормозные испытания» ред.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000	Испытание на воздействие одиночных ударов(испытание 106)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1302.	МЦ 36 «Методика сертификационных испытаний. Общая безопасность подвижного состава» ред. 2018 п.5.1	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8606 00 000	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/ не соответствует
1303.	МЦ 36 п.5.2	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны	30.20.40.149 30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112		Очистка лобовых стекол кабины машиниста	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-200 м

1	2	3	4	5	6	7
		Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143			0-180 °
1304.	МЦ 36 п.5.3				Доступность лобовой части кабины машиниста (для ПС с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	Обеспечивается/ не обеспечивается 0 – 8 м 0-5 кН
1305.	МЦ 36 п.5.4				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
1306.	МЦ 36 п.5.5				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствует/ не соответствует
1307.	МЦ 36 п.5.6				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
1308.	МЦ 36 п.5.7				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-500 Н
1309.	МЦ 36 п.5.8				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-500 Н
1310.	МЦ 36 п.5.9				Прочность багажных полок в салоне	Наличие/ отсутствие повреждений и остаточных деформаций 0-150 кг 0 - 5кН
1311.	МЦ 36 п.5.10				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Обеспечивается/ не обеспечивается
1312.	МЦ 36 п.5.11				Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1313.	МЦ 36 п.5.12				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-500 Н
1314.	МЦ 36 п.5.13				Размещение знаков безопасности	Соответствует/ не соответствует
1315.	МЦ 36 п.5.14				Оснащенность санузлами для пассажиров. Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	Обеспечивается/ не обеспечивается
1316.	МЦ 36 п.5.15				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-8 м 0-150 кг
1317.	МЦ 36 п.5.16				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны/ не герметичны
1318.	МЦ 36 п.5.17				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Обеспечивается/ не обеспечивается
1319.	МЦ 36 п.5.18				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-200 м
1320.	МЦ 36 п.5.19				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-15 кВ 0,2-3600 с

1	2	3	4	5	6	7
1321.	МЦ 36 п.5.20				Защита главных резервуаров от превышения давления	Обеспечивается/ не обеспечивается 0 – 2МПа
1322.	МЦ 36 п.5.21				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	Соответствует/ не соответствует 0-8 м
1323.	МЦ 36 п.5.23				Соответствие электрооборудования вагона требованиям устойчивости к электромагнитным помехам и радиопомехам	Соответствие/ не соответствие
1324.	МЦ 36 п.5.22				Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	Наличие/ отсутствие утечек 0-2000 мл
1325.	МЦ 73 «Методика испытаний. Проведение климатических испытаний изделий остекления электрообогревных и неэлектрообогревных» ред. 2017	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	Климатические характеристики в условиях УХЛ: Теплостойкость Холодостойкость Влагостойкость	от +37 до +43°С от -57 до -63°С Влажность 85%, температура +15°С
1326.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000	Электрическое сопротивления изоляции Удельная мощность обогрева	не менее 10 МОм не менее 0,1Вт/см^2

1	2	3	4	5	6	7
	электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017	Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта.	30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 23.12.12.110 23.12.12.120 23.12.12.130	8606 00 000 8605 00000 8604 00 000 7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Электрическая прочность изоляции	от 0,2 до 6 кВ
1327.	МЦ 20 «Методика сертификационных испытаний. Подвижной состав. Проверка электрического сопротивления и прочности изоляции. Определение электрического сопротивления защитного заземления» ред. 2017	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Электрическое сопротивление, прочность изоляции, электрическое сопротивление защитного заземления	0 – 200 ГОм 0 – 50 кВ

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.*	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		
		Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		
1328.	МЦ 24 «Методика сертификационных испытаний. Подвижной состав. Обеспечение защиты от аварийных процессов в силовых и вспомогательных цепях, цепях управления» ред. 2017	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	защита от аварийных процессов в силовых и вспомогательных цепях, цепях управления	0 – 3000 В 0 – 3000 А
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие*	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие.	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.				
1329.	МЦ 38 «Методика сертификационных испытаний. Система пожарной сигнализации подвижного состава» ред.2017	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000 8603 00 000	Параметры системы пожарной сигнализации	0 – 60 мин
1330.	МЦ 37 «Методика сертификационных испытаний. Функциональная безопасность	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	-Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда	0-30 км

1	2	3	4	5	6	7
	электропоездов, дизель-поездов и автомотрис» ред.2017	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.* Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8603 00 000	при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике -Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах -Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах -Резервирование питания вспомогательного электрооборудования -Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) -Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций -Блокирование управления пневматическими (электропневматическими) тормозами в кабине машиниста -Недопустимость приведения МВПС в движение -Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах, из кабины	0,2-3600 с 0 – 3000 В 0 – 3000 А 0 – 1 МПа

1	2	3	4	5	6	7
					машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч) --Давление сжатого воздуха в главных резервуарах -Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста -Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами -Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при отказе одной из цепей управления -Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты) -Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения) -Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования) -Автоматическое замещение электрического торможения (при его наличии) фрикционным при его истощении или отказе -Автоматическое замещение электрического или гидравлического торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или отказе	

1	2	3	4	5	6	7
					-Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим -Блокирование устройств управления токоприёмниками при подаче напряжения питания от внешних источников -Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки -Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа -Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов -Наличие в вагонах, обслуживаемых без проводников, устройств для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой, расположенных непосредственно в пассажирском салоне -Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении -Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепным устройством с контуром зацепления	
1331.	МЦ 21 «Методика сертификационных испытаний. Нагрев элементов	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Нагрев элементов электрооборудования	0 – 1200 ºС

1	2	3	4	5	6	7
	электрооборудования подвижного состава» ред.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.* Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8602 00 000 8605 00000 8603 00 000		
1332.	МЦ 22 «Методика сертификационных испытаний. Оценка воздействия подвижного состава на путь и стрелочные переводы» ред. 2017	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.*	30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130	8603 00 000	Допустимое воздействие вагона на путь типовой конструкции	деформация ±3000 млн$^{-}$
1333.	МЦ 26 «Методика сертификационных испытаний. Подвижной состав. Соответствие габаритных размеров строительному очертанию» ред.2017				габариты	0 – 20 м

1	2	3	4	5	6	7
1334.	МЦ 35 «Методика сертификационных испытаний. Проверка сопротивления защитного заземления» ред. 2017				Сопротивление защитного заземления	0 – 200 ГОм
1335.	ГОСТ 9238 ГОСТ 23961 прил.3 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.1; МЦ 26				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 – 20 м
1336.	СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.2 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Статическая нагрузка брутто от колесной пары на рельсы	0 – 15 тс
1337.	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	0 – 15 тс
1338.	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	0 – 15 тс
1339.	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	0 – 15 тс
1340.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1341.	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке.	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$

1	2	3	4	5	6	7
1342.	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); деформация ±3000 млн$^{-}$
1343.	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	Статическая нагрузка от колеса на рельс 19613 – 147100 Н (2 – 15 тс); рамная сила 0 – 200 кН (0 – 20,4 тс); линейные размеры 0 – 8000 мм; деформация ±3000 млн$^{-}$
1344.	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Расчетные показатели: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорение в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении	 ±50 g
1345.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0,5 – 10000 Гц
1346.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/отсутствие касания
1347.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового	деформация ±3000 млн$^{-}$

1	2	3	4	5	6	7
					привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	
1348.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	Наличие/отсутствие усталостных трещин
1349.	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Продольная сила 0 – 3500 кН (0 – 350 тс); деформация ±3000 млн$^{-1}$; амплитудное ускорение ±50 g; ударное ускорение ±1000 g; остаточная деформация 0- 8000 мм; наличие/отсутствие следов повреждения (дефектов) и остаточных деформаций в конструкции вагона
1350.	ГОСТ 33597; МЦ 39				Длина тормозного пути вагона со скорости 90 км/ч при экстренном торможении	0 – 30 км
1351.	ГОСТ 33597; МЦ 39				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	0 – 20 тс
1352.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.18.2				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Соответствует/ не соответствует
1353.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.19.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	0 – 8 м 0 – 360 град
1354.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.21.2				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	0 – 8 м
1355.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.27.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
1356.	МЦ 20 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.32.2				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 – 50 кВ
1357.	МЦ 35 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.33.2				Защитное заземление	0 – 200 ГОм
1358.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.35.2				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Наличие/ отсутствие блокировки
1359.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.36.2				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	0 – 15 Кв
1360.	СТО СДС ОПЖТ 09-2011 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.38				Уровень мешающего влияния на рельсовые цепи: - устройств СЦБ (сигнализации, централизации блокировки); - устройств АРС (автоматического регулирования скорости); - устройств ТРЦ (тональных рельсовых цепей)	0 – 20 кГц
1361.	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.42.2				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы метропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1362.	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.48				Недопустимость приведения в движение метропоезда при	0 – 1 МПа

1	2	3	4	5	6	7
					наличии одного из перечисленных ниже условий: - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; - при заблокированных органах управления движением на пульте управления; - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении; - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления.	
1363.	СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.50; МЦ 37				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0 – 20 бар
1364.	СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.51.2; МЦ 37				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	0 – 1 МПа
1365.	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.56				Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Наличие/отсутствие замещения
1366.	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.57				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие замещения
1367.	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.58				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/отсутствие замещения
1368.	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.64.2				Защита главных резервуаров от превышения давления	0 – 20 бар

1	2	3	4	5	6	7
1369.	МЦ 21 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.66.2				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: - провода и кабели; - контактные соединения на ток не более 50 А; - дроссели, реакторы низковольтных цепей на ток 50 А и более; - конденсаторы, резисторы мощностью 200 Вт и более; - трансформаторы мощностью более 5 кВА; - преобразователи электроэнергии статические	0 – 1200 °С
1370.	МЦ 24 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.67.2				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: - при коротких замыканиях в силовых цепях; - при коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода; - при коротких замыканиях в тяговой сети при рекуперативном торможении	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1371.	МЦ 24 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.68.2				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	0 – 3000 В 0 – 3000 А
1372.	МЦ 38 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Оснащенность системами пожаротушения	0 – 60 мин
1373.	МЦ 38 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	0 – 60 мин
1374.	МЦ 36				Размещение знаков безопасности	0 – 8 м

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.78.2					
1375.	ГОСТ 9999				Оснащенность специальными устройствами для инвалидов	0 – 8 м
1376.	ГОСТ 32969 разд.6,7,9	Системы кондиционирования воздуха для железнодорожного транспорта: - кабины машинистов; - салоны; - пассажирские вагоны и вагоны-рестораны; - купе сопровождения спецвагонов; - автомотрисы; - вагоны метрополитена	*28.25.12* 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8415 00 000 8605 00000	Холодопроизводительность	до -40 до 1100ºС 0,2-3600 с
1377.	ГОСТ 32970 разд.5				Производительность и эффективность кондиционеров и тепловых насосов "воздух - воздух" без воздуховодов	0,2-3600 с От 0,3 до 35 м/с до -40 до 1100ºС
1378.	ГОСТ 32969 разд.8, Приложение Б				Теплопроизводительность	до -40 до 1100ºС 0,2-3600 с
1379.	ГОСТ 32970 разд.7, Приложение А				Рабочие характеристики при максимальном и минимальном нагреве	0,2-3600 с От 0,3 до 35 м/с до -40 до 1100ºС
1380.	ГОСТ Р 52931разд.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.* Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 27.90.70.000	8605 00 000 8500 00 000	функционирование приборов контроля и регулирования технологических процессов	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…				
		Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000		
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
1381.	ГОСТ 28465 п. 6.1	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	84 79 89 970 9	Маркировка и внешний вид	Соответствует/ не соответствует
1382.	ГОСТ 28465 п. 6.3				функциональные режимы работы и качество очистки стекла	Очищено/ не очищено
1383.	ГОСТ 28465 п. 6.4				Угол размаха	0-360 град
1384.	ГОСТ 28465 п. 6.5				Качество управления	Вкл./ выкл.
1385.	ГОСТ 28465 п. 6.6				Усилие прижатия щетки к стеклу и усилия перемещения	0 – 50 кН 10 Н
1386.	ГОСТ 28465 п. 6.7				степени защиты электропривода от проникновения твердых предметов и воды	IP 00 - IP 42
1387.	ГОСТ 28465 п. 6.9				качество покрытий	Удовл./неудовл.
1388.	ГОСТ 28465 п. 6.11				воздействие вибрационных и ударных нагрузок	Вибрация 0 – 3000 Гц; удар 45g 0 – 8000 мм 0 – 60 мин Наличие/отсутствие повреждений
1389.	ГОСТ 28465 п. 6.12				теплостойкость и холодостойкость	-75 - +180 °С

1	2	3	4	5	6	7
1390.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.1				Угол размаха рычага щетки	0 – 360 град
1391.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.2				Работа устройства управления очисткой	Работоспособно/ не работоспособно
1392.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.3				Число поступательных движений перемещений щетки	0 – 60 мин
1393.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.4				Сила прижатия щетки к поверхности стекла	0 – 50 кН
1394.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.5				Степень очистки стекла от атмосферных осадков	Соответствует/ не соответствует
1395.	МЦ 77 «Методика испытаний. Испытания стеклоочистителей» ред. 2017 п.6.6				Усилие при перемещении щетки под действием привода	10 Н
1396.	МЦ 81 «Методика испытаний. Устройства акустические сигнальные для железнодорожного подвижного состава» ред 2017	Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144	8306 10 000	Частота основного тона Уровень звукового давления Наличие подачи звукового сигнала при давлении сжатого воздуха	370 ±10 Гц 120 ±5 дБ (Лин) от 0,5 до 1,0 МПа
1397.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000	8500 00 000	Документирование программного обеспечения	Соответствие /не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
1398.	ГОСТ 30805.22 разд.8	Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов	58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000		Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Радиопомехи индустриальные (ИРП)	0 – 20 кГц 9 кГц – 3,2 ГГц
1399.	ГОСТ 30805.22 п.8.1				Посторонние помехи	0 – 20 кГц 9 кГц – 3,2 ГГц
1400.	ГОСТ 30805.22 раздел9				измерение кондуктивных ИРП на сетевых зажимах и портах связи	0 – 20 кГц 9 кГц – 3,2 ГГц
1401.	ГОСТ 30805.22 разд.10				излучаемые ИРП	0 – 20 кГц 9 кГц – 3,2 ГГц
1402.	ГОСТ 28195 Приложение 2	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* *-сетевое;* *-для администрирования баз данных;* *-прикладное прочее.* *Обеспечение программное:* *- системное для загрузки* Программное обеспечение центров ситуационного управления.	58.29.11.000 58.29.12.000 58.29.13.000 58.29.29.000 58.29.31.000 58.29.32.000 58.29.40.000 62.01.11.000 62.01.29.000 62.03.11.000 27.90.70.000	8500 00 000	показатели качества программных средств	Соответствует/не соответствует
1403.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5				Оценка программной продукции. Характеристики качества : - функциональные возможности; - надежность; - практичность; - эффективность; - сопровождаемость; - мобильность	Соответствует/не соответствует
1404.	ОСТ 32.41				безопасности систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе: -сетевое; -для администрирования баз данных; -прикладное прочее. Обеспечение программное: - системное для загрузки; -прикладное для загрузки. Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*				
1405.	ГОСТ 5.197 п.4.1	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	27.90.70.000	8500 00 000	конструкция, размеры, вес, внешний вида и маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1406.	ГОСТ 5.197 п.4.2				токи или напряжения срабатывания и отпускания	Соответствует/ Не соответствует
1407.	ГОСТ 5.197 п.4.3				время отпускания реле	0-3600 с
1408.	ГОСТ 5.197 п.4.4				сопротивление обмоток постоянному току	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом

1	2	3	4	5	6	7
1409.	ГОСТ 5.197 п.4.5	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. В части испытаний : **Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4**			электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
1410.	ГОСТ 5.197 п.4.6				сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
1411.	ГОСТ 5.197 п.4.7				Число срабатываний контактов	не менее 600000 включений и выключений
1412.	ГОСТ 5.197 п.4.8, 4.9				Климатические испытания	Сохранил/не сохранил работоспособность
1413.	ГОСТ 5.357 п.3.7	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения*	27.90.70.000	8500 00 000	конструкция, размеры, вес, внешний вида и маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1414.	ГОСТ 5.357 п.3.8				напряжения притяжения и отпадания	0-15 кВ
1415.	ГОСТ 5.357 п.3.9				сопротивление обмоток постоянному току	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
1416.	ГОСТ 5.357 п.3.10				электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
1417.	ГОСТ 5.357 п.3.11				сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
1418.	ГОСТ 5.357 п.3.12				Испытание контактов на число срабатываний	не менее 1200000 включений и выключений

1	2	3	4	5	6	7
1419.	ГОСТ 5.357 п.3.13, 3.14	*безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки			Климатические испытания	Сохранил/не сохранил работоспособность
1420.	ГОСТ 5.357 п.3.15	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. В части испытаний :Реле **Электромагнитных типов АНШ2 и АНШ5**			надежность	Срабатывание/не срабатывание; Сохранение контактирования/не сохранение контактирования
1421.	ГОСТ 18620 раздел 7 ГОСТ Р 52931 раздел 9	*Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000	маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1422.	ГОСТ 18620 разд.6,7 ГОСТ Р 55602 п.5.9	*Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.*	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000	маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1423.	ГОСТ 18620 раздел 7	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки	27.90.70.000	8500 00 000	маркировка	Соответствует/ Не соответствует
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
				9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	28.99.39.190	8546 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог.	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000		
		Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Разъединители железнодорожной контактной сети.	27.12.10.120	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	27.11.50.120	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
1424.	ГОСТ 24606.1	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…* Системы путевой автоматической блокировки Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. Датчик индуктивно проводной. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8500 00 000	Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
1425.	ГОСТ 24606.2		28.99.39.190 27.90.70.000 27.90.70.000 27.90.70.000 27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000 8500 00 000 8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	сопротивление изоляции	от 100 кОм до 100 ГОм
1426.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.1	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000	Безопасность конструктивного исполнения	Соответствует/не соответствует
1427.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.2				Воздействие механических нагрузок	5 – 2000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
						Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1428.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.3				Электрическая прочность изоляции электрических цепей относительно корпуса и между собой	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
1429.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.4				Сопротивление изоляции электрических цепей относительно корпуса и между собой	0-200 ГОм
1430.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.5				Электрическая прочность изоляции и измерение электрического сопротивления изоляции цепей при воздействии повышенной температуры и повышенной влажности	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия 0-200 ГОм
1431.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.6				Устойчивость к динамическому изменению напряжения сети электропитания	Глубина создаваемых провалов напряжения 30, 60, 100 % Величина перенапряжений:20 % Длительность / период:10 мс -9 с / 1 - 900 с,Напряжение /ток:220В/8А
1432.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.7				Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	Амплитуда импульсов:0,25; 0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период пачек:15 / 300 мс

1	2	3	4	5	6	7
1433.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.8				Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	Амплитуда импульсов напряжения: 0,5; 1; 2; 4 кВ Амплитуда импульсов тока: 0,25; 0,5; 1; 2 кА Фронт / длительность:1 / 50 мкс; Амплитуда импульсов:0,5; 1; 2; 4 кВ Фронт / длительность:5 / 50 нс Частота следования:2.5; 5 кГц Длительность / период пачек: 6,5/700 мкс - 4/300 мкс
1434.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.9				Устойчивость к воздействию внешнего магнитного поля промышленной частоты	50 мА/м -1,8 кА/м 420 мВ/м-100,0 кВ/м
1435.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.10				Уровень излучаемых индустриальных радиопомех	9 кГц – 3200 МГц 0 – 20 кГц
1436.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.11				Устойчивость к электростатическому разряду	Напряжение воздушного и контактного разряда фиксировано 2; 4; 6; 8 кВ и не требует подстройки и индикации. Емкость накопительного конденсатора 150 пФ. Сопротивление выходного резистора 330 Ом.

1	2	3	4	5	6	7
						Время удержания заряда не менее 5 с.
1437.	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.12				Защищенность от повреждений системы телемеханики	Устойчива/ неустойчива в моделируемых ситуациях
1438.	ГОСТ Р 50648 Разделы 6-9	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000	Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты	50 мА/м -1,8 кА/м 420 мВ/м-100,0 кВ/м
		Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000		
		Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.	27.90.70.000	8500 00 000		
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог.	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки.	27.90.70.000	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	27.11.50.120	8504 40 000		
		Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
1439.	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 п. 9.1.1	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения.	28.99.39.190 27.90.70.000	8500 00 000	Внешний осмотр и контроль соответствия требованиям конструкторской документации, требованиям безопасности и требованиям охраны окружающей среды	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1440.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.2	Датчик индуктивно проводной.	27.90.70.000	8500 00 000 9000 00 000	стойкость к воздействиям климатических факторов внешней среды	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1441.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.3	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.	27.90.70.000	8500 00 000	стойкость к воздействию внешних механических воздействующих факторов	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1442.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.4				Испытания изоляции повышенным напряжением промышленной частоты	Не произошел /произошел пробой изоляции
1443.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.5				Совместимость вспомогательных цепей со внешними устройствами	Соответствует/не соответствует
1444.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.6				Качество покрытий	Соответствует/не соответствует
1445.	ГОСТ Р 55602 п. 9.1.7				маркировка	Соответствует/не соответствует
1446.	ГОСТ Р 55602 п. 9.2.4				Сопротивление главной цепи	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
1447.	ГОСТ Р 55602 п. 9.3.3				Сопротивление в обратном направлении	Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 1999 Ом
1448.	ГОСТ Р 55602 п. 9.3.4				Сопротивление изоляции между корпусом и выводом (выводами) главной цепи	0-200 ГОм
1449.	ГОСТ Р 55602 п. 9.4.3				Сопротивление изоляции между корпусом и выводом (выводами) главной цепи	0-200 ГОм
1450.	ГОСТ 16357 п. 6.2.1	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог.	*27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Пробивное напряжение при промышленной частоте в сухом состоянии и под дождем	0 – 3000 В
1451.	ГОСТ 16357 п. 6.2.2				Минимальное пробивное напряжение при промышленной частоте	0 – 15 кВ

1	2	3	4	5	6	7
1452.	ГОСТ 16357 п. 6.2.3				Напряжение пропускаемого грозового импульса	0 – 15 кВ
1453.	ГОСТ 16357 п. 6.2.4				Пробивное напряжение при стандартном грозовом импульсе	0 – 15 кВ
1454.	ГОСТ 16357 п. 6.2.5				Импульсное грозовое пробивное напряжение при предразрядном времени до 20 мкс	0 – 15 кВ
1455.	ГОСТ 16357 п. 6.2.6				Импульсное коммутационное пробивное напряжение	0 – 15 кВ
1456.	ГОСТ 16357 п. 6.2.7				Минимальное импульсное коммутационное пробивное напряжение	0 – 15 кВ
1457.	ГОСТ 16357 п. 6.2.8				зависимости пробивного напряжения от предразрядного времени (вольт-секундная характеристика)	0 – 15 кВ
1458.	ГОСТ 16357 п. 6.2.9				Остающееся напряжение	0 – 15 кВ
1459.	ГОСТ 16357 п. 6.2.10				Испытание длительно приложенным напряжением промышленной частоты	0 – 15 кВ
1460.	ГОСТ 16357 п. 6.2.11				Импульсная пропускная способность	0 – 15 кВ
1461.	ГОСТ 16357 п. 6.2.12				Испытания разрядников групп I-IV, для нейтрали 110 кВ и комбинированных разрядников	0 – 15 кВ
1462.	ГОСТ 16357 п. 6.2.13				Взрывобезопасность	0 – 8000 мм
1463.	ГОСТ 16357 п. 6.2.15				Электрическая прочность внешней изоляции	0 – 15 кВ
1464.	ГОСТ 16357 п. 6.2.16				Длина пути утечки по поверхности внешней изоляции	0 – 20 м
1465.	ГОСТ 16357 п. 6.2.17.1; п. 6.2.17.2				Механическая прочность: при ветровой нагрузке, при вибрации, тряске, ударах	Вибрация 0 – 3000 Гц; удар 45g 0 – 8000 мм 0 – 60 мин Наличие/отсутствие повреждений

1	2	3	4	5	6	7
1466.	ГОСТ 16357 п. 6.2.18				Герметичность	0 – 60 мин 0 – 1 МПа
1467.	ГОСТ 1516.2 р. 4	Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Электрическая прочность изоляции	0 – 15 кВ 0 – 200 ГОм Выдержал/не выдержал
1468.	ГОСТ 1516.2 р. 6	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Испытания напряжениями коммутационных импульсов	0 – 15 кВ 0 – 200 ГОм Выдержал/не выдержал
1469.	ГОСТ 1516.2 р. 7	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов*	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Испытания кратковременным переменным напряжением	0 – 15 кВ Выдержал/не выдержал
1470.	ГОСТ 1516.2 р. 8	Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90.11.000	8500 00 000	Испытания постоянным напряжением	0 – 15 кВ; Выдержал/не выдержал
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Разъединители железнодорожной контактной сети. Разъединители... переменного тока высокого напряжения.	27.12.10.120	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки				
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000		
		Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог.	27.12.10	8500 00 000		
1475.	ГОСТ 8024 раздел 2	Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Нагрев	От 0 до +400 ^{0}C Соответствует/ не соответствует
		Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	27.12.10.130	8535 00 000		
		Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
		Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
		Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
		Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000		
		Реле электромагнитные и электронные:	27.12.24.110 27.12.24.120	8535 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
		промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; напряжения; времени; перегрузки; релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190 27.12.10.190			
		Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000		
		Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00000		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000		
		Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000		
		Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Разъединители железнодорожной контактной сети.	27.12.10.120	8500 00 000		
		Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000		
		Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных	27.11.50.120	8504 40 000		
1476.	ГОСТ 9920	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Разъединители железнодорожной контактной сети.	27.12.10.120	8500 00 000	Длина пути утечки внешней изоляции	0 – 20 м

1	2	3	4	5	6	7
1477.	ГОСТ 2990 разд.4 п.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Испытание переменным и постоянным напряжением	0 – 15 кВ
1478.	ГОСТ 2990 п.4.2				Испытание импульсным напряжением	0 – 15 кВ; 0 – 60 мин
1479.	ГОСТ 2990 п.4.3				Испытание напряжением на проход	0 – 15 кВ В
1480.	ГОСТ 3345				Электрическое сопротивление изоляции кабелей, проводов и шнуров	0 до 200 ГОм; Соответствует/ не соответствует
1481.	ГОСТ 23286				Толщина иизоляции и оболочки кабелей (проводов) в зависимости питающего напряжения	Соответствует/ не соответствует
1482.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000	Электрическое сопротивление изоляции	0-200 ГОм
1483.	ГОСТ 26567 метод 101					
1484.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.2				электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции или перекрытия
1485.	ГОСТ 26567 метод 102	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
1486.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.4				Проверка функционирования	Соответствует/ не соответствует
1487.	ГОСТ 26567 метод 104					
1488.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.7	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116 30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130	8606 00 000	коэффициент пульсации напряжения (тока)	Соответствует/ не соответствует
1489.	ГОСТ 26567 метод 204					
1490.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.10				Сопротивление электрического сопротивления заземления металлических частей, доступных прикосновению, которые могут оказаться под напряжением	От 1 мкОм до 1999 Ом
1491.	ГОСТ 26567 метод 103					

1	2	3	4	5	6	7
1492.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.11	Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) в **части испытаний Выпрямителей полупроводниковых мощностью свыше 5 кВт**	30.20.40.143		Диапазон изменения выходного напряжения	Соответствие/ не соответствие нормированным значениям
1493.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.12				Выходное напряжение	Соответствие/ не соответствие нормированным значениям
1494.	ГОСТ 26567 метод 110					
1495.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.18				устойчивость к внутренним коротким замыканиям	Обнаружено/ не обнаружено деформаций цепей; значение выходного напряжения В находится/ не находится в диапазоне нормированных значений
1496.	ГОСТ 26567 метод 112					
1497.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.19				устойчивость к внешним коротким замыканиям	Обнаружено/ не обнаружено деформаций цепей; значение выходного напряжения В находится/ не находится в диапазоне нормированных значений
1498.	ГОСТ 26567 метод 113					
1499.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.27				Нагрев	Температура нагрева контролируемых элементов превышает/не превышает нормированных значений От 0 до 300 ºС
1500.	ГОСТ 26567 метод 107					

1	2	3	4	5	6	7
1501.	ГОСТ 18142.1 п.7.3.28				Уровень радиопомех	Соответствует/ не соответствует
1502.	ГОСТ 1561 разд.5	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	маркировка	Соответствует/ не соответствует; 0-100 мм
1503.	ГОСТ 26828 пп. 4.1-4.3, 4.5					
1504.	ОСТ 32.48-95 разд.8					
1505.	ГОСТ Р 52400 пп.4.6, 7.1	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	маркировка	Соответствует/ не соответствует
1506.	ГОСТ 1561 разд.5					
1507.	ГОСТ 26828 пп. 4.1-4.3, 4.5					
1508.	ГОСТ Р 52400 п.7.1				Правильность сборки, наличие дефектов, маркировка, комплектность, сварка	Соответствует/ не соответствует
1509.	ГОСТ Р 52400 п.7.3				наружные дефекты сварных швов	Наличие/отсутствие
1510.	ГОСТ Р 52400 п.7.4				механические свойства сварных соединений	Соответствует/не соответствует качеству
1511.	ГОСТ Р 52400 п.7.6				Плотность швов	Наличие/отсутствие течи, «слезок», потения
1512.	ГОСТ Р 52400 п.7.7				Допускаемое отклонение от вместимости резервуара	Соответствует/ не соответствует
1513.	ГОСТ 1561 п.4.1				внешний вид резервуара и размеров сварных швов	Соответствует/ не соответствует
1514.	ГОСТ 1561 п.4.2				наружных дефектов сварных швов	Наличие/отсутствие
1515.	ГОСТ 1561 п.4.4				внутренние дефекты в швах сварных соединений	-

1	2	3	4	5	6	7
1516.	ГОСТ 1561 п.4.5				Плотность швов	Наличие/отсутствие течи, «слезок», потения
	ГОСТ 33724.1 разд.6.4	Тормозные краны машиниста. Устройства блокировочные.	30.20.40.152 30.20.40.151	8607 00 000	Показатели безопасности крана машиниста универсального	-
1517.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление а)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Поездное" при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	0-1,0 мПа
1518.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Перекрыша с питанием" после ступени торможения	0-1,0 мПа
1519.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление в)				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение "Перекрыша без питания" при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм	0-1,0 мПа
1520.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см^2) при положении органа управления крана машиниста "Служебное положение	0-3600 с
1521.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см^2) при положении органа управления крана	0-3600 с

1	2	3	4	5	6	7
					машиниста "Экстренное торможение"	
1522.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1 перечисление е)				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см^2) при положении "Поездное" и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	0-3600 с
1523.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2 перечисление а)				воздействие предельных значений рабочих температур - Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение "Поездное" и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм; -Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение "Перекрыша с питанием" и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм	0-1,0 мПа
1524.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2 перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при нахождении органа управления крана машиниста в положении "Перекрыша с питанием"	0-1,0 мПа
1525.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2 перечисление в)				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста	0-1,0 мПа

1	2	3	4	5	6	7
					в положение "Перекрыша без питания"	
1526.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3 перечисление а)				Работоспособность при воздействии внешних механических факторов. Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Поездное" при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм"	0-1,0 мПа
1527.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3 перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Перекрыша с питанием" после ступени торможения	0-1,0 мПа 0-3600 с
1528.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3 перечисление в)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см2) при положении органа управления крана машиниста "Служебное положение	0-3600 с
1529.	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3 перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5 до 1,5 кгс/см2) при положении органа управления крана машиниста "Экстренное торможение	0-3600 с
	ГОСТ 33724.1 разд.6.5				Показатели безопасности крана машиниста тормозного с автоматическими перекрышами	-
1530.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.1 перечисление а)				Минимальный диапазон регулирования зарядного давления в магистральном резервуаре при поездном положении	0-1,0 мПа

1	2	3	4	5	6	7
					органа управления крана машиниста	
1531.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.1 перечисление б)				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	0-1,0 мПа
1532.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.1 перечисление в)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях	0-1,0 мПа
1533.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.1 перечисление г)				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях орган управления крана машиниста поездном и служебных торможений	0-1,0 мПа
1534.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.1 перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см^2)	0-3600 с 0-1,0 мПа
1535.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.2 перечисление а)				воздействие предельных значений рабочих температур. Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	0-1,0 мПа
1536.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.2 перечисление б)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и полного служебного торможений	0-1,0 мПа
1537.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.2 перечисление в)				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие	0-1,0 мПа

1	2	3	4	5	6	7
					диаметром 1 мм в положениях орган управления крана машиниста поездном и служебных торможений	
1538.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.2 перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см2) при полном служебном торможении	0-3600 с 0-1,0 мПа
1539.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.2 перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см2)	0-3600 с 0-1,0 мПа
1540.	ГОСТ 33724.1 п. 6.5.2.3				воздействие внешних механических факторов. Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях орган управления крана машиниста поездном и служебных торможений	0-1,0 мПа
1541.	ГОСТ 33724.1 разд.5				маркировка	Соответствует/ не соответствует
1542.	СТ РК МЭК 61373	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для	30.20.40.157 30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150	7300 00 000 7310 00 000 9401 00 000	Удар и вибрация	Сохранение/ не сохранение работоспособности

1	2	3	4	5	6	7
		сидения, преимущественно с металлическим каркасом.				
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или … моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	30.20.40 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000		
		Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава).	23.12.12.110 23.12.12.120 23.12.12.130	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000		
		Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8479 89 970 9		
		Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144	8306 10 000		

1	2	3	4	5	6	7
3. 248016, Калужская обл., г. Калуга, ул. Ленина, д.23						
1543.	ГОСТ 34077 п. 8.5	Гидродинамические передачи, предназначенные для тягового привода тепловозов, дизель-поездов, автомотрис и специального подвижного состава широкой и узкой колеи Комплектующие (запасные части) не имеющие самостоятельных группировок	30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8412 00 000	Температура рабочей жидкости.	-30 – +400 °С
1544.	МЦ 47 «Методика сертификационных испытаний. Гидропередачи подвижного состава» ред.2018 п.6.2					
1545.	ГОСТ 34077 п. 8.10				Размах колебаний (вибраций) гидропередачи в зоне корпусов опор подшипников входного и выходного валов	0,017 – 1,36 мм
1546.	МЦ 47 «Методика сертификационных испытаний. Гидропередачи подвижного состава» ред.2018 п.6.1					
1547.	ГОСТ 34077 п. 8.9				Максимально допустимый уровень шума от стендовой установки, включающей двигатель и гидропередачу, на расстоянии одного метра от задней стенки корпуса гидропередачи на уровне оси входного вала во всем рабочем диапазоне частоты вращения выходного вала	22 – 139 дБА
1548.	МЦ 47 «Методика сертификационных испытаний. Гидропередачи подвижного состава» ред.2018 п.6.3					
1549.	ГОСТ 34077 п. 8.7				Герметичность соединений и уплотнений, применяемых в конструкции гидропередач	Наличие/отсутствие течей
1550.	ГОСТ 26828 п.3.1 перечисление 1,2; пп.4.2, 4.3,4.5				Методы контроля качества маркировки Проверка внешнего вида, проверка размеров	0-50 м Соответствует/не соответствует
1551.	ГОСТ 34077 п.8.14					

1	2	3	4	5	6	7

4. 600009, Владимирская область, г. Владимир ул. Электрозаводская, д.1

1552.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п. 6.2	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.*	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120	8501 00 000	Непосредственное измерение тока возбуждения при номинальной нагрузке	0 – 3 000 А
1553.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п. 6.3				Активное сопротивление обмотки якоря при постоянном токе	1 мкОм – 200 ГОм
1554.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.4				Определение насыщения в режиме холостого хода	Соответствует/ не соответствует
1555.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.4.2				Определение характеристики холостого хода	Соответствует/ не соответствует
1556.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.5				Опыт установившегося трехфазного короткого замыкания	Соответствует/ не соответствует
1557.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.6				Испытание двигателя на холостом ходу	Соответствует/ не соответствует
1558.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.7				Испытание с поворотом фазы	Соответствует/ не соответствует
1559.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.8				Испытание с перевозбуждением при нулевом коэффициенте мощности	Соответствует/ не соответствует
1560.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.9				Испытание при отрицательном возбуждении	Соответствует/ не соответствует
1561.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.10				Нагрузка с измерением угла нагрузки	Соответствует/ не соответствует
1562.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.11				Скольжение	Соответствует/ не соответствует
1563.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.12				Внезапное трехфазное короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
1564.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.13				Восстановление напряжения	Соответствует/ не соответствует
1565.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.14				Внезапное короткое замыкание после отключения машины от сети	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1566.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.15				Затухание постоянного тока в обмотке якоря на неподвижной машине	Соответствует/ не соответствует
1567.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.16				Ударное возбуждение с разомкнутой обмоткой якоря	Соответствует/ не соответствует
1568.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.17				Питание обмотки якоря от внешнего источника при двух положениях ротора	Соответствует/ не соответствует
1569.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.18				Питание обмотки якоря от внешнего источника при произвольном положении ротора	Соответствует/ не соответствует
1570.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.19				Однофазное питание трех фаз	Соответствует/ не соответствует
1571.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.20				Установившееся двухфазное (межфазное) короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
1572.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.21				Внезапное двухфазное(межфазное) короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
1573.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.22				Установившееся короткое замыкание двух фаз на нейтраль	Соответствует/ не соответствует
1574.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.23				Обратное чередование фаз	Соответствует/ не соответствует
1575.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.24				Затухание тока возбуждения при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1576.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.25				Затухание тока возбуждения при замкнутой накоротко обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1577.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.26				Ударное возбуждение с короткозамкнутой обмоткой якоря	Соответствует/ не соответствует
1578.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.27				Затухание тока возбуждения на неподвижной машине с	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					двумя накоротко замкнутыми фазами обмотки якоря	
1579.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.28				Напряжение при вынутом роторе	Соответствует/ не соответствует
1580.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.29				Выбег без нагрузки	Соответствует/ не соответствует
1581.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.30				Крутильные колебания ротора	Соответствует/ не соответствует
1582.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.31				Трехфазное напряжение, ток и нагев ротора с заторможенным ротором	Соответствует/ не соответствует
1583.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.32				Перевозбуждение с нулевым коэффициентом мощности и переменным напряжением обмотки якоря (индукционная нагрузочная характеристика)	Соответствует/ не соответствует
1584.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.33				Асинхронный ход при пониженном напряжении обмотки якоря	Соответствует/ не соответствует
1585.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 6.34				Питание неподвижной машины напряжением переменной частоты	Соответствует/ не соответствует
1586.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.1				Насыщение в режиме холостого хода и установившееся трехфазное короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
1587.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.2				Мгновенное трехфазное короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
1588.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.3				Восстановление напряжения	Соответствует/ не соответствует
1589.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.4				Затухание постоянного тока в обмотке якоря на неподвижной машине	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1590.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.1.5				Ударное возбуждение с разомкнутой обмоткой якоря	Соответствует/ не соответствует
1591.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.2				Синхронное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
1592.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.3				Переходное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
1593.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.4				Сверхпереходное индуктивное сопротивление по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
1594.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.5				Синхронное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
1595.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.6				Переходное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
1596.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.7				Сверхпереходное индуктивное сопротивление по поперечной оси	Соответствует/ не соответствует
1597.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.8				Индуктивное сопротивление нулевой последовательности	Соответствует/ не соответствует
1598.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.9				Индуктивное сопротивление обратной последовательности	Соответствует/ не соответствует
1599.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.10				Индуктивное сопротивление рассеяния обмотки якоря	Соответствует/ не соответствует
1600.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.11				Индуктивное сопротивление Потье	Соответствует/ не соответствует
1601.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.12				Активное сопротивление нулевой последовательности	Соответствует/ не соответствует
1602.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.13				Активное сопротивление прямой последовательности обмотки якоря	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1603.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.14				Активное сопротивление обратной последовательности	Соответствует/ не соответствует
1604.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.15				Активное сопротивление обмотки якоря и обмотки возбуждения	Соответствует/ не соответствует
1605.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.16				Переходная постоянная времени по продольной оси при замкнутой накоротко обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1606.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.17				Переходная постоянная времени по продольной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1607.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.18				Сверхпереходная постоянная времени по продольной оси	Соответствует/ не соответствует
1608.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.19				Сверхпереходная постоянная времени по продольной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1609.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.20				Переходная постоянная времени по поперечной оси при замкнутой накоротко обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1610.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.21				Переходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1611.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.22				Сверхпереходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует
1612.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.23				Сверхпереходная постоянная времени по поперечной оси при разомкнутой обмотке якоря	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1613.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.24				Постоянная времени обмотки якоря при коротком замыкании	Соответствует/ не соответствует
1614.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.25				Определение времени ускорения и постоянной запасенной энергии	Соответствует/ не соответствует
1615.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.26				Определение номинального тока возбуждения	0 – 3 000 А
1616.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.27				Определение тока возбуждения, соответствующего номинальному току якоря в режиме установившегося короткого замыкания	0 – 3 000 А
1617.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.28				Частотные характеристики	5–10 000 Гц
1618.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.29				Отношение короткого замыкания	Соответствует/ не соответствует
1619.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.30				Номинальное изменение напряжения	0 – 15 000 В
1620.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 п 7.31				Начальное сопротивление синхронных двигателей при пуске	1 мкОм – 200 ГОм
1621.	ГОСТ Р МЭК 60034-4 Приложение В				Алгоритм расчета по частотным характеристикам	Соответствует/ не соответствует
1622.	ГОСТ IEC 60034-14				Механическая собственная вибрация	5 - 10000 Гц
1623.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 4				Специфические параметры тока и напряжения	0 – 15 000 В 0 – 3 000 А
1624.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 5				Определение индуктивности якорной цепи	20мкГн–2 000 Гн
1625.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 6				Определение индуктивности параллельной обмотки возбуждения	0 – 2 000 Гн
1626.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 7				Зона безыскровой коммутации	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1627.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 8				Определение максимальной допустимой скорости изменения тока якоря	0 – 3 000 А
1628.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 9				Добавочные потери и КПД двигателей, питаемых от выпрямителей	Соответствует/ не соответствует
1629.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 10				Определение изменения скорости вращения	1 – 99999 об/мин
1630.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 11				Определение зависимости скорости от тока возбуждения	1 – 99999 об/мин 0–3 000 А
1631.	ГОСТ IEC 60034-19 р. 12				Определение кривой намагничивания	Соответствует/ не соответствует
1632.	ГОСТ 2582 п. 8.1.2				Внешний осмотр	Соответствует/ не соответствует
1633.	ГОСТ 2582 п. 8.2				Испытание на нагревание в продолжительном режиме. Испытание на нагревание в номинальном режиме в течение 1 ч или меньшего диапазона времени, если машина рассчитана на кратковременный режим. Испытание на нагревание в течение 1 ч в режиме короткого замыкания. Испытание на нагревание в течение 1 ч в режиме короткого замыкания с определением эквивалентного тока по условиям нагревания Определение тока часового или другого эквивалентного режима (продолжительного, повторно-кратковременного	Превышает / не превышает

1	2	3	4	5	6	7
					или других режимов) по допустимому превышению температуры	
1634.	ГОСТ 2582 п. 8.2.8				Измерение сопротивления обмоток постоянному току в холодном состоянии	1 мкОм – 200 ГОм
1635.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24				Определение эквивалентного тока часового или другого режима (продолжительного, повторно-кратковременного, кратковременного) по условиям нагревания при испытаниях в режиме короткого замыкания	0 – 3 000 А
1636.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.7				Построение сетки кривых нагревания и охлаждения обмоток тяговых двигателей	Соответствует/ не соответствует
1637.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.8				Построение сетки кривых нагревания и охлаждения обмоток тяговых двигателей с самовентиляцией	Соответствует/ не соответствует
1638.	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.9				Построение сетки кривых нагревания и охлаждения обмоток	Соответствует/ не соответствует
1639.	ГОСТ 2582 п. 8.3				Определение зависимости статического давления охлаждающего воздуха в контрольной точке за входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха для машин с независимой вентиляцией. Определение зависимости полного давления охлаждающего воздуха в контрольной точке перед входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					воздуха для машин с независимой вентиляцией	
1640.	ГОСТ 2582 п. 8.4				Проверка частоты вращения и реверсирования	5 – 10 000 Гц
1641.	ГОСТ 2582 п. 8.6				Испытание при повышенной частоте вращения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1642.	ГОСТ 2582 п. 8.6.8				Биение контактных колец	Соответствует/ не соответствует
1643.	ГОСТ 2582 п. 8.7				Испытание вспомогательных электрических машин при повышенной частоте вращения при повышенной частоте вращения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1644.	ГОСТ 2582 п. 8.11.4				КПД асинхронных и синхронных двигателей	Соответствует/ не соответствует
1645.	ГОСТ 2582 п. 8.13				Испытание на пуск. Испытание на кратковременную перегрузку по току	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1646.	ГОСТ 2582 п. 8.15				Индуктивность обмоток	20мкГн–2 000 Гн
1647.	ГОСТ 2582 п. 8.16				Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками в холодном состоянии. Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками на нагретой до рабочей температуры электрической машине	1 мкОм – 200 ГОм
1648.	ГОСТ 2582 п. 8.17				Испытание электрической прочности междувитковой изоляции обмоток. Испытание электрической прочности	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
					изоляции обмоток статора относительно корпуса электрической машины и между обмотками	
1649.	ГОСТ 2582 п. 8.18				Скоростные характеристики при постоянном значении выпрямленного напряжения и принятом законе изменения тока возбуждения	Соответствует/ не соответствует
1650.	ГОСТ 2582 п. 8.18.1				Характеристики холостого хода и симметричности напряжения при номинальной частоте вращения и изменении напряжения от 1,3 номинального до минимального	Соответствует/ не соответствует
1651.	ГОСТ 2582 п. 8.18.2				Электрическое напряжение между концами вала тягового генератора при номинальной частоте вращения в режиме холостого хода при наибольшем напряжении	0 – 15 000 В
1652.	ГОСТ 2582 п. 8.18.3				Ток возбуждения при номинальном напряжении (наименьшем и наибольшем), номинальной нагрузке и частоте вращения. Ток возбуждения, обеспечивающего номинальное значение фазного тока при коротком замыкании. Определение тока возбуждения, обеспечивающего номинальное линейное напряжение холостого хода при номинальной частоте вращения.	0 – 3 000 А 0 – 15 000 В

1	2	3	4	5	6	7
					Определение относительного изменения наибольшего номинального напряжения при номинальном токе возбуждения в продолжительном режиме	
1653.	ГОСТ 2582 п. 8.18.4				Нагрузочные характеристики при изменении тока нагрузки от холостого хода до 1,5 номинального	Соответствует/ не соответствует
1654.	ГОСТ 2582 п. 8.18.5				Определение индуктивных сопротивлений и постоянных времени обмоток: синхронных и сверхпереходных индуктивных сопротивлений, индуктивного сопротивления рассеяния обмоток статора и ротора	Соответствует/ не соответствует
1655.	ГОСТ 2582 п. 8.18.6				Испытание механической прочности и ударному току при коротком замыкании	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1656.	ГОСТ 2582 п. 8.18.7				Определение эквивалентного часового тока короткого замыкания по допустимому превышению температуры	Соответствует/ не соответствует
1657.	ГОСТ 2582 п. 8.18.8 ГОСТ 10169 р. 9				Определение характеристики установившегося трехфазного короткого замыкания при номинальной частоте вращения	Соответствует/ не соответствует
1658.	ГОСТ 2582 п. 8.18.9				Определение коэффициента искажения синусоидальности кривой напряжения при номинальных значениях	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					линейного напряжения и частоты вращения	
1659.	ГОСТ 2582 п. 8.19				Испытания на холостом ходу с определением направления вращения, значения тока статора и потерь при номинальных напряжении и частоте тока статора. Снятие характеристики холостого хода с определением значения тока, потерь и коэффициента мощности в зависимости от изменения линейного напряжения. Определение в режиме короткого замыкания значения тока статора и потерь при номинальной частоте напряжения, обеспечивающем ток статора, равный номинальному или до 10% выше номинального. Определение в режиме короткого замыкания значения тока, потерь, коэффициента мощности и вращающего момента в зависимости от изменения линейного напряжения для различных частот тока статора в диапазоне от 10% до 100% максимальной частоты, если по частоте тока статора не предусмотрено иное. Испытание на допускаемую нагрузку по механической устойчивости и теплу.	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Характеристики тяговых асинхронных двигателей: а) зависимости от частоты вращения ротора: - линейного напряжения электродвигателя; - фазного тока статора; - вращающего момента; - мощности на валу; - КПД; - коэффициента мощности; - скольжения; б) зависимости: - характеристики холостого хода; - характеристики короткого замыкания; - вращающего момента и электрической мощности от частоты вращения ротора для двигателей, работающих в тормозном режиме. Характеристики вспомогательных асинхронных двигателей: - характеристику холостого хода; - зависимость вращающего момента от скольжения; - характеристику короткого замыкания Определение рабочих характеристик	
1660.	ГОСТ 2582 п. 8.19.2 ГОСТ 7217 р. 7				Коэффициент мощности	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1661.	ГОСТ 2582 п. 8.19.3				Испытание под током в режиме короткого замыкания. Испытание под током короткого замыкания. Определение характеристики вращающего момента в процессе пуска. Для расщепителя фаз без выступающих концов вала это испытание рекомендуемое	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1662.	ГОСТ 2582 п. 8.19.5				Определение вращающих моментов при номинальном токе и номинальном и пониженном напряжении	Соответствует/ не соответствует
1663.	ГОСТ 2582 п. 8.20				Измерение уровня вибрации	5–10000 Гц
1664.	ГОСТ 2582 п. 8.21				Испытание на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1665.	ГОСТ 2582 п. 8.22.2				Испытание на воздействие влажности воздуха	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1666.	ГОСТ 2582 п. 8.23.1				Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1667.	ГОСТ 2582 п. 8.23.2				Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1668.	ГОСТ 2582 п. 8.23.3				Испытание на воздействие изменений температуры среды,	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1669.	ГОСТ 2582 п. 8.23.4				Испытание на воздействие инея и росы	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1670.	ГОСТ 2582 п. 8.24				Проверка степени защиты Испытание защиты от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой Испытание защиты от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой Испытание защиты от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой Испытание защиты от доступа к опасным частям, обозначаемой дополнительной буквой	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует IP 0X – IP 5X Соответствует/ не соответствует IP 0X – IP 5X Соответствует/ не соответствует IP X0 – IP X5
1671.	ГОСТ 2582 п. 8.25				Измерение массы	0-3200 кг Соответствует/ не соответствует
1672.	ГОСТ 2582 п. А.3				Определение токов, коэффициента мощности, потерь короткого замыкания. Определение времени пуска расщепителя фаз при наименьшем напряжении	Соответствует/ не соответствует
1673.	ГОСТ 2582 п. А.4				Испытание на нагревание в продолжительном режиме при номинальном наименьшем и наибольшем значении питающего напряжения	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1674.	ГОСТ 2582 п. А.5				Определение токов, линейных напряжений, коэффициента обратной последовательности, КПД, коэффициента мощности, скольжения в диапазоне нагрузок от 0,25 до 1,5 номинальной при изменении питающего напряжения	Соответствует/ не соответствует
1675.	ГОСТ 2582 п. А.5.1				Определение токов, линейных напряжений, потерь холостого хода, коэффициента мощности, коэффициента обратной последовательности напряжений при холостом ходе, при питании расщепителя однофазным током, при изменении напряжений. Определение по п.6 токов, линейных напряжений, потерь холостого хода при номинальном напряжении	Соответствует/ не соответствует
1676.	ГОСТ 2582 п. Б.1.6				Рабочие характеристики: Зависимость тока статора, вращающего момента, частоты вращения, коэффициента мощности, КПД, относительного скольжения ротора от полезной мощности на валу при постоянном линейном напряжении и частоте тока статора	Соответствует/ не соответствует
1677.	ГОСТ 11828 п. 2.2				Мощность трехфазного тока, сопротивление подводящих проводов	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1678.	ГОСТ 11828 п. 2.3				Измерение частоты вращения и вращающего момента	1 - 99999 об/мин
1679.	ГОСТ 11828 п. 2.4				Измерения при механизированных и автоматизированных испытательных устройствах	Соответствует/ не соответствует
1680.	ГОСТ 11828 п. 2.5				Определение температуры активных и конструктивных частей электрических машин, масла и охлаждающих сред	Соответствует/ не соответствует
1681.	ГОСТ 11828 р. 3				Измерение сопротивления обмоток при постоянном токе практически холодном и нагретом состоянии и сопротивлений термометров сопротивления при температуре окружающей среды	1 мкОм – 200 ГОм
1682.	ГОСТ 11828 р. 4				Испытание машины при повышенной частоте вращения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1683.	ГОСТ 11828 р. 5				Испытание при кратковременной перегрузке по току или по вращающему моменту	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1684.	ГОСТ 11828 р. 6				Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками, сопротивления изоляции термометров сопротивления и сопротивления изоляции подшипников	1 мкОм – 200 ГОм
1685.	ГОСТ 11828 р. 7				Испытание изоляции обмоток на электрическую	Сохранил работоспособность/

1	2	3	4	5	6	7
					прочность относительно корпуса машины и между обмотками	не сохранил работоспособность
1686.	ГОСТ 11828 р. 8				Испытание междувитковой изоляции обмоток на электрическую прочность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1687.	ГОСТ 11828 р. 9				Измерение температуры частей электрических машин	Соответствует/ не соответствует
1688.	ГОСТ 11828 р. 10				Испытание электрических машин на нагревание	Соответствует/ не соответствует
1689.	ГОСТ 11828 р. 11				Определение вращающих моментов и пусковых токов двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	Соответствует/ не соответствует
1690.	ГОСТ 11828 р. 12				Измерение электрического напряжения между концами вала и проверка состояния изоляции опор	0 – 15 000 В
1691.	ГОСТ 11828 р. 13				Испытание водо-водяных теплообменников, масло-, газо- и воздухоохладителей	Соответствует/ не соответствует
1692.	ГОСТ 11828 р. 14				Определение момента инерции вращающейся части	Соответствует/ не соответствует
1693.	ГОСТ 14254 п. 12				Испытание защиты от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует IP 0X – IP 5X
1694.	ГОСТ 14254 п. 13				Испытание защиты от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует IP 0X – IP 5X

1	2	3	4	5	6	7
1695.	ГОСТ 14254 п. 14				Испытание защиты от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой	Соответствует/ не соответствует IP X0 – IP X5
1696.	ГОСТ 14254 п. 15				Испытание защиты от доступа к опасным частям, обозначаемой дополнительной буквой	Соответствует/ не соответствует
1697.	ГОСТ 21105				Определение дефектов	Наличие/отсутствие дефектов- Соответствует/ не соответствует
1698.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение А				Комплексные испытания электродвигателя при разных режимах работы	Превышает / не превышает
1699.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение Б				Метод определения потерь и КПД	Соответствует/ не соответствует
1700.	СТ РК МЭК 60349-1 Приложение В				Измерения шума	22-139 дБ 33-150 дБ Соответствует/ не соответствует
1701.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.3				Испытание на нагрев	Превышает / не превышает
1702.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.4				Испытание на нагрев одного двигателя для параллельно соединённых двигателей	Превышает / не превышает
1703.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.5				Определение рабочих характеристик электродвигателя	Соответствует/ не соответствует
1704.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.6				Проверка системы защиты	Соответствует/ не соответствует
1705.	СТ РК МЭК 61377-1 п. 7.7				Функциональность электродвигателя	Соответствует/ не соответствует
1706.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.2.4				Механическая полезная мощность	Соответствует/ не соответствует
1707.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.3				Испытание на нагревание	Превышает / не превышает

1	2	3	4	5	6	7
1708.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.4				Коммутационные способности	Соответствует/ не соответствует
1709.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.5.1				Характеристика вращающего момента	Соответствует/ не соответствует
1710.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.6				Испытание защитной системы	Соответствует/ не соответствует
1711.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.3.				Испытание на нагрев	Превышает / не превышает
1712.	СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.5				Испытание характеристик и допустимых пределов	Соответствует/ не соответствует
1713.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.4				Превышение температуры частей	Превышает / не превышает
1714.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.2				Измерение температуры методом сопротивления	Превышает / не превышает
1715.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.3				Измерение температуры методом заложенных термопреобразователей	Превышает / не превышает
1716.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.5.4				Определение температуры	Превышает / не превышает
1717.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.2				Определение температуры обмотки методом сопротивления	Превышает / не превышает
1718.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.3				Определение температуры обмотки методом заложенных термопреобразователей	Превышает / не превышает
1719.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.6.4				Определение температуры обмотки методом термометра	Превышает / не превышает
1720.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.7				Продолжительность испытаний на нагревание	Соответствует/ не соответствует
1721.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.8				Определение эквивалентной тепловой постоянной времени для машин, предназначенных для работы в типовом режиме S9	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1722.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8.9				Определение температуры подшипника	От 0 до +400 ^{0}C; 0 – 150 мм; Превышает / не превышает
1723.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.2				Испытание изоляции обмоток повышенным напряжением	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1724.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.8				Ток внезапного короткого замыкания синхронных машин	0 – 3 000 А
1725.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.9				Испытание синхронных машин на устойчивость при внезапных коротких замыканиях	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1726.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.10, приложение В				Коммутационные испытания коллекторных машин	Соответствует/ не соответствует
1727.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.11.3				Искажение синусоидальности кривой напряжения синхронных машин	Соответствует/ не соответствует
1728.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.15				Показатели надежности электрических машин	Соответствует/ не соответствует
1729.	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.16				Уровни шума	Соответствует/ не соответствует
1730.	ГОСТ Р 52776 (МЭК 60034-1) п. 9.17				Допускаемые вибрации	5 – 10 000 Гц
1731.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2				Общая проверка: проверка качества сборки проверка габаритных размеров проверка установочных размеров	Соответствует/ не соответствует
1732.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.2				проверка массы	До 3х тонн

1	2	3	4	5	6	7
1733.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.3				проверка взаимозаменяемости запасных деталей и сборочных единиц проверка диаграммы замыканий коммутирующих элементов многопозиционных компонентов проверка усилия переключения или усилия разъема компонентов с ручным приводом проверка электрических параметров (реакторов, дросселей, трансформаторов, магнитных усилитель, выпрямителей, штепсельных соединителей	Соответствует/ не соответствует
1734.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.4				проверка контролируемых размеров (зазоров, провалов, контактов и др.) Проверка электрического сопротивления постоянному току: катушек с нормируемыми значениями резисторов Проверка параметров: проверка тока (напряжения) срабатывания проверка тока (напряжения) возврата проверка уставок реле и автоматических выключателей проверка срабатывания компонентов с электродвигательным приводом	От 1 мм Соответствует/ не соответствует От 1 мкОм до 200 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
					проверка срабатывания компонентов с пневматическим приводом проверка параметров электронных компонентов	
1735.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.9				Проверка сопротивления изоляции в нормальных климатических условиях после испытаний на воздействие верхнего значения температуры после испытаний на воздействие влажности воздуха	От 1 мкОм до 200 ГОм
1736.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.10				Проверка электрической прочности изоляции	До 15 кВ
1737.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.1				износостойкость в условиях эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1738.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.2				Испытания на стойкость к механическим воздействующим факторам внешней среды в части воздействия вибрации	0 – 200 Гц
1739.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.2.3				Испытания на стойкость к механическим воздействующим факторам внешней среды в части воздействия ударов	До 10 000 м/с ^{2}
1740.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.11				Испытание на коммутационную износостойкость	Соответствует/ не соответствует
1741.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.12				Испытание на механическую износостойкость	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1742.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.2.3.13				Испытание степени защиты	От IP 00 до IP 55
1743.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 11.2.2				Проверка герметичности компонентов с электропневматическими клапанами	Соответствует/ не соответствует
1744.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) п. 10.3.2				Испытание на нагревание	Превышает / не превышает
1745.	ГОСТ 33798.1 (IEC 60077-1) Приложение А				Определение изоляционного промежутка и длины пути тока утечки	Соответствует/ не соответствует
1746.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.1 Метод 100				Испытание по определению резонансных частот конструкции	3 – 200 Гц
1747.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.2 Метод 101				Испытание на проверку отсутствия резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	3 – 200 Гц
1748.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3 Метод 102				Испытание на устойчивость при воздействии синусоидальной (испытание на виброустойчивость)	0 – 200 Гц Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1749.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4 Метод 103				Испытание на прочность при воздействии синусоидальной (испытание на вибропрочность длительное)	0 – 200 Гц Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1750.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.5 Метод 104				Испытание на прочность при воздействии механических ударов многократного действия (испытание на ударную прочность)	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1751.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.6 Метод 105				Испытание на устойчивость при воздействии механических ударов многократного действия (испытание на ударную устойчивость)	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1752.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.7 Метод 106				Испытание на воздействие механических ударов одиночного действия (испытание на воздействие одиночных ударов)	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1753.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.10 Метод 109				Испытание выводов на воздействие растягивающей силы	До 3 т Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1754.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.15 Метод 114				Испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	0 – 200 Гц Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1755.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.16 Метод 201				Испытание на воздействие повышенной рабочей температуры среды	+ 300 ^{0}С Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1756.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.17 Метод 202				Испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	+ 300 ^{0}С Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1757.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.18 Метод 203				Испытание на воздействие пониженной рабочей температуры среды	- 70 ^{0}С Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1758.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.19 Метод 204				Испытание на воздействие пониженной предельной температуры среды	- 70 ^{0}С Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1759.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.20 Метод 205				Испытание на воздействие изменения температуры среды	- 70 ^{0}C + 300 ^{0}C Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1760.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.21 Метод 206				Испытание на воздействие инея и росы	8 000 л Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1761.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.22 Метод 207-1 Метод 207-2 Метод 207-3				Испытание на воздействие повышенной влажности воздуха, длительное или ускоренное	От 10% до 95% Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1762.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.23 Метод 208				Испытание на воздействие повышенной влажности воздуха кратковременное	От 10% до 95% Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1763.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.24 Метод 209				Воздействие атмосферного пониженного давления	До 8 000 л Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1764.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.27 Метод 212				Воздействие динамической пыли (песка)	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1765.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.28 Метод 213				Воздействие статической пыли (песка)	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1766.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.30 Метод 215				Воздействие соляного тумана	Сохранил работоспособность/

1	2	3	4	5	6	7
						не сохранил работоспособность
1767.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.32 Метод 217				Водонепроницаемость	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1768.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.33 Метод 218				Воздействие дождя	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1769.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.34 Метод 219				Каплезащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1770.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.35 Метод 220				Водозащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1771.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.38 Метод 401				Герметичность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1772.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.42 Метод 405				Проверка внешнего вида	Соответствует/ не соответствует
1773.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.43 Метод 406				Масса	0-3200 кг Соответствует/ не соответствует
1774.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.44 Метод 407				Качество маркировки	Соответствует/ не соответствует
1775.	ГОСТ 16962 п. 2.2.1 Метод 101				Испытание на обнаружение резонансных частот	0 – 200 Гц
1776.	ГОСТ 16962 п. 2.2.2 Метод 102				Виброустойчивость	До 200 Гц Сохранил работоспособность/

1	2	3	4	5	6	7
						не сохранил работоспособность
1777.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3 Метод 103				Вибропрочность	До 200 Гц сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1778.	ГОСТ 16962 п. 2.2.4 Метод 104				Ударая прочность	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1779.	ГОСТ 16962 п. 2.2.5 Метод 105				Испытание на ударную устойчивость	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1780.	ГОСТ 16962 п. 2.2.6 Метод 106				Испытание на воздействие одиночных ударов	До 10 000 м/с^2 Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1781.	ГОСТ 16962 п. 2.2.9 Метод 109				Испытание выводов (выводных концов) на воздействие растягивающей силы	До 3х тонн Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1782.	ГОСТ 16962 п. 2.2.10 Метод 110				Испытание гибких проволочных и ленточных выводов на изгиб	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1783.	ГОСТ 16962 п. 2.2.11 Метод 111				Испытание гибких лепестковых выводов на изгиб	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1784.	ГОСТ 16962 п. 2.2.12 Метод 112				Испытание гибких проволочных выводов на скручивание	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1785.	ГОСТ 16962 п. 2.2.13 Метод 113				Испытание резьбовых выводов на воздействие крутящего момента	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1786.	ГОСТ 16962 п. 2.3.1 Метод 201				Испытание на теплоустойчивость при эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1787.	ГОСТ 16962 п. 2.3.2 Метод 202				Испытание на теплоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1788.	ГОСТ 16962 п. 2.3.3 Метод 203				Испытание на холодоустойчивость при эксплуатации	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1789.	ГОСТ 16962 п. 2.3.4 Метод 204				Испытание на холодоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1790.	ГОСТ 16962 п. 2.3.5 Метод 205				Испытание на воздействие смены температур	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1791.	ГОСТ 16962 п. 2.3.6 Метод 206				Испытание на воздействие инея с последующим его оттаиванием	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1792.	ГОСТ 16962 п. 2.3.7 Метод 207				Испытание на влагоустойчивость, длительное или ускоренное	Сохранил работоспособность/

1	2	3	4	5	6	7
						не сохранил работоспособность
1793.	ГОСТ 16962 п. 2.3.8 Метод 208				Испытание на влагоустойчивость кратковременное	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1794.	ГОСТ 16962 п. 2.3.9 Метод 209				Испытание на воздействие пониженного атмосферного давления	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1795.	ГОСТ 16962 п. 2.3.10 Метод 210				Испытание на воздействие повышенного давления воздуха или другого газа	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1796.	ГОСТ 16962 п. 2.3.12 Метод 212				Испытание на динамическое воздействие пыли	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1797.	ГОСТ 16962 п. 2.3.13 Метод 213				Испытание на статическое воздействие пыли	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1798.	ГОСТ 16962 п. 2.3.15 Метод 215				Испытание на воздействие соляного тумана	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1799.	ГОСТ 16962 п. 2.3.17 Метод 217				Испытание на водонепроницаемость	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1800.	ГОСТ 16962 п. 2.3.18 Метод 218				Испытание на брызгозащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1801.	ГОСТ 16962 п. 2.3.19 Метод 219				Испытание на каплезащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1802.	ГОСТ 16962 п. 2.3.20 Метод 220				Испытание на водозащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1803.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.1 метод 102				Испытание на виброустойчивость.	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений;
1804.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2.1 метод 103:				Испытание на вибропрочность	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений
1805.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2.2 метод 103-1;				Испытание методом качающейся частоты	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений
1806.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2.3 метод 103-2.1;				Испытание методом фиксированных частот во всем диапазоне	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений
1807.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2.4 метод 103-2.3;				Испытание на одной фиксированной частоте	Отсутствие механических повреждений/

1	2	3	4	5	6	7
						наличие механических повреждений
1808.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2 метод 104				Испытание на ударную прочность	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений
1809.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.7 Метод 100-1 Приложение В Методы индикации резонанса конструкции: - с использованием пьезоэлектрических преобразователей, - с использованием емкостных вибропреобразователей - по изменению выходного сигнала, - по результатам органолептического анализа.				Испытания по определению резонансных частот конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот 3 – 200 Гц
1810.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.8 Метод 100-2				определение низшей резонансной частоты узлов изделия, имеющих кусочно- линейную упругую характеристику	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
1811.	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.10 Метод 100-4				определение резонансных частот конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот
1812.	ГОСТ 30630.1.1 р. 5 Испытание 101				Проверка отсутствия резонансных частот изделий и их деталей в диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных

1	2	3	4	5	6	7
						частот в заданном диапазоне частот 3 – 200 Гц
1813.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.3 Метод 102-1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом качающейся частоты	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1814.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.5 Метод 102-3 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1815.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.6 Метод 102-4.1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание для определения границы виброустойчивости при воздействии синусоидальной вибрации	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1816.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.4 Метод 103-1.1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1817.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.5 Метод 103-1.2 ГОСТ 30630.0.0				Испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1818.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.6 Метод 103-1.3 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1819.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.7 Метод 103-1.4 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых находятся в диапазоне частот требований	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1820.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.8 Метод 103-1.5 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом качающейся частоты в области резонансных частот для изделий, резонансные частоты которых	До 200Гц Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					находятся в диапазоне частот требований	
1821.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.9 Метод 103-1.6 ГОСТ 30630.0.0				испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1822.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.10 Метод 103-2.1 ГОСТ 30630.0.0				испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1823.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.11 Метод 103-2.2 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом фиксированных частот для изделий, резонансные частоты которых выше 200 Гц	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1824.	ГОСТ 30630.1.2 п. 5.12 Метод 103-2.3 ГОСТ 30630.0.0				испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1825.	ГОСТ 30630.1.2 п. 6.4 Метод 114-1 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения при непосредственном закреплении изделия на вибрационном стенде	До 200Гц Соответствует/ не соответствует
1826.	ГОСТ 30630.1.3 р. 4 Испытание 104 ГОСТ 30630.0.0				Испытание на ударную прочность	До 10 000м/с^2 Соответствует/ не соответствует
1827.	ГОСТ 30630.1.3 п. 5.3 Метод 105-1 ГОСТ 30630.0.0				испытание на ударную устойчивость	До 10 000м/с^2 Соответствует/ не соответствует
1828.	ГОСТ 30630.1.3 п. 6.5 Метод 106-1				Испытание на воздействие одиночных ударов	До 10 000м/с^2

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.0.0					Соответствует/ не соответствует
1829.	ГОСТ 30630.2.1 п. 4.4 Метод 201-1.1 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации в камере без нагрузки. Испытание негреющихся изделий	До 300^0 С Сохранил/не сохранил работоспособность
1830.	ГОСТ 30630.2.1 п. 4.5 Метод 201-1.2 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации в камере без нагрузки. Испытание греющихся изделий	До 300^0 С Сохранил/не сохранил работоспособность
1831.	ГОСТ 30630.2.1 п. 4.6 Метод 201-2 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации в камере под нагрузкой греющихся изделий	До 300^0 С Сохранил/не сохранил работоспособность
1832.	ГОСТ 30630.2.1 п. 4.7 Метод 201-3 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие верхнего значения температуры среды вне камеры под нагрузкой греющихся изделий	Сохранил/не сохранил работоспособность
1833.	ГОСТ 30630.2.1 п. 5.5 Метод 202-1 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
1834.	ГОСТ 30630.2.1 п. 6.12 Метод 203-1 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации. Испытание негреющихся изделий	Сохранил/не сохранил работоспособность
1835.	ГОСТ 30630.2.1 п. 6.13 Метод 203-1.2 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации. Испытание греющихся изделий под нагрузкой.	Сохранил/не сохранил работоспособность
1836.	ГОСТ 30630.2.1 п. 7.7 Метод 204-1 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Сохранил/не сохранил работоспособность
1837.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.2.2 Метод 205-1.2 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие изменения температуры среды в камере с быстрым изменением температуры	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1838.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.3 Метод 205-2 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие изменения температуры среды постепенное изменение температуры (метод одной камеры)	Сохранил/не сохранил работоспособность
1839.	ГОСТ 30630.2.1 п. 8.5 Метод 205-4 ГОСТ 30630.0.0				Воздействие изменения температуры среды. Испытания греющихся изделий	Сохранил/не сохранил работоспособность
1840.	ГОСТ 30630.2.2 р. 4 Испытание 207 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на воздействие влажности воздуха длительное, ускоренное или в условиях выпадения росы	Сохранил/не сохранил работоспособность
1841.	ГОСТ 30630.2.2 р. 4 Испытание 207 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на воздействие влажности воздуха длительное, ускоренное или в условиях выпадения росы	Сохранил/не сохранил работоспособность
1842.	ГОСТ 30630.2.2 р. 5 Испытание 208 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на воздействие влажности воздуха кратковременное	Сохранил/не сохранил работоспособность
1843.	ГОСТ 30630.2.2 р. 6 Испытание 224 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на воздействие нижнего значения влажности воздуха или другого газа	Сохранил/не сохранил работоспособность
1844.	ГОСТ 30630.2.2 р. 7 Испытание 206 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на воздействие инея с последующим его оттаиванием	Сохранил/не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1845.	ГОСТ 30630.2.2 р. 8 Испытание 222 ГОСТ 30630.0.0				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытание на работоспособность при воздействии гололеда	Сохранил/не сохранил работоспособность
1846.	ГОСТ 30630.1.6 р. 5 испытание 109				Испытание присоединительных деталей на воздействие растягивающей силы	Соответствует/ не соответствует
1847.	ГОСТ 30630.1.6 р. 6 испытание 110 и 111				Испытания присоединительных деталей на изгиб	Соответствует/ не соответствует
1848.	ГОСТ 30630.1.6 р. 7 испытание 112				Испытание гибких проволочных выводов на скручивание	Соответствует/ не соответствует
1849.	ГОСТ 30630.1.6 р. 8 испытание 113				Испытание твердых присоединительных деталей на воздействие крутящего момента	Соответствует/ не соответствует
1850.	ГОСТ 30630.1.6 р. 9 испытание 118				Испытание твердых выводов на воздействие сжимающей силы	Соответствует/ не соответствует
1851.	ГОСТ 30630.1.7 р. 4 испытание 115				Испытание на воздействие ударов при свободном падении	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1852.	ГОСТ 30630.1.7 р. 5 испытание 119				Испытание на воздействие ударов при падении вследствие опрокидывания	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1853.	ГОСТ 30630.1.7 р. 6 испытание 116				Испытание на устойчивость при воздействии качки и длительных наклонов	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1854.	ГОСТ 30630.2.5 Испытание 215				Испытания на воздействие соляного тумана	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1855.	ГОСТ 30630.2.6 р. 5 испытание 216				Испытание на воздействие статического гидравлического давления	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1856.	ГОСТ 30630.2.6 р. 6 испытание 217				Испытание на воздействие воды при кратковременном погружении	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1857.	ГОСТ 30630.2.6 р. 7 испытание 218				Испытание на воздействие дождя	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1858.	ГОСТ 30630.2.6 р. 8 испытание 219				Испытание на каплезащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1859.	ГОСТ 30630.2.6 р. 9 испытание 220				Испытание на водозащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1860.	ГОСТ 30630.2.6 р. 10 испытание 221				Испытание на брызгозащищенность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1861.	ГОСТ 30630.2.7 р. 5 Испытание 212				Испытание на динамическое воздействие пыли (песка)	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1862.	ГОСТ 30630.2.7 р. 6 Испытание 213				Испытания на статическое воздействие пыли (песка)	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1863.	ГОСТ 33787 р. 7				Испытания на воздействие случайной вибрации и удара	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1864.	ГОСТ 33787 п. 8.4.1				Испытание по определению резонансных частот конструкции Испытание 100	3 – 200 Гц
1865.	ГОСТ 33787 п. 8.4.2				Испытание на отсутствие резонансных частот	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					конструкции в установленном диапазоне частот Испытание 101	
1866.	ГОСТ 33787 п. 8.4.3.2 Метод 102-1				Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом качающейся частоты	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1867.	ГОСТ 33787 п. 8.4.3.3 Метод 102-3				Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1868.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.2 Метод 103-1.1				Вибропрочность. Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1869.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.3 Метод 103-1.2				Вибропрочность. Испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1870.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.4 Метод 103-1.6				Вибропрочность. Испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1871.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.5 Метод 103-2.1				Вибропрочность. Испытание методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1872.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.6 Метод 103-2.3				Вибропрочность. Испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1873.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.7				Вибропрочность. Модифицированный метод испытаний на одной фиксированной частоте оборудования, у которого резонансные частоты распределены в диапазоне частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1874.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.8				Вибропрочность. Метод испытаний на одной фиксированной частоте из диапазона частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1875.	ГОСТ 33787 п. 8.4.5				Вибропрочность. Испытание на ударную прочность	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1876.	ГОСТ 33787 п. 8.4.6				Вибропрочность. Испытание на воздействие одиночных ударов	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1877.	ГОСТ 1516.2 п. 5				Испытания напряжениями грозовых импульсов	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1878.	СТ РК МЭК 61373				Испытание на удар и вибрацию	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1879.	ГОСТ 33436.5 р. 6				Совместимость технических средств электромагнитная: - Испытания на устойчивость к электростатическим разрядам - Испытания на устойчивость к повторяющимся наносекундным импульсным помехам - Испытания на устойчивость к воздействию	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
					микросекундных импульсных помех большой энергии, вызываемых перенапряжениями, возникающими в результате коммутационных переходных процессов и молниевых разрядов - Испытания на устойчивость к кондуктивным электромагнитным помехам, вызываемым электромагнитной эмиссией преимущественно радиопередающих устройств - Испытания на соответствие нормам индустриальных радиопомех	
1880.	ГОСТ 33436.3-2 р. 5				Допустимые уровни электромагнитных помех	Соответствует/ не соответствует
1881.	ГОСТ 33436.3-2 р. 6				Устойчивости к внешним электромагнитным воздействиям:	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1882.	ГОСТ Р 51317.4.5 (МЭК 61000-4-5-95)				Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1883.	ГОСТ Р 51320				Испытания на соответствие нормам индустриальных радиопомех	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1884.	ГОСТ 30804.4.2 р. 8				Устойчивость к электростатическим разрядам	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1885.	ГОСТ 30804.4.4 р. 8				Устойчивость к наносекундным импульсным помехам	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
1886.	ГОСТ 30804.4.5 р. 8				Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1887.	ГОСТ 30804.4.6 р. 8				Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1888.	ГОСТ 30804.4.11 р.8				Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1889.	ГОСТ 30804.6.2				Совместимость технических средств электромагнитная: Устойчивость к электромагнитным помехам	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1890.	ГОСТ IEC 61000-4-5				Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1891.	СТБ IEC 61000-4-6				Испытания на устойчивость к кондуктивным помехам	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
1892.	ГОСТ Р 55176.5 р. 6				Совместимость технических средств электромагнитная: - Испытания на устойчивость к электростатическим разрядам - Испытания на устойчивость к повторяющимся наносекундным импульсным помехам - Испытания на устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
					большой энергии, вызываемых перенапряжениями, возникающими в результате коммутационных переходных процессов и молниевых разрядов - Испытания на устойчивость к кондуктивным электромагнитным помехам, вызываемым электромагнитной эмиссией преимущественно радиопередающих устройств - Испытания на соответствие нормам индустриальных радиопомех	
1893.	ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Измерения значений электромагнитной эмиссии	Соответствует/ не соответствует
1894.	ГОСТ Р 55176.2 (МЭК 62236-2)				Метод измерений электромагнитных помех	Соответствует/ не соответствует
1895.	СТ РК 1647				Определение дефектов	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует
1896.	СТ РК 1518 п. 10.2				Определение качества окраски, внешнего вида и сборки	Соответствует/ не соответствует
1897.	СТ РК 1518 п. 10.3				Определение нагрузочных характеристик и характеристик холостого хода	Соответствует/ не соответствует
1898.	СТ РК 1518 п. 10.4				Измерение массы	0-3200 кг Соответствует/ не соответствует
1899.	СТ РК 1518 п. 10.5				Определение потерь и коэффициента полезного действия	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1900.	СТ РК 1518 п. 10.6				Показатель неопределённости	Соответствует/ не соответствует
1901.	СТ РК 1675				Определение дефектов	Наличие/отсут-ствие дефектов Соответствует/ не соответствует
1902.	ГОСТ 18620				Контроль качества марки-ровки	Соответствует/ не соответствует
1903.	ГОСТ 8024 п. 2.1				Нагрев	Превышает/ не превышает
1904.	ГОСТ 8024 п. 2.2				Температура окружающего воздуха	От 0,1 до +400 ^{0}С 0 – 8 м; Соответствует/ не соответствует
1905.	ГОСТ 8024 п. 2.3				Температура методом термо-метра	От 0,1 до +400 ^{0}С Соответствует/ не соответствует
1906.	ГОСТ 8024 п. 2.4.				Температура методом термо-пары	От 0 до +1100 ^{0}С Соответствует/ не соответствует
1907.	ГОСТ 8024 п. 2.5				Температура методом измере-ния сопротивления	1 мкОм - 1999 Ом; Соответствует/ не соответствует
1908.	ГОСТ 8024 п. 2.6				Сопротивление главной цепи	От 1 мкОм до 200 ГОм Соответствует/ не соответствует

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ» Панин Е.Ю.