Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.П.

подпись КАЛАГОВ К.Э.
инициалы, фамилия

07 ИЮН 2018

Приложение
к аттестату аккредитации
№RA.RU.21ЖТ44
от «11» декабря 2015г.
на 253 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

испытательной лаборатории
открытого акционерного общества «Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения»
(ИЛ АО «ЦКБ ТМ»)

170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45в;
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе,45б;
170003, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 7;
170003, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 9;

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45в

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава.	6…90 Дб 0,15…30 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц.

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
2	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига;	0…0,05 МН 0…0,05 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
3	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, пред-	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	назначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали;	0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
4	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона;	$5*10^{-6}$...5 МН
					боковая (рамная) сила;	$5*10^{-6}$...5 МН
					коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	0…1
					коэффициент динамической добавки необрессоренных частей;	0…1
					вертикальное ускорение обрессоренных частей;	0,2…500 м/с^2
					боковое ускорение обрессоренных частей;	0,2…500 м/с^2
					вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	$5*10^{-6}$...5 МН
					боковая сила, действующая от колеса на головку рельса;	$5*10^{-6}$...5 МН
					деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении;	0…750 мм
					устойчивость вагона от опрокидывания;	1…100
					число циклов до появления трещин;	0…10^7
					сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки;	$5*10^{-6}$...5 МН
					отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона;	
					циклическая долговечность;	
					повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования;	± 25000 мкм/м
					функциональная долговечность;	
					общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона;	0…30000 МПа
					остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов;	± 25000 мкм/м
					приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа
					коэффициент запаса сопротивления усталости;	0,1…100
					коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса;	0,1…100
					предел выносливости;	$5*10^{-6}$...5 МН
					показатель степени в уравнении кривой выносливости	
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь;	0,04…10466 м
					эффективность стояночного тормоза;	30…140 Нм
					действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок);	0…0,2 МН
					расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки;	0…0,2 МН
					время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения;	1…3600 с
					время отпуска тормоза после ступени торможения;	1…3600 с
					значение выхода штока тормозных цилиндров;	0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Платформы**	30.20.33.118	8606	изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки;	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Платформы**	30.20.33.118	8606	отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
5	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1; 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам;	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	функционирование расцепного привода	
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
6	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 $0…10^{7}$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0...2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
7	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; силы растяжения и сжатия, действующие через автосцепку; силы, возникающие при поднятии вагона на домкраты; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; время отпускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	длина тормозного пути при работе противоюзной защиты; величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении; автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8 ГОСТ 29205 р.2				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8 ГОСТ 29205 р.2	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	- прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока; концентрация частиц (пыли)	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с 100…$5*10^5$ $дм^{-3}$
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава;	0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9 ГОСТ 26918-86 р.1				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201				Оснащенность пассажирских вагонов; уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника; коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона; плавность хода; содержание пыли в подаваемом воздухе; средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона; количество подаваемого в вагон наружного воздуха; скорость движения воздуха; подпор воздуха внутри вагона на стоянке; относительная влажность воздуха в вагоне; разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях; температура внутренних ограждений; освещение пассажирских помещений;	20…145 дБ 100…5*10^5 дм$^{-3}$ -40…+85°С ± (0,1+0,5V) м/с 0,1…20 м/с 0…2000 Па 3…97 % -40…+85°С -60…+1000°С 5…100 лк 50…100000 лк

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	электрическое сопротивление изоляции; электробезопасность; габарит вагона; масса тары вагона; плотность окон и дверей; коэффициент теплопередачи; вентиляция	1…200000 лк 0…1000 МОм; 0…100 мкОм; 0…10000 мм 0…200 кН 0,1…20 м/с
	ГОСТ 55050 -2012				Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; допускаемые напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов; допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ ± 25000 мкм/м ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
8	ГОСТ 33788-2016 р.8 ГОСТ 33211-2014 р.р.4, 5, 6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; скорость движения; сила, действующая на площадку или прилив для размещения бокового скользуна; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования (тележки); функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4				Масса тележки; габарит вписывания тележки; размеры подпятника; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой; разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой; база тележки;	200…15000 кг 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	расстояние между продольными осями боковых скользунов; расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна; диаметр шкворня; длина шкворня; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии; состав тележки; климатическое исполнение; статическая прочность и запас сопротивления усталости; показатель качества хода под вагоном; тормозная сила; показатели воздействия вагона на железнодорожный путь; разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки; разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке; запас прогиба рессорного подвешивания; расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой; минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания; значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний); коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний); минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний); разность боковых рам в тележке; зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении;	0…2000 мм 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…10000 мм 0…10000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…30000 МПа 0,2…5 кН 0…30000 МПа 850…1250 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении; перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении; расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий; отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы; момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта; расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении; сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага; наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь; отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе; маркировка тележки	0…2000 мм 0…750 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм 0…10000 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм
9	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; конструкционная скорость; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей;	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	$5*10^{-6}$...5 МН
					боковая сила, действующая от колеса на головку рельса;	$5*10^{-6}$...5 МН
					деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении;	0…750 мм
					устойчивость от опрокидывания;	
					число циклов до появления трещин;	0…10^7
					отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки;	
					циклическая долговечность;	0…10^7
					повреждения и остаточные деформации несущей конструкции и подвесного оборудования тележки;	± 25000 мкм/м
					функциональная долговечность;	
					общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки);	0…30000 МПа
					приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа
					коэффициент запаса сопротивления усталости;	
					плавность хода;	0…10
					коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса;	
					предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости	
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки;	0…750 мм
					статический прогиб в соответствии с «Нормами…»;	0…750 мм
					статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания;	0…750 мм
					горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания;	$5*10^{-6}$...5 МН
						0…750 мм
					горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении;	$5*10^{-6}$...5 МН
						0…750 мм
					температура срабатывания термодатчиков;	0…300 °С
					разность диаметров колес тележки;	850…1250 мм
					габаритные размеры тележки;	0…10000 мм
					масса тележки;	200…15000 кг
					прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение;	0…30000 МПа
					динамические нагрузки, возникающие при движении вагона;	$5*10^{-6}$...5 МН
					коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов;	
					коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания);	
					напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с	0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов; коэффициент вертикальной динамики рамы тележки; рамная сила в доле от осевой нагрузки; коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов; показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети); средняя наработка до отказа тележки; максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы; прочность предохранительных устройств; регулировка тормозной рычажной передачи; маркировка тележки	 $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
10	ГОСТ 33725-2016 р.7	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Давление в тормозных цилиндрах; число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса; коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства; автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей; колебания номинального напряжения; устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам (температура, влажность); устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар, ускорение, вибрация); значения механических ударов одиночного действия; помехоустойчивость и помехозащищенность; падение давления в тормозных цилиндрах; время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах; напряжение работы противоюзного устройства; защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания;	0…1 МПа 1…3000 0…1 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -70…+100 °С 20…98 % $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц 0…1 МПа 0…3600 с 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 29205 р.2	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех;	24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 26828-86 р.4				Маркировка в соответствии с конструкторской документацией; размеры маркировки	 1…2000 мм
11	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^{7} $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения, остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функциони-	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	рования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-		
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
12	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
13	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**			Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0:…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
14	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 $0…10^{7}$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-	наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**			Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-	коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
15	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^{7} $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-	наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436-3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-		
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
16	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-	коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и дей-	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	ствие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	- прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6 ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с -60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45б

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В - 60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда;	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 %

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	мощность переменного тока;	0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					гармонические составляющие переменного напряжения;	0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции;	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм
					электрическое сопротивление заземления;	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм
					коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока;	0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
2	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок);	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
3	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 26828-86 р.4	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
4	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств;	0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Платформы**	30.20.33.118	8606	общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	$5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
5	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикци-	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	онных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автомати-	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	ческого восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
6	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона;	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33760-2016 р.4	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	нагрев элементов электрооборудования	1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
7	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; силы растяжения и сжатия, действующие через автосцепку; силы, возникающие при поднятии вагона на домкраты; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода;	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; время отпускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; длина тормозного пути при работе противоюзной защиты; величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении; автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0,04…10466 м 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств;	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8 ГОСТ 29205 р.2				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока; концентрация частиц (пыли)	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с 100…5*10^5 $дм^{-3}$
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201				Оснащенность пассажирских вагонов; уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника; коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона; плавность хода; содержание пыли в подаваемом воздухе; средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона; количество подаваемого в вагон наружного воздуха; скорость движения воздуха; подпор воздуха внутри вагона на стоянке; относительная влажность воздуха в вагоне; разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях; температура внутренних ограждений;	 20…145 дБ 100…$5*10^5$ $дм^{-3}$ -40…+85°С ± (0,1+0,5V) м/с 0,1…20 м/с 0…2000 Па 3…97 % -40…+85°С -60…+1000°С

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	освещение пассажирских помещений; электрическое сопротивление изоляции; электробезопасность; габарит вагона; масса тары вагона; плотность окон и дверей; коэффициент теплопередачи; вентиляция	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк 0…1000 МОм; 0…100 мкОм; 0…10000 мм 0…200 кН 0,1…20 м/с
	ГОСТ 55050 -2012				Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; допускаемые напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов; допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ ± 25000 мкм/м ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
8	ГОСТ 33788-2016 р.8 ГОСТ 33211-2014 р.р.4, 5, 6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; скорость движения; сила, действующая на площадку или прилив для размещения бокового скользуна; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования (тележки); функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4				Масса тележки; габарит вписывания тележки; размеры подпятника; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой; разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой; база тележки;	200…15000 кг 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	расстояние между продольными осями боковых скользунов; расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна; диаметр шкворня; длина шкворня; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии; состав тележки; климатическое исполнение; статическая прочность и запас сопротивления усталости; показатель качества хода под вагоном; тормозная сила; показатели воздействия вагона на железнодорожный путь; разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки; разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке; запас прогиба рессорного подвешивания; расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой; минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания; значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний); коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний); минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний); разность боковых рам в тележке; зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении;	0…2000 мм 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…10000 мм 0…10000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…30000 МПа 0,2…5 кН 0…30000 МПа 850…1250 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении; перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении; расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий; отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы; момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта; расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении; сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага; наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь; отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе; маркировка тележки	0…2000 мм 0…750 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм 0…10000 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм
9	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; конструкционная скорость; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей;	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции и подвесного оборудования тележки; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости.	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм $0…10^{7}$ $0…10^{7}$ ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…10
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки; статический прогиб в соответствии с «Нормами…»; статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания; горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания; горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении; температура срабатывания термодатчиков; разность диаметров колес тележки; габаритные размеры тележки; масса тележки; прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение; динамические нагрузки, возникающие при движении вагона; коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов; коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания); напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с	0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…300 °С 850…1250 мм 0…10000 мм 200…15000 кг 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов; коэффициент вертикальной динамики рамы тележки; рамная сила в доле от осевой нагрузки; коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов; показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети); средняя наработка до отказа тележки; максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы; прочность предохранительных устройств; регулировка тормозной рычажной передачи; маркировка тележки	 $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
10	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикаль-	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	ном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
11	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона;	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 26828-86 р.4	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
12	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от про-	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	ектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	нагрев элементов электрооборудования	1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
13	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств;	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда;	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
14	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок);	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установ-	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	ленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
15	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 $0…10^{7}$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6 ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с -60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170003, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 7

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…750 мм 1…100 $0…10^7$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
					Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции;	0…1000 МОм 0…10 000 МОм;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33435-2015 р.5	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
2	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со сред-	20…145 дБ 20…145 дБ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	негеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
3	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86	устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения;	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
4	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке;	0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33760-2016 р.4	**Платформы**	30.20.33.118	8606	относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
5	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
6	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения;	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества - функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
7	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; силы растяжения и сжатия, действующие через автосцепку; силы, возникающие при поднятии вагона на домкраты; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32			

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5			86	Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; время отпускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; длина тормозного пути при работе противоюзной защиты; величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении; автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0,04…10466 м 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8 ГОСТ 29205 р.2	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока; концентрация частиц (пыли)	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с 100…5*10^5 $дм^{-3}$
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9 ГОСТ 26918-86 р.1				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201				Оснащенность пассажирских вагонов; уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника; коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона; плавность хода; содержание пыли в подаваемом воздухе; средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона;	 20…145 дБ 100…$5*10^5$ $дм^{-3}$

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	количество подаваемого в вагон наружного воздуха; скорость движения воздуха; подпор воздуха внутри вагона на стоянке; относительная влажность воздуха в вагоне; разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях; температура внутренних ограждений; освещение пассажирских помещений; электрическое сопротивление изоляции; электробезопасность; габарит вагона; масса тары вагона; плотность окон и дверей; коэффициент теплопередачи; вентиляция	40…+85°С ± (0,1+0,5V) м/с 0,1…20 м/с 0…2000 Па 3…97 % -40…+85°С -60…+1000°С 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк 0…1000 МОм; 0…100 мкОм; 0…10000 мм 0…200 кН 0,1…20 м/с
	ГОСТ 55050 -2012				Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; допускаемые напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов; допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагруз-	1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ ± 25000 мкм/м ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 55050 -2012	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	ке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН
8	ГОСТ 33788-2016 р.8 ГОСТ 33211-2014 р.р.4, 5, 6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; скорость движения; сила, действующая на площадку или прилив для размещения бокового скользуна; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования (тележки); функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Масса тележки; габарит вписывания тележки; размеры подпятника; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой; разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой; база тележки; расстояние между продольными осями боковых скользунов; расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна; диаметр шкворня; длина шкворня; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии; состав тележки; климатическое исполнение; статическая прочность и запас сопротивления усталости; показатель качества хода под вагоном; тормозная сила; показатели воздействия вагона на железнодорожный путь; разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки; разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке; запас прогиба рессорного подвешивания; расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой; минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания; значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при приме-	200…15000 кг 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…10000 мм 0…10000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…30000 МПа 0,2…5 кН 0…30000 МПа 850…1250 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	нении фрикционных гасителей колебаний); коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний); минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний); разность боковых рам в тележке; зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении; сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении; перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении; расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий; отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы; момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта; расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении; сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага; наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь; отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе; маркировка тележки	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм 0…10000 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
9	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; конструкционная скорость; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции и подвесного оборудования тележки; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости.	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…10^7 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…10
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки; статический прогиб в соответствии с «Нормами…»; статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания; горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания; горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении; температура срабатывания термодатчиков; разность диаметров колес тележки; габаритные размеры тележки;	0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…300 °С 850…1250 мм 0…10000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	масса тележки; прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение; динамические нагрузки, возникающие при движении вагона; коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов; коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания); напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов; коэффициент вертикальной динамики рамы тележки; рамная сила в доле от осевой нагрузки; коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов; показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети); средняя наработка до отказа тележки; максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы; прочность предохранительных устройств; регулировка тормозной рычажной передачи; маркировка тележки	200…15000 кг 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
10	ГОСТ 33725-2016 р.7	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Давление в тормозных цилиндрах; число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса; коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства; автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей; колебания номинального напряжения; устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам (температура, влажность); устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар, ускорение, вибрация); значения механических ударов одиночного действия; помехоустойчивость и помехозащищенность;	0…1 МПа 1…3000 0…1 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -70…+100 °С 20…98 % $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН 24,6…34,5 Дб

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33725-2016 р.7	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	падение давления в тормозных цилиндрах; время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах; напряжение работы противоюзного устройства; защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания	300…1000 МГц 0…1 МПа 0…3600 с 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
	ГОСТ 29205 р.2				Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех;	24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 26828-86 р.4				Маркировка в соответствии с конструкторской документацией; размеры маркировки	 1…2000 мм
11	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикци-	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	онных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения, остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали;	0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
12	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
13	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества -	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
14	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
15	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
16	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 $0…10^7$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок);	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования:	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	- нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170003, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 9

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда;	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 %

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм

№ п/п	Документы, устанав-ливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
2	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
3	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств;	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
4	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Платформы**	30.20.33.118	8606	показатель степени в уравнении кривой выносливости ; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости;	 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств;	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Платформы**	30.20.33.118	8606	общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
5	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 $0…10^7$ $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига;	0…0,05 МН 0…0,05 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
6	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига;	0…0,05 МН 0…0,05 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
7	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; силы растяжения и сжатия, действующие через автосцепку; силы, возникающие при поднятии вагона на домкраты; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$…5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; время отпускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; длина тормозного пути при работе противоюзной защиты; величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении; автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 1…3600 с 1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0,04…10466 м 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8 ГОСТ 29205 р.2				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока; концентрация частиц (пыли)	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с 100…5*10^5 $дм^{-3}$
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6				Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9 ГОСТ 26918-86 р.1				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока; гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201				Оснащенность пассажирских вагонов; уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника; коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона;	20…145 дБ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51690-2000 р.р.3, 7 СТ ССФЖТ ЦЛ-201	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	плавность хода; содержание пыли в подаваемом воздухе; средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона; количество подаваемого в вагон наружного воздуха; скорость движения воздуха; подпор воздуха внутри вагона на стоянке; относительная влажность воздуха в вагоне; разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях; температура внутренних ограждений; освещение пассажирских помещений; электрическое сопротивление изоляции; электробезопасность; габарит вагона; масса тары вагона; плотность окон и дверей; коэффициент теплопередачи; вентиляция	 $100…5*10^5$ дм$^{-3}$ -40…+85°С ± (0,1+0,5V) м/с 0,1…20 м/с 0…2000 Па 3…97 % -40…+85°С -60…+1000°С 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк 0…1000 МОм; 0…100 мкОм; 0…10000 мм 0…200 кН 0,1…20 м/с
	ГОСТ 55050 -2012				Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; допускаемые напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов; допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения; допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией; критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом;	1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ 1 мкВ…10 мВ ± 25000 мкм/м ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 55050 -2012	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией; допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН
8	ГОСТ 33788-2016 р.8 ГОСТ 33211-2014 р.р.4, 5, 6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; скорость движения; сила, действующая на площадку или прилив для размещения бокового скользуна; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования (тележки); функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения;	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$...5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.8 ГОСТ 33211-2014 р.р.4, 5, 6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости	
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4				Масса тележки; габарит вписывания тележки; размеры подпятника; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой; разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой; база тележки; расстояние между продольными осями боковых скользунов; расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна; диаметр шкворня; длина шкворня; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки; расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части; расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии; состав тележки; климатическое исполнение; статическая прочность и запас сопротивления усталости; показатель качества хода под вагоном; тормозная сила; показатели воздействия вагона на железнодорожный путь; разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки; разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке; запас прогиба рессорного подвешивания; расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в ваго-	200…15000 кг 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…400 мм 0…2000 мм 0…10000 мм 0…10000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…30000 МПа 0,2…5 кН 0…30000 МПа 850…1250 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…750 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	не с минимальной и максимальной расчетной массой; минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания; значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний); коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний); минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний); разность боковых рам в тележке; зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении; сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении; перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении; расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий; отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы; момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта; расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес); перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении; сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага; наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь;	0…750 мм 0…750 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…750 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…2000 мм 0…10000 мм 0…400 мм 0…2000 мм $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9246-2013 р.7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе; маркировка тележки	 0…2000 мм
9	ГОСТ 33788-2016 р.8	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; динамическая сила, действующая на составные части тележки; конструкционная скорость; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость от опрокидывания; число циклов до появления трещин; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей тележки; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции и подвесного оборудования тележки; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона (тележки); приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; плавность хода; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости и показатель степени в уравнении кривой выносливости.	± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН 0…160 км/ч $5*10^{-6}$…5 МН 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм 0…10^7 0…10^7 ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…10
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки; статический прогиб в соответствии с «Нормами…»; статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания; горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания; горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении;	0…750 мм 0…750 мм 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН 0…750 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 55821-2013 р.р.5, 6, 7 ГОСТ 26828-86 р.4	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	температура срабатывания термодатчиков; разность диаметров колес тележки; габаритные размеры тележки; масса тележки; прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение; динамические нагрузки, возникающие при движении вагона; коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов; коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания); напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов; коэффициент вертикальной динамики рамы тележки; рамная сила в доле от осевой нагрузки; коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов; показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети); средняя наработка до отказа тележки; максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы; прочность предохранительных устройств; регулировка тормозной рычажной передачи; маркировка тележки	0…300 °С 850…1250 мм 0…10000 мм 200…15000 кг 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
10	ГОСТ 33725-2016 р.7	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Давление в тормозных цилиндрах; число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса; коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства; автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей; колебания номинального напряжения; устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам (температура, влажность); устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар,	0…1 МПа 1…3000 0…1 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -70…+100 °С 20…98 % $5*10^{-6}$...5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33725-2016 р.7	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	ускорение, вибрация); значения механических ударов одиночного действия; помехоустойчивость и помехозащищенность; падение давления в тормозных цилиндрах; время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах; напряжение работы противоюзного устройства; защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания;	0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц 0…1 МПа 0…3600 с 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
	ГОСТ 29205 р.2				Магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; горизонтальная и вертикальная электрическая составляющая напряженности поля радиопомех;	24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 26828-86 р.4				Маркировка в соответствии с конструкторской документацией; размеры маркировки	 1…2000 мм
11	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 1…256 км/ч 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установ-	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	ленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
12	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установ-	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	ленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	 гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	1…2000 мм
13	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	$5*10^{-6}$...5 МН 1…256 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 $5*10^{-6}$...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 $5*10^{-6}$...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление; скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
14	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, пред-	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	назначенных для предотвращения падения на путь; сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 1…256 км/ч 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки;	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования:	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5 ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	- нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	 гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
15	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН $5*10^{-6}$…5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 1…256 км/ч 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 р.8	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	гармонические составляющие переменного напряжения; коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения; электрическое сопротивление изоляции; электрическое сопротивление заземления; коэффициент пульсации напряжения; переходное отклонение напряжения; установившееся отклонение напряжения переменного тока; установившееся отклонение напряжения постоянного тока; коэффициент неравномерности распределения тока; коэффициент неравномерности распределения напряжения; коэффициент амплитудной модуляции напряжения; токи короткого замыкания; интервал времени; КПД; коэффициент мощности; коэффициент небаланса напряжений; температура нагрева элементов электрооборудования	1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 1…3600 с 1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД; размер маркировки	 1…2000 мм
16	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона; остаточные деформации и повреждения несущей конструкции; статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения; силы, возникающие при текущем ремонте; силы, действующие на подножки и лестницы; силы, действующие на поручни; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь;	0…30000 МПа 0…750 мм $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33788-2016 р.р.8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.8, 9.9 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на неё масс; продольная сила в автосцепке; скорость движения вагона; динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона; боковая (рамная) сила; коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; вертикальное ускорение обрессоренных частей; боковое ускорение обрессоренных частей; вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса; боковая сила, действующая от колеса на головку рельса; деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении; устойчивость вагона от опрокидывания; число циклов до появления трещин; сила, приложенная к опорной поверхности подпятника надрессорной балки; отсутствие разрушений или потери несущей способности составных частей вагона; циклическая долговечность; повреждения и остаточные деформации несущей конструкции кузова вагона и подвесного оборудования; функциональная долговечность; общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции кузова вагона; остаточные деформации и повреждения запорных и разгрузочных устройств и механизмов; приведенная эквивалентная амплитуда динамического напряжения; коэффициент запаса сопротивления усталости; коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; предел выносливости; показатель степени в уравнении кривой выносливости	5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 1…256 км/ч 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…1 0…1 0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 5*10^{-6}...5 МН 5*10^{-6}...5 МН 0…750 мм 1…100 0…10^7 5*10^{-6}...5 МН ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м 0…30000 МПа 0,1…100 0,1…100 5*10^{-6}...5 МН
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6				Тормозной путь; эффективность стояночного тормоза; действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок); расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки; время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0,04…10466 м 30…140 Нм 0…0,2 МН 0…0,2 МН 1…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33597-2015 р.5 СТО 15.143.-2015 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	при выполнении экстренного торможения; время отпуска тормоза после ступени торможения; значение выхода штока тормозных цилиндров; изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом; зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора; герметичность пневматической сети; отсутствие самопроизвольного отпуска; неравномерность износа фрикционных элементов; отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов; наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза; наличие предупреждающих знаков и надписей; отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией; недопущение выхода за габарит	1…3600 с 0…2000 мм 0…0,2 МН 0…2000 мм 0…1 МПа 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 33760-2016 р.4 СТО 15.143.-2015 р.6				Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…0,2 МН 0…2000 мм
	ГОСТ 33274-2015 р.2 ГОСТ 33788-2016 р.8.1				Наличие страховочных устройств; контроль прочности страховочных устройств; общие и местные напряжения; остаточная деформация и повреждения предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа ± 25000 мкм/м
	ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5 ГОСТ 30804.3.2-2013 р.6 ГОСТ 30804.4.2-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.4-2013 р.8 ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 ГОСТ Р 51317.4.5-99 р.8 ГОСТ Р 50932-96 р.5				Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава. Качество функционирования: - нормальное функционирование в соответствии с требованиями, установленными изготовителем, заказчиком испытаний или пользователем;	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТIEC61000-4-5-2014 р.8	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	- временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые исчезают после прекращения помехи и не требуют вмешательства оператора; - временное прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, восстановление которых требует вмешательства оператора; - прекращение выполнения функции или ухудшение качества функционирования, которые не могут быть восстановлены из-за повреждения технического средства	
	ГОСТ 33435-2015 р.5				Электрическое сопротивление изоляции; электрическая прочность изоляции; электрическое сопротивление защитного заземления; значение потенциала статического электричества; кратковременное переменное напряжение; постоянное напряжение; нагрев элементов электрооборудования	0…1000 МОм 0…10 000 МОм; 0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В -60…+1000 °С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 33463.4-2015 р.4				Фактические параметры условий труда; освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	20…145 дБ - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа 5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
	ГОСТ 32880-2014 р.7, 8 СТО 15.143.-2015 р.6				Суммарная сила тормозного нажатия; усилие сдвига; удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне (уклон); время	0…0,05 МН 0…0,05 МН 30…140 Нм 1…3600 с
	ГОСТ 30630.0.0-99 р.р.4, 7, 8				Температура воздуха; влажность воздуха; давление скорость воздушного потока	-60…+1000 °С 3…97 % 80…110 кПа 0,1…20 м/с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33434-2015 р.р.5, 6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали; разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения; прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам; функционирование расцепного привода	0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм 0…2000 мм
	ГОСТ 20444-2014 р.р.7.2, 8, 9				Уровень звука (эквивалентный и максимальный); эквивалентный уровень звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами; уровень звукового воздействия; продолжительность каждого временного интервала измерения; длительность временного интервала наблюдения; скорость движения транспортного средства; скорость ветра; температура воздуха; относительная влажность воздуха; атмосферное давление	20…145 дБ 20…145 дБ 20…145 дБ 1…3600 с 1…3600 с 0…160 км/ч 0,1…20 м/с - 40…+ 85 °С 3…97 % 80…110 кПа
	ГОСТ 33463.7-2015 р.4 ОСТ 24.050.67-87				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика; основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	 1…10000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6				Напряжение постоянного тока; напряжение переменного тока; сила постоянного тока; сила переменного тока; частота напряжения переменного тока; мощность постоянного тока; мощность переменного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430 кГц. 0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В 0,043; 0,43; 10 А 0,43; 4,3; 43; 430;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ Р 51838-2012 р.6	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-		1000 В 0,043; 0,43; 10 А
					гармонические составляющие переменного напряжения;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					коэффициент искажения синусоидальной кривой напряжения;	
					электрическое сопротивление изоляции;	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм
					электрическое сопротивление заземления;	0…100 мкОм; 0…1 Ом; 0…10 МОм
					коэффициент пульсации напряжения;	
					переходное отклонение напряжения;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					установившееся отклонение напряжения переменного тока;	0,043; 0,43; 10 А
					установившееся отклонение напряжения постоянного тока;	0,43; 4,3; 43; 430; 1000 В
					коэффициент неравномерности распределения тока;	
					коэффициент неравномерности распределения напряжения;	
					коэффициент амплитудной модуляции напряжения;	
					токи короткого замыкания;	0,043; 0,43; 10 А
					интервал времени;	1…3600 с
					КПД;	
					коэффициент мощности;	
					коэффициент небаланса напряжений;	
					температура нагрева элементов электрооборудования	1…3600 с
	ГОСТ 26828-86 р.4				Внешний вид маркировки в соответствии с КД;	
					размер маркировки	1…2000 мм

Руководитель ИЛ АО «ЦКБ ТМ» А.А. Новолаев

М.П.

КОПИЯ ВЕРНА:
Зав.канцелярией
АО "[illegible]"
Е.Б. Туреева

Пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью
253 (Двести пятьдесят три)
«10»
Подпись 2017 г.

Руководитель экспертной группы Д.В. Никитин

Член экспертной группы А.С. Молодцов