

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Руководитель (заместитель) **УПРАВЛЕНИЯ АККРЕДИТАЦИИ**  
Федеральной службы по аккредитации

**Д. А. МАКАРЕНКО**

Подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия **050318**

Приложение к аттестату аккредитации

№ РА.РУ.10ЖД04

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
на 209 листах, лист 1

**Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)**

Испытательный центр подвижного состава АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ИЦПС АО «ВНИКТИ»)

наименование испытательной лаборатории (центра)

140402, Россия, Московская область, г. Коломна, Октябрьской революции ул., д. 410

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 30243.3 (р. 7) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37	Вагоны бункерного типа	30.20	8606	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ 3475 (п. 2.2) ИЦПС (3,12) ТМ582 ИЦПС (12) 31 8382 ТМ 321 ИЦПС (14) ТМ01 ЦВ/4422 (п. 2)  ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30243.3 (р. 7) ГОСТ 9454 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05  НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (12) ТМ-574  НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (12) ТМ-574  ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 32700 ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321 ГОСТ Р 52916 (р. 7)  ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-574 ИЦПС (3) ТМ706	Вагоны бункерного типа	30.20	8606	Вписывание в габарит (габаритные размеры)	(0 - 200) м
					Высота автоцепки от уровня верха головок рельсов	(0 - 8) м
					Стойкость к внешним климатическим и механическим внешним воздействию-щим факторам	-
					Устойчивость от схода колеса с рельса	-
					Устойчивость от опрокидывания	-
					Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Тормозной путь	-
					Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осеваля нагрузка	(0 - 4000) кН

1	2	3	4	5	6	7	
1	<p>ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      ГОСТ 16504 (л. 114)                      ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15                      РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7)                      ГОСТ 33211 (пр. 4, 5)                      ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (12) ТМ574</p> <p>ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      ГОСТ 22235                      РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 32700                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      ГОСТ 16504 (л. 114)</p> <p>ГОСТ 30243.3 (р. 7)                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15                      РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 16504 (л. 114)</p>	Вагоны бункерного типа	30.20	8606	<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Предельно допустимые силы тяги, торможения и величин ускорения</p> <p>Экологическая безопасность</p> <p>Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации</p> <p>Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паром. Обеспечение сцепным устройством и энергопоглощающим аппаратом</p> <p>Долговечность, ресурс</p> <p>Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7				
1	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 26918 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01 ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 22235 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	Вагоны бункерного типа	30.20	8606	<p>Наличие и параметры устройств обеспечения безопасности обслуживающего персонала</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов</p> <p>Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала</p> <p>Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупредительных об опасности знаков</p> <p>Наличие мест для подъема домкратами ЖДПС, возможность подъема при сход колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре</p> <p>Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения</p>	-	(0 - 137) дБ	(0 - 20) м	-	-





1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны изотермические	30.20	8606 91	<p>Наличие идентификационных и предупредительных надписей и маркировок</p> <p>Наличие и параметры устройств, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и места расположения стоп-кранов</p> <p>Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов</p> <p>Работоспособность в пределах допустимых значений температуры окружающего воздуха</p> <p>Обеспечение слепным устройством и энергопоглощающим аппаратом</p> <p>Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала и пассажиров и экологических показателей</p> <p>Безопасность состояния ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупредительных об опасности знаков</p>	- - - - - - -
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01 ГОСТ 12.1.030					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11					
	ГОСТ 9454 ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15					
	ГОСТ Р 55185 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 (р. 7) ОСТ 24.05.18					
	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01					

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны изотермические	30.20	8606 91	Наличие мест для подъема домкратами ЖДПС, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре	-
					Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения	-
					Наличие искрогасителей	-
					Наличие системы кондиционирования воздуха, систем питьевого и хозяйственного водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, системы контроля нагрева бункс	-
	ГОСТ 12.1.044 СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					

1	2	3	4	5	6	7
3	<p>ГОСТ 10935 (р. 7)                      ГОСТ Р 55050(пр. 5-7)                      ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15                      ИЦПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383                      ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05                      ИЦПС (6) ТМ10                      РД 24.050.37</p>	Вагоны крытые	30.20	8606	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений                      Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p>	-
	<p>ГОСТ 9238 (рр. 4, 6, прил. И)                      ИЦПС (3,12) ТМ582                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321                      ЦВ/4422 (л. 2)</p>				<p>Вписывание в габарит (габаритные размеры)                      Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов</p>	(0 - 200) м  (0 - 8) м
	<p>ГОСТ Р 54434                      ГОСТ 10935 (р.7)                      ГОСТ 9454</p>				<p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам</p>	-
	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (12) ТМ-574</p>				<p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p>	-
	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (12) ТМ-574</p>				<p>Устойчивость от опрокидывания</p>	-
	<p>ГОСТ 32880 (р. 8)                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p>				<p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p>	-
	<p>ГОСТ 32700                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321                      ГОСТ Р 52916 (р. 7)</p>				<p>Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p>	-

1	2	3	4	5	6	7				
3	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ Р 55050 (р. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-574 ИЦПС (3) ТМ706</p> <p>ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 16504 (ш. 114) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) ГОСТ 33211 (пр. 4,5) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (12) ТМ574</p> <p>ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 32203 ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 22235 РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 32700</p> <p>ГОСТ 10935 (р. 7) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37</p>	Вагоны крытые	30.20	8606	<p>Тормозной путь</p> <p>Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска</p> <p>Осевая нагрузка</p> <p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Предельно допускаемые силы тяги, торможения и величин ускорения.</p> <p>Экологическая безопасность</p> <p>Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации</p> <p>Сцепление вагонов при роспуске с годок и (или) проходе по аппарельному съезду паромом</p> <p>Долговечность, ресурс</p>	-	-	(0-4000) кН	-	-

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны крытые	30.20	8606	Наличие идентификационных и предупредительных надписей и маркировок	-
	ГОСТ 10935 (р. 7)				Наличие и параметры устройств обеспечения безопасности обслуживающего персонала	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (14) ТМ01				Наличие и функционирование автоматических тормозов	-
	ГОСТ 10935 (р. 7)				Обеспечение слепным устройством с энергопоглощающим аппаратом	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 16504 (п. 114)				Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала	(0 - 137) дБ
	ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 32203 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019				Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупредительных об опасности знаков	(0 - 20) м
	ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (14) ТМ01	Наличие мест для подъема домкратами ЖДПС, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре	-			
	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 22235	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-			

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01	Вагоны крытые	30.20	8606	<p>Наличие у крытого грузового вагона с боковыми дверями: устройств для ограничения перемещения боковых дверей при полном их открывании, несъемного оборудования для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов..</p> <p>Двери, крышки люков и их запоры должны открываться усилием одного человека.</p> <p>Наличие у крытого грузового вагона, имеющего на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, помостов на крыше вагона и лестниц для подъема на эти помосты</p>	

1	2	3	4	5	6	7	
4	<p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5, 7)                      ГОСТ Р 51690 (р. 7)                      ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15                      ИЦПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383                      ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05                      РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И)                      ГОСТ Р 51690 (р. 7)                      ИЦПС (3,12) ТМ582                      ЦВ/4422 (п. 2)</p> <p>ГОСТ 9454                      ГОСТ Р 51690 (п. 7.1)                      ГОСТ Р 54434                      ГОСТ Р 51690 (р. 7)                      ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05</p> <p>ГОСТ Р 51690 (р. 7)                      ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И)                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ 321</p> <p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5, 7)                      ИЦПС (12) ТМ-574</p> <p>ГОСТ 32880 (р. 8)                      ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ 32700                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321                      ГОСТ Р 52916 (р. 7)</p>	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20	86	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений                      Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Вписывание в габарит (габаритные размеры)                      Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов</p> <p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p> <p>Устойчивость от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Слепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p>	-	-
						(0 - 200) м	
						(0 - 8) м	
						-	
						-	
						-	
						-	



1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 51690 (р. 7) ИЦПС (14) ТМ01  ГОСТ Р 51690 (р. 7) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 51690 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 51690 (р. 7) ГОСТР 55185 ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 32203 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦД 201 ГОСТ Р 51690 (р. 7) ОСТ 24.050.28 ОСТ 24.050.18 ГОСТ 31191.4  ГОСТ Р 51690 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20	86	Наличие и параметры устройств, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала	-
					Наличие и функционирование автоматических тормозов	-
					Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов	-
					Наличие устройств для повышения эффективности торможения и безопасности движения	-
					Обеспечение спящим устройством с энергоглобляющим аппаратом	-
					Оборудование буферными устройствами	-
					Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала и пассажиров	(0 - 137) дБ
					Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупреждающих об опасности знаков	(0 - 20) м

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (8) 8100 8353 ТМ01	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20	86	Наличие безопасного прохода обслуживания вагонного персонала и пассажиров из вагона в вагон  Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования  Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения	-

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 5973 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦ ПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383 ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37  ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ 5973 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (3,12) ТМ582 ЦВ/4422 (п. 2)  ГОСТ 5973 (р. 7) ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9454  ГОСТ 5973 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574  НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574  ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ 32700 ГОСТ Р 52916 (р. 7) ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ 321	Вагоны-самосвалы	30,20	86	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
					Вписывание в габарит (габаритные размеры)	(0 - 200) м
					Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов	(0 - 8) м
					Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам	-
					Устойчивость от схода колеса с рельса	-
					Устойчивость от опрокидывания	-
					Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-

1	2	3	4	5	6	7
5	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-574 ИЦПС (3) ТМ706  ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15  ГОСТ 5973 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (13) 31 8200 ТМ11  ГОСТ 5973 (р. 7) ГОСТ 32203 ИЦПС (14) ТМ01 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)  ГОСТ 30549 (р. 5) ГОСТ 22235 РД 24.050.37  ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)  ГОСТ 5973 (р. 7) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Тормозной путь	-
					Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осевая нагрузка	(0 - 4000) кН
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь	-
					Пределно допускаемые силы тяги, торможения и величин ускорения.	-
					Экологическая безопасность	-
					Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паромы	-
					Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций	-

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок	-
	ГОСТ 5973 (р. 7)				Наличие и параметры устройств, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала	-
	ИЦПС (14) ТМ01				Наличие и функционирование автоматических тормозов	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)				Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов	-
	ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11				Обеспечение спящим устройством с энергопоглощающим аппаратом	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)				Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала	(0 - 137) дБ
	ГОСТ 5973 (р. 7)				Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличия предупредительных об опасности знаков	(0 - 20) м
	ГОСТ 22235				Наличие мест для подъема домкратами	-
	ГОСТ 32203				ЖДПС, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)					
	ГОСТ 5973 (р. 7)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Безопасность выступающих деталей конструкции и оборудования ЖДПС и его составных частей Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-

1	2	3	4	5	6	7
6	<p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7)                      ГОСТ Р 51659 (р. 7)                      ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15                      ИЦПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383                      НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)                      РД 24.050.37</p>	Вагоны-цистерны	30.20	8606 10 000	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений                      Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p>	-
	ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 55185				Вписывание в габарит (габаритные размеры)	(0 - 200) м
	ИЦПС (12) 31 8382 ТМ 321 ИЦПС (3,12) ТМ582 ЦВ/4422 (л. 2)				Высота аягосцепки от уровня верха головок рельсов	(0 - 8) м
	ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9454				Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам	-
	ГОСТ Р 51659 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (12) ТМ-574				Устойчивость от схода колеса с рельса	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (12) ТМ-574				Устойчивость от опрокидывания	-
	ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11				Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ 32700 ГОСТ Р 52916 (р. 7) ИЦПС (12) 31 8382 ТМ 321				Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-

1	2	3	4	5	6	7
6	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-574 ИЦПС (3) ТМ706  ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15  ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37  ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ 32203 ИЦПС (14) ТМ01  ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ 22235 РД 24.050.37  ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)  ГОСТ Р 51659 (р. 7) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37	Вагоны-цистерны	30.20	8606 10 000	Тормозной путь	-
					Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осевая нагрузка	(0 - 4000) кН
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь	-
					Предельно допускаемые силы тяги, торможения и величин ускорения.	-
					Экологическая безопасность	-
					Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аштарельному съезду парома	-
					Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций	-

1	2	3	4	5	6	7					
6	ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны-цистерны	30,20	8606 10 000	Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок	-					
					Наличие и параметры устройств, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала	-					
					Наличие и функционирование автоматических тормозов	-					
					Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов	-					
					Обеспечение спенным устройством с энергопоглощающим аппаратом	-					
					Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала	(0 - 137) дБ					
					Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупреждающих об опасности знаков	(0 - 20) м					
					Наличие мест для подъема домкратами железнодорожного подвижного состава, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклинившей колесной паре	-					
					ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01						
					ГОСТ Р 51659 (р. 7) ГОСТ 32203 ИЦПС (14) ТМ01						
ГОСТ 16504 (п. 114)											
ГОСТ 16504 (п. 114)											

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ Р 51659 (п. 7.13) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (14) ТМ01	Вагоны-цистерны	30.20	8606 10 000	<p>Наличие по обеим сторонам снаружи котла лестниц с рифлеными ступеньками и поручнями. Наличие у котлов и рамы цистерн систем заземления.</p> <p>Наличие у котла нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных выпускных-выпускных клапанов, другой необходимой арматуры, а также внутренней лестницы, у котлов для сжиженных газов – также предохранительных мембран, обеспечивающих герметичность котлов, у котлов специальных типов вагонов-цистерн запорной и запорно-регулирующей арматуры, и возможности установки приборов контроля.</p> <p>Наличие у котлов вагонов-цистерн предохранительных устройств от разлива жидкостей и газов из котла.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7												
7	ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦ ПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383 ИЦ ПС (12) ТМ-574 РД 24.050.37	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20	86	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-												
						ГОСТ 9238 (пр4, 6, прил. И) ИЦ ПС (3,12) ТМ582 ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ 321 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ЦВ/4422 (п. 2)	Вписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автоцепки от уровня верха головок рельсов	(0 - 200) м										
								ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9454	Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам	-								
										НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574	Устойчивость от схода колеса с рельса	-						
												НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574	Устойчивость от опрокидывания	-				
														ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11	Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-		
																ГОСТ Р 52916 (р. 7) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ 15 ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11	Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-

1	2	3	4	5	6	7		
7	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574 ИЦ ПС (3) ТМ706</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15</p> <p>ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ11 РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 32203 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 30549 (п. 5.7) ГОСТ 22235 РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)</p>	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20	86	<p>Тормозной путь</p> <p>Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска</p> <p>Осевая нагрузка</p> <p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Предельно допускаемые силы тяги, торможения и величин ускорения.</p> <p>Экологическая безопасность</p> <p>Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации</p> <p>Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аштарельному съезду паром</p>	-	-	(0 - 4000) кН



1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 22235  ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 16504 (п. 114)	Вагоны широкой коледи для промышленности	31 8310	86	Наличие мест для подъема домкратами железнодорожного подвижного состава, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре  Безопасность выступающих деталей конструкции и оборудования ЖДПС и его составных частей  Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-  -  -

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>ГОСТ 25.504 ГОСТ 25.507 ГОСТ Р 55495 (рр. 6-8) ГОСТ Р 55496 (р. 7) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, ш. А.3.2, А.10, А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (4) ТМ19 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (6) ТМ10 РД 32.51</p> <p>ГОСТ 9238 (рр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 54798 (п. 5.2) ГОСТ Р 55496 (р. 7) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.1) ИЦПС (3,12) ТМ582 ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321 ЦВ/4422 (п. 2)</p> <p>ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ 9454 ИЦПС (1,2)ТМ677</p> <p>ГОСТ Р 55496 (прил. А) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.6) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (12) 31 (8100, 31 8200, 34 5100 ТМ-383 ИЦПС (12) ТМ-387</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	<p>30.20.20</p>	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Вписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автоцепки от уровня верха головки рельсов</p> <p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факто-рам</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p>	<p>-</p> <p>(0 - 200) м</p> <p>(0 - 8) м</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 55050 ГОСТ Р 55496 ГОСТ 12.2.056 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (12) ТМ-574  ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.17) ИЦПС (13) ТМ 02  ГОСТ 32700 ГОСТ Р 55496 (р. 7) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.56.2) ИЦПС (12) ТМ-387  ГОСТ 32880 (р. 8) ГОСТ Р 52929 ИЦПС (13) ТМ02 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.16.2)  ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ 12.2.056 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, ш. А.4.2, А.5-А.9, А.28.2, А.30, А.85) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (12) ТМ706	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Устойчивость от опрокидывания	-
					Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Тормозной путь	-
					Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осевая нагрузка	(0 - 4000) кН

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.3.2)  ГОСТ Р 55496  ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>ГОСТ 12.2.056  ГОСТ 10448 (пр. 5,6)  ГОСТ 10150 (пр. 5-7)  ГОСТ 11928 (п. 4)  ГОСТ Р 54195</p> <p>ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17  14 (20) 8110(40) ТМ (1,2,4,6,8) 29  ИЦПС (13) ТМ02</p> <p>ГОСТ 10448  ГОСТ 31967  ГОСТ 32203  ГОСТ 32210  СТ ССФЖТ ЦТ 019  СТ ССФЖТ ЦТ 03  СТ ССФЖТ ЦТ 07  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.97)  ГОСТ Р 50953 (р. 5)  ГОСТ 24028 (р. 6)  ГОСТ Р 51206</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5)  ГОСТ 29205  ГОСТ Р 51320  ИЦПС (7) ТМ21  НБ ЖТ ЦТ 01-98  (прил. А, п. А.36.2)</p>	<p>Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602  8603  8605  00 000  8606</p>	<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Предельно допустимые силы тяги, торможения и величин ускорения</p> <p>Экологическая безопасность</p> <p>Электромагнитная совместимость</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 137) дБ</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 12.2.056 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, шт. А.59.2, А.60, А.61-А.64, А.71, А.72, А.97)</p> <p>ГОСТ Р 55495 (пр. 6-8) ГОСТ Р 55496 (р. 7) ИЦПС (4) ТМ19 ГОСТ 25.504 ГОСТ 25.507 ГОСТ Р 55496 ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, шт. А.3.2, А.10, А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>ГОСТ 12.1.030 ГОСТ 2582 (р. 8) ГОСТ 14254 ГОСТ 11677 (р. 7) ГОСТ 18142.1 (р. 7) ГОСТ 11828 ГОСТ 9219 (п. 6.7) ГОСТ 26567 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, шт. А.31.2, А.32.2, А.33.2, А.34, А.35.2, А.38.2, А.39.2, А.41.2, А.50, А.51, А.59.2, А.60-А.64, А.65.2, А.66.2, А.70.2) ИЦПС (7) ТМ 23</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Наличие и работоспособность системы пожарной безопасности и пожаротуше- ния</p> <p>Прочность при допустимых режимах напряжения и воздействиях</p> <p>Работоспособность и безопасность ра- боты электрооборудования</p>	-

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>ГОСТ 32700 ИЦПС (12)31 8382 ТМ 321</p> <p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 10448 (пр. 5,6) ГОСТ 10150 (пр. 5-7) ГОСТ 11928 (п. 4) ГОСТ Р 54195 ГОСТ 2582 (п. 8.11) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, пп. А.40, А.42, А.43, А.49) ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17 ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ001 ГОСТ Р 53639</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175</p> <p>ИЦПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.19.2, А.21, А.34, А.35, А.77) СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (16) ТМ17 ИЦПС (9) ТМ 219 ИЦПС (7) ТМ23</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Специальность. Наличие автоматического устройства с энергопоглощающим элементом паратом</p> <p>Энергетическая эффективность</p>	-	-
					Наличие аварийных кран - систем	-	
					Наличие идентификационных и предупредительных надписей и маркировок, размещение и маркирование средств измерения, приборов и устройств для управления	-	
					Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность обслуживания обслуживающего персонала	-	

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01 ИЦПС (16) ТМ17 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.39, А.41, А.42, А.43, А.45, А.47, А.49, А.52, А.72)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (16) ТМ17 ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.19.2, А.72)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.19)</p> <p>СТ СС ФЖТ ЦТ-ПТ 175 ИЦПС (10) ТМ333 ИЦПС (2) ТМ666 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.20, А.93)</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Наличие и работоспособность систем управления, контроля и безопасности</p> <p>Наличие и функционирование радиосвязи, автоматизированной системы управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность погашения (передачи) речевой информации при подьездах к входным или выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям, регистраторов параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации, электропневматического тормоза, связи «пассажир-машинист», сигнализации контроля закрытия дверей, автоматической пожарной сигнализации</p> <p>Наличие аппаратуры спутниковой навигации</p> <p>Наличие и функционирование приборов (устройств) безопасности</p> <p>Планировка кабины машиниста и устройств, обеспечивающих беспрепятственный обзор из кабины машиниста</p>	-	(0-20) м

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>ГОСТ 12.2.056 ИЦПС (4) ТМ19 ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 12.2.056</p> <p>СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦПС (2) ТМ700 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.87.2, А.93, А.94) СП 2.5.1336 ГОСТ 24940 ГОСТ Р 54944 ГОСТ 26824</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, пп. А.73.2, А.74.2)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (13) ТМ02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.18.2)</p> <p>ГОСТ Р 52929 ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦПС (13) ТМ02 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.17.2)</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Надежность и безопасность закрепления ветровых стекол в окнах кабины машиниста, наличие уплотнений, остекления внутренних помещений</p> <p>Планировка, наличие и функционирование общего, местного, аварийного и дополнительного освещения, автоматического переключения системы аварийного освещения на автономный источник питания и возможности ручного включения аварийного освещения, компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления</p> <p>Наличие аварийных выходов и их оборудование устройствами (средствами) эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров, усиление открывания аварийного выхода</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и места расположения стоп-кранов</p> <p>Наличие и функционирование стояночных тормозов</p>	<p>-</p> <p>(0,1 – 200000) лк (кд/м<sup>2</sup>)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



1	2	3	4	5	6	7
8	<p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179                      ИЦ ПС (2) ТМ 661                      ИЦ ПС (2) ТМ 664                      ИЦ ПС (2) ТМ 700                      ИЦ ПС (7) ТМ 21                      ИЦ ПС (7) ТМ 23                      ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      НБ ЖТ ЦТ 01-98                      (прил. А, пп. А.75, А.77.2)                      ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 12.1.030                      ИЦ ПС (9) ТМ 219                      ИЦ ПС (8) 8100 8353 ТМ 01</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы                      (рельсовые автобусы), их                      вагоны</p>	30.20.20	<p>8602                      8603                      8605                      00 000                      8606</p>	<p>Безопасность ступенек, площадок, под-                      ножек и настилов, наличия предупре-                      ждающих об опасности знаков                      Обеспечение безопасного доступа в                      кабину машиниста и на крышу желез-                      нодорожного подвижного состава</p> <p>Наличие мест для подъема домкратами                      ЖД ПС, возможности подъема при                      сходе колесных пар с рельсов и транс-                      портирования при заклиненной колес-                      ной паре</p> <p>Наличие безопасного прохода обслужи-                      вающего персонала и пассажиров из                      вагона в вагон</p> <p>Наличия устройств ограждения враща-                      ющихся частей дизеля, электрических                      машин, вентиляторов, компрессоров и                      другого оборудования</p>	<p>(0 - 20) м</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>ГОСТ 26567</p> <p>ГОСТ 9219 (р. 6)</p> <p>ГОСТ 18142.1 (р. 7)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, ш. А.33.2, А.34, А. 35.2, А.65.2, А.66.2)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ23</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.1</p> <p>ГОСТ Р 51320</p> <p>ГОСТ 29205 (р. 2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.36.2)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ Р МЭК 62485-2</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 105</p> <p>ИЦПС (15) ТМ 23</p> <p>ГОСТ 12.1.044</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 12.1.044</p> <p>ГОСТ 12.2.056</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, ш. А.71, А72, А.97)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	<p>30.20.20</p>	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Наличие и работоспособность защиты и сигнализации электрооборудования от аварийных процессов</p> <p>Наличие заземления и защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования</p> <p>Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования</p> <p>Электромагнитная совместимость</p> <p>Концентрация водорода в аккумуляторных боксах</p> <p>Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения</p> <p>Наличие искрогасителей</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0-4) %</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 16504 (п. 114)	Дизель-поезда, вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств	-
	ГОСТ Р 54746 (р. 7)				Места установки и работоспособность визуальных, звуковых и световых устройств	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ 28466 (р. 4)					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, пп. А.22.2, А.23, А.24, А.25, А.53.2, А.54, А.87.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 083					
	ИЦ ПС (2) ТМ665					
	ИЦ ПС (2) ТМ666					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (прил. А, п. А.76)				Наличие тамбура и его геометрические размеры	-
	ИЦ ПС (14) ТМ02					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.1)				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	(0 - 200) м
	ИЦ ПС (3,12) ТМ 582					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2)				Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновозгонных рельсовых автобусов и автомотрис)	(0 - 4000) кН
	ИЦ ПС (12) ТМ-387					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
	ИЦ ПС (12) ТМ-387					

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.3.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.4.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.6) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.7) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.8) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.9) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона</p> <p>Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона</p> <p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвижного оборудования на железнодорожный путь</p> <p>Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции</p> <p>Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p> <p>Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке</p> <p>Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.10) ИЦ ПС (12) ТМ-387</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.6)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.7) ИЦ ПС (6) ТМ10 ИЦ ПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.12) ИЦ ПС (6) ТМ12</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦ ПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.15) ИЦ ПС (13) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.16.2) ИЦ ПС (13) ТМ 02</p>	<p>Дизель-поезда, вагомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона</p> <p>Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией</p> <p>Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажа, за исключением колесных пар, вагонов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения</p> <p>Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.17.2) ИЦ ПС (13) ТМ 02	Дизель-поезда, вагоны (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Удержание стояночным тормозом на нормируемом угле	-
					Размещение органов управления авариальным экстренным торможением (стоп-кранов)	-
					Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
					Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
					Доступ к лобовой части кабины машиниста	-
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
					Осезащита света лобового прожектора	-
					Звуковой сигнал тифона	(0 - 137) дБ (0,8 - 45300) Гц
					Звуковой сигнал свистка	(0 - 137) дБ (0,8 - 45300) Гц
					НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.18.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.19.2) ИЦ ПС (16) ТМ17 НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.20.2) ИЦ ПС (10) ТМ 333 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.21.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.22.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.23) ИЦ ПС (2) ТМ 666 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.24) ИЦ ПС (2) ТМ 665 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.25) ИЦ ПС (2) ТМ 665	

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.26.2)</p> <p>Приложение А (п. А.27.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.28.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.29)</p> <p>ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.30)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.31.2, А.32.2, А.33.2, А.34, п. А.35.2)</p> <p>ГОСТ Р 51320</p> <p>ИЦ ПС (7) ТМ 21</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.38.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.39.2)</p> <p>ИЦ ПС (7) ТМ 23</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Установка слепных (автослепных) устройств</p> <p>Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)</p> <p>Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании</p> <p>Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста</p> <p>Прочность багажных полок в салоне</p> <p>Электробезопасность</p> <p>Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных</p> <p>Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах</p> <p>Резервирование питания вспомогательного электрооборудования</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.40) ИЦ ПС (10) ТМ 221  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.41.2)  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.42) ИЦ ПС (13) ТМ 02  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.43)  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.44) ИЦ ПС (9) ТМ 219  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.45.2) ИЦ ПС (13) ТМ 02  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.49)  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.50) ИЦ ПС (7) ТМ 23	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	-
					Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
					Блокирование управления пневматическими и электро-пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
					Недопустимость приведения подвижного состава в движение	-
					Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	(0 - 1,6) МПа
					Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	-
					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного бокования)	-
					Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или отказе	-



1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.59.2, А.60, А.61, А.62, А.63, А.64), ИЦ ПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.65.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.66.2) ИЦ ПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.70.2) ИЦ ПС (7) ТМ 23</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.73.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.74.2)</p> <p>ГОСТ 29076</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Нагрев и теплостойкость тлевого и вспомогательного электрооборудова- ния</p> <p>Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом элек- трооборудовании</p> <p>Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогаель- ных цепях и цепях управления</p> <p>Температура на поверхности конструк- ций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям нагревательных прибо- ров</p> <p>Оснащенность системами пожаротуше- ния</p> <p>Сигнализация и оповещение машини- ста и пассажиров о пожаре</p> <p>Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пас- сажиров и локомотивной бригады</p> <p>Условия при аварийном открывании входных пассажирских дверей</p> <p>Требования к противопожарной защите</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.75.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.76) ИЦ ПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.77.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179	Двигель-поезда, вагоны (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Размещение знаков безопасности	-
					Ширина прохода в служебном тамбуре	(0 - 8) м
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	-
					Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	-
					Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебном купе	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
					Уровни инфразвука в салоне	(0 - 137) дБ
					Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебном купе	(0 - 137) дБ
					Уровни вибрации (средние квадратичные значения виброускорений в треть-еоктавных полосах частот) в салоне и служебном купе	-

1	2	3	4	5	6	7
8	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019	Дизель-поезда, вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровни вибрации (средние квадратиче-ские значения виброускорений в треть-еоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.85) ИЦПС (12) ТМ-387					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.87.2) ИЦПС (2) ТМ700					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Уровень загрязнения воздушной среды кабины машиниста и служебного купе продуктами неполного сгорания ди-зельного топлива (оксида углерода, ди-оксида азота и диоксида серы)	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Уровень загрязнения воздушной среды салона продуктами неполного сгорания дизельного топлива (оксида углерода, диоксида азота и диоксида серы)	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста и служебного купе продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха в диапазоне	-

1	2	3	4	5	6	7	
8	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровни загрязнения воздушной среды салона продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха в диапазоне (+20-+40) °С	-	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста и служебном купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.90)					Оснащенность автономного МВПС са- нузами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.91.2)					Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной брига- ды и поездного персонала	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.92.2)					Оснащенность санузлами и специаль- ными устройствами для инвалидов	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 (р. 1) ГОСТ 32203					Уровень внешнего шума	(0 - 137) дБ
	ГОСТ Р 50953 (р. 5) ГОСТ 31967 ГОСТ 24028 (р. 6)					Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 50953 (р. 5) ГОСТ 31967 ГОСТ 24028 (р. 6)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602	Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.97)			8603		
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.1) ИЦ ПС (3,12) ТМ 582			8605		
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387			00 000		
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387			8606		
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.3.2)					
					Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидротрансмиссии	
					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	(0 - 200) м
					Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы	(0 - 4000) кН
					Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
					Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	-
					Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	-
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвижного оборудования на железнодорожный путь	-

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.4.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.6) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.7) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.8) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.9) СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.9) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.10) ИЦ ПС (12) ТМ-387  СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.6)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции  Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса  Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке  Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания  Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания  Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона  Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.11)                      СТ ССФЖТ ЦТ 16 (п. 6.7)                      ИЦ ПС (6) ТМ10                      ИЦ ПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.12)                      ИЦ ПС (6) ТМ10</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 16                      ИЦ ПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.15)                      ИЦ ПС (13) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.16.2)                      ИЦ ПС (13) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.17.2)                      ИЦ ПС (13) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.18.2)</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602                      8603                      8605                      00 000                      8606</p>	<p>Коэффициенты запаса сопротивления устойчивости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания</p> <p>Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения</p> <p>Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза</p> <p>Удержание стояночным тормозом на нормируемом угле</p> <p>Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.19.2) ИЦ ПС (16) ТМ17</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.20.2) ИЦ ПС (10) ТМ 333</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.21.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.22.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.23) ИЦ ПС (2) ТМ 666</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.24) ИЦ ПС (2) ТМ 665</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.25) ИЦ ПС (2) ТМ 665</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.26.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.27.2)</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения</p> <p>Очистка лобовых стекол кабины машины</p> <p>Доступ к лобовой части кабины машины</p> <p>Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава</p> <p>Освещенность лобового прожектора</p> <p>Звуковой сигнал тифона</p> <p>Звуковой сигнал свистка</p> <p>Установка слепных (автослепных) устройств</p> <p>Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц</p> <p>(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7	
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.28.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.29) ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.30)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.31.2, А.32.2, А.33.2, А.34, п. А.35.2)</p> <p>ГОСТ Р 51320 ИЦ ПС (7) ТМ 21</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.38.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.39.2) ИЦ ПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.40) ИЦ ПС (10) ТМ 221</p>	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании</p> <p>Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста</p> <p>Прочность багажных полок в салоне</p> <p>Электробезопасность</p> <p>Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных</p> <p>Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах</p> <p>Резервирование питания вспомогательного электрооборудования</p> <p>Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.41.2)	Дизель-поезда, локомотивы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контролера машиниста в одной из рабочих позиций	-
					Блокирование управления пневматическими и электро-пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
					Недопустимость приведения подвижного состава в движение	-
					Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	-
					Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	-
					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	-
					Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) frictionным при их истощении или отказе	-
					Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.42) ИЦПС (13) ТМ 02	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.44) ИЦПС (9) ТМ 219	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.45.2) ИЦПС (13) ТМ 02	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.43)	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.49)	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.50) ИЦПС (7) ТМ 23	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.51)



1	2	3	4	5	6	7	
8	НБ ЖТ ЦТ 01-98, (приложение А (п. А.59.2, А.60, А.62, А.63, А.64) ИЦ ПС (7) ТМ 23  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.65.2)  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.66.2) ИЦ ПС (7) ТМ 23  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.70.2) ИЦ ПС (7) ТМ 23  СТ ССФЖТ ЦУО 082  СТ ССФЖТ ЦУО 082  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.73.2)  НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А (п. А.74.2)  ГОСТ 29076  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.75.2)	Дизель-поезда, автомоторисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-	
						Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	-
						Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	-
						Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям нагревательных приборов	(-32 - +530) °C
						Оснащенность системами пожаротушения	-
						Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	-
						Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	-
						Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	-
						Требования к противопожарной защите	-
						Размещение знаков безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.76) ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.77.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129</p> <p>ИЦ ПС (2) ТМ700</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 019</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179</p>	<p>Дизель-поезда, вагоны</p> <p>автомобиль (рельсовые вагоны), их вагоны</p>	30.20.20	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Ширина прохода в служебном тамбуре</p> <p>Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования</p> <p>Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека</p> <p>Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека</p> <p>Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне</p> <p>Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебном купе</p> <p>Уровни инфразвука в салоне</p> <p>Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебном купе</p> <p>Уровни вибрации (средние квадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне и служебном купе</p>	<p>(0 - 8) м</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц</p> <p>(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц</p> <p>(0 - 137) дБ</p> <p>(0 - 137) дБ</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7	
8	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019	Дизель-поезда, автомоторы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровни вибрации (средние квадратиче-ские значения виброускорений в треть-еоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-	
						Показатели плавности хода в верти-кальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
						Показатели искусственного освещения помещений вагона	(0,1 – 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )
						Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отде-ления	(0,1 – 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )
						Уровень загрязнения воздушной среды кабины машиниста и служебного купе продуктами неполного сгорания ди-зельного топлива (оксида углерода, ди-оксида азота и диоксида серы)	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127					Уровень загрязнения воздушной среды салона продуктами неполного сгорания дизельного топлива (оксида углерода, диоксида азота и диоксида серы)	-	
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127					Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста и служебного купе продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха в диапазоне	-	

1	2	3	4	5	6	7	
8	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровни загрязнения воздушной среды салона продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха в диапазоне	-	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста и служебном купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.90)					Оснащенность автономного МВПС санузлами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.91.2)					Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.92.2)					Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 (р. 1) ГОСТ 32203					Уровень внешнего шума	(0 - 137) дБ
	ГОСТ Р 50953 (р. 5) ГОСТ 31967 ГОСТ 24028 (р. 6)					Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 50953 (р. 5) ГОСТ 31967 ГОСТ 24028 (р. 6)  НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.97)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20	8602 8603 8605 00 000 8606	Выбросы вредных веществ с отрабо- тавшими газами дизели или другого двигателя внутреннего сгорания  Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двига- теля, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидротрансмиссии	-

1	2	3	4	5	6	7	
9	<p>ГОСТ 25.504 ГОСТ 25.507 ГОСТ Р 55495 (пр. 6-8) ГОСТ Р 55496 (р. 7) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (4) ТМ19 ГОСТ Р 55496 (р. 7)</p> <p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 54798 (п. 5.2) ГОСТ Р 55496 (р. 7) ИЦПС (3, 12) ТМ582 ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321 ЦВ/4422 (п. 2)</p> <p>ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ 9454 ИЦПС (1,2)ТМ677</p> <p>ГОСТ Р 55496 (прил. А) ИЦПС (12) ТМ-387 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (12) 31 (8100, 31 8200, 34 5100 ТМ-383</p> <p>ГОСТ Р 55050 ГОСТ Р 55496 ИЦПС (12) ТМ-574 СТ ССФЖТ ЦТ 16</p>	<p>Дизель-электротягоезда, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Выписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов</p> <p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям вагонов</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p> <p>Устойчивость от опрокидывания</p>	-	(0 - 200) м (0 - 8) м

1	2	3	4	5	6	7	
9	<p>ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦПС (13) ТМ 02</p> <p>ГОСТ 32700 ГОСТ Р 55496 (р. 7) НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.63.2) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>ГОСТ Р 32880 (р. 8) ГОСТ Р 52929 ИЦПС (13) ТМ02 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.15.2)</p> <p>ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (12) ТМ706 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.4.2)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.3.2) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦПС (4) ТМ19</p>	<p>Дизель-электровоза, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p> <p>Тормозной путь</p> <p>Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска</p> <p>Осеваз нагрузка</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 4000) кН</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
					<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
9	<p>ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 10448 (pp. 5,6)                      ГОСТ 10150 (pp. 5-7)                      ГОСТ 11928 (п. 4)                      ГОСТ Р 54195                      14 (20) 8110(40) ТМ (1,2,4,6,8) 29                      ИЦПС (13) ТМ02                      ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17</p> <p>ГОСТ 10448                      ГОСТ 31967                      ГОСТ 32203                      ГОСТ 32210                      ГОСТ Р 50953 (p. 5)                      ГОСТ 24028 (p. 6)                      СТ ССФЖТ ЦТ 019                      СТ ССФЖТ ЦТ 03                      СТ ССФЖТ ЦТ 07                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127                      ГОСТ Р 51206</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.1 (p. 5)                      ГОСТ 29205                      ГОСТ Р 51320                      ИЦПС (7) ТМ21                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, п. А.41.2)                      ИЦПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ 12.1.044                      ГОСТ 12.2.056                      СТ ССФЖТ ЦУО 082                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, пп. А.66.2, А.73, А.74)</p>	<p>Дизель-электротягач, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Предельно допустимые силы тяги, торможения и величин ускорения</p> <p>Экологическая безопасность</p> <p>Электромагнитная совместимость</p> <p>Наличие и работоспособность системы пожарной безопасности и пожаротушения</p>	<p>(0 - 137) дБ</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
9	<p>ГОСТ Р 55495 (пр. 6-8)                      ГОСТ Р 55496 (р. 7)                      ИЦПС (4) ТМ19                      ГОСТ 25.504                      ГОСТ 25.507                      ГОСТ Р 55496                      СТ ССФЖТ ЦТ 16                      ИЦПС (6) ТМ10                      ИЦПС (4) ТМ19                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, шп. А.10, А.11)</p> <p>ГОСТ 12.1.030                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 14254                      ГОСТ 11677 (р. 7)                      ГОСТ 18142.1 (р. 7)                      ГОСТ 11828                      ГОСТ 9219 (п. 6.7)                      ГОСТ 26567                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, п. А.42.2)                      ИЦПС (7) ТМ 23</p> <p>ГОСТ 32700                      ИЦПС (12)31 8382 ТМ 321</p> <p>ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 10448 (пр. 5,6)                      ГОСТ 10150 (пр. 5-7)                      ГОСТ 11928 (п. 4)                      ГОСТ Р 54195</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	<p>Дизель-электротягоуда, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Работоспособность и безопасность работы электрооборудования</p> <p>Целесообразность. Наличие автономного устройства с энергонакопительным аппаратом</p> <p>Энергетическая эффективность</p> <p>Наличие аварийных краш - систем</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
9	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175</p>	<p>Дизель-электротягоуда, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Наличие идентификационных и предупредяющих надписей и маркировок, размещение и маркирование средств измерений, приборов и устройств для управления</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, шп. А.20.2, А.35.2, А.36.2, А.80.2) СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦ ПС (16) ТМ17 ИЦ ПС (9) ТМ 219 ИЦ ПС (7) ТМ23</p>				<p>Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (16) ТМ17 ИЦ ПС (8) 8100, 8353 ТМ 01 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, шп. А.39, А.41-А.43, А.45, А.47, А.49, А.52, А.72)</p>				<p>Наличие и работоспособность систем управления, контроля и безопасности</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦ ПС (16) ТМ17</p>				<p>Наличие и функционирование радио-связи, автоматизированной системы управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получения (передачи) речевой информации при подьездах к входным или выходным светофорам, железнодорож-ным переездам и станциям, регистраторов параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации, электропневматического тормоза, связи «пассажир-машинист», сигнализации контроля закрытия дверей, автоматической пожарной сигнализации</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16504 (п. 114)	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20	86	Наличие аппаратуры слухниковой навигации	-
ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.18.2)	-					
	СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 175 ИЦПС (10) ТМ333 ИЦПС (2) ТМ666 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.19.2)				Наличие и функционирование прибор (устройство) безопасности	-
	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 12.2.056 ИЦПС (4) ТМ19				Планировка кабины машиниста и устройств, обеспечивающих беспрепятственный обзор из кабины машиниста	(0 - 20) м
	ГОСТ 12.2.056				Надежность и безопасность крепления ветровых стекол в окнах кабины машиниста, наличие уплотнений, остекления внутренних помещений	-
	ГОСТ 12.2.056 СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦПС (2) ТМ700 СП 2.5.1336 ГОСТ 26824 ГОСТ 24940 ГОСТ Р 54944				Планировка, наличие и функционирование общего, местного, аварийного и дополнительного освещения, автоматического переключения системы аварийного освещения на автономный источник питания и возможности ручного включения аварийного освещения, компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )
	ГОСТ 16504 (п. 114) СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 175				Наличие аварийных выходов и их оборудованные устройствами (средствами) эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров, усилие открывания аварийного выхода	-

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (13) ТМ02  ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ Р 52929 ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦПС (13) ТМ02  ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (15) ТМ23 ГОСТ 12.1.044 ИЦПС (9) ТМ219  НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.56) ИЦПС (13) ТМ02  ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 31191.1 ГОСТ 31191.4 ГОСТ 31192.2 ГОСТ 31319 ГОСТ 24940 ГОСТ 26824 ГОСТ Р 54944 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20	86	Наличие и функционирование автоматических тормозов	-
					Наличие и места расположения стоп-кранов	-
					Наличие и функционирование стояночных тормозов	-
					Места расположения главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	-
					Функционирование электродинамического тормоза	-
					Оборудование буферными устройствами	-
					Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов не	-

1	2	3	4	5	6	7
9	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 ИЦ ПС (2) ТМ 661 ИЦ ПС (2) ТМ664 ИЦ ПС (2) ТМ700 ИЦ ПС (7) ТМ21 ИЦ ПС (7) ТМ23 ИЦ ПС (14) ТМ02 СТ РК 12.1.001	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20	86	Должны превышать допустимых значений для рабочих мест. Безопасность материалов и веществ	
					Микроклимат - температура - влажность - скорость воздуха - подпор воздуха Виброакустика Освещенность, яркость Уровень шума	(-55 + 150)°С (3 - 98) % (0,01 - 35) м/с (0 - 2000) Па (0 - 175) дБ (0 - 20) м/с² (0,1 - 200000) лк (кд/м²) (0 - 137) дБ
	ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, пп. А.78.2, А.79, А.80.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02				Безопасность ступенек, площадок, поручней и настилов, наличия предупредительных знаков Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и на крышу железнодорожного подвижного состава	(0 - 20) м
	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (14) ТМ 02				Наличие мест для подъема домкратами ЖД ПС, возможности подъема при ходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)				Наличие безопасного прохода обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон	-

1	2	3	4	5	6	7
9	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 12.1.030                      ИЦПС (9) ТМ 219                      ИЦПС (8) 8100 8353 ТМ01                      ИЦПС (7) ТМ23                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, шл. А.67.2, А.68.2)</p> <p>ГОСТ 9219 (п. 6.7)                      ГОСТ 26567 (методы 101, 103-1)                      ГОСТ 18142.1 (р. 7)                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, шл. А.33.2, А.34.2, А.35.2)                      ИЦПС (7) ТМ23</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 29205 (р. 2)                      ГОСТ Р 51320                      ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5)                      НБ ЖТ ЦТ 03-98                      (прил. А, п. А.41.2)                      ИЦПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ Р МЭК 62485-2                      СТ ССФЖТ ЦУО 105                      ИЦПС (15) ТМ 23                      ГОСТ 12.1.044</p>	<p>Дизель-электровоза, их вагоны</p>	30.20	86	<p>Наличия устройств ограждения вра-щающихся частей дизеля, электриче-ских машин, вентиляторов, компресо-ров и другого оборудования</p> <p>Наличие и работоспособность защиты и сигнализации электрооборудования от аварийных процессов</p> <p>Наличие заземления и защиты от слу-чайного доступа к незащищенным (не-изолированным) частям электрообору-дования</p> <p>Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также дру-гоо специального оборудования</p> <p>Электромагнитная совместимость</p> <p>Концентрация водорода в аккумуля-торных боксах</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0-4) %</p>

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 12.2.056 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01	Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20	86	Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения	-
	Наличие искрогасителей				-	
	Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств				-	
ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 54746 (р. 7) ГОСТ 30487 (п. 7.15) ГОСТ 28466 (р. 4) НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.61)	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.21.2) СТ ССФЖТ ЦТ 083 ИЦПС (2) ТМ665 ИЦПС (2) ТМ666 ГОСТ Р 54746 (р. 7)	Места установки и работоспособность визуальных, звуковых и световых устройств	-			
ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.79) ИЦПС (14) ТМ02	Наличие тамбура и его геометрические размеры	(0 – 8) м				



1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11  ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-574 ИЦПС (3) ТМ706  ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37  ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) ГОСТ 33211 (пр. 4,5) ГОСТ 30243,3 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ11  ГОСТ 32203 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01  ГОСТ 22235 ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37  ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)	Платформы	30.20	8606	Тормозной путь	-
					Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осевая нагрузка	(0 - 4000) кН
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь	-
					Пределно допустимые силы тяги, торможения и величин ускорения	-
					Экологическая безопасность	(0 - 137) дБ
					Безопасность конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паром. Обеспечение сцепным устройством с энергопоглощающим аппаратом	-

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 9238 (р. 6, прил. И)	Платформы	30.20	8606	<p>Отсутствие касаний составных частей ЖДПС между собой и с элементами инфраструктуры ж/д транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>Энергетическая эффективность</p> <p>Долговечность, ресурс</p> <p>Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p> <p>Наличия и параметры устройств обслуживающих безопасностью обслуживающего персонала</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов</p> <p>Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 137) дБ</p>
	ГОСТ Р 53639 (ш. 6.3, 6.4)					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (14) ТМ01					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11					
	ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11					
	ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 26918 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)					

1	2	3	4	5	6	7
10	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01 ГОСТ 16504 (п. 114) ОСТ 32.050.37</p> <p>ГОСТ 22235 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	Платформы	30.20	8606	<p>Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупреждающих об опасности знаков</p> <p>Наличие мест для подъема домкратами ЖДПС, возможность подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре</p> <p>Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения</p>	(0-20) м - -

1	2	3	4	5	6	7											
11	ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦ ПС (12) 31 8100, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383 ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05 РД 24.050.37	Полувагоны	30.20	8606	Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-											
							ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ321 ИЦ ПС (3,12) ТМ582 ИЦ ПС (14) ТМ01 ЦВ/4422 (п. 2)	Вписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры Стойкость к внешним климатическим и механическим внешним воздействующим факторам Устойчивость от схода колеса с рельса	(0-200) м								
							ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9454 ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05			-							
							НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574				-						
							НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (12) ТМ-574					-					
							ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11						Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-			
							НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 32700								Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-	
							ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ321 ГОСТ Р 52916 (р. 7)										-

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11	Полувагоны	30.20	8606	Тормозной путь	-
	ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦ ПС (12) ТМ-574 ИЦ ПС (3) ТМ706				Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
	ГОСТ Р 16504 (п. 114) ГОСТ 33211 (пр. 4,5) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37				Осевая нагрузка	(0 – 4000) кН
	ГОСТ Р 55050 (пр. 5-7) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) РД 24.050.37				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь	-
	ГОСТ 26725 (п. 7.10) ГОСТ 32203 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (14) ТМ01				Пределно допустимые силы тяги, торможения и величин ускорения	-
	ГОСТ 26725 (р. 7) ГОСТ 22235 РД 24.050.37				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ГОСТ 16504 (п. 114)				Безопасность конструкции грузовых вагонов при потрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 РД 24.050.37				Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паром. Обеспечение сцепным устройством с энергопоглощающим аппаратом	-
					Долговечность, ресурс	-

1	2	3	4	5	6	7				
11	ГОСТ 16504 (п. 114)	Подуваватели	30.20	8606	Наличие идентификационных и предупредительных надписей и маркировок	-				
					Наличия и параметры устройств беспечивающих безопасность обслуживания персонала	-				
					Наличие и функционирование автоматических тормозов	-				
					Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов	-				
					Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала	(0 - 137) дБ				
					Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупреждающих об опасности знаков	(0 - 20) м				
					Наличие мест для подъема домкратами ЖУПС, возможность подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклинившей колесной паре	-				
					Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-				
					ГОСТ 22235					
					ГОСТ 16504 (п. 114)					
					ИЦПС (14) ТМ01					
ГОСТ 16504 (п. 114)										
РД 32.050.37										
НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)										
ИЦПС (14) ТМ01										
ГОСТ 32203										
ГОСТ 10935 (р. 7)										
ГОСТ 26918										
НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)										
ГОСТ 32880 (р. 8)										
НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)										
ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11										

1	2	3	4	5	6	7
12	<p>ГОСТ 32265 (пр. 8, 10) ГОСТ 28300 (п. 2.5) ГОСТ 31846 (п. 6.4.2) СТ ССФЖТ ЦП 016 ИЦ ПС (4) ТМ 07 ИЦ ПС (3) 8600 ТМ434 ИЦ ПС (3) 8600 ТМ-576 СТ ССФЖТ ЦП 016 СТ ССФЖТ ЦП 017</p>	<p><b>Специальный несамодвижной железнодорожный состав</b></p>	30.20.21	8604	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p>	-
	<p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 55185 ИЦ ПС (3,12) ТМ582 ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ321</p>				<p>Вписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автосцепки от уровня верха головки рельсов</p>	<p>(0 – 200) м (0 – 8) м</p>
	<p>ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16962.2 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2582 (р. 8) ГОСТ 31846 (пр. 6-10) ИЦ ПС (1,2) ТМ677 ИЦ ПС (1,2) ТМ679 ИЦ ПС (1,2) ТМ681</p>				<p>Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры</p>	-
	<p>ГОСТ Р 55050 ГОСТ 31846 (п. 7.1.1.3) ГОСТ 32265 (пп. 7, 10) ИЦ ПС (3) 8600 ТМ-576</p>				<p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факто-рам</p>	-
					<p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p>	-

1	2	3	4	5	6	7					
12	ГОСТ 31846 (п. 7.1.1.5) ИЦПС (3) 8600 ТМ-434	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.21	8604	Устойчивость от опрокидывания	-					
						Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-				
						Сцепляемость Наличие автосцепного устройства с энергопоглощающим аппаратом	-				
						Тормозной путь	-				
						Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-				
						Осевая нагрузка	(0 - 4000) кН				
						ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 (п. 4) СТ ССФЖТ ЦП 017 ИЦПС (3) 8600 ТМ-434 ИЦПС (3) ТМ706	ГОСТ 32265 ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 (п. 4) СТ ССФЖТ ЦП 017 ИЦПС (3) 8600 ТМ-434 ИЦПС (3) ТМ706	ГОСТ 32265 (п. 10) ГОСТ 31846 (пр. 6-10) ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17	ГОСТ 32210 (р. 6) ГОСТ 32206 (р. 5) ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦП 015 ИЦПС (2) ТМ661	Экологическая безопасность	(0 - 175) дБ

1	2	3	4	5	6	7
12	<p>ИЦ ПС (2) ТМ663 ИЦ ПС (2) ТМ664 ГОСТ Р 51206 ГОСТ Р 51945 ГОСТ Р 50760 ГОСТ Р 51712 ГОСТ 12.1.014</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ИЦ ПС (14) ТМ02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (16) ТМ16 ИЦ ПС (16) ТМ18 ИЦ ПС (16) ТМ19</p> <p>ГОСТ 32565 (р. 4) ГОСТ Р 51136 (р. 7)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦ ПС (2) ТМ700</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦ ПС (13) ТМ06</p> <p>ГОСТ Р 52929 ГОСТ 32880 СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦ ПС (13) ТМ06</p>	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвиж- ной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Наличие и размещение иденти- фикационных и предупредяющих надписей и маркировок, средств измерений</p> <p>Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих безопас- ность обслуживающего персонала</p> <p>Наличие и работоспособность систем управления, контроля и безопасности</p> <p>Надежность и безопасность остекления внутренних помещений</p> <p>Наличие дополнительного освещения и освещенность внутренних частей и наружного рабочего оборудования</p> <p>Наличие и функционирование автома- тических тормозов</p> <p>Наличие и параметры функционирова- ния стояночных тормозов</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0,1 – 200000) лк (кд/м<sup>2</sup>)</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
12	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32265 (р. 10) ИЦ ПС (4) ТМ07</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (9) ТМ219 ИЦ ПС (15) ТМ23</p> <p>ГОСТ 12.1.050 ГОСТ Р 51945 ГОСТ Р 50760 ГОСТ Р 51712 ГОСТ 12.1.014 ГОСТ 32206 (п. 5) СТ ССФЖТ ЦП 015 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 179 ИЦ ПС (2) ТМ661 ИЦ ПС (2) ТМ663 ИЦ ПС (2) ТМ664 ИЦ ПС (2) ТМ700 ИЦ ПС (7) ТМ23 ИЦ ПС (14) ТМ02</p>	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Наличие и расположение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей</p> <p>Места расположения главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей</p> <p>Характеристики (микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, пу-мо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) помеще-ний не должны превышать допустимых значений для рабочих мест. Безопас-ность материалов и веществ</p> <p>Микроклимат</p> <p>- температура - влажность - скорость воздуха - подпор воздуха</p> <p>Виброакустика</p> <p>Освещенность, яркость</p> <p>Уровень шума</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(-55 + 150)°С (3 - 98) % (0,01 - 35) м/с (0 - 2000) Па</p> <p>(0 - 175) дБ (0 - 20) м/с²</p> <p>(0,1 - 200000) лк (кд/м²)</p> <p>(0 - 137) дБ</p>

1	2	3	4	5	6	7	
12	ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 24297 ИЦПС (11) ТМ01	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.21	8604	Безопасность применения жидкостей и горюче-смазочных материалов	-	
	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14)ТМ02					Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличия предупредительных об опасности знаков. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и на крышу	(0 – 20) м
	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14)ТМ02					Наличие мест для подъема домкратами железнодорожного подвижного состава, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 12.1.044 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (8) 8100 8353 ТМ01 ИЦПС (7) ТМ23					Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения	-
ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (7) ТМ23 ИЦПС (7) ТМ34 ИЦПС (8) 89100 8353 ТМ01 ИЦПС (9) ТМ219					Наличие устройств ограждения вращения шпинделя частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования	-	
ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 26567 ИЦПС (7) ТМ23					Наличие и работоспособность защиты и сигнализации электрооборудования от аварийных процессов	-	
ГОСТ 16504 (п. 114)					Наличие мест для хранения комплекта электрозашитных средств, а также другого специального оборудования	-	

1	2	3	4	5	6	7
12	<p>ГОСТ 29205 (р.2)                      ГОСТ Р 55176.3.1 (р.5)                      ГОСТ 30804.6.2                      ГОСТ Р 51320                      ИЦПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ 12.1.044                      СТ ССФЖТ ЦУО 105                      ИЦПС (15) ТМ23</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      СТ ССФЖТ ЦП 054                      СТ ССФЖТ ЦП 055                      СТ ССФЖТ ЦП 056                      СТ ССФЖТ ЦП 057                      СТ ССФЖТ ЦП 058                      СТ ССФЖТ ЦП 059                      СТ ССФЖТ ЦП 060                      СТ ССФЖТ ЦП 061                      СТ ССФЖТ ЦП 062                      СТ ССФЖТ ЦП 063                      СТ ССФЖТ ЦП 064                      СТ ССФЖТ ЦП 065                      СТ ССФЖТ ЦП 066                      СТ ССФЖТ ЦП 067                      СТ ССФЖТ ЦП 068                      СТ ССФЖТ ЦП 069                      СТ ССФЖТ ЦП 070                      СТ ССФЖТ ЦП 087                      СТ ССФЖТ ЦП 123                      СТ ССФЖТ ЦП 124                      СТ ССФЖТ ЦП 145                      ИЦПС (16) 8621 ТМ 02                      ИЦПС (16) 8683 ТМ 11                      ИЦПС (16) 8691 (92, 99) ТМ 15                      ИЦПС (16) ТМ18</p>	<p>Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.21</p>	<p>8604</p>	<p>Электромагнитная совместимость</p> <p>Концентрация водорода в аккумуляторах торных боксах</p> <p>Безопасность труда в зоне действия рабочих органов</p>	<p>-</p> <p>(0-4) %</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
13	<p>ГОСТ 32265 (пр. 8, 10)            ГОСТ 31846 (пр. 6-10)            СТ ССФЖТ ЦП 016            СТ ССФЖТ ЦП 017            ИЦПС (3) 8600 ТМ434            ИЦПС (3) 8600 ТМ-576            СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРВ 090            ИЦПС (4) ТМ07            ИЦПС (6) ТМ10            РД 32.51</p> <p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И)            ГОСТ Р 55185            ИЦПС (3,12) ТМ582            ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321</p> <p>ГОСТ 16962.1            ГОСТ 16962.2            ГОСТ Р 54434            ГОСТ 2582 (р. 8)            ГОСТ 31846 (пр. 6-10)            ИЦПС (1,2) ТМ677            ИЦПС (1,2) ТМ679            ИЦПС (1,2) ТМ681</p> <p>ГОСТ Р 55050            ГОСТ 32265 (пп. 7, 10)            ГОСТ 31846 (п. 7.1.1.3)            ИЦПС (3) 8600 ТМ-576</p>	<p><b>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</b></p>	30.20.21	8604	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений            Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Вписывание в габарит (габаритные размеры)            Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов</p> <p>Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры</p> <p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействияющим факторам</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p>	<p>-</p> <p>(0 – 200) м</p> <p>(0 – 8) м</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 31846 (п. 7.1.1.5) ИЦПС (3) 8600 ТМ-434  ГОСТ 32880 (р. 8) СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06 ИЦПС (3) 8600 ТМ434  ГОСТ 32700 ГОСТ Р 55185 (прил. А) ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321  ГОСТ Р 52929 СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06  ГОСТ 32265 ГОСТ Р 55050 (п. 7) ГОСТ Р 55049 (п. 4) ИЦПС (3) 8600 ТМ-434 ИЦПС (3) ТМ706  ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (4) ТМ07  ГОСТ 32265 (п. 10) ГОСТ Р 54195 ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17	Специальный самоходный железнодорожный подвиж- ной состав	30.20.21	8604	Устойчивость от опрокидывания	-
					Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					Сцепляемость	-
					Наличие автоцепного устройства с энергопоглощающим аппаратом	-
					Тормозной путь	-
					Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска	-
					Осева нагрузка	(0 - 4000) кН
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь	-
					Предельно допустимые силы тяги, торможения и величины ускорения	-

1	2	3	4	5	6	7
13	<p>ГОСТ 32203                      ГОСТ 32206 (п. 5)                      ГОСТ 32210 (р. 6))                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127                      СТ ССФЖТ ЦП 015                      ИЦ ПС (2) ТМ664                      ГОСТ Р 50953 (р. 5)                      ГОСТ 24028 (р.6)                      ГОСТ Р 51206                      ГОСТ Р 51945                      ГОСТ Р 50760                      ГОСТ Р 51712                      ГОСТ 12.1.014</p>	<p>Специальный самоходный                      железнодорожный подвиж-                      ной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Экологическая безопасность</p> <p>Электromагнитная совместимость</p> <p>Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения. Наличие световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста</p> <p>Работоспособность и безопасность работы электрооборудования</p>	-
	<p>ГОСТ 29205 (р. 2)                      ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5)                      ГОСТ 30804.6.2                      ГОСТ Р 51320                      ИЦ ПС (7) ТМ21</p>					
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 12.1.044                      СТ ССФЖТ ЦУО 082                      ИЦ ПС (8) 8100, 8353 ТМ01                      ИЦ ПС (7) ТМ23</p>					
	<p>ГОСТ 12.1.030                      ИЦ ПС (7) ТМ23                      ГОСТ 11828                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 9219 (р. 6)                      ГОСТ 11677 (р. 7)                      ГОСТ 18142.1 (р. 7)                      ГОСТ 26567</p>					

1	2	3	4	5	6	7	
13	<p>ГОСТ Р 54195 ГОСТ Р 53639 ГОСТ 11928 (р. 4) ГОСТ 2582 (р. 8) ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ001 ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ 17 14 (20) 8110(40) ТМ (1,2,4,6,8) 29 ПР 32.213</p> <p>ГОСТ 31846 (ш. 6.4, 8.1) ГОСТ 32265 (р. 10) ГОСТ 9454 ИЦПС (4) ТМ07 ИЦПС (6) ТМ10</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ16 ИЦПС (16) ТМ18 ИЦПС (16) ТМ19 ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01</p>	<p>Специальный самоходный железнодорожный подвиж- ной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Энергетическая эффективность</p> <p>Долговечность, ресурс</p> <p>Наличие программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей</p> <p>Наличие и размещение идентификационных и предупредительных надписей и маркировок, средств измерений</p> <p>Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала</p> <p>Наличие и работоспособность систем управления, контроля и безопасности</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7				
13	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ16	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.21	8604	Наличие радиосвязи, прибор контроля скорости движения, регистров параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации, устройств контроля плотности пневматической тормозной магистрали	-				
ГОСТ 28465 (р. 4) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ИЦПС (2) ТМ666 ИЦПС (14) ТМ02	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32565 (р. 4) ГОСТ Р 51136 (р. 7) ИЦПС (4) ТМ07						Планировка кабины машиниста и устройств, обеспечивающих беспрепятственный обзор из кабины машиниста	(0-20) м		
ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32565 (р. 4) ГОСТ Р 51136 (р. 7) ИЦПС (4) ТМ07									Надежность и безопасность закрепления ветровых стекол в окнах кабины машиниста, наличие уплотнений, остекления внутренних помещений	-
ГОСТ 26824 ГОСТ 24940 ГОСТ Р 54944 СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ СС ФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦПС (2) ТМ700										
ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ02	Наличие аварийных выходов и их оборудованные устройствами (средствами) эвакуации и усилии открывания аварийного выхода	-								

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ02 ГОСТ Р 52929 ГОСТ 32880 СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (9) ТМ219 ИЦПС (15) ТМ23 ГОСТ 12.1.014 ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 32565 (р. 7) ГОСТ 32203 ГОСТ 32206 (р. 5) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 31191.1 ГОСТ 31192.2 ГОСТ 31191.4 ГОСТ Р 51712 ГОСТ Р 51945 ГОСТ Р 50760 СТ ССФЖТ ЦП 015 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦП-ЦП 177	Специальный самоходный железнодорожный подвиж- ной состав	30.20.21	8604	Наличие и функционирование автома- тических тормозов	-
					Наличие и места расположения стоп- кранов	-
					Наличие и параметры функционирова- ния стояночных тормозов	-
					Наличие и расположение главных воз- душных резервуаров и аккумулятор- ных батарей	-
					Характеристики (микроклимата, уров- ни шума, вибрации, ультразвука, элект- ромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жиз- необеспечения (система кондициони- рования воздуха - отопление, вентиля- ция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочист- ки, защиты от инфразвука и ультразву- ка, электромагнитных излучений) по- мещений не должны превышать допу- стимых значений для рабочих мест. Безопасность материалов и веществ	-

1	2	3	4	5	6	7
13	<p>СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 178                      СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 179                      ИЦПС (2) ТМ 661                      ИЦПС (2) ТМ 663                      ИЦПС (2) ТМ 664                      ИЦПС (2) ТМ 700                      ГОСТ Р 51712                      ГОСТ 24940                      ГОСТ 26824                      ГОСТ 12.1.050                      ГОСТ ИСО 10326-1                      ГОСТ Р 54944                      ГОСТ 24297</p>	<p>Специальный самоходный                      железнодорожный подвиж-                      ный состав</p>	30.20.21	8604	<p>Микроклимат                      - температура                      - влажность                      - скорость воздуха                      - подпор воздуха</p> <p>Виброакустика</p> <p>Освещенность, яркость</p> <p>Уровень шума</p> <p>Обеспечение безопасного применения                      жидкостей и горюче-смазочных мате-                      риалов. Герметичность трубопроводов.</p> <p>Безопасность ступенек, площадок,                      подножек и настилов, наличия преду-                      преждающих об опасности знаков</p> <p>Обеспечение безопасного доступа в                      кабину машиниста и на крышу желез-                      нодорожного подвижного состава.</p> <p>Наличие мест для подъема домкра-                      тами железнодорожного подвижного                      состава, возможности подъема при                      сходе колесных пар с рельсов и                      транспортирования при заклиненной                      колесной паре</p>	<p>(-55 + 150)°С                      (3 - 98) %                      (0,01 - 35) м/с                      (0 - 2000) Па</p> <p>(0 - 175) дБ                      (0 - 20) м/с²</p> <p>(0,1 - 200000)                      лк (кд/м²)</p> <p>(0 - 137) дБ</p> <p>-</p> <p>(0 - 20) м</p>
	<p>ГОСТ 12.1.044                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ИЦПС (9) ТМ219</p>					
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ИЦПС (14) ТМ02</p>					

1	2	3	4	5	6	7	
13	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)            ГОСТ 12.1.044            СТ ССФЖТ ЦУО 082            ИЦ ПС (8) 8100, 8353 ТМ01            ИЦ ПС (7) ТМ23            ИЦ ПС (8) ТМ04</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)            ИЦ ПС (7) ТМ23            ИЦ ПС (7) ТМ34            ИЦ ПС (8) 89100 8353 ТМ01            ИЦ ПС (9) ТМ219</p> <p>ГОСТ 12.1.030            ГОСТ 9219 (п. 6.7)            ГОСТ 26567            ГОСТ 24376            ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)            ИЦ ПС (14) ТМ02</p> <p>ГОСТ 29205 (р. 2)            ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5)            ГОСТ Р 51320            ИЦ ПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ 12.1.044            ГОСТ Р МЭК 62485-2            СТ ССФЖТ ЦУО 105            ИЦ ПС (15) ТМ23</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	<p>Специальный самоходный            железнодорожный подвиж-            ной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Наличие и работоспособность систем            пожарной сигнализации и пожароту-            шения</p> <p>Наличие устройств ограждения вра-            щалющихся частей дизеля, электриче-            ских машин, вентиляторов, компрес-            соров и другого оборудования</p> <p>Наличие заземления и защиты от слу-            чайного доступа к незащищенным (не-            изолированным) частям электрообору-            дования</p> <p>Наличие мест для хранения комплекта            электрозащитных средств, а также дру-            гого специального оборудования</p> <p>Электромагнитная совместимость</p> <p>Концентрация водорода в аккумуляла-            торных боксах</p> <p>Наличие искрогасителей</p>	-	-
						(0 - 4) %	
						-	

1	2	3	4	5	6	7	
13	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 54746 (р. 7) ГОСТ 28466 (р. 4) ИЦПС (2) ТМ665</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦП 054 СТ ССФЖТ ЦП 055 СТ ССФЖТ ЦП 056 СТ ССФЖТ ЦП 057 СТ ССФЖТ ЦП 058 СТ ССФЖТ ЦП 059 СТ ССФЖТ ЦП 060 СТ ССФЖТ ЦП 061 СТ ССФЖТ ЦП 062 СТ ССФЖТ ЦП 063 СТ ССФЖТ ЦП 064 СТ ССФЖТ ЦП 065 СТ ССФЖТ ЦП 066 СТ ССФЖТ ЦП 067 СТ ССФЖТ ЦП 068 СТ ССФЖТ ЦП 069 СТ ССФЖТ ЦП 070 СТ ССФЖТ ЦП 087 СТ ССФЖТ ЦП 123 СТ ССФЖТ ЦП 124 СТ ССФЖТ ЦП 145 ИЦПС (16) 8621 ТМ 02 ИЦПС (16) 8683 ТМ 11 ИЦПС (16) 8691 (92, 99) ТМ 15 ИЦПС (16) ТМ18</p>	<p>Специальный самоходный железнодорожный подвиж- ной состав</p>	30.20.21	8604	<p>Наличие и работоспособность визуаль- ных и звуковых сигнальных устройств</p> <p>Наличие тамбура и его геометрические размеры</p> <p>Безопасность труда в зоне действия рабочих органов</p>	-	(0-8) м

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ Р 53076 (р. 7)                      ГОСТ Р 55514                      ГОСТ Р 55513 (р. 8)                      ГОСТ Р 55050 (р. 6)                      ГОСТ 25.504                      ГОСТ 25.507                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.9)                      СТ ССФЖТ ЦТ 15                      ИЦ ПС (4) ТМ19                      ИЦ ПС (6) ТМ10                      ИЦ ПС (12) ТМ-387                      ИЦ ПС (6) ТМ10                      РД 32.51</p>	<p>Тепловозы, газотурбово-                      зы: магистральные, ма-                      неврвые и промышлен-                      ные</p>	<p>30.20                      30.20.12                      30.20.13</p>	8602	<p>Прочность и устойчивость при движе-                      нии с наибольшими скоростями в пре-                      делах допустимых значений                      Прочность при допустимых режимах                      нагружения и воздействиях</p>	-
	<p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И)                      ГОСТ Р 55185                      ГОСТ Р 55514 (п. 6.1)                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.1)                      ЦВ/4422 (п. 2)                      СТ ССФЖТ ЦТ 15                      ИЦ ПС (3, 12) ТМ582                      ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ321                      ИЦ ПС (12) ТМ-387</p>				<p>Вписывание в габарит (габаритные                      размеры)                      Высота автоцепки от уровня верха                      головок рельсов                      Отсутствие касаний составных частей                      железнодорожного подвижного состава                      между собой и с элементами инфра-                      структуры</p>	<p>(0 - 200) м                      (0 - 8) м</p>
	<p>ГОСТ 16962.1                      ГОСТ Р 54434                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 15150 (пр. 2-6)                      ИЦ ПС (1,2) ТМ677                      ИЦ ПС (1,2) ТМ679                      ИЦ ПС (1,2) ТМ681</p>			<p>Стойкость к внешним климатическим и                      механическим воздействиям факто-                      рам</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7	
14	<p>ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И)                      ГОСТ 3475                      ГОСТ Р 55050 (р. 6)                      ГОСТ 29205 (р. 2)                      ИЦПС (3,12) ТМ582                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.31.2)</p> <p>ГОСТ Р 55513 (пр. 6, 7, 9)                      ГОСТ Р 55514 (п. 8.7)                      ИЦПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.6)</p> <p>ГОСТ 31846 (п. 7.11.5)                      ГОСТ Р 55050 (пр. 6, 7)                      ИЦПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383                      ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>ГОСТ Р 52929                      ГОСТ 32880 (р. 8)                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.37)                      ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>ГОСТ 3475 (р. 2)                      ГОСТ 22703 (р. 7)                      ГОСТ 32700 (ш. 4, 6)                      ГОСТ Р 55185 (р. 5)                      ГОСТ Р 52916 (р. 7)                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, ш. А.22, А.43)                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы:                      магистральные, маневровые                      и промышленные</p>	<p>30.20                      30.20.12                      30.20.13</p>	8602	<p>Техническая совместимость с инфра-структурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожного подвижного состава</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p> <p>Устойчивость от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Слепляемость</p> <p>Наличие автономного устройства с энергопоглощающим аппаратом</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7	
14	<p>ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.13.2) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>ГОСТ Р 55513 (пр. 6, 7, 9) ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55050 (р. 7) ГОСТ Р 55049 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (3) ТМ706 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, ш. А.2, А.4.2, А.5, А.6, А.7, А.8) СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (12) ТМ706 ИЦПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383</p> <p>ГОСТ Р 55514 ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.3.2) ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ Р 54195 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, ш. А.34, А.35.2) ИЦПС (7) 31 8100 ТМ03 ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ 17 ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ001</p>	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	<p>Тормозной путь</p> <p>Полонные нагрузки, воздействие на путь, развеска</p> <p>Осевая нагрузка</p>	- - (0 - 4000) кН	-
		Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь				-	
		Предельно допустимые силы тяги, торможения и величины ускорения				-	

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ Р 50953 (р. 5)                      ГОСТ 31967                      ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 32203                      ГОСТ 24028 (пр. 6-10)                      ГОСТ Р 50951                      ГОСТ 10448                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, шп. А.67.2, А.68, А.69.2, А.80, А.82.2)                      СТ ССФЖТ ЦТ 03                      СТ ССФЖТ ЦТ 07                      СТ ССФЖТ ЦТ 019                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178                      СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179                      ИЦ ПС (2) ТМ661                      ИЦ ПС (2) ТМ663                      ИЦ ПС (2) ТМ664                      СТ РК 1520</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы:                      магистральные, маневровые                      и промышленные</p>	<p>30.20                      30.20.12                      30.20.13</p>	8602	<p>Экологическая безопасность</p>	-
	<p>ГОСТ 29205 (р. 2)                      ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5)                      ГОСТ Р 51317.6.2 (р. 8)                      ГОСТ 30804.6.2                      ГОСТ Р 51320                      НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, шп. А.29.2, А.31.2)                      ИЦ ПС (7) ТМ21</p>			<p>Электромеханическая совместимость</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ 12.1.044                      ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, шп. А.51.2, А.53-А.57, А.62, А.63.2, А.64.2, А.80, А.82.2)                      СТ ССФЖТ ЦУО 082                      ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ01                      ИЦПС (7) ТМ23</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы:                      магистральные, маневровые                      и промышленные</p>	<p>30.20                      30.20.12                      30.20.13</p>	8602	<p>Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожаротушения. Наличие световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста</p>	-
	<p>ГОСТ 12.1.030                      ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 2933                      ГОСТ 11828                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 9219 (р. 6)                      ГОСТ 11677 (р. 7)                      ГОСТ 18142.1 (р. 7)                      ГОСТ 26567                      ГОСТ 30630.0                      СТ ССФЖТ ЦТ 077                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, шп. А.24.2, А. 25.2, А.26, А.27.2, А.28.2, А.32.2, А.33.2, А.48, А.58.2, А.59, А.60, А.61)                      ИЦПС (7) ТМ23                      ИЦПС (7) ТМ34</p>				<p>Работоспособность и безопасность работы электрооборудования</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ Р 53639 (р. 6)                      ГОСТ 12.2.056                      ГОСТ 11928 (р. 4)                      ГОСТ Р 54195                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.34, А.35.2)                      ИЦПС (7) 31 8100 ТМ03                      ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ001                      ПР 32.213                      ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ 17                      14 (20) 8110(40) ТМ (1,2,4,6,8) 29</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы:                      магистральные, маневровые                      и промышленные</p>	<p>30.20                      30.20.12                      30.20.13</p>	<p>8602</p>	<p>Энергетическая эффективность</p>	-
	<p>ГОСТ Р 55513 (р. 8)                      ГОСТ Р 55514                      ГОСТ 9454                      СТ ССФЖТ ЦТ 131                      ИЦПС (12) ТМ-387                      ИЦПС (4) ТМ19                      ИЦПС (6) ТМ10                      ИЦПС (15) ТМ28</p>				<p>Долговечность, ресурс</p>	-
	<p>ГОСТ Р МЭК 61508-3                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ИЦПС (14) ТМ03</p>				<p>Наличие программных средств, беспечивающих безопасность функционирования ЖДПС и его составных частей</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ Р 51293                      НБ ЖТ ЦТ 02-98                      (прил. А, п. А.67.2)</p>				<p>Наличие и размещение идентификационных и предупредительных надписей и маркировок, средств измерений</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ 12.056</p> <p>ГОСТ Р 54746 (р. 7)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.41.2, А.44, А.45, А.46)</p> <p>ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ01</p> <p>ИЦПС (16) ТМ17</p> <p>ИЦПС (9) ТМ219</p> <p>ИЦПС (2) ТМ665</p> <p>ИЦПС (7) ТМ23</p> <p>ИЦПС (14) ТМ02</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	8602	<p>Наличие и работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала</p>	-
	<p>ГОСТ Р МЭК 61508-3</p> <p>ГОСТ Р 54798 (р. 5)</p> <p>ИЦПС (16) ТМ17</p> <p>ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ 01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98</p> <p>(прил. А, шт. А.47.2-А.47.4)</p>				<p>Наличие и работоспособность систем управления, контроля и безопасности</p>	-
	<p>ГОСТ 12.056</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ23</p> <p>ИЦПС (16) ТМ17</p> <p>ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98</p> <p>(прил. А, п. А.15.2)</p>				<p>Наличие и функционирование радиосвязи, приборов контроля скорости движения, регистраторов параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации, устройств контроля плотности пневматической тормозной магистралей у грузовых локомотивов</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ИЦПС (16) ТМ17</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>ИЦПС (8) 8100 8353 ТМ01</p>				<p>Наличие и функционирование автоматизированной системы управления для контроля движения и автоматической пожарной сигнализацией</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 ИЦПС (13) ТМ01 ИЦПС (7) ТМ23 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.36)</p> <p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 ГОСТ 24790 (пр. 4, 5)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17</p> <p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 ГОСТ 24790 (пр. 4, 5)</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p>	8602	<p>Наличие и функционирование системы автоматического управления торможением поезда или комплексного локомотивного устройство безопасности, системы контроля бодрствования машиниста, зеркалами заднего вида или другими аналогичные устройства, блокировки тормоза, системы пожаротушения у грузовых локомотивов</p> <p>Наличие и функционирование дистанционной отцепки от вагонов, маневровой радиосвязи у маневровых локомотивов</p> <p>Наличие и функционирование второго пульта управления, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств, а так же устройств, обеспечивающих автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению маневрового локомотива</p> <p>Наличие и функционирование радиосвязи, автоматизированной системы управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность посылать (передать) речевую информацию при подъездах к светофорам, телездам и станциям, автоматической пожарной сигнализации, регистраторов параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации и электропневматического тормоза у пассажирских локомотивов</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (16) ТМ17 ИЦПС (13) ТМ01	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Наличие и функционирование системы автоматического управления торможением поезда или комплексного локомотивного устройства безопасности, системы контроля бодрствования машиниста, зеркал заднего вида или других аналогичных устройств, блокировки тормоза, и системы пожаротушения у пассажирских локомотивов	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)				Наличие аппаратуры спутниковой навигации	-
	ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.15.2) ИЦПС (16) ТМ17				Наличие и функционирование приборов (устройств) безопасности	-
	ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ИЦПС (14) ТМ02 ГОСТ 24790 (пр. 4, 5)				Планировка кабины машиниста и устройств, обеспечивающих беспрепятственный обзор из кабины машиниста	(0-20) м (0-180) °
	ГОСТ 32565 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (4) ТМ19				Надежность и безопасность крепления ветровых стекол в окнах кабины машиниста, наличие уплотнений, остекления внутренних помещений	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ 26824 ГОСТ 24940 ГОСТ Р 54944 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦ ПС (2) ТМ700</p> <p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (14) ТМ02</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (13) ТМ01</p> <p>ГОСТ Р 52929 ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦ ПС (13) ТМ01</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (9) ТМ219 ИЦ ПС (15) ТМ23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п. А.46) ИЦ ПС (7) ТМ 23</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: Магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p>	8602	<p>Планировка, наличие и функционирование общего, местного, аварийного и дополнительного освещения, автоматического переключения системы аварийного освещения на автономный источник питания и возможности ручного включения аварийного освещения, компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления</p> <p>Наличие аварийных выходов и их оборудование устройствами (средствами) эвакуации и усилии открывания аварийного выхода</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов</p> <p>Наличие и расположение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей</p> <p>Работоспособность электродинамического тормоза локомотивов (при наличии). Обеспечение автоматического замещения при отказе электродинамического тормоза пневматическим тормозом</p>	<p>(0,1 - 200000) лк (кж/м<sup>2</sup>)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 50951 (пр. 7, 8) ГОСТ 12.2.056 ГОСТ И 12.1.014 ГОСТ 12.1.050 ГОСТ 31191.1 ГОСТ 31192.2 ГОСТ 31191.4 ГОСТ 31248 ГОСТ 24940 ГОСТ 24824 ГОСТ 24297 ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 ГОСТ 31319 ГОСТ 31248 ГОСТ Р 55527 (пр. 4,5) ГОСТ Р 54944 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, шл. А.15.2, А.23, А.55, А.56, А.57, А.66.2, А.67.2, А.68, А.69.2, А.75.2, А.77.2) ИЦ ПС (2) ТМ 661 ИЦ ПС (2) ТМ 663 ИЦ ПС (2) ТМ 664 ИЦ ПС (2) ТМ 681 ИЦ ПС (2) ТМ 700 ИЦ ПС (7) ТМ 23 ИЦ ПС (14) ТМ 02 СТ РК 12.1.001 ГОСТ ИСО 10326-1 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	<p>Характеристики (микроклимата, уровня шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) помещений не должны превышать допустимых значений для рабочих мест.</p> <p>Безопасность материалов и веществ</p> <p>Микроклимат</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- температура (-55 + 150)°С</li> <li>- влажность (3 - 98) %</li> <li>- скорость воздуха (0,01 - 35) м/с</li> <li>- подпор воздуха (0 - 2000) Па</li> </ul> <p>Виброакустика</p> <p>(0 - 175) дБ (0 - 20) м/с²</p> <p>Освещенность, яркость</p> <p>(0,1 - 200000) лк (кд/м²)</p> <p>Уровень шума</p> <p>(0 - 137) дБ</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 31845 (п. 4.3.12) ИЦПС (11) ТМ01</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: Магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p>	8602	<p>Обеспечение безопасного применения жидкостей и горюче-смазочных мате- риалов. Герметичность трубопроводов, утечки жидкостей, газов. Взрыво- безопасность</p>	-
	<p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ02</p>				<p>Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие преду- преджающих об опасности знаков. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и на крышу желез- нодорожного подвижного состава. Оборудование локомотивов переход- ными площадками закрытого типа. Наличие и геометрические размеры боковых и торцевых площадок, поруч- ней-барьеров с промежуточным ограж- дением, ограничительной планки</p>	(0 - 20) м
	<p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114)</p>				<p>Наличие мест для подъема домкратами железнодорожного подвижного соста- ва, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспорти- рования при заклиненной колесной па- ре</p>	-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (7) ТМ23 ИЦПС (7) ТМ34 ИЦПС (8) 89100 8353 ТМ01 ИЦПС (9) ТМ219</p>				<p>Наличие устройств ограждения вра- щательных частей дизеля, электриче- ских машин, вентиляторов, компресси- ров и другого оборудования</p>	-

1	2	3	4	5	6	7								
14	ГОСТ 26567 ИЦПС (7) ТМ23	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Наличие и работоспособность защиты и сигнализации электрооборудования от аварийных процессов	-								
						Наличие заземления и защиты от слу- чайного доступа к незащищенным (не- изолированным) частям электрообору- дования	-							
							Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также дру- гого специального оборудования	-						
								Концентрация водорода в аккумуля- торных боксах	(0-4) %					
									Наличие и работоспособность систем пожарной сигнализации и пожароту- шения	-				
										Наличие искрогасителей	-			
											ГОСТ 12.1.030	ГОСТ 12.1.044 ГОСТ Р МЭК 62485-2 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, п.А.52) СТ ССФЖТ ЦУО 105 ИЦПС (15) ТМ23	ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 12.2.056 ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (прил. А, пп. А.51.2, А.53-А.57, А.62, А.63.2, А.64.2, А.80, А.82.2) СТ ССФЖТ ЦУО 082 ИЦПС (8) 8100, 8353 ТМ01 ИЦПС (7) ТМ23	ГОСТ 16504 (п. 114)
											ГОСТ 9219 (п. 6.7)			
											ГОСТ 26567			
											ГОСТ 24376			
											ИЦПС (7) ТМ23			
											ГОСТ 16504 (п. 114)			

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ 16504 (п. 114)	Тепловозы, газотурбовозы: Магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Наличие устройств дозаправки системы охлаждения без необходимости нахождения обслуживающего персонала на крыше тепловоза	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)				Наличие и работоспособность визуальных и звуковых сигнальных устройств	-
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ 28466					
	ГОСТ Р 54746 (р. 7)					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	(прил. А, шп. А.18.2, А.19, А.20, А.21, А.49.2, А.50)					
	СТ ССФ ЖТ ЦТ 083					
	ИЦПС (2) ТМ665					
	ИЦПС (2) ТМ666					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ИЦПС (14) ТМ02					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.1)				Наличие тамбура и его геометрических размеров	(0 - 8) м
	ИЦПС (3,12) ТМ 582				Соответствие габаритных размеров строительному очертанню	(0 - 200) м
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары	-
	ИЦПС (12) ТМ-387				Разность нагрузок по осям в одной тележке	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.2)				Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива)	-
	ИЦПС (12) ТМ-387					

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.3.2) ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.4.2) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.6) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.7) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.8) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.8) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.9) ИЦПС (4) ТМ 19 ИЦПС (6,15) ТМ 12</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p>	8602	<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь</p>	-
					<p>Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции</p>	-
					<p>Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p>	-
					<p>Коэффициент горизонтальной динамики</p>	-
					<p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания</p>	-
					<p>Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания</p>	-
					<p>Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией</p>	-
					<p>Коэффициенты запаса сопротивления устойчивости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p>	-

1

2

3

4

5

6

7

На листах 209, лист 109

14	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.10) ИЦПС (6) ТМ 12	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени ресурсного подвешивания	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (4) ТМ 19					Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сценных устройств			
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.13.2) ИЦПС (13) ТМ 01						Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом		
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.14) ИЦПС (13) ТМ 01							Удержание стояночным тормозом на уклоне	
	НБ ЖТ ЦТ 02-98, приложение А (п. А.15.2) ИЦПС (16) ТМ17								Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.16.2) ИЦПС (10) ТМ 333			Очистка лобовых стекол кабины машиниста					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.17.2) ИЦПС (14) ТМ 02				Доступ к лобовой части кабины машиниста				
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.18.2)					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава			

1	2	3	4	5	6	7																
14	ГОСТ 12.2.056 (прил. 1) ИЦПС (2) ТМ 666	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Осевая сила света лобового прожекто- ра	-																
						ГОСТ 28466 (р. 4) СТ ССФ ЖТ ЦТ 083 ИЦПС (2) ТМ 665	Звуковой сигнал тифона	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц														
								ГОСТ 28466 (р. 4) ИЦПС (2) ТМ 665	Звуковой сигнал свистка	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц												
										НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.22)	Установка спецных (автоспецных) устройств	-										
												НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.23) ИЦПС (14) ТМ 02	Обеспечение фиксации в открытом по- ложении дверей распашного типа в ка- бину машиниста	-								
														НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.24.2)	Электрическая прочность изоляции электрических цепей	(0 - 10000) В						
																НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.25.2)	Защитное заземление	-				
																		НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.26)	Исключение доступа к силовому обо- рудованию, расположенному в высоко- вольтной камере и шкафах, при нали- чии напряжения генератора	-		
																				НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.27.2)	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудова- нию, способному удерживать электри- ческую энергию после отключения напряжения тягового генератора	-

1	2	3	4	5	6	7	
14	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.28.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	-	
	ГОСТ 29205 (р. 2) ИЦПС (7) ТМ 21					Уровень напряженности поля радиопомех	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.31.2) ИЦПС (7) ТМ 21					Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.32.2)					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.33.2)					Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.34) ИЦПС (10) ТМ 221					Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.35.2)	Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-				
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.36) ИЦПС (13) ТМ 01	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-				

1	2	3	4	5	6	7	
14	<p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.37) ИЦПС (7) 31 8100 ТМ 03</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.38) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.39) ИЦПС (13) ТМ 01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.40.2) ИЦПС (13) ТМ 01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.41.2) ИЦПС (9) ТМ 219</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.42.2) ИЦПС (13) ТМ 01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.46) ИЦПС (7) ТМ23</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: Магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p>	8602	<p>Недопустимость приведения в движение локомотива</p> <p>Плотность пневматической сети тормозных цилиндров</p> <p>Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами</p> <p>Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста</p> <p>Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста</p> <p>Работоспособность датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда</p> <p>Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)</p>	-	-

14	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.47.1, 47.2, 47.3, 47.4) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.48) ИЦПС (7) ТМ23 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.49.2) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.50) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.51.2) ИЦПС (9) ТМ 219 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.52) СТ ССФЖТ ЦУО 105 ИЦПС (15) ТМ 23 ГОСТ 12.1.044 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.53) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.54)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита	-
					Резервирование системы возбуждения тягового генератора	-
					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
					Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
					Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	-
					Размещение аккумуляторных батарей	-
					Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	(0-4) %
					Перекрытие потока газа из баллонов при превышении заданной величины расхода и выпуска газа из баллонов при повышении температуры баллонов выше предельно установленной	-
					Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	-

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.55)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.56)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.57)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.58.2)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.59)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.60)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ 23</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.61)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ 23</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98</p> <p>приложение А (п. А.65)</p>	<p>Тепловозы, Газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	8602	<p>Воздухообмен (для газовых локомотивов)</p>	-
					<p>Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)</p>	-
					<p>Контроль концентрации газа (для газовых локомотивов)</p>	-
					<p>Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования</p>	-
					<p>Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования</p>	-
					<p>Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования</p>	-
					<p>Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электроннагревательных приборов</p>	(-32 - + 530) °C
					<p>Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения, оповещение локомотивной бригады о пожаре</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
14	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.66.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02 ИЦ ПС (8) ТМ 235 ГОСТ 29076 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ГОСТ Р 55230 ГОСТ 29076 ГОСТ Р 55230 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.67.2) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.68) ИЦ ПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.69.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ИЦ ПС (2) ТМ 661	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	-
					Противопожарная защита двигателей	-
					Размещение топливных баков	-
					Размещение знаков безопасности	-
					Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	(0 - 8) м
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	-
					Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
					Параметры микроклимата в кабине машиниста	-
					Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний)	-
					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц

1	2	3	4	5	6	7					
14	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 ИЦ ПС (2) ТМ 661	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Уровни инфразвука в кабине машиниста	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц					
						Уровни вибрации (средние квадратические значения виброускорений в третьеконтравных полосах частот) в кабине машиниста	-				
						Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )				
						Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С	-				
						Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста продуктами неполного сгорания дизельного топлива (по содержанию оксида углерода, диоксида азота и диоксида серы)	(0-200) мг/м <sup>3</sup>				
						Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	(0 - 2000) Па				
						Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-				
						Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-				
						СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
						СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
						НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.77.2)					
						ИЦ ПС (2) ТМ 663					
						НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.75.2)					
						ИЦ ПС (2) ТМ 700					
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127											

1	2	3	4	5	6	7				
14	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦШ 175	Тепловозы, газотурболокомotive: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Планировка кабины машиниста	(0-20) м				
					Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте	-				
					Дымность отработавших газов	-				
					Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	-				
					Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидрорепередачи	-				
					Уровень внешнего шума	(0-137) дБ				
					Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	-				
					ГОСТ Р 50953 (р. 5)					
					ГОСТ 31967					
					ГОСТ 24028 (р. 6)					
					НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.80)					
					СТ ССФЖТ ЦТ 019					
					ИШ ПС (2) ТМ 664					
					НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.82.2)					





15	<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (12) ТМ-574 РД 24.050.37</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ 32880 (р. 8) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (13) 31 8200 ТМ-11</p> <p>ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 (р. 7) ГОСТ 26918 НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б)</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) ИЦПС (14) ТМ01</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114) ОСТ 32.050.37</p> <p>ГОСТ 22235 ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (14) ТМ01</p>	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	<p>Долговечность, ресурс</p> <p>Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p> <p>Наличие и параметры устройств обеспечения безопасности обслуживающего персонала</p> <p>Наличие и функционирование автоматических тормозов</p> <p>Наличие и параметры функционирования стояночных тормозов</p> <p>Показатели охраны здоровья обслуживающего персонала</p> <p>Безопасность ступенек, площадок, подножек и настилов, наличие предупреждающих об опасности знаков</p> <p>Наличие мест для подъема домкратами ЖДПС, возможность подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклинившей колесной паре</p>	-	(0-20) м
----	---	------------------------------	----------	------	--	---	----------

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 16504 (п. 114)	Транспортёры железнодорожные	30.20.33	8606	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-



1	2	3	4	5	6	7	
16	<p>ГОСТ Р 55513 (пр. 6, 7, 9)                      ГОСТ Р 55514 (п. 8.7)                      ИЦПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ 383                      НБ ЖТ ЦТ 04-98                      (прил. А, п. А.6)</p> <p>ГОСТ 31846 (п. 7.1.1.5)                      ГОСТ Р 55050 (пр. 6,7)                      НБ ЖТ ЦТ 04-98                      (прил. А, п. А.4.2)</p> <p>ГОСТ Р 52929 (п. 6.2)                      ИЦПС (13) ТМ01                      ГОСТ 32880 (р. 8)</p> <p>ГОСТ 3475 (р. 2)                      ГОСТ 22703 (р. 7)                      ГОСТ 32700                      ГОСТ Р 55185 (р. 5)                      ГОСТ Р 52916 (р. 7)                      ГОСТ Р 54749 (р. 6)                      НБ ЖТ ЦТ 04-98                      (прил. А, п. А.27.2)                      ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321</p> <p>ГОСТ Р 52929 (пп. 5.1, 6.1)                      ИЦПС (13) ТМ01                      НБ ЖТ ЦТ 04-98                      (прил. А, п. А.13.2)</p>	<p>Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухконтурные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	30.20.11	8601	<p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p> <p>Устойчивость от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Сцепимость</p> <p>Наличие автоцепного устройства с энергопоглощающим аппаратом</p> <p>Тормозной путь</p>	-	-

1 2

3

4

5

6

7

на листах 209, лист 124

<p>16 ГОСТ Р 55513 (пр. 6, 7, 9) ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55050 (шп. 6, 7) ГОСТ Р 55049 НБ ЖТ ЦТ 04-98 (прил. А, п. А.4.2) ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (3) ТМ706 СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383</p>	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	30.20.11	8601	<p>Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска Осевая нагрузка</p>	-
<p>ГОСТ 16504 (п. 114) НБ ЖТ ЦТ 04-98 (прил. А, п. А.3.2) ГОСТ Р 55514 (шп. 6-8) ИЦПС (4) ТМ19</p>				<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p>	-
<p>ГОСТ 12.2.056 ГОСТ Р 54195 ИЦПС (10) 31 8100, 34 5100 ТМ17 ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ001 НБ ЖТ ЦТ 04-98 (прил. А, п. А.4.2)</p>				<p>Предельно допустимые силы тяги, торможения и величины ускорения</p>	-
<p>ГОСТ Р 55514 (п. 8.5) ГОСТ 9454 СТ ССФЖТ ЦТ 131 ИЦПС (4) ТМ19 ИЦПС (12) ТМ-387 ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (15) ТМ28</p>				<p>Долговечность, ресурс</p>	-

16	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.1) ИЦ ПС (3,12) ТМ 582  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.3.2)  НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.4.2) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.5) ИЦ ПС (12) ТМ-387  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.6) ИЦ ПС (12) ТМ-387	Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и по- стоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Соответствие габаритных размеров строительному очернению	(0 - 200) м
					Разность нагрузок по колесам колесной пары	-
					Разность нагрузок по осям в одной те- лежке	-
					Разность нагрузок по сторонам элек- тровоза (секции электровоза)	-
					Наличие и прочности страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
					Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	-
					Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
16	<p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.7) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.8) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.8) ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (12) ТМ-387</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.9) ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.10) ИЦПС (6) ТМ10</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 15 ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.13.2) ИЦПС (13) ТМ01</p>	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	30.20.11	8601	Кoeffициент горизонтальной динамики	-
					Кoeffициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
					Кoeffициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
					Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
					Кoeffициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
					Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
					Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
					Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	-

1	2	3	4	5	6	7
16	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.14) ИЦПС (13) ТМ01  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.16.2) ИЦПС (10) ТМ333  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.17.2) ИЦПС (14) ТМ02  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.18.2)  ГОСТ 12.2.056 (прил. 1) ИЦПС (2) ТМ666  ГОСТ 28466-90 (р. 4) СТ ССФЖТ ЦТ 083 ИЦПС (2) ТМ665  ГОСТ 28466-90 (р. 4) ИЦПС (2) ТМ665  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.27.2)  НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.28.2) ИЦПС (14) ТМ02	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Удержание стояночным тормозом на уклоне	-
					Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
					Доступ к лобовой части кабины машиниста (для электровозов с конструктивной скоростью не более 160 км/ч)	-
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
					Освещенность лобового прожектора	-
					Звуковой сигнал тифона	(0-137) дБ (0,8-45300) Гц
					Звуковой сигнал свистка	(0-137) дБ (0,8-45300) Гц
					Установка сцепных (автосцепных) устройств	Гц
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
16	<p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.42) ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.44) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.46) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.47) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.48.2) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.49.2) ИЦПС (9) ТМ219</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.50.2) ИЦПС (13) ТМ01</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.56.2)</p>	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	30.20.11	8601	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	-
					Блокирование управления пневматическими тормозами кабине машиниста	-
					Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	-
					Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	-
					Сигнализация сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	-
					Сигнализации о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
Работоспособность датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-					
Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-					

1 2

3

4

5

6

7

16	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.57) НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.58.2) ИЦ ПС (9) ТМ219 НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.59) СТ ССФЖТ ЦУО 105 ИЦ ПС (15) ТМ23 ГОСТ 12.1.044 СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.68.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.69.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.70) ИЦ ПС (14) ТМ 02 НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.71.2) ИЦ ПС (14) ТМ 02	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления Размещение аккумуляторных батарей Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений) Показатели системы пожарной сигнализации пожаротушения, оповещение локомотивной бригады о пожаре Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады Размещение знаков безопасности Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	- - - (0-4) % - - - (0-8) м -
----	--	---	----------	------	---	---

1	2	3	4	5	6	7	
16	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 чело-века	-	
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ИЦ ПС (2) ТМ661					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 ИЦ ПС (2) ТМ661					Уровни инфразвука в кабине машиниста	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ИЦ ПС (2) ТМ663					Уровни вибрации (средние квадратиче-ские значения виброускорений в треть-еоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.77.2) ИЦ ПС (2) ТМ700					Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отде-ления	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127					Уровни запыления воздушной среды кабины машиниста продуктами де-струкции полимерных материалов при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-				
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.79.2)	Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-				
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ИЦ ПС (2) ТМ664	Уровень внешнего шума	-				

1	2	3	4	5	6	7	
17	<p>ГОСТ 25.504 ГОСТ 25.507 ГОСТ Р 55495 (рр. 6-8) ГОСТ Р 55496 (р. 7) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦ ПС (4) ТМ 19 ИЦ ПС (6) ТМ 18 ИЦ ПС (12) ТМ-387 ИЦ ПС (12) 31 8352, 8603 ТМ-577</p> <p>ГОСТ 9238 (рр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 54798 (п. 5.2) ГОСТ Р 55050 (р. 6) ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ 3475 ИЦ ПС (3,12) ТМ582 ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ321 ЦВ/4422 (п. 2) НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.1)</p> <p>ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55496 (р. 7) ГОСТ 9454 ИЦ ПС (1,2)ТМ677</p> <p>ГОСТ Р 55496 (прил. А, п. А2.4.4) ГОСТ Р 55495 (п. 6.2.4) СТ ССФЖТ ЦТ 16 ИЦ ПС (12) ТМ-387 ИЦ ПС (12) 31 8110, 31 8200, 31 8600, 34 5100 ТМ383 НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.6)</p>	<p>Электропоезда: постоянного-го тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.3 30.20.32</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Выписывание в габарит (габаритные размеры) Высота автосцепки от уровня верха головок рельсов</p> <p>Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры</p> <p>Стойкость к внешним климатическим и механическим воздействиям факторам</p> <p>Устойчивость от схода колеса с рельса</p>	<p>(0 - 200) м (0 - 8) м</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
17	<p>ГОСТ Р 55050 ГОСТ Р 55496 ИЦПС (12) ТМ-574 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ГОСТ Р 53337 (п. 7.1.1.5) НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.4.2) ИЦПС (12) 31 8352, 8603 ТМ-577</p> <p>ГОСТ Р 52929 (п. 6.2) ГОСТ 32880 (р. 8) ИЦПС (13) ТМ01 НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.16.2)</p> <p>ГОСТ 32700 ГОСТ Р 55496 (р. 7) НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.27.2) ИЦПС (12) 31 8352, 8603 ТМ-577</p> <p>ГОСТ 32880 (р. 8) ГОСТ Р 52929 (пп. 5.1, 6.1) ИЦПС (13) ТМ01 НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.15.2)</p> <p>ГОСТ Р 55050 (пр. 6, 7) ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55496 (р. 7) ИЦПС (12) 31 8352, 8603 ТМ-577 НБ Ж ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.4.2)</p>	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.3 30.20.32</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Устойчивость от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p> <p>Тормозной путь</p> <p>Погонные нагрузки, воздействие на путь, развеска</p> <p>Осевая нагрузка</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 4000) кН</p>

1	2	3	4	5	6	7	
17	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 32880 (р. 8) ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.3.2) ИЦПС (4) ТМ19</p> <p>ГОСТ 32880 (р. 8) ГОСТ Р 54195 14 (20) 8110(40) ТМ (1,2,4,6,8) 29 ИЦПС (13) ТМ02 ИЦПС (10) 8100, 8600 ТМ17 НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.45)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.10)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.11)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 16-99</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.19.2) ИЦПС (10) ТМ333</p>	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.3 30.20.32</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь</p> <p>Предельно допустимые силы тяги, торможения и величины ускорения</p> <p>Коэффициент запаса сопротивления устойчивости конструкцией экипажа, за исключением колесных пар, валов, тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени подвешивания</p> <p>Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p> <p>Очистка лобовых стекол кабины машиниста</p>	-	-

1

2

3

4

5

6

7

на листах 209, лист 134

17	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.20.2)	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоезда с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	-	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.21.2)					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	ГОСТ 30487 (п. 7.17) ИЦПС (2) ТМ666					Осевая сила света лобового прожектора	-
	ГОСТ 30487 (п. 7.15) ИЦПС (2) ТМ665					Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	-
	ГОСТ 30487 (п. 7.15) ИЦПС (2) ТМ665					Общий уровень звукового давления и частота основного тона свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.27.2)					Установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.28.2)					Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.29.2) ИЦПС (2) ТМ795				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.30)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	-	



1	2	3	4	5	6	7
17	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.75.2)  НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.76.2) ИЦПС (2) ТМ795  НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.78.2)  НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.79)  НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.80.2)  СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129  СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129  СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179  СТ ССФЖТ ЦТ 019  СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	-
					Усилки при аварийном открывании входных пассажирских дверей	-
					Размещение знаков безопасности	-
					Ширина прохода в служебном тамбуре	(0 - 8) м
					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	-
					Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	-
					Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
					Уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
					Уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	(0 - 137) дБ (0,8-45300) Гц
					Уровень инфразвука в салоне	-

1	2	3	4	5	6	7								
17	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебных купе	-								
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне	-							
	СТ ССФЖТ ЦТ 019						Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦ ПС (2) ТМ700							Показатели искусственного освещения помещений вагона	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ИЦ ПС (2) ТМ700								Показатели искусственного освещения кабины машиниста	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )				
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127									Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127										Уровни загрязнения воздушной среды салона продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С	-		
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129											Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне	(0 - 2000) Па	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129												Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	(0 - 2000) Па
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129													(0 - 2000) Па

1	2	3	4	5	6	7
17	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.93)				Оснащенность санузлами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.93)				Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.94.2)				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
СТ ССФЖТ ЦТ 019					Уровень внешнего шума	(0 - 137) дБ

1

2

3

4

5

6

7

на листах 209, лист 139

18	ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ГОСТ Р 55185 ИЦПС (3,12) ТМ582 ИЦПС (12) 31 8382 ТМ321	Машины на комбинированном ходу	-	-	Соответствие строительного и проектного очертания габарита	(0 - 200) м
	ГОСТ 32265 (пр. 8, 10) СТ ССФЖТ ЦП 017 ИЦПС (3) 8600 ТМ-434				Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	-
	ГОСТ 32265 (пр. 8, 10) СТ ССФЖТ ЦП 016				Напряжения по отношению к пределу текучести материала в элементах конструкции комбинированного хода	-
	ГОСТ 32265 (пр. 8, 10) СТ ССФЖТ ЦП 016				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ Р 52929 СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06				Величина уклона, на котором изделие удерживается ручным стояночным тормозом, приложенном к маховику (рычагу)	-
	ГОСТ Р 52929 СТ ССФЖТ ЦП 071 ИЦПС (13) ТМ06				Тормозной путь (на сухих рельсах) с конструкционной скорости	-
	СТ ССФЖТ ЦП 071				Плотность тормозной сети (снижение зарядного давления)	-
	ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦПС (9) ТМ219				Наличие утечек в гидравлических элементах тормозной системы	-
	ГОСТ 32265 (пр. 8, 10) ИЦПС (16) ТМ16 ИЦПС (16) ТМ18				Наличие и работоспособность системы безопасности в транспортном и рабочем режимах	-

1

2

3

4

5

6

7

на листах 209, лист 140

18 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 178 ИЦ ПС (2) ТМ 661 ИЦ ПС (2) ТМ 663 ИЦ ПС (2) ТМ 700	Машины на комбинированном ходу	Характеристики (микроклимата, уровень шума, вибрации, ультразвук, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) помещений не должны превышать допустимых значений для рабочих мест.	-
ГОСТ 12.1.044 СТ ССФЖТ ЦУО 082 НБ ЖТ ЦП 035-99 (прил. В) ИЦ ПС (8) 8100, 8353 ТМ01 ИЦ ПС (8) ТМ04 ИЦ ПС (7) ТМ23	Освещенность, яркость	(0,1 - 200000) лк (кд/м <sup>2</sup> )	-
ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦП 015 ИЦ ПС (2) ТМ 664	Пожарная безопасность	-	-
Уровень шума	(0 - 137) дБ	-	-
Микроклимат - температура - влажность - скорость воздуха - подпор воздуха Виброакустика	(-55 + 150)°С (3 - 98) % (0,01 - 35) м/с (0 - 2000) Па (0 - 175) дБ (0 - 20) м/с <sup>2</sup>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
19	<p>ГОСТ 32400 (ш. 6.16, 6.17)                      ГОСТ Р 55513 (п. 8.3.7)                      ГОСТ Р 55514                      ГОСТ Р 55821 (р. 7)                      НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 4.9, 5.9)                      ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05                      ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15                      ИЦ ПС (6) ТМ10                      ИЦ ПС (15) 31 8381 ТМ13</p>	Балка надресорная грузо- вого вагона	30.20.40	8607	<p>Несущая способность, коэффициент запаса сопротивления усталости</p> <p>Статическая прочность, число циклов нагружения до разрушения, ресурс</p> <p>Геометрические размеры</p> <p>Поверхностные, литейные дефекты</p> <p>Механические свойства, ударная вязкость</p>	-
	<p>ГОСТ 32400 (ш. 4.1.1.2 - 4.1.1.4, 6.15, 6.18)                      ГОСТ 25.507                      НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 4.8, 5.8)                      ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15                      ИЦ ПС (6) ТМ10                      ИЦ ПС (6) 8331 ТМ05</p>					
	<p>ГОСТ 32400 (п. 4.1.2, 4.1.3, 6.4)                      ГОСТ Р 55821 (р. 7)                      НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 4.1, 5.1)</p>					(0-20) м
	<p>ГОСТ 32400 (ш. 4.3.18, 4.4, 4.5, 6.1, 6.2, 6.13)                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 32699</p>					-
	<p>ГОСТ 25.507                      ГОСТ 21105                      ГОСТ 9454                      ГОСТ 1497                      ГОСТ Р 55821 (р. 7)                      ГОСТ 32400 (ш. 6.9, 6.10)                      НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 4.4, 5.4)                      ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05</p>					-

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ 32400 (п. 6.8) ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 7565 ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.10 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12 НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 4.3, 5.3)	Валка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Химический состав	(0,001-45) %
	ГОСТ 32400 (п. 6.11, 6.12) ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 ГОСТ Р 55821 (р. 7) НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 4.5, 4.6, 5.5, 5.6) ИЦПС (15) 31 8381 ТМ 13				Микроструктура, вид излома	-

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ 32400 (ш. 4.7, 6.6, 6.19)	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Маркировка	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ Р 55821 (р. 7)					
	ГОСТ Р 51293					
ГОСТ 32400 (р. 6)						
20	ГОСТ 398 (п. 6.2)	Бандажки для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры	(0-2) м
	ГОСТ Р 52366					
	НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.1)					
	ГОСТ 398 (п. 6.4)					
	НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.6)					
	ГОСТ 398 (ш. 6.6, 6.8, 6.9)					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 31373 (р. 6, прил. А)					
НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.4)						
ГОСТ 398 (п. 6.10)						
ГОСТ 1778						
НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.5)						
ГОСТ 398 (п. 6.7)						
НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.7)						
СТ ССФЖТ ТМ 154						
					Циклическая вязкость разрушения	-
					Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
					Твердость поверхности	(20-88) НРА (20-100) НРВ (20-70) НРС (8-450) НВ
					Механические свойства	-
					Конструкционная прочность	-

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 398 (п. 6.3) ГОСТ 7565 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.3)	Вандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	(0,001-45) %
	ГОСТ 398 (п. 6.5) ГОСТ 10243 НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 2.2)					
21	ГОСТ 398 (п. 4.15) ГОСТ 16504 (п. 114)	Вашмаки тормозных колес док железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры	(0-2) м
	ГОСТ Р 55819 (п. 8.1) ГОСТ Р 55819 (ш. 8.6, 8.7) ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454 (р. 4) СТ ССФЖТ ЦГ 052					
	ГОСТ Р 55819 (ш. 5.2.2.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.4.5, 6.1, 8.2) ГОСТ 1778				Поверхностные дефекты	-
					Твердость поверхности	(20-88) НРА (20-100) НРВ (20-70) НРС (8-450) НВ
					Механические свойства	-



1	2	3	4	5	6	7
22	<p>ГОСТ Р 55819 (шт. 8,6, 8.7)                      ГОСТ 1497                      ГОСТ 9012                      ГОСТ 9013                      ГОСТ 9454 (р. 4)                      СТ ССФЖТ ЦТ 052</p> <p>ГОСТ Р 55819 (шт. 5.2.2.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.4.5, 6.1, 8.2)                      ГОСТ 1778</p> <p>ГОСТ Р 55819 (р. 8)                      ГОСТ 1050 (р. 9)                      ГОСТ 12344                      ГОСТ 12345                      ГОСТ 12346                      ГОСТ 12347                      ГОСТ 12348                      ГОСТ 12350                      ГОСТ 12351                      ГОСТ 12352                      ГОСТ 12355                      ГОСТ 12357                      ГОСТ 22536.0                      ГОСТ 22536.1                      ГОСТ 22536.2                      ГОСТ 22536.3                      ГОСТ 22536.4                      ГОСТ 22536.5                      ГОСТ 22536.7                      ГОСТ 22536.8                      ГОСТ 22536.9                      ГОСТ 22536.10                      ГОСТ 22536.11                      ГОСТ 380                      СТ ССФЖТ ЦТ 052</p>	<p>Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов ЖД ПС</p>	30.20.40	8607	<p>Механические свойства</p> <p>Твердость поверхности</p> <p>Поверхностные дефекты</p> <p>Химический состав</p>	<p>-</p> <p>(20-88) НРА (20-100) НРВ (20-70) НРС (8-450) НВ</p> <p>-</p> <p>(0,001-45) %</p>

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ Р 55819 (шт. 5.6, 8.3) ГОСТ 16504 (п. 11.4) ГОСТ Р 51293	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов ЖД ПС	30.20.40	8607	Маркировка	-
23	ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 28198 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 30.630.1.9 ГОСТ 9219 (п. 6.10) ГОСТ 31419 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 18142.1 (шт. 3.6, 7.4) ИЦПС (1,2) ТМ679	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	30.20.40	8501	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 9219 (шт. 6.8, 6.11) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 24376 (шт. 2.4.3, 5.4) ГОСТ 30631 ГОСТ 18142.1 (шт. 3.6, 8.1, 7.4)				Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам Климатическое исполнение	-
	ГОСТ 9219 (шт. 6.7) ГОСТ 26567 (п. 3.1.1) ГОСТ 11828 (р. 6) ГОСТ 2933 (п. 4) ГОСТ 24376 (п. 5.3.1) ГОСТ 18142.1 (шт. 3.5, 7.3) СТ ССФЖТ ЦИ-ЦТ 167				Сопrotивление изоляции	-

1	2	3	4	5	6	7
23	<p>ГОСТ 9219 (п. 6.8)                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.2)                      ГОСТ 24376 (п. 5.3.2)                      ГОСТ 11828 (пр. 7, 8)                      ГОСТ 18142.1 (п. 3.5, 7.3)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167</p> <p>ГОСТ 9219 (п. 6.6)                      ГОСТ 11828 (пр. 9, 10)                      ГОСТ 2933 (п. 5)                      ГОСТ 24376 (п. 5.3.5)                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.7)                      ГОСТ 18142.1 (п. 3.4, 3.5, 7.3)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167</p> <p>ГОСТ ПЕС 60034-14 (пр. 4.9)                      СТ ССФЖТ ЦТ 077                      ИЦПС (1,2) ТМ681</p> <p>ГОСТ 14254 (п. 12-14)                      ГОСТ 9219 (п. 6.14)                      ГОСТ 24376 (п. 5.2.4)                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 18142.1 (п. 3.4, 7.2)</p> <p>ИЦПС (7) ТМ21                      ГОСТ Р 55176.1                      ГОСТ Р 55176.3.1</p> <p>ГОСТ 9219 (р. 6)                      ГОСТ 26830 (р. 7)                      ГОСТ 24376 (р. 5)                      ГОСТ 32203                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.3, 3.1.4, 3.1.8-3.1.13, 3.2)                      ГОСТ 2582 (р. 8)</p>	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p>	30.20.40	8501	<p>Электрическая прочность изоляции (0 - 10000) В</p> <p>Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев) (-32 - + 530) °C</p> <p>Уровень вибрации (0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с<sup>2</sup></p> <p>Степень защиты, обеспечиваемая оболочками -</p> <p>Электромагнитная совместимость -</p> <p>Работоспособность и электробезопасность -</p>	

1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ 11828 (пр. 2-5, 11) ГОСТ 18142.1 (ш. 3.5, 7.3) НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 (прил. А) СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ИЦПС (7) ТМ23 ИЦПС (7) ТМ 34	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	30.20.40	8501	Маркировка, наличие и размещение знаков	
	ГОСТ 18620 ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 24376 (п. 5.2.1) ГОСТ 18142.1 (р. 8) ГОСТ Р 51293					
24	ГОСТ Р 55184 (р. 8) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 111 ИЦПС и ПМ (13) 31 8383 ТМ 05	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3181 3183 3451	8607	Прочность и устойчивость и долговечность металлоконструкций	
	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 55184 (р. 8)					
25	СТ ССФЖТ ЦТ 042 НБ ЖТ ЦТ 020-99 (ш. 1.1, 1.4, прил. А.1)	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности, форма	(0-2) м
	ГОСТ 25.506					
	СТ ССФЖТ ЦТ 042 НБ ЖТ ЦТ 020-99 (п. 1.3) ИЦПС (15) ТМ28					
	ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 НБ ЖТ ЦТ 020-99 (п. 1.2)					
					Трещиностойкость (статическая вязкость разрушения)	-
					Механические свойства	-

1	2	3	4	5	6	7
25	НБ ЖТ ЦГ 020-99 (ш. 4.1-4.5, прил. А.5-А.9) ИЦПС (13) ТМ12	Диски тормозные для железно-дорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Фрикционные свойства	-
					Маркировка	-
26	ГОСТ 28300 (р. 7) СТ ССФЖТ ЦГ 046	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	30.20.40	8483	Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
					Дисбаланс шарниров	-
					Геометрические размеры	(0 - 20) м
					Угол излома в шарнирах	-
					Механические свойства, твердость	-
					Химические свойства	(0,001 - 45) %
					ГОСТ 28300 (р. 7)	
					ГОСТ 22536.0	
					ГОСТ 22536.1	
					ГОСТ 22536.2	
ГОСТ 22536.3						
ГОСТ 22536.4						
ГОСТ 22536.5						
ГОСТ 22536.7						
ГОСТ 22536.8						
ГОСТ 22536.9						
СТ ССФЖТ ЦГ 046						

1	2	3	4	5	6	7	
26	ГОСТ 16504 (п. 11.4) ГОСТ 28300 (шт. 4.7, 5.3)	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	30.20.40	8483	Маркировка	-	
27	НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.1, прил. А, Б) ГОСТ 22703 (шт. 5.1.1, 5.1.2, 5.2, 7.2) ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11  НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.1) ГОСТ 22703 (п. 7.1) ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11  ГОСТ Р 55185 ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 11  НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.3) ГОСТ 22703 (п. 7.4) ГОСТ 9012 ГОСТ 9013  НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.4) ГОСТ 22703 (шт. 7.6, 7.7) ГОСТ 1497 (р. 4) ГОСТ 9454 (р. 4) ИЦПС (15) ТМ28  НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.2) ГОСТ 7565 ГОСТ 22703 (шт. 5.3.1, 5.3.2, 7.5) ГОСТ 12344 ГОСТ 12345	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Геометрические размеры	(0-2) м	
						Качество поверхности	-
						Прочность	-
						Твердость	(20-88) НРА (20-100) НРВ (20-70) НРС (8-450) НВ
						Механические свойства	-
						Химический состав	(0,001-45) %

1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.10 ГОСТ 22536.12 ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11	Клин тягового хомута авто- сцепки	30.20.40	73		
28	ГОСТ 22703 (п. 7.8) ГОСТ 5639	Колеса зубчатые цилин- дрические тяговых передач железнодорожного по- движного состава	30.20.40	8607	Микроструктура, вид излома	-
	ГОСТ 22703 (п. 7.13) НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 17.5) ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11				Макродефекты	-
	ГОСТ 22703 (п. 5.5) ГОСТ 16504 (п. 114)				Маркировка	-
	ГОСТ 30803 (ш. 6.2, 6.13) ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 СТ ССФЖТ ЦТ 121 ИЦПС (15) 41 8110 ТМ 20				Механические свойства	-

1	2	3	4	5	6	7
28	ГОСТ 30803 (п. 6.7) ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ 121 ИЦ ПС (15) 41 8110 ТМ 20  ГОСТ 30803 (п. 6.1) ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12354 ГОСТ 12355 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.13 ГОСТ Р 51220 (р. 6) ИЦ ПС (15) 41 8110 ТМ 20  ГОСТ 30803 (п. 6.12) ГОСТ 33189 ГОСТ 5639 ГОСТ Р 51220 (р. 6) ГОСТ 16504 (п. 114) СТ ССФЖТ ЦТ 121 ИЦ ПС (15) 41 8110 ТМ 20	Колеса зубчатые цилиндрические тлговых передач жезнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности, шероховатость  Химический состав  Макроструктура, микроструктура	-  (0,001 -45) %  -

1	2	3	4	5	6	7													
28	ГОСТ 30803 (п. 6.3) ГОСТ Р 51220 (р. 6) СТ ССФЖТ ЦТ 121 ИЦПС (15) 41 8110 ТМ 20  ГОСТ 30803 (п. 6.11) ГОСТ 25.507  ГОСТ 30803 (п. 6.6, 6.12) ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9450 ГОСТ Р 51220 (р. 6) СТ ССФЖТ ЦТ 121 ИЦПС (15) 41 8110 ТМ 20  ГОСТ 30803 (п. 4.18) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Неметаллические включения	-													
						Прочность	-												
							Твердость	(20 - 88) НРА (20 - 100) НРВ (20 - 70) НРС (8 - 450) НВ											
								Маркировка	-										
									Геометрические размеры и качество поверхности, внутренние дефекты	-									
										Механические свойства	-								
											Сходимость обода	-							
												29	ГОСТ 10791 (р. 5, шп. 8.1, 8.7) ГОСТ 4835 (шп. 4.2.1, 4.2.2, 7.2, 7.3) ГОСТ 11018 (шп. 4.2.2, 7.1.1, 7.1.2) ГОСТ 9238 (р. 6, прил. И) ИЦПС (15) ТМ08 ИЦПС (15) ТМ19  ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 10791 (п. 8.3, 8.5)  ГОСТ 10791 (п. 8.9) ИЦПС (15) ТМ08 ИЦПС (15) ТМ19	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности, внутренние дефекты	-	
																		Механические свойства	-
																			Сходимость обода

1	2	3	4	5	6	7
29	ГОСТ 10791 (п. 8.2) ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.13 ГОСТ 10791 (п. 8.4) ГОСТ 9012 ГОСТ 8233 ГОСТ 10791 (п. 8.6) ГОСТ 10243 ИЦПС (15) ТМ19 ГОСТ 10791 (п. 8.8) ГОСТ 1778 ИЦПС (15) ТМ19 ГОСТ 10791 (п. 8.11, 8.12) ГОСТ 11018 (ппр. 4.3.19, 7.3.5) ГОСТ 31373 ГОСТ 25.506 ГОСТ 25.507 ГОСТ 32207 (р. 5) ОСТ 32.83 (п. 6) СТ ССФЖТ ЦТ 085 ИЦПС (5) ТМ17 ИЦПС (15) ТМ29 ИЦПС (5) ТМ18	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагон- ного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав Твердость Микроструктура Макроструктура Неметаллические включения в стали ободьев Прочность	(0,001-4%) % (8-450) НВ - - - -

1	2	3	4	5	6	7	
29	ГОСТ 10791 (ш. 6.20) ГОСТ 16504 (п. 114)	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	-	
30	НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 1.1, 19.1) ГОСТ 10791 (р. 5, ш. 8.1, 8.7) ГОСТ 4835 (ш. 7.2, 7.3) ГОСТ 11018 (ш. 7.1.1, 7.1.2) ГОСТ 9238 (р. 6, прил. И) ИЦПС (15) ТМ08 ИЦПС (15) ТМ19	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности, внутренние дефекты	-	
						-	
	НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 1.5, 19.5) ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 10791 (п. 8.3, 8.5)  ГОСТ 10791 (п. 8.9) НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 19.4) ИЦПС (15) ТМ08 ИЦПС (15) ТМ19  ГОСТ 10791 (п. 8.2) ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.13 НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 1.2, 19.2)					Механические свойства	-
						Сходимость обода	-
						Химический состав	(0,001 -45) %

1	2	3	4	5	6	7
30	<p>НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 1.5)                      ГОСТ 10791 (п. 8.4)                      ГОСТ 9012                      ГОСТ 8233</p> <p>НБ ЖТ ТМ 02-98 (пп. 1.3, 19.3)                      ГОСТ 10791 (п. 8.6)                      ГОСТ 10243                      ИЦ ПС (15) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ТМ 02-98 (пп. 1.6, 19.6)                      ГОСТ 10791 (п. 8.8)                      ГОСТ 1778                      ИЦ ПС (15) ТМ19</p> <p>НБ ЖТ ТМ 02-98 (пп. 1.7, 1.8, 19.7, 19.8)                      ГОСТ 10791 (п. 8.11, 8.12)                      ГОСТ 11018 (ппр. 4.3.19, 7.3.5)                      ГОСТ 31373                      ГОСТ 25.506                      ГОСТ 25.507                      ГОСТ 32207 (р. 5)                      ОСТ 32.83 (п. 6)                      ИЦ ПС (15) ТМ29                      СТ ССФЖТ ЦТ 085                      ИЦ ПС (5) ТМ17                      ИЦ ПС (15) ТМ29                      ИЦ ПС (5) ТМ18</p> <p>ГОСТ 10791 (пп. 6.20)                      ГОСТ 16504 (п. 114)</p>	<p>Колеса цельнокатаные для                      железнодорожного подвиж-                      ного состава</p>	30.20.40	8607	<p>Твердость</p> <p>Микроструктура</p> <p>Макроструктура</p> <p>Неметаллические включения в стали                      ободьев</p> <p>Прочность</p> <p>Маркировка</p>	<p>(8 - 450) НВ</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7	
31	ГОСТ 4835 (шп. 7.2-7.6 п. 7.8, прил. Б) ИЦПС (14) ТМ13 ГОСТ 9246 (п. 7.2.2)	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Размеры, допуски и форма	-	
						ГОСТ 4835 (п. 7.2) ИЦПС (14) ТМ13	-
						ГОСТ 4835 (п. 7.12, прил. В) ИЦПС (14) ТМ13 ГОСТ 31536	от 10 мкОм до 50 Ом
						ГОСТ 4835 (р. 7)	-
						ГОСТ 4835 (шп. 7.17, 7.18, прил. Г)	-
						ГОСТ 25.507 (р. 4) ИЦПС (5) ТМ18 ИЦ ТПС и ПМ (5) 31 8381 ТМ 08	-
						ГОСТ 4835 (п. 7.13) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	-
						ГОСТ 4835 (п. 7.13) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	Маркировка и клеймение
						ГОСТ 4835 (п. 7.13) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	-
						32	ГОСТ 11018 (шп. 7.1.2, 7.4, 7.1.5, 7.1.6, 7.1.8, прил. А) ИЦПС (14) ТМ13

1	2	3	4	5	6	7
32	ГОСТ 11018 (шт. 7.1.1, 7.2) ИЦ ПС (14) ТМ13	Колесные пары локомотив- ные и моторвагонного по- движного состава	30.20.40	8607	Внешний вид и состояние (качество) поверхности, чистота обработки (ше- роховатость)	-
	Электрическое сопротивление				от 10 мкОм до 50 Ом	
33	ГОСТ 11018 (п. 7.1.12) ГОСТ 31536 ИЦ ПС (14) ТМ13	Колесные пары для специ- ального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность соединения сопрягаемых деталей	-
	ГОСТ 11018 (шт. 7.1.10, 7.1.11) НБ ЖТ ЦТ 063 (прил. А)				Прочность	-
	ГОСТ 11018 (р. 7) ГОСТ 25.507 (р. 4) ГОСТ 31373 (прил. А) ОСТ 32.83 (р. 8) ОСТ 32.93 (р. 8) СТ ССФЖТ ЦТ 085 ИЦ ПС (5) ТМ18 ИЦ ПС и ПМ (5) 31 8381 ТМ 08				Маркировка и клеймение	-
	ГОСТ 11018 (п. 7.1.13) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293				Размеры, допуски и форма	-
	ГОСТ 31847 (шт. 6.3.2, 6.3.6, 6.3.8, 6.3.9), ИЦ ПС (14) ТМ13				Внешний вид и состояние (качество) поверхности, чистота обработки (ше- роховатость)	-
	ГОСТ 31847 (шт. 6.3.1, 6.3.4, 6.3.13, 6.4.1) ИЦ ПС (14) ТМ13					

1	2	3	4	5	6	7
33	ГОСТ 31847 (п. 6.3.16, прил. В) ГОСТ 31536 ИЦПС (14) ТМ13	Колесные пары для специальных железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Электрическое сопротивление	от 10 мКОм до 50 Ом
					Прочность соединений сопрягаемых деталей	-
34	ГОСТ 31847 (п. 6.3.11, 6.3.12)  ГОСТ 31847 (р. 6) ГОСТ 25.507 (р. 4) ОСТ 32.83 (р. 8) ОСТ 32.88 (р. 8) СТ ССФ ЖТ ЦТ 086 ИЦПС (5) ТМ18	Колески тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность	-
					Маркировка и клеймение	-
34	ГОСТ 28186 (р. 3) ГОСТ 30249 (рр. 4, 6)	Колески тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	-
					Химический состав	(0,001-45) %
	ГОСТ 30249 (рр. 4, 6) ГОСТ 3443 ИЦПС (15) ТМ06				Микроструктура	-

1	2	3	4	5	6	7					
34	ГОСТ 28186 (р. 3) ГОСТ 30249 (рр. 4, 6) ГОСТ 9012 ГОСТ 27208	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Твердость	(8-450) НВ					
					Прочность	-					
					Масса	-					
					Маркировка	-					
					Геометрические размеры и качество поверхности	-					
						Механические свойства	-				
						Химический состав	(0,001-45) %				
					35	ГОСТ 27208 (рр. 2, 3) ГОСТ 14019 ГОСТ 30249 (рр. 4, 6) СТ РК 1643 ИЦ ПС (15) ТМ 01 ИЦ ППС и ПМ (13) 08 1200, 25 7120 ТМ04 ГОСТ 28186 (р. 3) ГОСТ 30249 (рр. 4, 6) ГОСТ 28186 (р. 4) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 30249 (рр. 4, 6)	Кольца бандажные	30.20.40	8607	Твердость	-
										Прочность	-
										Масса	-
Маркировка	-										
Геометрические размеры и качество поверхности	-										
	Механические свойства	-									
	Химический состав	(0,001-45) %									

1	2	3	4	5	6	7
35	ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12354 ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9	Кольца бандажные	30.20.40	8607	-	-
	ГОСТ 5267.0 (п. 2.3) ГОСТ 16504 (п. 114)					
36	ГОСТ 10393 (п. 7.7) ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.9 ГОСТ 31419 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 28231 ГОСТ Р 51371	Компрессоры для железно-дорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	Маркировка					

1	2	3	4	5	6	7	
36	<p>ГОСТ 10393 (п. 7.10, 7.14)                      ГОСТ 20.57.406                      ГОСТ 30630.0.0                      ГОСТ 30630.2.1                      ГОСТ 20073 (п. 2.1.2)                      ИЦПС (9) 31 8431 ТМ87</p> <p>ГОСТ 10393 (п. 7.6)</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 10393 (р. 7)                      ГОСТ 20073 (р. 2)                      ИЦПС (9) 31 8431 ТМ 87                      ИЦПС (9) 8100 ТМ219</p> <p>ГОСТ 10393 (пп. 7.5, 7.8)                      ГОСТ 17433                      ГОСТ 20073 (п. 2.3.4)                      ГОСТ ИСО 8573-2                      ГОСТ ИСО 8573-3                      ГОСТ 24484 (пр. 2-5)                      ИЦПС (9) 31 8431 ТМ 87</p> <p>ГОСТ 10393 (пп. 5.1.6, 5.1.11, 5.3, 7.10)                      ГОСТ 20073 (пп. 2.3.8, 2.3.9)                      ИЦПС (9) 31 8431 ТМ 87</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 10393 (пп. 5.9, 7.16)                      ГОСТ Р 51293</p>	Компрессоры для железно-дорожного подвижного состава	30.20.40	8607	<p>Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам                      Работоспособность при предельных рабочих значениях температуры</p> <p>Акустические показатели</p> <p>Работоспособность в номинальных и граничных условиях нагружения, производительность</p> <p>Качество сжатого воздуха, сопротивление блока осушки сжатого воздуха</p> <p>Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора, температура масляно-воздушной смеси масляного компрессора, давление воздуха на выходе компрессора</p> <p>Маркировка</p>	-	(-50 - +100) °C

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

37	ГОСТ 22703 (шт. 5.1.1, 5.1.2, 5.2, 7.2)	Корпус автоцепки	30.20.40	8607	Геометрические размеры	-	
	ИЦ ПС (15) 31 8382 ТМ 04					-	
	ГОСТ 22703 (п. 7.1)					-	
	ИЦ ПС (15) 31 8382 ТМ 04					-	
	ГОСТ Р 55185					-	
	ИЦ ПС (15) 31 8382 ТМ 11					-	
	ГОСТ 22703 (п. 7.4)					Твердость	(20 - 88) НРА
	ГОСТ 9012						(20 - 100) НРВ
	ГОСТ 9013						(20 - 70) НРС
	ГОСТ 22703 (шт. 7.6, 7.7)					Механические свойства	(8 - 450) НВ
	ГОСТ 1497 (р. 4)						-
	ГОСТ 9454 (р. 4)						-
ИЦ ПС (15) ТМ28	Химический состав	(0,001 -45) %					
ГОСТ 7565							
ГОСТ 22703 (шт. 5.3.1, 5.3.2, 7.5)							
ГОСТ 12344							
ГОСТ 12345							
ГОСТ 12346							
ГОСТ 12347							
ГОСТ 12348							
ГОСТ 12350							
ГОСТ 12351							
ГОСТ 12352							
ГОСТ 12355							
ГОСТ 12357							
ГОСТ 22536.0							
ГОСТ 22536.1							
ГОСТ 22536.2							
ГОСТ 22536.3							
ГОСТ 22536.4							
ГОСТ 22536.5							
ГОСТ 22536.7							

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 22536.8	Корпус автоцепки	30.20.40	8607	Микроструктура, вид излома	-
	ГОСТ 22536.9					-
	ГОСТ 22536.10					-
	ГОСТ 22536.12					-
	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11					-
	НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 7.5)					-
	ГОСТ 22703 (п. 7.8)					-
	ГОСТ 5639					-
	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04					-
	ГОСТ 22703 (п. 7.13)					-
НБ ЖТ ТМ 02-98 (п. 7.1.3, 17.5)	Кондиционеры для подвижного состава железных дорог	30.20.40	85	Макродефекты	-	
ИЦПС (15) 31 8382 ТМ11					-	
ГОСТ 22703 (п. 5.5)					-	
ГОСТ 16504 (п. 114)					-	
ГОСТ 2933 (п. 4.2)					Маркировка	-
ГОСТ 9219 (п. 6.7)					Электрическое сопротивление изоляции	-
ГОСТ 9219 (п. 6.8)					Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В
ГОСТ 2933 (п. 4.1)					Стойкость к механическим внешним воздействияющим факторам	-
ГОСТ 20.57.406 (методы 101, 102, 103, 106)						
ГОСТ 16962.2						
ГОСТ 30630.1.1 (р. 4)						
ГОСТ 30630.1.2 (пр. 4, 5)						
ГОСТ Р 51371						
ГОСТ 30630.1.9						
ГОСТ 31419						
ГОСТ 28198						
ГОСТ 28203						
ГОСТ 28213						
ГОСТ 28218						
ГОСТ 28231						

1	2	3	4	5	6	7
38	<p>ГОСТ 16962.1 ГОСТ 20.57.406 (методы 201 - 207) ГОСТ 30630.0.0</p> <p>ГОСТ 14254 (пр. 12-14)</p> <p>ГОСТ 12.1.030</p>	Кондиционеры для подвижного состава железных дорог	30.20.40	85	Устойчивость к воздействию внешних климатических факторов	-
39	<p>ГОСТ Р 53076 (р. 7) ГОСТ 25.507 ГОСТ 25.502 ГОСТ 25.504 ГОСТ 19281 (р. 7) ГОСТ 14637 (р. 4) ГОСТ 55496 ГОСТ Р 55514 ОСТ 32.62 (р. 7) ГОСТ 19281 (р. 7) НБ ЖТ ЦВ 01-98 (прил. Б) СТ ССФЖТ ЦТ 15 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТ ССФЖТ ЦТ 131 ИЦПС (6) ТМ10</p> <p>ГОСТ 9238 (р. 6, прил. И) ИЦПС (3.12) ТМ 582 ГОСТ 14637 (р. 4)</p> <p>ГОСТ 19281 (р. 7) ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ИЦПС (15) ТМ28 ГОСТ 14637 (р. 4) ГОСТ 19281 (р. 7)</p>	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава, главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	30.20.40	<p>8607 91 99 300 8604 8607 11 000 8604</p>	Прочность	-
					<p>Геометрические размеры</p> <p>Механические свойства</p> <p>Твердость поверхности</p>	<p>(0-20)м</p> <p>-</p> <p>(20-88) НРА (20-100) НРВ (20-70) НРС (8-450) НВ</p>

1	2	3	4	5	6	7
39	ГОСТ 7565	Кузова локомотивов и моторагонного подвижного состава, главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	30.20.40	8607 91	Химический состав	(0,001-45) %
	ГОСТ 19281 (р. 7)			99 300		
	ГОСТ 12344			8604		
	ГОСТ 12345			8607 11		
	ГОСТ 12346			000		
	ГОСТ 12347			8604		
	ГОСТ 12348					
	ГОСТ 12350					
	ГОСТ 12351					
	ГОСТ 12352					
	ГОСТ 12355					
	ГОСТ 12357					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 22536.1					
	ГОСТ 22536.2					
	ГОСТ 22536.3					
	ГОСТ 22536.4					
	ГОСТ 22536.5					
	ГОСТ 22536.7					
	ГОСТ 22536.8					
	ГОСТ 22536.9					
	ГОСТ 19281 (р. 7)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ Р 51293					
40	ИЦ ПС (13) ТМ12	Механизм клещевой дискового тормоза	30.20.40	8607	Маркировка	-
	НБ ЖТ ЦТ 020-99 (прил. А.3, А.4)					
	ИЦ ПС (13) ТМ12					
	НБ ЖТ ЦТ 020-99 (прил. А.2)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ Р 51293					
					Сопротивление циклическому нагружению и работоспособность при предельных рабочих температурах	
					Внешний вид	
					Маркировка	

1	2	3	4	5	6	7
41	ИЦПС (13) ТМ12 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ИЦПС (15) 28	Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607	Механические и фрикционные свойства	-
	Маркировка				-	
42	ГОСТ 4835 (ш. 7.17, 7.18, прил. Г) ГОСТ 31373 (р. 6, прил. А) ГОСТ 33200 (ш. 8.15, 8.16) ОСТ 32.88 (п. 8) ОСТ 32.93 (п. 8) СТ ССФЖТ ТМ 152 СТ ССФЖТ ТМ 153 ИЦПС (5) ТМ18 ИЦПС (5,6) ТМ16	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Прочность. Вязкость разрушения (трещиностойкость) Надежность	-
					Параметры шероховатости, качество поверхности и внутренние дефекты	-
					Размеры, допуски формы и расположения поверхности	-
					Увеличение твердости и глубина по-верхностного слоя металла с повышенной твердостью	-
	ГОСТ 33200 (рр. 5, 6, 8) ИЦПС (15) ТМ10 ГОСТ 21105					
	ГОСТ 33200 (р. 8) ИЦПС (15) ТМ10					
	ГОСТ 2999 ГОСТ 1763 ГОСТ 33200 (рр. 6, 8) ИЦПС (15) ТМ10					
	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 33200 (п. 8.14) ГОСТ Р 51293				Маркировка и клеймение	-

1	2	3	4	5	6	7
43	<p>ГОСТ 11018 (ш. 7.3.4-7.3.6)                      ГОСТ 31373 (р. 6, прил. А)                      ГОСТ 33200 (ш. 8.15, 8.16)                      ОСТ 32.88 (п. 8)                      ОСТ 32.93 (п. 8)                      СТ ССФЖТ ТМ 152                      СТ ССФЖТ ТМ 153                      ИЦПС (5) ТМ18                      ИЦПС (5,6) ТМ16</p>	Оси локомотивные и моторного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	<p>Прочность.                      Вязкость разрушения (трещиностойкость)                      Надежность</p>	-
	<p>ГОСТ 33200 (пр. 5, 6, 8)                      ГОСТ 11018 (ш. 7.1.1, 7.2)                      ИЦПС (15) ТМ10                      ГОСТ 21105</p>				<p>Параметры шероховатости, качество поверхности и внутренние дефекты</p>	-
	<p>ГОСТ 33200 (р. 8)                      ГОСТ 11018 (ш. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.4)                      ИЦПС (15) ТМ10</p>				<p>Размеры, допуски формы и расположения поверхностей</p>	-
	<p>ГОСТ 2999                      ГОСТ 1763                      ГОСТ 33200 (пр. 6, 8)                      ИЦПС (15) ТМ10</p>				<p>Увеличение твердости и глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью</p>	
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 33200 (п. 8.14)                      ГОСТ Р 51293</p>				<p>Маркировка и клеймение</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
44	<p>ГОСТ 31373 (р. 6, прил. А)                      ГОСТ 31847 (п. 6.5.4)                      ГОСТ 33200 (шп. 8.15, 8.16)                      ОСТ 32.88 (п. 8)                      ОСТ 32.93 (п. 8)                      СТ ССФЖТ ТМ 152                      СТ ССФЖТ ТМ 153                      ИЦПС (5) ТМ18                      ИЦПС (5,6) ТМ16</p> <p>ГОСТ 33200 (пр. 5, 6, 8)                      ГОСТ 31847 (п. 6.3.1)                      ИЦПС (15) ТМ10                      ГОСТ 21105</p> <p>ГОСТ 33200 (р. 8)                      ГОСТ 31847 (шп. 6.3.1, 6.3.2, 6.3.9)                      ИЦПС (15) ТМ10</p> <p>ГОСТ 2999                      ГОСТ 1763                      ГОСТ 33200 (пр. 6, 8)                      ИЦПС (15) ТМ10</p> <p>ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 33200 (п. 8.14)                      ГОСТ Р 51293</p>	<p>Оси чистовые для специ-                      ального подвижного желез-                      нодорожного подвижного                      состава</p>	30.20.40	8607	<p>Прочность. Вязкость разрушения (тре-                      пинистость)                      Надежность</p> <p>Параметры шероховатости, качество                      поверхности и внутренние дефекты</p> <p>Размеры, допуски формы и расположе-                      ния поверхностей</p> <p>Увеличение твердости и глубина по-                      верхностного слоя металла с повыше-                      ной твердостью</p> <p>Маркировка и клеймение</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
45	ИЦПС (15) 31 8381 ТМ05 ГОСТ 20415 ГОСТ 4728 (п. 6.2) ГОСТ 30552 (р. 3) ГОСТ 33200 (пр. 6, 8)	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
						Качество поверхности и внутренние дефекты
					Механические свойства	
						ИЦПС (15) 31 8381 ТМ05 ГОСТ 4728 (ш. 6.5-6.7) СТ ССФЖТ ЦГ 085 ИЦПС (5) ТМ18
ГОСТ 5639 ГОСТ 4728 (п. 6.8) ГОСТ 8233 ГОСТ 3443 ГОСТ 10243 ИЦПС (5) ТМ18 ИЦПС (15) 31 8381 ТМ05	Макро- и микроструктура, размер зерна	-				

1	2	3	4	5	6	7
45	ГОСТ 7565 ГОСТ 33200 (ш. 6.1.1, 8.5) ГОСТ 31373 (прил. А) ОСТ 32.93 (п. 8) ГОСТ 21105 ГОСТ 10243 ГОСТ 12357 ГОСТ 12354 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 7565 ИЦПС (15) 31 8381 ТМ05 ГОСТ 4728 (п. 6.3)	Оси черновые для железно-дорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	(0,001-45) %
46	ГОСТ Р 52543 (п. 114)	Передачи гидравлические Для тепловозов и дизель-поездов, специального подвижного состава	30.20.40	8412 8483 40 980	Маркировка и клеймение  Работоспособность  Маркировка  Показатели безопасности	-
	ГОСТ 33200 (ш. 6.1.14, 8.14)					-
	ГОСТ Р 51293					-
	ГОСТ Р 52543 (п. 6) СТ ССФЖТ ЦТ 049 ГОСТ 15150 (пр. 2-6) ГОСТ Р 52543 (ш. 5.1.33, 5.2.1) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 52543 (пр. 5, 6) ГОСТ 12.1.044 (п. 4.8) СТ ССФЖТ ЦТ 049					-
ГОСТ Р 52543	Уровень шума	(0-137) дБ				

1	2	3	4	5	6	7		
47	ГОСТ 22703 (ш. 5.1.1, 5.1.2, 5.2, 7.2)	Передний и задний упоры автоопенки	30.20.40	8607	Геометрические размеры	(0 - 2) м		
	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ12							
	ГОСТ 22703 (п. 7.1)							
	ГОСТ Р 55185							
	ГОСТ 22703 (п. 7.4)							
	ГОСТ 9012							
	ГОСТ 9013							
	ГОСТ 22703 (ш. 7.6, 7.7)							
	ГОСТ 1497 (р. 4)					Механические свойства		
	ГОСТ 9454 (р. 4)							
	ИЦПС (15) ТМ28							
	ГОСТ 7565						Химический состав	(0,001 - 45) %
	ГОСТ 22703 (ш. 5.3.1, 5.3.2, 7.5)							
ГОСТ 12344								
ГОСТ 12345								
ГОСТ 12346								
ГОСТ 12347								
ГОСТ 12348								
ГОСТ 12350								
ГОСТ 12351								
ГОСТ 12352								
ГОСТ 12355								
ГОСТ 12357								
ГОСТ 22536.0								
ГОСТ 22536.1								
ГОСТ 22536.2								
ГОСТ 22536.3								
ГОСТ 22536.4								
ГОСТ 22536.5								
ГОСТ 22536.7								
ГОСТ 22536.8								
ГОСТ 22536.9								

1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ 22536.10	Передний и задний упоры автоцепки	30.20.40	8607		
	ГОСТ 22536.12					
	ГОСТ 22703 (п. 7.8)				Микроструктура, вид излома	-
	ГОСТ 5639				Макродефекты	-
	ГОСТ 22703 (п. 7.13)				Маркировка	-
	ГОСТ 22703 (п. 5.5)				Геометрические размеры и качество поверхности	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
48	ГОСТ 18572 (р. 9)	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8482	Марка и химический состав стали	(0,001-45) %
	ГОСТ 520 (р. 9)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦДЛ-ЦВ-137					
	ГОСТ 18572 (р. 9)					
	ГОСТ 32769 (р. 9)					
	ГОСТ 801					
	ГОСТ 18572 (р. 9)					
	ГОСТ 32769 (р. 9)					
	ГОСТ 4543 (р. 4)					
	ГОСТ 12344					
	ГОСТ 12345					
	ГОСТ 12346					
	ГОСТ 12347					
	ГОСТ 12348					
ГОСТ 12350						
ГОСТ 12352						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦДЛ-ЦВ-137						
	ГОСТ 520 (р. 9)				Твердость	(20-88) HRA (20-100) HRB (20-70) HRC (8-450) HB
	ГОСТ 18572 (р. 9)					
	ГОСТ 9013					
	ГОСТ 9450					
	ГОСТ 32769 (р. 9)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦДЛ-ЦВ-137					
	ИЦПС (15) ТМ 26					

1	2	3	4	5	6	7
48	<p>ГОСТ 520 (р. 9) ГОСТ 18572 (р. 9) ГОСТ 10243 ГОСТ 801 ГОСТ 32769 (р. 9) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦД-ЦВ-137 ИЦПС (15) ТМ 27</p> <p>ГОСТ 2477 ГОСТ 32769 (р. 9) ГОСТ 18572 (р. 9) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦД-ЦВ-137 ИЦПС (1) М725 ИЦПС (15) ТМ31</p> <p>ГОСТ 18572 (р. 9) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦД-ЦВ-137</p> <p>ГОСТ 18572 (р. 9) ГОСТ 32769 (р. 9) ГОСТ Р 51293</p>	<p>Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава</p>	30.20.40	8482	<p>Макро- и микроструктура</p>	-
49	<p>ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 28198 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 30.630.1.9 ГОСТ 9219 (т. 6.10) ГОСТ 24376 (ш. 2.4.3, 5.4) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 18142.1 (ш. 3.6, 7.4) ГОСТ Р 54800</p>	<p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава</p>	30.20.40	85	<p>Отсутствие отказов в условиях испытаний натурных испытаний (гамма-процентная нагрузка до отказа) Надежность, ресурс</p>	-
					<p>Прочность полиамидных сепараторов</p>	-
					Маркировка	-
					<p>Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
49	<p>ГОСТ 9219 (ш. 6.8, 6.11)                      ГОСТ 20.57.406                      ГОСТ 24376 (ш. 2.4.3, 5.4)                      ГОСТ 30630.0.0                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.6, 8.1, 7.4)                      ГОСТ 15150 (пр. 2-6)                      ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)                      ГОСТ 15543                      ГОСТ Р 54800</p>	<p>Преобразователи статические тлговые и нетлговые для железнодорожного подвижного состава</p>	30.20.40	85	<p>Устойчивость к климатическим внешним воздействияющим факторам                      Климатическое исполнение</p>	-
<p>ГОСТ 9219 (ш. 6.7)                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.1)                      ГОСТ 11828 (р. 6)                      ГОСТ 2933 (п. 4)                      ГОСТ 24376 (п. 5.3.1)                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.5, 7.3)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167</p>	<p>Сопротивление изоляции</p>					-
<p>ГОСТ 9219 (п. 6.8)                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.2)                      ГОСТ 24376 (п. 5.3.2)                      ГОСТ 11828 (пр. 7, 8)                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.5, 7.3)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167</p>	<p>ГОСТ 9219 (п. 6.6)                      ГОСТ 11828 (пр. 9, 10)                      ГОСТ 2933 (п. 5)                      ГОСТ 24376 (п. 5.3.5)                      ГОСТ 26567 (п. 3.1.7)                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.4, 3.5, 7.3)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 167</p>	<p>Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)</p>			<p>(-32 - + 530)                      °C</p>	
<p>ГОСТ ИЕС 60034-14 (пр. 4.9)                      СТ ССФЖТ ЦГ 077                      ИЦ ПС (1,2) ТМ681                      ГОСТ Р 54800</p>		<p>Уровень вибрации</p>			<p>(0 - 150) мм/с                      (0 - 0,5) мм                      (0 - 5000) м/с<sup>2</sup></p>	

1	2	3	4	5	6	7	
49	<p>ГОСТ 14254 (ш. 12-14)                      ГОСТ 9219 (п. 6.14)                      ГОСТ 24376 (п. 5.2.4)                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.4, 7.2)                      ГОСТ Р 54800</p> <p>ГОСТ Р 55176.1                      ГОСТ Р 55176.3.1                      ИЦПС (7) ТМ21</p> <p>ГОСТ 9219 (р. 6)                      ГОСТ 26830 (р. 7)                      ГОСТ 24376 (р. 5)                      ГОСТ 32203                      ГОСТ 26567 (ш. 3.1.3, 3.1.4, 3.1.8-3.1.13, 3.2)                      ГОСТ 2582 (р. 8)                      ГОСТ 11828 (пр. 2 - 5, 11)                      ГОСТ Р 54800                      ГОСТ 18142.1 (ш. 3.5, 7.3)                      НБ ЖТ ЦД-ЦГ 139 (прил. А)                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦГ 167                      ИЦПС (7) ТМ23                      ИЦПС (7) ТМ34</p> <p>ГОСТ 18620                      ГОСТ 16504 (п. 114)                      ГОСТ 24376 (п. 5.2.1)                      ГОСТ 18142.1 (р. 8)                      ГОСТ Р 51293</p>	<p>Преобразователи статиче-                      ские тиловые и нетиловые для                      железнодорожного подвиж-                      ного состава</p>	30.20.40	85	<p>Степень защиты, обеспечиваемая обо-                      лочками</p> <p>Электромагнитная совместимость                      электрооборудования (в составе едич-                      ницы подвижного состава)</p> <p>Работоспособность и электробезопас-                      ность</p> <p>Маркировка, наличие и размещение                      знаков</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7	
50	ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 2582 (п. 5.2.1, 8.21) ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 2582 (п. 8.21) ГОСТ 24376 (ш. 2.4.3, 5.4) ГОСТ 31419 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ Р 51371 ИЦПС (1,2) ТМ677 ИЦПС (1,2) ТМ679	Преобразователи электро- машинные для железнодоро- рожного подвижного соста- ва	30.20.40	8501	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-	
	ГОСТ 2582 (ш. 4, 8.22, 8.23) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 24376 (ш. 2.4.3, 5.4) ГОСТ 30630.0.0					Устойчивость к климатическим внеш- ним воздействующим факторам Климатическое исполнение	-
	ГОСТ 2582 (п. 8.16) ГОСТ 26567 (п. 3.1.1) ГОСТ 11828 (р. 6) ГОСТ 24376 (п. 5.3.1)					Сопротивление изоляции	-
	ГОСТ 2582 (п. 8.17) ГОСТ 26567 (п. 3.1.2) ГОСТ 24376 (п. 5.3.2) ГОСТ 11828 (пр. 7, 8)					Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В
ГОСТ 2582 (п. 8.2) ГОСТ 11828 (пр. 9, 10) ГОСТ 2933 (п. 5) ГОСТ 24376 (п. 5.3.5) ГОСТ 26567 (п. 3.1.7)					Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)	-	

1	2	3	4	5	6	7	
50	ГОСТ 2582 (п. 8.20) ГОСТ ПЕС 60034-14 (пр. 4-9) СТ ССФЖТ ЦТ 077 ИЦПС (1,2) ТМ681	Преобразователи электромагнитные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501	Уровень вибрации	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>	
	ГОСТ 14254 (ш. 12-14) ГОСТ 2582 (п. 8.24) ГОСТ 24376 (п. 5.2.4) ГОСТ 16504 (п. 114)					Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-
50	ГОСТ Р 55176.1 ГОСТ Р 55176.3.1 ИЦПС (7) ТМ21				Электромагнитная совместимость электрооборудования (в составе единицы подвижного состава)	-	
	ГОСТ 26830 (р. 7) ГОСТ 24376 (р. 5) ГОСТ 32203					Работоспособность и электробезопасность	-
	ГОСТ 26567 (ш. 3.1.3, 3.1.4, 3.1.8-3.1.13, 3.2) ГОСТ 2582 (р. 8) ГОСТ 11828 (пр. 2 - 5, 11)					Маркировка, наличие и размещение знаков	-
	ГОСТ 18620 ГОСТ 2582 (ш. 8.1.2, 9.2, 9.3) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 24376 (п. 5.2.1) ГОСТ Р 51293						
51	ГОСТ 1452 (р. 6) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ-ЦД 084 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦД 062 (прил. А) ИЦПС (6,11) ТМ12	Пружины ресорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607 7320	Геометрические параметры Допуски и предельные отклонения	(0 - 5) м -	

1	2	3	4	5	6	7							
51	ГОСТ 1452 (р. 6) ГОСТ 16504 (п. 114) ИЦ ПС (6,11) ТМ12	Пружинный рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607 7320	Состояние и качество поверхности	-							
					Остаточная деформация	(0 - 1) м							
					Твердость	(20 - 88) НРА (20 - 100) НРВ (20 - 70) НРС (8 - 450) НВ							
	ГОСТ 1452 (р. 6) СТ ССФЖТ ЦГ-ЦВ-ЦД 084 ИЦ ПС (6,11) ТМ12			ГОСТ 1452 (п. 6.18-6.20) ГОСТ 32208 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦВ-ЦД 084 ИЦ ПС (6,11) ТМ12 ГОСТ 25.502 ГОСТ 25.507	Глубина обезуглероженного слоя, микро-роструктура	-	Циклическая долговечность	-					
									ГОСТ 1452 (р. 6) ГОСТ 5639 ГОСТ 7565 ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12349 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352	Химический состав, величина зерна, микро-роструктура	(0,001 - 45) %		
												ГОСТ 1452 (р. 6)	-

1	2	3	4	5	6	7
51	<p>ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 СТ ССФЖТ ЦГ-ЦВ-ЦЛ 084 ИЦПС (6,11) ТМ12</p>	<p>Пружинны рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p>	30.20.40	7320		-
	<p>ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 1452 (п. 4.18)</p>				Маркировка	-
52	<p>ГОСТ 32400 (ш. 6.16, 6.17) ГОСТ Р 55513 (п. 8.3.7) ГОСТ Р 55514 ИЦПС (6) 31 8381 ТМ05 ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (15) 31 8381 ТМ13</p>	<p>Рама боковая тележки грузового вагона</p>	30.20.40	8607	<p>Вертикальная статическая испытательная нагрузка, коэффициент запаса сопротивления усталости</p>	-
	<p>ГОСТ 32400 (ш. 4.1.1.2 - 4.1.1.4, 6.15, 6.18) ГОСТ 25.507 ИЦПС (4) 31 8200 ТМ15 ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (6) 8331 ТМ05</p>	<p>Статическая прочность, число циклов нагружения до разрушения, ресурс</p>				-
	<p>ГОСТ 32400 (п. 4.1.2, 4.1.3, 6.4) ГОСТ Р 55821 (р. 7) НБ ЖТ ТМ 02-98 (ш. 4.1, 5.1)</p>	<p>Геометрические размеры</p>				(0 - 20) м



1	2	3	4	5	6	7
52	ГОСТ 32400 (шт. 6.11, 6.12) ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ИЦПС (15) 31 8381 ТМ 13	Рама боковая тележки грузо- вого вагона	30.20.40	8607	Микроструктура, вид излома	-
					Маркировка	-
53	ГОСТ Р 55513 (п. 8.3.7) ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (4) ТМ19 ГОСТ 25.507 ИЦПС (6) ТМ10 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 32699 ГОСТ 25.507 ГОСТ 9454 ГОСТ 1497 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ИЦПС (15) ТМ28	Рама тележки пассажир- ского вагона	30.20.40	8607	Вертикальная статическая испытатель- ная нагрузка, коэффициент запаса со- противления усталости	-
					Статическая прочность, число циклов нагружения до разрушения, ресурс	-
					Геометрические размеры	(0-20) м
					Поверхностные, литейные дефекты	-
					Механические свойства, ударная вяз- кость	-

1	2	3	4	5	6	7
53	ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 7565 ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.10 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607	Химический состав	(0,001 – 45) %
	ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 ИЦПС (15) 31 8381 ТМ13				Микроструктура, вид излома	-
	ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7	
54	ГОСТ Р 55513 (п. 8.3.7) ГОСТ 25.502 ГОСТ Р 55514 ИЦПС (6) ТМ10 ИЦПС (15) 31 8381 ТМ13	Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602	Вертикальная статическая испытательная нагрузка, коэффициент запаса сопротивления усталости	-	
						Статическая прочность, число циклов нагружения до разрушения, ресурс	-
							Механические свойства, ударная вязкость
	ГОСТ 25.507 ИЦПС (6) ТМ10  ГОСТ 25.506 ГОСТ 25.507 ГОСТ 9454 ГОСТ 1497 ИЦПС (15) ТМ28				ГОСТ 7565 ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 12352 ГОСТ 12355 ГОСТ 12357 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.10 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12	Химический состав	(0,001 – 45) %



1	2	3	4	5	6	7	
56	ГОСТ 33188 (п. 6.4) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	Резино-кордные оболочки муфта тлиового привода электрoпоездов	30.20.40	40 8443	Маркировка	-	
57	ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 31419 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28231	Резисторы нусковые, электрического тормоза, демпферные	30.20.40	85	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-	
							ГОСТ 9219 (р. 6)
							ГОСТ 20.57.406
							ГОСТ 16962.1
							ГОСТ 9219 (р. 6)
							ГОСТ 2933 (п. 4)
							ГОСТ 9219 (р. 6)
							ГОСТ 2933 (п. 4)
							ГОСТ ИЕС 60034-14 (пр. 4-9)
							ГОСТ 9219 (р. 6)
ГОСТ 2933 (п. 3, 8, 10)							
ГОСТ 2933 (п. 8, 10)							
ГОСТ 9219 (р. 6)							
ГОСТ 9219 (р. 6)							
ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 2933 (п. 5)					Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)	-	
					Коммутационная и механическая износоустойчивость	-	
					Коммутационная способность	-	
					Уровень вибрации	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>	
					Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В	
					Сопротивление изоляции	-	
					Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-	

1	2	3	4	5	6	7
57	ГОСТ 14254 (пр. 12-14) ГОСТ 2933 (п. 7) ГОСТ 9219 (р. 6)	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	30.20.40	85	Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-
	Маркировка				-	
58	ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 16121 (р. 4) ГОСТ 31419 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28231	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	8535	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 20.57.406 (методы 201-207) ГОСТ 30631 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16121 (р. 4)				Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 2933 (п. 4) ГОСТ 16121 (р. 4)				Сопротивление изоляции	-
	ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 2933 (п. 4) ГОСТ 16121 (р. 4)				Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В
	ГОСТ ПЕС 60034-14 (пр. 4-9)				Уровень вибрации	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7							
58	ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 2933 (ш. 3, 8, 10) ГОСТ 2933 (ш. 8, 10) ГОСТ 16121 (р. 4) ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 2933 (п. 5) ГОСТ 14254 (пр. 12-14) ГОСТ 2933 (п. 7) ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 18620 (р. 7)	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	8535	Коммутационная способность	-							
						Коммутационная и механическая износоустойчивость	-						
						Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)	-						
						Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-						
						Маркировка	-						
						59	ГОСТ 1425 (р. 3) ИЦПС (6,11) ТМ07 ГОСТ 1425 (р. 3) ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ИЦПС (6,11) ТМ07 ОСТ 32.86 ГОСТ 1425 (р. 3) ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 1425 (р. 3) ИЦПС (6,11) ТМ07	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Геометрические размеры	-	
												Механические свойства, микроструктура	-
												Твердость	(20 - 88) НРА (20 - 100) НРВ (20 - 70) НРС (8 - 450) НВ
												Химический состав	(0,001 - 45) %
												Циклическая долговечность	-

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 22536.2	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Маркировка	-
	ГОСТ 22536.3					
	ГОСТ 22536.4					
	ГОСТ 22536.5					
60	ГОСТ 22536.7	Рессоры резинометаллические типа МЭГИ	30.20.40	-	Геометрические размеры	(0 - 8) м
	ГОСТ 22536.8					
	ГОСТ 22536.9					
61	ГОСТ 1425 (п. 1.23)	Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	84 79 89 970 9	Геометрические размеры	(0 - 1) м (0 - 180)°
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	СТ ССФЖТ ЦП 120					
	СТ ССФЖТ ЦП 120					
61	ГОСТ 28465 (р. 4)	Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	84 79 89 970 9	Геометрические размеры	(0 - 1) м (0 - 180)°
	ИЦПС (10) ТМ333					
	ГОСТ 28465 (р. 4)					
	ИЦПС (10) ТМ333					
61	ГОСТ 28465 (п. 5.1)	Эксплуатационные показатели, работоспособность	-	-	Маркировка	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					

1	2	3	4	5	6	7
62	ГОСТ 9246 (р. 7) ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ИЦПС (12) 31 8381 ТМ-322 ИЦПС (3,12) ТМ582 ГОСТ 9246 (р. 7) ГОСТ 9246 (р. 7) ГОСТ 25.507 ГОСТ 9246 (р. 7) ИЦПС (6) ТМ10 ГОСТ 9454 ГОСТ 32699 ГОСТ 9246 (р. 7) ГОСТ Р 55821 (пр. 5-7) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Геометрические размеры	(0-200) м
					Габарит вписывания	-
					Статический прогиб рессорного подвешивания	(0-2) м
					Коэффициент относительного трения при применении фрикционных гасителей колебаний в рессорном подвешивании тележки	-
					Статическая прочность и запас сопротивления усталости, ресурс, циклическая долговечность	-
					Маркировка	-
					Геометрические размеры	(0-200) м
					Габарит вписывания	-
					Статический прогиб рессорного подвешивания	(0-2) м
					63	ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 9238 (пр. 4, 6, прил. И) ИЦПС (12) 31 8381 ТМ-322 ИЦПС (3,12) ТМ582 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 10527 (р. 4) ИЦПС (12) ТМ-387
Габарит вписывания	-					

1	2	3	4	5	6	7
63	<p>ГОСТ 25.507 ГОСТ Р 55821 (р. 7) ИЦПС (6) ТМ10 ГОСТ 9454</p>	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	<p>Статическая прочность и запас сопро- тивления усталости, ресурс, цикличе- ская долговечность</p>	-
64	<p>ГОСТ Р 55821 (р. 7) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293</p>	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, свистки	30.20.40	83 06 10 000 0	Маркировка	-
	<p>ГОСТ Р 54746 (р. 7) ГОСТ 12.2.056 (1.3) НБ ЖТ ЦТ 01 (прил. А, ш. А.24, А.25) НБ ЖТ ЦТ 02 (прил. А, ш. А.20, А.21) НБ ЖТ ЦТ 04 (прил. А, ш. А.20, А.21) СТ ССФЖТ ЦТ 083 ИЦПС (2) ТМ665</p>				<p>Стойкость к внешним механическим и климатическим воздействующим фак- торам</p>	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)				Работоспособность	-
					Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
65	ГОСТ 4686 (р. 8) ГОСТ 16504 (п. 114)	Триангели тормозной рыважной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Геометрические размеры и поверхностные дефекты	(0-5) м
	Прочность, остаточная деформация				-	
	ГОСТ 4686 (р. 8) ГОСТ 9454 ГОСТ 25.507				Химический состав	(0,001 - 45) %
	ГОСТ 4686 (п. 5) ГОСТ 19281 (р. 7)				Маркировка	-
	ГОСТ 4686 (ш. 5.5, 8.3) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293					
66	ГОСТ 2582 (п. 8.21) ГОСТ 30630 0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 30630.1.9 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 28231 ГОСТ 20.57.406 (методы 100, 101, 102, 103, 106) ИЦПС (1) 8110 (40) ТМ 11 ИЦПС (1,2) ТМ677	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	30.20.40	8501	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 2582 (ш. 8.22, 8.23) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)				Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 2582 (п. 8.2) ГОСТ 11828 (р. 9, 10)				Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)	(-32 - + 530) °C

1	2	3	4	5	6	7
66	ГОСТ 2582 (п. 8.16) ГОСТ 11828 (р. 6)  ГОСТ 2582 (п. 8.17) ГОСТ 11828 (пр. 7, 8)  ГОСТ 31419 ГОСТ 2582 (п. 8.20) ГОСТ 28203 ГОСТ ИСО 60034-14 (пр. 4-9) СТ ССФЖТ ЦТ 077 ИЦПС (1.2) ТМ681  ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 55176.1 ИЦПС (7) ТМ21  ГОСТ 14254 (ш. 12-14) ГОСТ 2582 (ш. 6.6, 8.24) ГОСТ 16504 (п. 114)  ГОСТ 32203 ГОСТ 2582 (р. 8) ГОСТ 11828 (пр. 2 - 5, 11) ИЦПС (7) ТМ23  ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 18620 ГОСТ 2582 (р. 9)	Тяговые электродвигатели для электровозов и электротроллейбусов	30.20.40	8501	Сопротивление изоляции	-
					Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В
					Уровень вибрации	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>
					Электромагнитная совместимость	-
					Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-
					Работоспособность	-
					Маркировка, размещение знаков безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7																											
67	ГОСТ 22703 (ш. 7.1, 7.2, 7.13) ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	Тяговый хомут автоцепенки	30.20.40	73 86	Геометрические размеры и качество поверхности	-																											
							ГОСТ 22703 (п. 7.4)	Твердость	(20 - 88) HRA (20 - 100) HRB (20 - 70) HRC (8 - 450) HB																								
							ГОСТ 9012			Прочность и механические свойства	-																						
							ГОСТ 9013					Химический состав	(0,001 - 45) %																				
							ГОСТ Р 55185							ИЦПС (15) ТМ28	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦП 09.02																		
							ГОСТ 22703 (ш. 7.6, 7.7)									ГОСТ 7565	ГОСТ 22703 (ш. 5.3.1, 5.3.2, 7.5)																
							ГОСТ 1497 (р. 4)											ГОСТ 12344	ГОСТ 12344														
							ГОСТ 9454 (р. 4)													ГОСТ 12345	ГОСТ 12345												
							ИЦПС (15) ТМ28															ГОСТ 12346	ГОСТ 12346										
							СТ ССФЖТ ЦВ-ЦП 09.02																	ГОСТ 12347	ГОСТ 12347								
							ГОСТ Р 55185																			ГОСТ 12348	ГОСТ 12348						
							ГОСТ 22703 (ш. 7.6, 7.7)																					ГОСТ 12350	ГОСТ 12350				
							ГОСТ 1497 (р. 4)																							ГОСТ 12351	ГОСТ 12351		
							ГОСТ 9454 (р. 4)																									ГОСТ 12352	ГОСТ 12352
							ИЦПС (15) ТМ28																										
СТ ССФЖТ ЦВ-ЦП 09.02	ГОСТ 12357	ГОСТ 12357																															
ГОСТ Р 55185			ГОСТ 22536.0	ГОСТ 22536.0																													
ГОСТ 22703 (ш. 5.3.1, 5.3.2, 7.5)					ГОСТ 22536.1	ГОСТ 22536.1																											
ГОСТ 7565							ГОСТ 22536.2	ГОСТ 22536.2																									
ГОСТ 12344									ГОСТ 22536.3	ГОСТ 22536.3																							
ГОСТ 12345											ГОСТ 22536.4	ГОСТ 22536.4																					
ГОСТ 12346													ГОСТ 22536.5	ГОСТ 22536.5																			
ГОСТ 12347															ГОСТ 22536.7	ГОСТ 22536.7																	
ГОСТ 12348																	ГОСТ 22536.8	ГОСТ 22536.8															
ГОСТ 12350																			ГОСТ 22536.9	ГОСТ 22536.9													
ГОСТ 12351																					ГОСТ 22536.10	ГОСТ 22536.10											
ГОСТ 12352																							ГОСТ 22536.12	ГОСТ 22536.12									
ГОСТ 12355																									ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04							
ГОСТ 12357																											ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04					
ГОСТ 22536.0																													ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04			
ГОСТ 22536.1	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																															
ГОСТ 22536.2			ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																													
ГОСТ 22536.3					ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																											
ГОСТ 22536.4							ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																									
ГОСТ 22536.5									ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																							
ГОСТ 22536.7											ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																					
ГОСТ 22536.8													ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																			
ГОСТ 22536.9															ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																	
ГОСТ 22536.10																	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04															
ГОСТ 22536.12																			ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04													
ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04																					ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04											

1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 22703 (п. 7.8)	Тяговый хомут автосцепки	30.20,40	73	Микроструктура, вид излома	-
	ГОСТ 5639					
	ИЦПС (15) 31 8382 ТМ 04					
68	ГОСТ 22703 (п. 5.5)	Центры колесные катаные Дисковые для железнодоро- рожного подвижного со- става	30.20,40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	-
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
	ГОСТ Р 55498 (п. 7.2-7.9)					
	ГОСТ 4491 (ш. 6.1, 6.2, 6.3)					
	ГОСТ 11018 (п. 7.1)					
	ГОСТ 4491 (п. 6.4)					
	ГОСТ Р 55498 (ш. 5.1.2, 7.10)					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 22536.1					
	ГОСТ 22536.2					
	ГОСТ 22536.3					
	ГОСТ 22536.4					
	ГОСТ 22536.5					
	ГОСТ 22536.7					
	ГОСТ 22536.8					
ГОСТ 22536.9						
ГОСТ 22536.10						
ГОСТ 22536.12						
ГОСТ 7565						
ГОСТ Р 55498 (п. 7.11, 7.12)	Механические свойства	-				
ГОСТ 4491 (п. 6.5)						
ГОСТ 1497						
ГОСТ 9454	Макроструктура и микроструктура	-				
ГОСТ Р 55498 (п. 7.13)						
ГОСТ 4491 (ш. 6.6, 6.7)						
ГОСТ 8233						
ГОСТ 5639						

1	2	3	4	5	6	7
68	ГОСТ Р 55498 (п. 7.14) ГОСТ 20415 ГОСТ 4491 (ш. 6.9, 6.10, 6.12, 6.13) ГОСТ 1778	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Неметаллические включения, неоднородность структуры и внутренние дефекты	
	ГОСТ Р 55498 (п. 7.17) ГОСТ 4491 (п. 6.14) ГОСТ 25.506 ГОСТ 25.507 ГОСТ 31373 (прил. А) ГОСТ 11018 (ш. 7.3.5, 7.3.6) ОСТ 32.83 СТ ССФЖТ ЦГ 085 СТ ССФЖТ ЦГ 086 ИЦПС (5) ТМ17 ИЦПС (5) ТМ18					Прочность (трещиностойкость, коэффициент запаса сопротивления усталости)
69	ГОСТ 4491 (п. 6.8) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	Маркировка
	ГОСТ Р 55498 (ш. 7.2-7.9) ГОСТ 4491 (ш. 6.1, 6.2, 6.3) ГОСТ 11018 (п. 7.1) ИЦПС (15) 31 8100, 34 5100, 31 8600 ТМ03 ГОСТ Р 55498 (ш. 7.11, 7.12) ГОСТ 4491 (п. 6.5) ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ИЦПС (15) 31 8100, 34 5100, 31 8600 ТМ03					Механические свойства

1	2	3	4	5	6	7
69	<p>ГОСТ 4491 (п. 6.4)                      ГОСТ Р 55498 (п. 7.10)                      ГОСТ 22536.0                      ГОСТ 22536.1                      ГОСТ 22536.2                      ГОСТ 22536.3                      ГОСТ 22536.4                      ГОСТ 22536.5                      ГОСТ 22536.7                      ГОСТ 22536.8                      ГОСТ 22536.9                      ГОСТ 22536.10                      ГОСТ 22536.12                      ГОСТ 7565                      ИЦПС (15) 31 8100, 34 5100, 31 8600 ТМ03</p>	<p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p>	30.20.40	8607	<p>Химический состав</p>	(0,001 – 45) %
	<p>ГОСТ Р 55498 (п. 7.13)                      ГОСТ 4491 (п. 6.6, 6.7)                      ГОСТ 8233                      ГОСТ 5639                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 146                      СТ ССФЖТ ЦД-ЦТ 147                      ИЦПС (15) 31 8100, 34 5100, 31 8600 ТМ 03</p>				<p>Макроструктура и микроструктура</p>	-
	<p>ГОСТ Р 55498 (п. 7.14)                      ГОСТ 20415                      ГОСТ 4491 (п. 6.9, 6.10, 6.12, 6.13)                      ГОСТ 1778</p>				<p>Неметаллические включения, неоднородность структуры и внутренние дефекты</p>	-

1	2	3	4	5	6	7		
69	ГОСТ Р 55498 (п. 7.17) ГОСТ 4491 (п. 6.14) ГОСТ 25.506 ГОСТ 25.507 ГОСТ 31373 (прил. А) ГОСТ 11018 (ш. 7.3.5, 7.3.6) ОСТ 32.83 СТ ССФЖТ ЦТ 085 СТ ССФЖТ ЦТ 086 ИЦ ПС (5) ТМ17 ИЦ ПС (5) ТМ18	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Прочность (трещиностойкость, коэффициент запаса сопротивления усталости)	-		
	ГОСТ 4491 (п. 6.8) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293					Маркировка	-	
70	ГОСТ 31402 (ш. 6.2, 6.3, 6.10) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045 ИЦ ТПС и ПМ (13) 8423 ТМ 07	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Перемещение и плавность хода поршня	-		
						ГОСТ 31402 (п. 6.4) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045 ИЦ ТПС и ПМ (13) 8423 ТМ 07	Герметичность	-
						ГОСТ 31402 (ш. 6.5, 7) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045 ИЦ ТПС и ПМ (13) 8423 ТМ 07	Работоспособность при отрицательной температуре	-
						ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 31402 (п. 6.13)	Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
71	ГОСТ Р 55819 (ш. 8.1, 8.2) ГОСТ 1778 ГОСТ 1203 (р. 4)	Чеки тормозных колодок для вагонов магистраль- ных железных дорог	30.20.40	8607	Геометрические размеры и поверх- ностные дефекты	-
					Механические свойства	-
	ГОСТ Р 55819 (ш. 8.6, 8.7) ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454 (р. 4) ГОСТ 30632 (р. 9) СТ ССФЖТ ЦГ 052				Твердость поверхности	(20 – 88) НРА (20 – 100) НРВ (20 – 70) НРС (8 – 450) НВ
	ГОСТ Р 55819 (р. 8) ГОСТ 1050 (р. 9) ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12350 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 380				Химический состав	(0,001 – 45) %
	ГОСТ Р 55819 (п. 8.3) ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ Р 51293				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
72	<p>ГОСТ 2582 (п. 8.21)                      ГОСТ 16962.2                      ГОСТ 30630.0.0                      ГОСТ 30630.1.1                      ГОСТ 30.630.1.2                      ГОСТ 30630.1.9                      ГОСТ 28213                      ГОСТ 28215                      ГОСТ 28231                      ГОСТ 20.57.406 (методы 100, 101, 102, 103, 106)                      ИЦПС (1) 8110 (40) ТМ 11                      ИЦПС (1,2) ТМ677</p>	<p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p>	30.20.40	8501	<p>Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам</p>	-
	<p>ГОСТ 16962.1                      ГОСТ 2582 (ш. 4, 8.22, 8.23)                      ГОСТ 20.57.406 (методы 201 - 207)                      ГОСТ 30630.0.0                      ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)</p>				<p>Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам</p>	-
	<p>ГОСТ 2582 (п. 8.2)                      ГОСТ 11828 (пр. 9, 10)</p>				<p>Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)</p>	(-32 - + 530) °C
	<p>ГОСТ 2582 (п. 8.16)                      ГОСТ 11828 (р. 6)</p>				<p>Сопрогнание изоляции</p>	-
	<p>ГОСТ 2582 (п. 8.17)                      ГОСТ 11828 (пр. 7, 8)</p>				<p>Электрическая прочность изоляции</p>	(0 - 10000) В
	<p>ГОСТ 31419                      ГОСТ 2582 (п. 8.20)                      ГОСТ 28203                      ГОСТ ПЭС 60034-14 (пр. 4-9)                      СТ ССФЖТ ПТ 077                      ИЦПС (1,2) ТМ681</p>				<p>Уровень вибрации</p>	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7					
72	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 55176.1 ИЦПС (7) ТМ21 ГОСТ 16842 (пр. 5, 6)	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	30.20.40	8501	Электромагнитная совместимость	-					
					Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-					
					Работоспособность	-					
	Маркировка, размещение знаков безопасности				-						
	ГОСТ 14254 (пп. 12-14) ГОСТ 2582 (пп. 6.6, 8.24) ГОСТ 16504 (п. 114)				ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 9219 (п. 6.10) ГОСТ 20.57.406 (методы 100, 101, 102, 103, 106) ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 53417 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 28231	Электророборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автотомотрис	30.20.40	85	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-	
									Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-	
									ГОСТ 32203	ГОСТ 9219 (пп. 6.8, 6.11) ГОСТ 20.57.406 (методы 201 - 207) ГОСТ 16962.1 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)	-
									ГОСТ 2582 (р. 8)		
									ГОСТ 11828 (пр. 2 - 5, 11) ИЦПС (7) ТМ23		
									ГОСТ 16504 (п. 114)		
ГОСТ 16504 (п. 114) ГОСТ 18620 ГОСТ 2582 (р. 9)		-									
ГОСТ 17516.1 (табл. 1)											
ГОСТ 16962.2											
ГОСТ 30630.0.0											
73	ГОСТ 17516.1 (табл. 1) ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2 ГОСТ 9219 (п. 6.10) ГОСТ 20.57.406 (методы 100, 101, 102, 103, 106) ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 53417 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 28231	Электророборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автотомотрис	30.20.40	85	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-					
					Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-					
					ГОСТ 16962.1	-					
					ГОСТ 30630.0.0						
					ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)						
					ГОСТ 9219 (пп. 6.8, 6.11) ГОСТ 20.57.406 (методы 201 - 207) ГОСТ 16962.1 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5)						

1	2	3	4	5	6	7
73	ГОСТ 9219 (п. 6.6) ГОСТ 2933 (п. 5)	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85	Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (нагрев)	(-32 - + 530) °C
					Сопrotивление изоляции	-
					Электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В
					Уровень вибрации	(0 - 150) мм/с (0 - 0,5) мм (0 - 5000) м/с <sup>2</sup>
					Электрические параметры, работоспособность	-
					Степени защиты, обеспечиваемые оболочками	-
					Маркировка, наличие и размещение знаков безопасности	-
					Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-
					Климатическое исполнение	-
					74	ГОСТ 17516.1 ГОСТ 9219 (ш. 6.8, 6.11) ГОСТ 20.57.406 (методы 201 - 207) ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 15543.1 (таблица, прил. 5) ГОСТ 16121 (ш. 2.4, р. 4)

1	2	3	4	5	6	7
74	<p>ГОСТ 17516.1 (табл. 1)                      ГОСТ 30630.0.0                      ГОСТ 30630.1.1                      ГОСТ 30.630.1.1.2                      ГОСТ 9219 (п. 6.10)                      ГОСТ 20.57.406 (методы 100, 101, 102, 103, 106)                      ГОСТ Р 51371                      ГОСТ 16121 (шт. 2.4, р. 4)                      ГОСТ Р 51910                      ГОСТ Р 53417                      ГОСТ Р 31419                      ГОСТ 28213                      ГОСТ 28215                      ГОСТ 28231</p>	<p>Электрооборудование низко-                      вольтное для железнодорож-                      ного подвижного состава:                      контроллеры низковольтные;                      выключатели; реле электро-                      магнитные (защиты, проме-                      жуточные, времени и диффе-                      ренциальные)</p>	30.20.40	85	<p>Стойкость к механическим внешним                      воздействующим факторам</p> <p>Превышение температуры частей над                      температурой окружающей среды                      (нагрев)</p> <p>Сопротивление изоляции</p> <p>Электрическая прочность изоляции</p> <p>Уровень вибрации</p> <p>Электрические параметры, работоспо-                      собность</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(0 - 10000) В</p> <p>(0 - 150) мм/с                      (0 - 0,5) мм                      (0 - 5000) м/с<sup>2</sup></p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
74	ГОСТ Р 55176.3.1 ИЦПС (7) ТМ 21	Электрооборудование низко- вольтное для железнодорож- ного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электро- магнитные (защиты, проме- жуточные, времени и диффе- ренциальные)	30.20.40	85	Электромагнитная совместимость	-
					Степени защиты, обеспечиваемые обо- лочками	-
					Маркировка, наличие и размещение знаков безопасности	-
75	ГОСТ 12.2056 ИЦПС (2) ТМ700 НБ ЖТ ЦТ 02 (прил. А, п. А.75.2) НБ ЖТ ЦТ 01 (прил. А, п. А.87.2) НБ ЖТ ЦТ 04 (прил. А, п. А.77.2)	Светозащитные экраны на окна кабины машиниста подвижного состава	30.20.40	-	Коэффициент пропускания	-
					Устойчивость к воздействию внешних климатических факторов	-
					Сопrotивление изоляции	-
76	ГОСТ 30.630.0.0 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 32204 (ш. 5.3, 7.7)	Токоприемники электропрово- зов и электропоездов	30.20	-	Электрическая прочность изоляции	(0 – 10000) В
					Маркировка	-
					Электрическое сопротивление изоля- ции при воздействии верхнего значе- ния температуры окружающей среды и воздействиям влажности	-
77	ГОСТ 3484.3 (п. 4.1) ГОСТ 16962.1 ГОСТ Р 54801	Трансформаторы тигельные	30.20	-	Электрическая прочность изоляции	(0 – 10000) В
					Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 16962.2	Трансформаторы тяговые	30.20	-	Стойкость к внешним механическим воздействующим факторам	-
	ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30.630.1.2					
78	ГОСТ 10448 (табл. 2, р. 2)	Охлаждающие устройства	30.20.40	-	Температура теплоносителей	-
	14(20) 8110 (40) ТМ(1, 2, 4, 6, 8)29					
	ГОСТ 10598 (п. 1.3, р. 4)					
	ГОСТ 13211 (р. 4)					
	ГОСТ 13211 (р. 4)					
ГОСТ 10598 (р. 4)	Гидравлическое сопротивление радиатора	-	Гидравлическое сопротивление радиатора	-		
14(20) 8110 (40) ТМ(1, 2, 4, 6, 8)29						
ГОСТ 13211 (р. 4)						
ГОСТ 10598 (р. 4)	Характеристики системы автоматического регулирования температур теплоносителей	-	-	-		
ИЦПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ 001						
79	ГОСТ 13211 (р. 4)	Секции водовоздушного радиатора	30.20.40	-	Гидравлическое сопротивление	-
	ГОСТ 10598 (р. 4)					
	14(20)8110(40) ТМ (1, 2, 4, 6, 8) 29					
	ГОСТ 13211 (р. 4, прилож.)					
14(20)8110(40)ТМ(1, 2, 4, 6, 8) 29	Коэффициент использования массы охлаждающего элемента	-	-	-		
ГОСТ 13211 (р. 4, прилож.)						
14(20)8110(40) ТМ (1, 2, 4, 6, 8)29	Коэффициент использования объема охлаждающего элемента	-	-	-		
ГОСТ 13211 (р. 4, прилож.)						
80	ГОСТ 13211 (р. 4)	Водомасляные теллообменники	30.20.40	-	Гидравлическое сопротивление	-
ГОСТ 10598 (р. 4)						
14(20)8110(40) ТМ (1, 2, 4, 6, 8) 29						
ГОСТ 13211 (р. 4 прилож.)						
14(20)8110(40)ТМ(1, 2, 4, 6, 8) 29	Коэффициент использования массы охлаждающего элемента	-	-	-		
ГОСТ 13211 (р. 4 прилож.)						
14(20)8110(40) ТМ (1, 2, 4, 6, 8)29	Коэффициент использования объема охлаждающего элемента	-	-	-		
ГОСТ 13211 (р. 4 прилож.)						

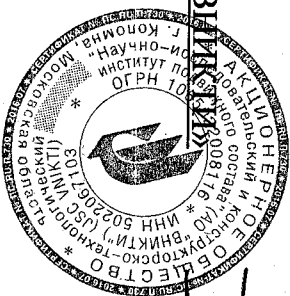
1	2	3	4	5	6	7				
81	ГОСТ Р 52931 (р. 8) ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ Р 51371	Приборы и средства авто- матики	30.20.40	-	Стойкость к механическим и климатическим внешним воздействующим факторам	-				
	ГОСТ Р 52931 (р. 9) ГОСТ 16504 (п. 114)						Маркировка	-		
82	ГОСТ 25.507 (р. 4) ИЦПС (6) ТМ10	Валы колленчатые дизелей	30.20.40	-	Прочность	-				
83	ГОСТ 2933  ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ Р 51371	Кондиционеры для подвижного состава железнодорожных дорог	30.20.40	-	Электрическое сопротивление и электрическая прочность изоляции	(0 - 10000) В				
							Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-		
									Степень защиты, обеспечиваемая оболочками	-
ГОСТ 14254 (шт. 12, 14)					Сопровождение заземления	-				
ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 12.1.030					Предел выносливости корпуса буквы	-				
84	ГОСТ 25.507 (р. 4) ГОСТ 25.502 (пр. 3, 4) ГОСТ 25.504 ИЦПС (6) ТМ10	Буквы	31 8383	-						

1	2	3	4	5	6	7
85	ГОСТ Р 50892 (р. 8)	Упруго-компенсационные муфты	30.20.40	-	Геометрические размеры и качество поверхности	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 04					
	ГОСТ Р 50892 (п. 3.5)				Температура упругих элементов муфты	(-32 - + 530) <sup>0C</sup>
	ГОСТ 16504 (п. 114)					
86	СТ ССФЖТ ЦТ 04	Холодильники пиши тер-мозлектрические, микро-волновые печи, электропечи (плитки)	30.20.40	-	Показатели упруго-демпфирующие	-
	ГОСТ Р 16317 (р. 5)					
	ГОСТ Р 52307 (рр. 3, 7)				Работоспособность	-
	ГОСТ 12.2.056 (п. 1.7.2)					
	ГОСТ Р 52307 (рр. 4, 7)				Электрическое сопротивление изоляции	-
	ГОСТ 26567					
	ГОСТ 2933				Электрическое сопротивление заземления	-
	ГОСТ 9219 (п. 6.7)					
	ГОСТ Р 52307 (рр. 4, 7)				Устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 26567 (р. 3)					
	ГОСТ 2933				Устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 9219 (р. 6)					
	ГОСТ Р 52307 (рр. 4, 7)				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	ГОСТ 30630.0.0					
	ГОСТ 30630.1.1				Маркировка	-
	ГОСТ 30630.1.2					
	ГОСТ 20.57.406					
	ГОСТ 31419					
	ГОСТ Р 52307 (п. 4.6)					
	ГОСТ 16504 (п. 114)					

1	2	3	4	5	6	7
87	ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.9 ГОСТ Р 53417 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 51910 ГОСТ Р 52931 (р. 8) ГОСТ Р 55369 ОСТ 32.146 (п. 7.2) ГОСТ 2582 (р. 8) ГОСТ 9219 (р. 6) ГОСТ 11442 ГОСТ 28198 ГОСТ 28203 ГОСТ 28213 ГОСТ 28215 ГОСТ 28231 ИЦПС (1.2) ТМ677 ИЦПС (1.2) ТМ679 ИЦПМ (2) ТМ 681 ГОСТ 2933 (pp. 3, 10) ИЦПС (7) ТМ23	Машины, приборы и другие технические изделия	30.20.40	-	Стойкость к внешним механическим и климатическим воздействиям факторам	-

Руководитель ИЦПС АО «ВНИИТЭ»  
 Должность уполномоченного лица

М.П.



Подпись уполномоченного лица

Г.И. Гаджиметов  
 Инициалы, фамилия уполномоченного

Прошнуровано,  
пронумеровано  
и скреплено печатью  
209 листов



Эксперт по аккредитации

С.Г. Самойлов

Технические эксперты:

А.С. Молодцов

ТАВУКОВ Д.М.

КОРОШДИНОВ А.А.

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures of S.G. Samoilov and A.S. Molodtsov*

А.В. Мышко