

Э КЗЕМПЛАР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

КАМАГОВ К.З.

Подпись

Инициалы, фамилия

23 05 18

Приложение

КЗЭВ-1
Заявление о сокращении области аккредитации
от "29" июля 2016 г.
на 152 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью

«Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)
129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16 (разделы 1-15); 659315 г. Бийск, ул. Васильева, 62 (раздел 10 п.10.3);
142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел 1 пп.11.1,11.2, 11.10, раздел 12)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55364	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропроводы маневровые. Электропроводы промышленные. Комплекующие (запасные части) магистральных электропроводов.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4:	—

1	2	3	4	5	6	7
1	МЦ 75	1. Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электровазы маневровые. Электровазы	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130	8601 00 000	Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.40: -динамическая прочность изделий остекления.	-
	СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 127	проставленные. Комплексные (запасные части) электровазов. Комплексные (запасные части) прочие железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.111 30.20.40.119		Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58	
	СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 127				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава.	-
					ТР ТС 001/2011 ст.4 п.59	

1	2	3	4	5	6	7
2	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	2. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.32.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5м.	-
3	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	3. Тепловозы, газотурбовозы, магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Комплектирующие (запасные части) магистральных тепловозов, 30.20.40.112 не имеющие самостоятельных группировок. Комплектирующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектирующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113	8602 00 000	Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.40: -динамическая прочность изделий остекления. Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58: Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.40: -динамическая прочность изделий остекления. Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58	-

1	2	3	4	5	6	7
3	СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 127	3. Тепловозы, газотурбовозы: маневренные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Комплексующие (запасные части) маневровых и промышленные тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) маневровых и промышленные тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113	8602 00 000	Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик микроклимата, уровня шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромagnetных излучений) кабин машинистов локомотивов. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.59	-
	СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 127				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста локомотивов с автономной энергетической установкой. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.79	

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 30630.0 ГОСТ 30630.1 ГОСТ 30630.2	4. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автотоматрисы (рельсовые автобусы).	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий ТР ТС 001/2011 ст.4 п.56;	—
	Дизель-электropоезда, их вагоны.				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5м.	—
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплексующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119		Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.40: -динамическая прочность изделий остекления.	—
	МП 75 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.149		Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58	—
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.79	—

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 30630.0	5. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплексующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.32.110	8605 00000	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.56	—
	ГОСТ 30630.1		30.20.32.111			
	ГОСТ 30630.2		30.20.32.112			
	ГОСТ Р 54962		30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141		Обеспечение наличия у кресел и диванов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу с конструкцией, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.67	
7	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	7.1 Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав <i>Средства транспортных, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.</i> Комплексующие (запасные части) транспортных средств,	30.20.31.110	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.5м	—
			30.20.31.111			
			30.20.31.118 30.20.31.121 30.20.31.125			
	МЦ 75				Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.40	—

1	2	3	4	5	6	7
7	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.144		Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.58	—
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.59.	—
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	7.2 Специальный железнодорожный состав	30.20.31.110	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности; ТР ТС 001/2011, ст. 4п.5м	—
		транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.	30.20.31.118 30.20.31.121		Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.40: -динамическая прочность изделий остекления.	—
	МП 75					

1	2	3	4	5	6	7
7	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.	по 30.20.31.125 30.20.40.144		Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.58 Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.59.	—
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста специального самоходного подвижного состава. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении специального самоходного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.79	—

1	2	3	4	5	6	7
8.Оборудование тормозное для подвижного состава железных дорог Места осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16 (раздел 8 пп.8.1, 8.3-8.6, 8.9, 8.10, 8.12, 8.14-8.16)						
ГОСТ 30630.1.3 ЖТ ЦТ-ЦД-ЦВ 01-98, Приложение А	8.1Воздухораспределители: бесступенчатый отпускном автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.		30.20.40.1538607 21 000		Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	
	НБ ЖТ ЦТ-ЦД-ЦВ 01-98, Приложение А		Воздухораспределители со ступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава. Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава (далее – Воздухораспределители)		Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 26828 разд.3,4		Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и поженены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.12		—	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	8.1 Воздухораспределители	30.20.40.153	8607 21 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.14	—
	НБ ЖТ ЦТ-ЦУ-ЦВ 01-98, Приложение А				На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов). ТР ТС 001/2011 ст.4 п.53	—
	НБ ЖТ ЦТ-ЦУ-ЦВ 01-98, Приложение А				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.99	—
	НБ ЖТ ЦТ-ЦУ-ЦВ 01-98, Приложение А				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 25.506; ГОСТ 1497; ГОСТ 9012; ГОСТ 9454;	8.3 Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	—
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждаю- щих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	—

1	2	3	4	5	6	7
8		8.3 Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150	8607 00 000	наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 25.506				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
	СТ РК МЭК 61373	8.4.1 Механизм клещевой дискового тормоза.	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454	8.4.2 Накладки дискового тормоза.			Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивости к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7, ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	8.4.1 Механизм клещевой дискового тормоза. 8.4.2 Накладки дискового тормоза	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредяю- щих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготов- ления продукции, влияющих на безопас- ность, должно быть проведено обяза- тельное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5	8.6 Резервуары воздушные для грузового подвижного состава.	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий.	—
	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5				ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п. 5в	
	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации.	
	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5				ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	
	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.54	
	ОСТ 32.48-95 пп. 7.4, 7.4.5, 7.5				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	8.9 Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150 30.20.40.155	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—
	ГОСТ 31402 разд.5,6 ГОСТ 32880 разд.7,8 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 26828 разд. 3,4 ГОСТ 31402 п.6.13 ГОСТ 32880 разд.7,8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 31402 п.6.13 ГОСТ 32880 разд.7,8				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	8.9 Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150 30.20.40.155	8607 00 000	изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
					Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Наличие у части грузовых вагонов от общего числа выпускаемых (в соответствии со стандартами) переходных площадок со стоп-краном и стояночным тормозом. Обеспечение стояночными тормозами железнодорож- ного подвижного состава расчётного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.49	
	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	-
	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	8.9 Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150 30.20.40.155	8607 00 000	Наличие у высокоскоростного железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава расчётного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.48	—
	ГОСТ 9.029;ГОСТ 9.030; ГОСТ 263;ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2,3 ГОСТ 13808	8.10 Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	30.20.40.150	4016 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2,3 ГОСТ 13808				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	—
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	8.10 Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	30.20.40.150	4016 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2.3 ГОСТ 13808 ГОСТ 30630.2.1				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.54	—
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2.3 ГОСТ 13808				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
8	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2.3 ГОСТ 13808				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4686 разд.7,8	8.12 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.161	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.56	—
	ГОСТ 4686 разд.7,8					
	ГОСТ 4686 пп.5.5, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4					
	ГОСТ 4686 пп.5.5, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4					
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.12	—
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.14	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 4686	8.12 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.161	8607 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8	8.14 Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	-
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	-
	ГОСТ Р 55819 пп.5.6, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредя- ющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и поновлены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 55819 пп.5.6, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4	8.14 Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ Р 55819				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11.	—
	ГОСТ 2720, ГОСТ 3443 ГОСТ 9012 ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6	8.15 Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чулочно-композиционные); - чулунные.	30.20.40.150 30.20.40.161 23.99.11.140	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 3443, ГОСТ 9012 ГОСТ 27208, ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6	8.15 Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чулунно- композиционные); - чулунные.	30.20.40.150 30.20.40.161 23.99.11.140	8607 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	-
	ГОСТ 26828 разд.3.4 ГОСТ 28186 разд.4 ГОСТ 30249 п.4.16				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-
	ГОСТ 26828 разд.3.4 ГОСТ 28186 разд.4 ГОСТ 30249 п.4.16				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 28186 ГОСТ 30249				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6	8.15 Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чулунно-композиционные); - чулунные.	30.20.40.150 30.20.40.161 23.99.11.140	8607 00 000	при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99 В случае внесения изменений в конструкцию или технологично изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 (Приложение А)	8.16 Тормозные краны машиниста. Устройства блокировочные.	30.20.40.152 30.20.40.151	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	-
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 (Приложение А)				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	-
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пошены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	8.16 Тормозные краны машиниста	30.20.40.152 30.20.40.151	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 (Приложение А)				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 (Приложение А)				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожного подвижного следуюющей маркировкой, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименова-ние изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.13	—

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ ИЕС 61000-4-5	8.16 Тормозные краны машиниста	30.20.40.152 30.20.40.151	8607 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9. Электрооборудование Место осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16						
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;	9.1 Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования). ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	9.1 Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологично изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государства-члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16357 ш. 6.1, 6.2.17.2, (искл: 6.2.2., 6.2.4, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.15, 6.2.16) ГОСТ Р 52725 ш. 9.10-9.14, 9.19 ГОСТ 16962.1 таблица 3, ш. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ Р 52725 п. 9.16 ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.6 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 таблица 1, ш. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ 16357 р. 6.1, п. 6.2.17; (искл: 6.2.2., 6.2.4, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.14, 6.2.15, 6.2.16) ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р. 8	9.2 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в	-
					Обеспечение совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5г	
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5о	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 30804.4.6 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ Р 52725 п. 9.16 ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 16357 р.6, искл.: 6.2.2, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.15, 6.2.16 ГОСТ 52725 р. 9, искл. п.9.7.6 ГОСТ 9219 ш. 6.5, 6.6; ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32- 2.35, 2.38 ГОСТ 9219 ш. 6.5, 6.6; ГОСТ 16962.1 таблица 3, ш.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16357 п.6.1, 6.2; искл.:6.2.2, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.15, 6.2.16 ГОСТ Р 52725 ш. 9.1- 9.15, 9.17-9.21 (искл. 9.7.6)	9.2 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.50 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52725 п.10; ГОСТ 16357 р. 7 ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ Р 52725 п.10; ГОСТ 16357 р. 7 ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ Р 52725 п. 9.16; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	9.2 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12 Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14 Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатации этого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.74; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357	9.2 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	27.12.10.130	8535 00 000	Оборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов, специального железнодорожного подвижного состава и изотермических вагонов с автономной энергетической установкой специальными местами для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 73.	—
	ГОСТ 20.57.406 искл. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.23, 2.42-2.44; ГОСТ 16357 искл.: 6.2.2, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.15, 6.2.16; ГОСТ 16962.1, ГОСТ Р 52725 (искл. 9.6.7)				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 11	—
	ГОСТ Р 52565 п. 9.10 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 п. 2.1-2.5, 2.8; СТ ССФЖТ ЦЭ-ЦП 166	9.3 Выключатели автоматические быстросрабатывающие и главные для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в	—

1	2	3	4	5	6	7
9	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦТ 166 ГОСТ Р 52565 п.9.9 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ Р 52565 п.9.9 ГОСТ Р 55176.5 р.6, прил. А ГОСТ Р 51320 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8	9.3Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ Р 52565 п.9.9 ГОСТ Р 51320 р.7-9 ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п	
	ГОСТ Р 52565 пп.9.2, 9.5-9.8 ГОСТ 9219 пп. 6.1, 6.3, 6.9 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦТ 166				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электронабжения). ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52565 шп.9.2.2-9.2.4, 9.5, 9.6, 9.8 ГОСТ 20.57.406 шп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166; ГОСТ 9219 р. 6, за исключением: 6.1, 6.2, 6.5, 6.7, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 16962.1 табл.3, шп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 табл.1, шп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 9219 р. 6; за исключением: 6.1, 6.2, 6.5, 6.7, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 20.57.406 шп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, шп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 шп.2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8;	9.3 Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
					В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	—
					Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособ- ность объектов инфраструктуры желе- знодорожного транспорта и эксплуати- руемого на ней железнодорожного под- вижного состава. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 74; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44;	9.5 Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	27.12.10.1908535 00 000 27.90.11.000		Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических, воздействий.	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	9.5 Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	27.12.10.1908535 00 000 27.90.11.000	8535 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государства-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологично изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38;	9.6 Контактторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	—
	ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ Р 51320 р.8 ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р.6, прил.А					—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	9.6 Контактторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.50 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п	—
	ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А;				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудова- ния во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 9219 р. 6; за исключением: 6.5- 6.8, 6.11; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп.2.5,2.7,2.8,2.10,2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1- 2.5, 2.8;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 9219 п. 6.1;				Обеспечение железнодорожным подвиж- ным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентифи- кационных и предупреждающих надпи- сей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 9219 п. 6.1;	9.6 Контактторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 14	—
	ГОСТ 9219 р. 6, за исключением: 6.5-6.8, 6.10, 6.11; ГОСТ 16962.2, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ Р 55176.5 разд. 6 ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011 . ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 11	—
					Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 74; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52726 ш.8.5 ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, ш.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1- 2.5, 2.8; ГОСТ Р 52726 разд.8, искл.п.8.10; ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 16962.1 таблица 3, ш.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1- 2.5, 2.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 52726 р.8, искл. 8.10; ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 16962.1 таблица 3, ш.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1- 2.5, 2.8; ГОСТ Р 52726	9.7 Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф Безопасность конструкции железнодоро- жного подвижного состава и его состав- ных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначен- ного срока хранения, а также устойчи- вость к воздействию и нагрузкам, кото- рым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7 Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52726 р.8, искл.п.8.10; ГОСТ 20.57.406 шп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, шп.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 шп. 2.1- 2.5, 2.8;	9.7 Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	-
	ГОСТ Р 52726 р.8, искл.п.8.10; ГОСТ Р 55176.5 р.6; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологично изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть прове-дено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	-
	ГОСТ 20.57.406 шп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, шп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 шп. 2.1- 2.5, 2.8;				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создавае-мых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособ- ность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируе мого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011ст. 4 п.74 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.19	-
	ГОСТ 20.57.406 шп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, шп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 шп. 2.1- 2.5, 2.8;	9.8 Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5в	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 2213 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 2213; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51317.4.5 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р.6; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А;	9.8 Предохранители для высоковольтные железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—
					Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
					Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.74 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 2933; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 24376 п. 5.4, искл. 5.4.6-5.4.12; ГОСТ 26830 п. 7.4, искл. 7.4.9-7.4.14; ГОСТ 24376 п. 5.4, 5.3.20; ГОСТ 26830 пп. 7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, 7.4.4, 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7, 7.2.7 СТ ССФ ЖТ ЦД-ЦТ 167 ГОСТ Р 51317.4.5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5 (для высоковольтных преобразователей);	9.9 Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических, воздействий	-
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5г	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 26830 п. 7.2.7 ГОСТ 24376 п. 5.3.20 СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167 ГОСТ Р 51320 р. 8, 9; ГОСТ Р 51317.4.5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	9.9 Преобразователи статические тяговые и не тяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5о	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 51320 разд.8,9 ГОСТ 26830 п.7.2.7 ГОСТ 24376 п.5.3.20 СТ ССФЖТ ЦП-ЦТ 167 ГОСТ Р 51317.4.5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5(для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 24376; ГОСТ 26567 п.3.1.1.-3.1.7, 3.1.9-3.1.13; ГОСТ 26830 п.7.5 СТ ССФЖТ ЦП-ЦТ 167 ГОСТ 9219 р. 6; за исключением:6.1,6.2,6.5-6.9,6.10, 6.11,6.14 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 29333р.4	9.9 Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта.ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.50 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п	—
					Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16962.1 таблица 3 пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ Р 54434; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5 (для высоковольтных преобразователей); ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 26567 п. 3.1.1.-3.1.7, 3.1.9-3.1.13; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 24376,	9.9 Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 26830 п.7.5 СТ ССФЖТ ЦН-ЦТ 167 ГОСТ 9219 р. 6, ; за исключением: 6.1, 6.2, 6.5- 6.9, 6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 9219 р. 6, ; за исключением: 6.1, 6.2, 6.5- 6.9, 6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 9219 р. 6, ; за исключением: 6.1, 6.2, 6.5- 6.9, 6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8;	9.9 Преобразователи статические типовые и нетиповые железнодорожного подвижного состава.	27.11.50.120 27.90.11.000	8500 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ Р 52726 п.8.10, 8.7, 8.18; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3 пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 52726 пп 8.2, 8.3, 8.4, 8.8.1, 8.8.2, 8.5, 8.6, 8.11, 8.6.1, 8.6.2, 8.9, 8.19, 8.20, 8.21; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38;	9.10 Разъединители , короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в.	—
					Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8; ГОСТ 30804.4.3 п. 8; ГОСТ 30804.4.11 п. 8; ГОСТ Р 55176.5 п. 6, приложение А ГОСТ Р 52726 п. 8; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 табл. 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 52726 п. 8.1	9.10 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7 Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 12	—
	ГОСТ Р 52726 п. 8.1				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А; ГОСТ 52726 п.8.13	9.10 Разъединители короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000	идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.14 Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99 В случае внесения изменений в конструкцию или технологично изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11 Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.74; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	9.11 Реакторы и реакторное оборудование для электропоездов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5н ; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5о; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования). ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 16962.1 табл. 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8;	9.11 Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ Р 51320 разд.8 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8;				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.74 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8;	9.12 Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.12 Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. <i>Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.</i>	27.90.11.000 27.90.60.000 27.90.82.000	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38 ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.13 Реле электромагнитные и электронные: -промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; напряжения; времени; перегрузки; релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). <i>Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, прочие). Реле высоковольтные для электровозов.</i>	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.13 Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электромагнитные, токовые, прочие). Реле высоковольтные для электровозов.	27.12.24.110 27.12.24.120 27.12.24.130 27.12.24.140 27.12.24.150 27.12.24.160 27.12.24.190	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования). ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	- -
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;		27.12.10.190		В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	9.14.1 Электрокабриеры для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные (свыше 1000 В) Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное или другое, не включенное в другие группировки. Части электрических промывочных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	—
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 12.1.044 р. 4; СТ ССФЖТ ЦП 194 табл.1; ГОСТ 14254 п. 14; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ПЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; СТ ССФЖТ ЦП 194 искл. табл.1, пп.1,2 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 п. 14; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13;	9.14.1 Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные (свыше 1000 В) Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5р Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электронабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	-
	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7					-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; СТ ССФЖТ ЦЛ 194 искл. табл. 1, пп. 1, 2	9.14.1 Электрокапиферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное иди диэлектрическое нагревательное. Прочее, не включенное в другие группировки.			Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различных идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	Части электрических промывочных или лабораторных печей и камер.			Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8; ГОСТ 30804.4.2 п.8; ГОСТ 30804.4.4 п.8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5;				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил.А	9.14.1 Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные (свыше 1000 В) Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группы. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8516 00 000	оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.74 Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государства-члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.18	—
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 54434; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ ПЕС 61000-4-5; ГОСТ ПЕС 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6; приложение А; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.6 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил.А ГОСТ ПЕС 61000-4-5;				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; СТ ССФЖТ ЦП 193 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; СТ РК МЭК 61373; СТ ССФЖТ ЦП 193 ГОСТ Р 55176.5 прил. А ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;	9.15 Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное или прочее, не включенное в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у	—
					Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7	—
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждаю-	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	9.15 Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. Оборудование индукционное или дизлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или дизлектрическое нагревательное и прочее, не включенное в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00000	щих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14	-
	СТ ССФЖТ ЦП 193				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.74	
					Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; СТ ССФЖТ ЦП 195 ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ПЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А СТ ССФЖТ ЦП 195 ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ПЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8;	9.16.1 Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включенное в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	9.16.1 Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электроосвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.50 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5п Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5р	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	Оборудование индукционное или дизлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или дизлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер				
	ГОСТ 12.1.044 р. 4; СТ ССФЖТ ЦП 195 ГОСТ Р 51337 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1- 2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32- 2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1- 2.5, 2.8; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; СТ ССФЖТ ЦП 195				Обеспечение безопасности и надежности работы электро- оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооснабжения) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп.2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13; ГОСТ 16962.2 пп. 2.1-2.5, 2.8; СТ ССФЖТ ЦП 195 ГОСТ 20.57.406 п.2.44;	9.16.1 Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное и прочее, не включенное в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—

1	2	3	4	5	6	7
9	СТ ССФЖТ ЦП 195	9.16.1 Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Высоковольтные Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исклю чать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к замыканию или возгоранию, и (или) перенапряжением, приводящим к пробое изоляции электрооборудования ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.71	—
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ ИЕС 61000-4-5; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.74. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19.	—
	СТ ССФЖТ ЦП 195				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых	—

1	2	3	4	5	6	7
9		9.16.1 Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000	при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	
	СТ ССФЖТ ЦП 195	Высоковольтные			Обеспечение соответствия требованиям энергетической эффективности	—
	ГОСТ 20.57.406 п.2.44	Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включенное в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.			ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.54	—
	СТ ССФЖТ ЦП 195				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государства члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.18	—
	СТ ССФЖТ ЦП 195				Обеспечение вращениящихся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава отражением специальными устройствами, искро-чающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.64	—
	СТ ССФЖТ ЦП 195				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям.	—

1	2	3	4	5	6	7
					недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробоем изоляции электрооборудования ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.65.	
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.17 Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) – далее Электрооборудование н/в для ж.д. подвижного состава.	27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5т Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования) ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5ф Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	–
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;					–

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.1-2.7, 2.10, 2.15, 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.17 Электрооборудование н/в для ж.д. подвижного состава.	27.90.11.000	8500 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;	9.18 Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56	—
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35; ГОСТ 16962.2 ш. 2.1-2.5, 2.8;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5в	—
					Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38;	9.19 Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	27.90.11.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 20.57.406 ш. 2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
10.Оборудование вспомогательное и систем жизнеобеспечения Места осуществления деятельности: 659315 г. Бийск, ул. Васильева, 62 (раздел 10 п.10.3)						
МЦ 75	10.3	Высокопрочные изделия остекления	23.12.12.110	7007 00 000	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.4 Продукция высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.4	—
		железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). Стекло безопасное закалённое (статинит). Стекло безопасное многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта	23.12.12.120 23.12.12.130	7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000 7008 00 000		
		МЦ 75				
		МЦ 75			Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	
					Остекление внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживания персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на высокоскоростной железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.43	—

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

11. Механическое оборудование

Места осуществления деятельности: 142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел 11 ш.11.1,11.2, 11.10).

11	ГОСТ 31847 разд.6 ш.6.3.3, 6.3.5	11.1. Колёсные пары вагонные. Колёсные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава. Колёсные пары для специального железнодорожного подвижного состава. Комплектирующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промывочные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектирующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.4 Соблюдение габарита составных частей железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5а Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5в; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5г	— — — —
	ГОСТ 31847 разд.6 ш.6.3.3, 6.3.5	Вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.			Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
II	ГОСТ 31847 разд.6 пп.6.3.3, 6.3.5	11.1 Колёсные пары вагонные. Колёсные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава. Колёсные пары для специального железнодорожного подвижного состава. Комплекующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промысловые тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	8607 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—

1	2	3	4	5	6	7
11	33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9	11.2 Оси вагонные чистовые. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые. Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава. Комплексующие части).	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.4	—
	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9	железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплексующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны, пассажирские и грузовые, вагонные электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).			Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	—
	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5р	—
	33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9	11.2 Оси вагонные чистовые. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава.Комплекующие	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143	8607 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредяющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9	(запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы).	30.20.40.144 30.20.40.149		Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9	Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).			В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
	ГОСТ 33200 п.п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.20	—

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 30803 шп.6.1, 6.11, 6.12	11.10 Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. Демши приводных элементов, не исключенные в другие группировки.	28.15.39.120	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.4	—
	ГОСТ 30803 шп.6.1, 6.11, 6.12				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5р ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5с	—
	ГОСТ 30803 шп.6.1, 6.11, 6.12				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5с ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5т	—
	ГОСТ 30803 шп.6.1, 6.11, 6.12				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5т ; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5у	—
	ГОСТ 30803 шп.6.1, 6.11, 6.12				Безопасность конструкции железнодо- рожного подвижного состава и его составных частей в течение назначен- ного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагруз- кам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 30803 ш.6.1, 6.11, 6.12	11.10 Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. <i>Детали приводных элементов, не включённые в другие группировки.</i>	28.15.39.120	8607 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.20	—
12 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава						
Место осуществления деятельности: 142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел 12)						
12	ГОСТ 22703 ш.7.5, 7.8	12.1 Клип тягового хомута автосцепки.	30.20.40.110	7300 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.4	—
	ГОСТ 55185	Приложение П	30.20.40.111	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий.	—
	ГОСТ 22703 ш.7.5, 7.8, 7.9; ГОСТ 55185	12.2 Корпус автосцепки.	30.20.40.113	8600 00 000	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.56 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.56	—
	Приложение В		30.20.40.119			
	ГОСТ 22703 ш.7.5, 7.8	12.3 Передние и задние упоры автосцепки.	30.20.40.140		Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5ж ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5з	—
	ГОСТ 55185	Приложение Р	30.20.40.141	7386 00 000		
	ГОСТ 22703 ш.7.5, 7.8	12.5 Поглощающий аппарат автосцепки,	30.20.40.143			
	ГОСТ 55185 Приложение-ние:Е, Ж, И, К, Н, П		30.20.40.144			
	ГОСТ 22703 ш.7.5, 7.8, 7.11; ГОСТ 55185	12.6 Тяговый хомут автосцепки.	30.20.40.149			
	Приложение: В, Г	12.4 Сцепка, включая автосцепку.				

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 22703 пп. 7.5, 7.8, 7.9	Комплекующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышл.-ные тепловозы, прочие железнодорож.-ные локомотивы). Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).			Обеспечение безопасности конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	—
					Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы составных частей железнодорожного подвижного состава, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 99	—
					В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
					Обеспечение железнодорожного подвижного состава пенным устройством, включающим самопроизвольное разведение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 55	—
					Обеспечение на железнодорожном подвижном составе дополнительных мер по повышению эффективности торможения и безопасности движения. ТР ТС 002/2011 ст.4 п. 52	—

Место осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 51759 п.6.7 ГОСТ 26828 разд.3,4	13.5 Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов. Комплексующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) маневровых и промысловых тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8412 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ Р 51759	части) прочие железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.			Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	—
	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 28300 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦТ 046	13.6 Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов. Комплексующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) маневровых и промысловых тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплексующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.112 30.20.40.113	8483 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4	—
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9012; ГОСТ 9013 ГОСТ 28300 разд.6,7 ГОСТ 30630.0 ГОСТ 30630.1 ГОСТ 30630.2 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 046		30.20.40.119		Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56	—

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 28300 разд.6,7 ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 046	13.6 Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов.	30.20.40.112	8483 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5р	—
	ГОСТ 28300 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦТ 046	Комплектирующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.113		Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ 25.504 ГОСТ 28300 разд.6,7	Комплектирующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.	30.20.40.119		Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ 28300 разд.6,7	Комплектирующие (запасные части) прочие железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.			Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействию и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 28300 п.4.7				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 28300 п.4.7	13.6 Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов. Комплекующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплекующие (запасные части) маневровых и промывочных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплекующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок	30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8483 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14 Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 99	—
	ГОСТ 28300					—

1	2	3	4	5	6	7
15. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта						
Место осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16						
ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. <i>Оборудование управления движением механическое.</i>	30.20.40.180	8530 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимос- ти с инфраструктурой железнодорож- ного транспорта и другим железнодо- рожным подвижным составом, эксплуа- тирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение выбранными проектиров- щиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодо- рожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначен- ного срока хранения, а также выдержи- вать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7	-	-
ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупрежда- ющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-	-
ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающего идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единный знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование	-	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	15.9 Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. <i>Оборудование управления движением механическое.</i>	30.20.40.180	8530 00 000	продукции; в) дата изготовления. опускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14 Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84а	—
	ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободы (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках,	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 52931 разд.8	15.91 Подготовка светофорная светоодиночная для железнодорожных переездов. Оборудование управления движением механическое.	30.20.40.180	8530 00 000	а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; -непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; -возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.846	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. <i>Оборудование управления движением механическое.</i>	30.20.40.180	8530 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: -пропуска поездов по установленным несекционными маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; -предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное заперение при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; -контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; -недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84в	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Оборудование управления движением механическое.	30.20.40.180	8530 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84г	—
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84д	—
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84е	—
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.56	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620	15.9 Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Оборудование управления движением механическое.	30.20.40.180	8530 00 000	Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которыми они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	—
					Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.11	—
					Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светофорная для железнодорожных переездов. Оборудование управления движением механическое.	30.20.40.180	8530 00 000	Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25а	-
					Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободы (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков,	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светодлидная для железнодорожных переездов. <i>Оборудование управления движением механическое.</i>	30.20.40.180	8530 00 000	включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.256 Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное зацепление при приоткрытии маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 п.14 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	15.9 Головка светофорная светоидиодная для железнодорожных переездов. Оборудование управления движением механическое.	30.20.40.180	8530 00 000	автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорож- ных станциях; -недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25в Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать конт- роль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телеме- ханики. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25д Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25е Сохранение железнодорожной автомати- кой и телемеханикой, составными частя- ми железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состоя- ния во всех предусмотренных при проек- тировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25ж	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ Р 52726 ш.8.5, 8.10, 8.18;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной электрифицированных железных дорог.	27.12.10.120	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	-
	ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ Р 52726 ш.8.5, 8.10, 8.18;	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.			Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	-
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажиры платформ и железнодорожных поездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочие, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	- напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электрооборудования, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооборудования, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электрооборудования и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций ськования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Лидные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	электрообеспечения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	—
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;		28.99.39.190		Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрообеспечения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	—
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Безопасное функционирование железнодорожного электрообеспечения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г	—
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного поражения под напряжением и поражения электрическим током путем: - установления разрядников с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными	—

1	2	3	4	5	6	7
15		15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и шиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;- оборудование стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность отрывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83д	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83е	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и показаны в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооборудования, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электрооборудования и	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разведчики, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочие, не включенные в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочие, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	- импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б	-
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: -эксплуатационных нагрузок; -нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9;	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120 28.99.39.190	8500 00 000	Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и опиновки, и блокировки или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602	15.12 Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	27.12.10.120	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электрооборудования снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24е	—
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13;	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3-7.12;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ Р 55648 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6, 5.5	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8546 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных надписей и предупреждающих маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-
	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6. 5.5	Оборудование специального назначения прочие, не включенное в другие группировки.			Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	-
	ГОСТ Р 55648 п. 7.4				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования до линий	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения, прочие, не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при присоединении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или присоединению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15;	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. <i>Оборудование специального назначения, прочее, не включенное в другие группировки.</i>	28.99.39.190	8546 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8546 00 000	замыкание и другие), исключаящее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.836	
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3, 7.5, 7.6, 7.12;	Оборудование специального назначения в прочее, не включенное в группировки.			Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	-
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13-7.15				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г	-
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15, 4.4-4.6;				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.56	-
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15, 4.4-4.6;				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 шл. 7.3-7.12;	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения в прочее, не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п. 7	-
	ГОСТ Р 55648 шл.4.4-4.6.5.5				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупредяющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п. 11	-
	ГОСТ Р 55648 шл.4.4-4.6.5.5				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п. 12	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 п. 7.4	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения, прочие, не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электро-оборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электрооборудования, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооборудования, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15;	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения в прочее, не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железно-дорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а	
					Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений;	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3, 7.5, 7.6, 7.12; ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13-7.15	15.13 Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения, в том числе не включенное в другие группировки.	28.99.39.190	8546 00 000	- необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б	-
					Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
					Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 пп. 7.1, 7.6;	15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ.	27.32.13.139	8544 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ 2584 пп. 7.1-7.6		27.32.14.130		Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.	27.32.14.190		Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которыми они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11;				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупредяющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11;				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продук-	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 п. 7.10;	15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины силовые прочие, не исключенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не исключенные в другие группировки.	27.32.13.139 27.32.14.130 27.32.14.190	8544 00 000	пир. в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
					Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный протиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.	27.32.13.139 27.32.14.130 27.32.14.190	8544 00 000	- импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перерузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	-
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г	-
	ГОСТ 2584 7.1-7.6, 7.8-7.11;					

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 пп. 7.1, 7.6;	15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ.	27.32.13.139	8544 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.56	—
	ГОСТ 2584 пп. 7.1-7.6	Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ.	27.32.14.130		Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.	27.32.14.190		Обеспечение выработанным проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11;				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11;				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 п. 7.10;	15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.	27.32.13.139 27.32.14.130 27.32.14.190	8544 00 000	эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ПР ТС 003/2011 ст. 4 п.12 Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.14 Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. Провода и шины стальные прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ.	27.32.13.139 27.32.14.190	8544 00 000	- импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузки, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б	-
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.			Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
	ГОСТ 2584 7.1-7.6, 7.8-7.11;				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725	15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в 6 другие группы.	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ Р 52725 п. 9.16					—
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15,, 917-9.21					—
	ГОСТ 52725 п. 10				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—
	ГОСТ 52725 п. 10				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;	—

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооснабжения дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	-
	ГОСТ Р 52725 п. 6.10				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	-
	ГОСТ Р 52725 п.6.10;				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта.	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	- напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электро-оборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие отражений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режиме ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а	
	ГОСТ Р 52725 п. 6.10				Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооборудования дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	- превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты стаций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перезрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения.	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.836

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 пп. 9.11, 9.14;	15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооборудования железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройство для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: -эксплуатационных нагрузок; -нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	-
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15, 9.17-9.21				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г	-
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15, 9.17-9.21				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	-
	ГОСТ 52725 п. 10				Наличие хорошо различимых идентифицирующих и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.11	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 52725 п. 10	15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооборудования железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройство для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ Р 52725 п. 6.10				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.15	–
	ГОСТ Р 52725				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: -безопасное состояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переходов;	–

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооснабжения железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройство для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535000	-безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электрооснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электрооснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725	15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооборудования железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузки, перегрев, короткое	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электрооборудования железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	замыкание и другие), исключаящее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б	
	ГОСТ Р 52725				Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооборудования при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
	ГОСТ Р 52725				Безопасное функционирование железнодорожного электрооборудования при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-
	ГОСТ Р 52725				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разьединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.15 Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки	27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	источников напряжения; -оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; -оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	
	ГОСТ Р 52725				Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24е	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ Р 52726				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ Р 52726				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для типовых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 0000	Наличие маркировки, обеспечивающего идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 14	–
	ГОСТ Р 52726				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящегося под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта;	–

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	- напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	Обеспечение оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты стаций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегруза, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	27.12.10.120	8500 00 000	- допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83б	
	ГОСТ Р 52726	15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети.			Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в	
	ГОСТ Р 52726	<i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>			Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г	-
	ГОСТ Р 52726				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками),	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;- оборудование всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудование стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83д	
	ГОСТ Р 52726				Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83е	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для тепловых подстанций систем электроснабжения	27.12.10.120	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.56	—
	ГОСТ Р 52726	электрифицированных железных дорог.			Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ Р 52726	15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети.			Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ Р 52726	Разъединители... переменного тока высокого напряжения.			Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.11	—
	ГОСТ Р 52726				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12 Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: -безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; -напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электрооснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	- уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электрооснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а	
	ГОСТ Р 52726				Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения;	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000-	- относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станий стькования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; -автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной	-
	ГОСТ Р 52726					-
	ГОСТ Р 52726					-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем:-установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;- оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;- оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	—
	ГОСТ Р 52726					

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726	15.16 Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. 15.17 Разъединители железнодорожной контактной сети. <i>Разъединители... переменного тока высокого напряжения.</i>	27.12.10.120	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24е	
	ГОСТ 32676 п. 8.7	15.18 Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог.	28.99.39.190	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5б	—
	ГОСТ 32676	Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки			Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ 32676 р. 8				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: -безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от	—

1	2	3	4	5	6	7
15		15.18 Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	28.99.39.190	8500 00 000	элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при присоединении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или присоединению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а; ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 32676	15.18 Реакторы для типовых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	28.99.39.190	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое	

1	2	3	4	5	6	7
15		15.18 Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	28.99.39.190	8500 00 000	замыкание и другие), исключаящее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24б	
	ГОСТ 32676 р. 8				Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
	ГОСТ 32676 р. 8				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-
	ГОСТ 32676 р. 8				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем установления разьединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками),	

1	2	3	4	5	6	7
15		15.18 Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. <i>Оборудование специального назначения, не включенное в другие группировки</i>	28.99.39.190	8500 00 000	обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;-оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и шиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;-оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 26567	15.20 Статические преобразователи для устройств электрооборудования электрифицированных железных дорог. <i>Преобразователи электрические статические.</i>	27.11.50.120	8504 40 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных путей; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрооборудования до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при присоединении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или присоединению к элементам составных частей железнодорожного электрооборудования, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электрооборудования, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электрооборудования и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупредительных знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83а, ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24а	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 26567	15.20 Статические преобразователи для устройств электрооборудования электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;... - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций съездования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электрооборудования в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключаящее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.836 ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.246	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 26567	15.20 Статические преобразователи для устройств электрооснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электрооснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24в	-
	ГОСТ 26567				Безопасное функционирование железнодорожного электрооснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83г ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24г	-
	ГОСТ 26567				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разрядников с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.20 Статические преобразователи для устройств электрооснабжения электрифицированных железных дорог. Преобразователи электрические статические.	27.11.50.120	8504 40 000	источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В типовых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электрооснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировкой или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	
	ГОСТ 26567				Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электрооснабжения снабжения типового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83е ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24е	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 14254 ш.14 ГОСТ Р 55882.1 (ГОСТ Р МЭК 60077-1) ш.10.2-11.2.9 ГОСТ 33436.5 р.6 ГОСТ 33436.3-2 р.5,6 ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ Р 51320 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ ИЕС 61000-4-5 ГОСТ 20.57.406 ш.2.1-2.7, 2.10, 2.15 ГОСТ 16962.2 Табл.1, ш. 2.1-2.5,2.8 ГОСТ 17516 прил.2 СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 55176.5 р.6, прил.А ГОСТ Р 55882.1 ш. 10.2.2.2, 10.2.2.3, 11.2.6, 11.2.7 ГОСТ 9219 р.6	15.21 Стрелочные электромеханические приводы. Устройство электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5б Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ Р 55176.5 р.6 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ ИЕС 61000-4-5 р.8	15.21 Стрелочные электромеханические приводы. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 002/2011 ст. 4 пп.19, 68 ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.15	—
	ГОСТ 32685 р.4				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84; ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25а	—
	ГОСТ 32685 р.4				Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и	—

1	2	3	4	5	6	7
15		15.21 Стрелочные электромеханические приводы. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.846 ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.256	
	ГОСТ 32685 р. 4				Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах пропуска поездов по установленным непрерывающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим	-

1	2	3	4	5	6	7
15		15.21 Стрелочные электромеханические приводы. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	железнодорожным подвижным составом; контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84в ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25в	
	ГОСТ 32685 р. 4				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84д ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25е	-

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 32685 р. 4	15.21 Стрелочные электромеханические приводы. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...	27.90.70.000	8501 00 000 8608 00 000	Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.84е; ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25ж	—
	ГОСТ 32685 р. 4				Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирования составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; - индивидуального управления стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска, контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; - недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.25г	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 8024	15.22 Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ	27.12.10	8500 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	—
	ГОСТ 8024				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ 8024 р. 2;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 8024				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разьединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - обслуживания всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов	—

1	2	3	4	5	6	7
15		15.22 Устройства защиты тяговых подстанций, станций стькования электрифицированных железных дорог. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ	27.12.10	8500 00 000	составных частей железнодорожного электрооборудования стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;- оборудование стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.24д	
	ГОСТ 809 разд.6, пп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, пп.7.3-7.5 ГОСТ 809 разд.6, пп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, пп.7.3-7.5	15.23 Костыли путевые. Костыли для железных дорог широким колеем 15.24 Группы путевые. Изделия резьбовые для крепления железнодорожных путей из черных металлов.	25.94.12.141 25.94.11.155	7317 00 000 7318 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г	- -

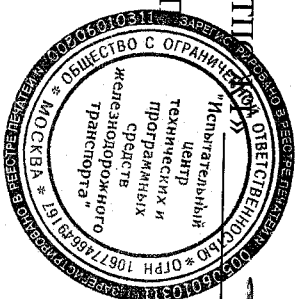
1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 разд.6, пп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, пп.7.3-7.5	15.23 Костыли путевые. Костыли для железных дорог широкой колеи 15.24 Шурупы путевые. Изделия резьбовые для крепления конструктивных элементов железнодорожного пути из черных металлов.	25.94.12.141 25.94.11.155	7317 00 000 7318 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасностью в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 809 разд.6, пп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, пп.7.3-7.5				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
	ГОСТ 809 разд.6, пп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, пп.7.3-7.5				Элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.82а	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 разд.6, шп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, шп.7.3-7.5	15.23 Костыли путевые. Костыли для железных дорог широкой колеи	25.94.12.141	7317 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.56	—
	ГОСТ 809 разд.6, шп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, шп.7.3-7.5	15.24 Шурупы путевые. Изделия резьбовые для крепления конструктивных элементов железнодорожного пути из черных металлов.	25.94.11.155	7318 00 000	Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.5в	—
	ГОСТ 809 разд.6, шп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, шп.7.3-7.5				Обеспечение выбранными проектными объектами (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.7	—
	ГОСТ 809 разд.6, шп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, шп.7.3-7.5				Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) елиный знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 разд.6, шп. 6.4-6.6 ГОСТ 5812 разд.7, шп.7.3-7.5	15.23 Костыли путевые. Костыли для железных дорог широкой колеи 15.24 Шпрупы путевые. Изделия для крепления конструктивных элементов железнодорожного пути из черных металлов.	25.94.12.141	7317 00 000 7318 00 000	Элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.23а	-

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ТП»

М.П.



Мефед К.В.

Ильина

Всего прошито, пронумеровано и
скреплено печатью 158 листов

Секретарь *О.Н. Степук*

ПРОШИТО, ПРОНУМЕРОВАНО
И СКРЕПЛЕНО ПЕЧАТЬЮ
158 ЛИСТА (ОВ)
(подпись)

МОСКОВСКИЙ
ЦЕНТР
ТЕХНИЧЕСКИХ И
ПРОГРАММНЫХ
СРЕДСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 00308010311
МОСКВА

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
ОПРН 517746026736