

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

**Объединенный испытательный центр
общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест»
РФ, 432030 г. Ульяновск, ул. Маяковского, д. 38
РФ, 432049, г. Ульяновск, ул. Пушкирева, д. 25**

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
РФ, 432049, г. Ульяновск, ул. Пушкирева, д. 25						
1	ГОСТ Р 52431 п.4.5	Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства	29.32.30	8481 8537 8708 9031 9032	долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением от 0 до 7,0 МПа при температуре 70±15°С	(0-7) МПа (55-85)°С
2	ГОСТ 30731 п.7.1 ГОСТ 30731 п.7.13	Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода	29.32.30	3917 4009 7306 7307 7411 7412 7507	Долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	(0-70) кгс/см ² (0-59,99)° (0-+100) °С (0-600) кгс/см ²
3	ГОСТ Р 51190 п.8.8 ГОСТ Р 51190 п.8.11				Долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	(0-70) кгс/см ² (0-59,99)° (0-+100) °С (0-600) кгс/см ²
4	ГОСТ Р 52452 п.4.1 ГОСТ Р 52452 п.4.3				Долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	(0-70) кгс/см ² (0-59,99)° (0-+100) °С (0-600) кгс/см ²

на 4 листах, лист 2

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 25452 п.8.11				Долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	(0-70) кгс/см ² (0-59,99)° (0+100) °С (0-600) кгс/см ²
6	ГОСТ Р 53834 п.6.3				Долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	(0-70) кгс/см ² (0-59,99)° (0+100) °С (0-600) кгс/см ²
7	ГОСТ Р 53444 п.4.2	Валы коленчатые двигателей	29.32.30	8409 8483	Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
8	ГОСТ Р 53444 п.4.3				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
9	ГОСТ Р 53443 п.4.2	Пальцы поршневые двигателей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
10	ГОСТ Р 53443 п.4.8				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
11	ГОСТ Р 53557 п.4.7	Болты шатунные двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
12	ГОСТ Р 53557 п.4.7				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
13	ГОСТ Р 53558 п.4.2	Поршни алюминиевые двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
14	ГОСТ Р 53558 п.4.9				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
15	ГОСТ Р 53808 п.5.2	Валы распределительные двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
16	ГОСТ Р 53808 п.5.2				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
17	ГОСТ Р 53809 п.5.3	Гильзы цилиндров двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
18	ГОСТ Р 53809 п.5.7				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
19	ГОСТ Р 53810 п.5.1	Клапана двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
20	ГОСТ Р 53810 п.5.3				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
21	ГОСТ Р 53811 п.5.2	Пружины клапанов двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
22	ГОСТ Р 53811 п.5.3				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
23	ГОСТ Р 53812 п.5.1	Толкатели клапанов двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
24	ГОСТ Р 53812 п.5.2				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует

на 4 листах, лист 3

1	2	3	4	5	6	7
25	ГОСТ Р 53813 п.5.1	Шатуны двигателей автомобилей			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
26	ГОСТ Р 53813 п.5.3				Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
27	ГОСТ Р 53836 п.5.2	Вкладыши тонкостенные коренных и шатунных подшипников			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
					Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
28	ГОСТ Р 53843 п.6.3	Кольца поршневые двигателей автомобильных			Свойства применяемого материала	Соответствует / не соответствует
					Микроструктура материала	Соответствует / не соответствует
29	ГОСТ Р 53832 п.5.1.17	Теплообменники и термостаты	29.32.30	8702 8703 8704 8705 8419 8708 9032	циклическому изменению внутреннего давления	Соответствует / не соответствует
30	ГОСТ Р 53409 п.7.4	Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)	29.32.30	8708	Коэффициент запаса сцепления	Обеспечивается / не обеспечивается
31	ГОСТ Р 52430 п.6.9	Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей	29.32.30	8708	Допустимый дисбаланс карданного вала	(0-160) г/см
32	ГОСТ Р 52430 приложение А				Запас по критической частоте вращения карданного вала (определяется расчетом или экспериментально)	Соблюдается / не соблюдается
33	ГОСТ Р 52430 п.6.3				Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	±180°
34	ГОСТ Р 52430 п.6.8				Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	(0-3600)Нм
35	ГОСТ Р 52923 п.5.5	Шарниры карданные неравных угловых скоростей	29.32.30	8708	Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	±180°
36	ГОСТ Р 52923 п.5.8				Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	(0-3600)Нм
37	ГОСТ Р 52924 п.5.3.2	Шарниры равных угловых скоростей	29.32.30	8708	Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	±180°
38	ГОСТ Р 52924 п.5.3.8				Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов	(0-3600)Нм

1	2	3	4	5	6	7
					в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	
39	ГОСТ Р 52926 п.6.3	Валы шарнирные приводные легковых ТС	29.32.30	8708	Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	$\pm 180^\circ$
40	ГОСТ Р 52926 п.6.7				Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	(0-3600)Нм
41	СТБ 1686 п.6.9	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	29.32.30	8708	Допустимый дисбаланс карданного вала	(0-160) г/см
42	СТБ 1686 Приложение А				Запас по критической частоте вращения карданного вала (определяется расчетом или экспериментально)	Соблюдается / не соблюдается
43	СТБ 1686 п.6.3				Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	$\pm 180^\circ$
44	СТБ 1686 п.6.8				Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	(0-3600)Нм
45	Правила ООН № 90-02 п.5.3.3.2	Диски и барабаны тормозные	29.32.30	8708	Химический состав	Соответствует / не соответствует
46	Правила ООН № 90-02 п.5.3.7.2				Балансировка	Соответствует/ не соответствует

Директор ООО «ЕвразэсТест»
должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

Г. С. Гаспарян
инициалы, фамилия уполномоченного лица