

3 КЗЕМПЛЯР  
УОА  
РОСАККРЕДИТ...



Руководитель (заместитель руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации

подпись

ИИТВАК А.Г.

инициалы, фамилия

03 НОЯ 2017

Приложение  
к аттестату аккредитации

№

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
на 48 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)						
Испытательный центр железнодорожной автоматики и телемеханики открытого акционерного общества «Объединённые электротехнические заводы» (ИЦ ЖАТ ОАО «ЭЛТЕЗА»)						
129344, Москва, ул. Лётчика Бабушкина, владение 1, стр.1-33.						
№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
<b>I Продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза</b>						
<b>1 Технический регламент 002/2011 « О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»</b>						
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасности движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования	

1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:  - централизованного управления стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах.  - непрерывного контроля положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров.  - непрерывного контроля технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах. - возможности изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием.  - передачи необходимых данных для оповещения пассажиров о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-

1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пропуска высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона.</li> <li>- предотвращения (блокирования) входа высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.</li> <li>- контроля положения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок, контроля их положения и наружного запираания при приготовлении маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций.</li> <li>- контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование.</li> <li>- автоматического оповещения о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях.</li> <li>- недопущения перевода стрелок под высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.</li> </ul>	-

1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость: - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-

1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)  Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических факторов	-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)207 g(удар) ИС до 610 кг

1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14	Автоматизированные системы оперативного управления техно- логическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ  от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п.2.44; ГОСТ 30668-2000; ГОСТ 18620-86, п.2,7				Маркировка	-
1.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011 ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012				Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава централизованного управления стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах.	-

1	2	3	4	5	6	7
1.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава</p> <p>- непрерывного контроля положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;</p> <p>- непрерывного контроля технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;</p> <p>- возможности изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием.</p> <p>передачи необходимых данных для оповещения пассажиров о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
1.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2–5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2–5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2–5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2–5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2–5.4; ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона.  - предотвращения (блокирования) входа высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.  - контроля положения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок, контроля их положения и наружного запираения при приготовлении маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций.  - контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование.  - автоматического оповещения о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях.  - недопущения перевода стрелок под высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	-

1	2	3	4	5	6	7
1.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость: - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, р.2, 7; ГОСТ 30668-2002				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
1.2	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14</p>	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)</p>	<p>0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм 0 – 3 м - 0 – 200 кг</p>
	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009</p>				<p>Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)</p>	<p>-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг</p>

1	2	3	4	5	6	7	
1.3	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6	Автоматизированные измерительные и контрольно- испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-	
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-	
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14					Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ  от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, р.2, 7. ГОСТ 30668-2002					Маркировка	

1	2	3	4	5	6	7
1.3	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89. ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Автоматизированные измерительные и контрольно- испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)  Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических факторов	-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг

1	2	3	4	5	6	7
1.3	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1;  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p> <p>ПР 50.2.006-94,  ПР 50.2.105-09,  ПР 50.2.106-09,  ПР 50.2.107-09</p>	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.</p> <p>Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на высокоскоростном железнодорожном подвижном составе и объектах инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС</p>	-
1.4	ГОСТ Р 54504-2011; ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-

1	2	3	4	5	6	7
1.4	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, р.13,14				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции)  Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ  от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, р.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
1.4	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89. ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, р.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг

1	2	3	4	5	6	7
1.5	ГОСТ 32685-2014, п.п.4.1-4.6, 4.10 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, п.4.1; ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Стрелочные электроμηχανические приводы	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг

1	2	3	4	5	6	7
1.5	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89. ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
1.6	ГОСТ 32668-2014, п.7.2; ГОСТ Р 54504-2011; ГОСТ Р 54505-2011; ГОСТ 5.197-72, п.п.4.2-4.4; ГОСТ 5.357-70, п.п.3.8, 3.9	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом ( <i>технич. совместимость</i> )	-

1	2	3	4	5	6	7
1.6	<p>ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11;  ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;    ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;    ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;    ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;    ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;    ГОСТ Р 50648-94, р.5;    ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8;  ГОСТ IEC 61000-4-5-2014    ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5, 4.11;  ГОСТ 32668-2014, п.п.7.3, 7.5;  ГОСТ 16121-86, п.п.4.2, 4.10-4.11  ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.32 – 2.34, 2.41 – 2.43  ГОСТ 24606.1-81,  ГОСТ 24606.2-81,  ГОСТ 12.2.007.0-75,  ГОСТ14254-96</p>	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Электромагнитная совместимость:  - помехоустойчивость:    - устойчивость к электростатическим разрядам;  - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю;  - устойчивость к наносекундным импульсным помехам;  - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии;  - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями;  - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания;  - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты  - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока</p> <p>Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции)  Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)</p>	<p>-</p> <p>0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм</p> <p>0 – 3 м</p> <p>-</p> <p>0 – 200 кг</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.6	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 32668-2014, п.7.7; ГОСТ 16121-86, п.4.14-4.16, 4.1-4.20; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы ( <i>надёжность, климатические и механические воздействия</i> )	-85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7	
1.7	ГОСТ 32783-2014, п.5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-	
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6					Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014					Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость: - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5, 4.11; ГОСТ 32668-2014, 4 ГОСТ 16121-86, п.п.4.2, 4.10-4.11 ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.32 – 2.34, 2.41 – 2.43 ГОСТ 24606.1-81, ГОСТ 24606.2-81, ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ 14254-96					Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг

1	2	3	4	5	6	7
1.7	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 32783-2014, п.п.5.1.1-5.1.2; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, р.3 ГОСТ Р 27.403-2009	Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
<b>2 Технический регламент 003/2011 « О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»</b>						
2.1	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1;  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012  ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1;  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p>	<p>Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью</p>	<p>27.90.70.000  28.99.39.190</p>	<p>8530 10  8479 89</p>	<p>Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.</p> <p>Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения поездов:  - централизованного управления стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах.</p> <p>- непрерывного контроля положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров.</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
2.1	<p>ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012  ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1;  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p> <p>ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1;  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p>	<p>Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью  (продолжение</p>	<p>27.90.70.000  28.99.39.190</p>	<p>8530 10  8479 89</p>	<p>Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения поездов: непрерывного контроля технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах.</p> <p>- возможности изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием.</p> <p>передачи необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда.</p> <p>Обеспечение сигнализацией, сигнализацией и блокировкой на станциях и перегонах:  - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона.  - предотвращения (блокирования) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом.</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
2.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (продолжение)	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах:  - контроля положения железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок,  - контроля их положения и наружного запираения при приготовления маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций;  - контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;  - автоматического оповещения о приближении поезда на железнодорожных станциях;  - недопущения перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012				Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях:  - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирования составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов;  - индивидуального управления стрелками; стрелочных секций.	-

1	2	3	4	5	6	7
2.1	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью (продолжение)	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях:  - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска;  - контроля положения стрелок и занятости  - недопущения перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом;  - управления и контроля надвигом и роспуском.  Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование);				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ 20.57.406-81, п.2.44, ГОСТ 30668-2002; ГОСТ 18620-84, р.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
2.1	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность 2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)207 г(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм 0 – 3 м - 0 – 200 кг

1	2	3	4	5	6	7
2.1	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5; ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5; ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5; ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5; ГОСТ Р 50648-94, р.5; ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014	Автоматизированные системы оперативного управления техно- логическими процессами, связанными с обеспечением безо- пасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость: - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-

2.2	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012,  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p> <p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012,  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p>	<p>Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью</p>	<p>27.90.70.000  28.99.39.190</p>	<p>8530 10  8479 89</p>	<p>Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.</p> <p>Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения поездов:</p> <p>- централизованного управления стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления</p>	-
-----	---	---	---------------------------------------	-----------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1 ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Обеспечение диспетчерской централизацией и диспетчерским контролем движения поездов:</p> <p>устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах.</p> <p>непрерывного контроля положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров.</p> <p>непрерывного контроля технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах.</p> <p>- возможности изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;</p> <p>передачи необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1 ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение сигнализацией, сигнализацией и блокировкой на станциях и перегонах:  - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона.  - предотвращения (блокирования) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом.  контроля положения железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок, контроля их положения и наружного запираания при приготовления маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций.  - контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование.  - автоматического оповещения о приближении поезда на железнодорожных станциях.  - недопущения перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом	-

1	2	3	4	5	6	7
2.2	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012,  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p>	<p>Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью</p>	<p>27.90.70.000  28.99.39.190</p>	<p>8530 10  8479 89</p>	<p>Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирования составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов.</li> <li>- индивидуального управления стрелками.</li> <li>- исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска.</li> <li>- контроля положения стрелок и занятости стрелочных секций.</li> <li>- недопущения перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом.</li> <li>- управления и контроля надвигом и роспуском.</li> </ul>	-
	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1  ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2;  ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6;  ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4;  ГОСТ Р 54900-2012,  ГОСТ Р 54504-2011,  ГОСТ Р 54505-2011,  ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012</p>				<p>Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.</p>	

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ 55369-2012, п.4.4	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, п.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, п.5; ГОСТ 30804.4.4-2007, п.5; ГОСТ Р 51317.4.5-99, п.5; ГОСТ Р 51317.4.6-99, п.5; ГОСТ 30804.4.11-2013, п.5; ГОСТ Р 50648-94, п.5; ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, п.2, 7, ГОСТ 30668-2002				Маркировка	-
	ГОСТ Р 55369-2012, ГОСТ 20.57.406-81, ГОСТ 24606.1-81 ГОСТ 24606.2-81 ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ 14254-96				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ Р 55369-2012 ГОСТ 20.57.406-81 ГОСТ 16962.1-89, ГОСТ 16962.2-90, ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89. ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89 ГОСТ 52931-2008	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)207 g(удар) ИС до 610 кг

1	2	3	4	5	6	7
2.3	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование);	Автоматизированные измерительные и контрольно- испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, р.13,14				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм 0 – 3 м - 0 – 200 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, р.2, 7, ГОСТ 30668-2002				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
2.3	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89. ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Автоматизированные измерительные и контрольно- испытательные стенды и системы, применяемы на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 г(вибрация)20 7 г(удар) ИС до 610 кг

1	2	3	4	5	6	7
2.3	ГОСТ Р 55369-2012, п. 4.1; ГОСТ Р 54798-2011, п.5.2; ГОСТ Р 54833-2011, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54897-2012, п.п.5.2 – 5.6; ГОСТ Р 54898-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54899-2012, п.п.5.2 – 5.4; ГОСТ Р 54900-2012, п.п.5.2 – 5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемы на железнодорожном транспорте	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение системой технической диагностики и мониторинга контроля предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.	-
	ПР 50.2.006-94, ПР 50.2.105-09, ПР 50.2.106-09, ПР 50.2.107-09				Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на объектах инфраструктуры, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.	-
2.4	ГОСТ Р 54504-2011; ГОСТ Р 55369-2012, п.4.1; ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ Р 55369-2012, ГОСТ Р 52931-2008, ГОСТ 2933-83				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-

1	2	3	4	5	6	7
2.4	<p>ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014</p>	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:</p> <p>- устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока</p>	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				<p>Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)</p>	<p>0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм</p> <p>0 – 3 м - 0 – 200 кг</p>

1	2	3	4	5	6	7
2.4	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5; ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)20 7 g(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
2.5	ГОСТ 32685-2014, п.п.4.1-4.6, 4.10 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, п.4.1; ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Стрелочные электрохимические приводы	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом ( <i>технич. совместимость</i> )	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;  ГОСТ Р 50648-94, р.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-
	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.27 – 2.28, 2.3.2 – 2.34; ГОСТ 24606.1-81; ГОСТ 24606.2-81; ГОСТ 12.2.007.0-75; ГОСТ 14254-96, п.13,14				Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм 0 – 3 м - 0 – 200 кг

1	2	3	4	5	6	7
2.5	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Стрелочные электроμηχανические приводы	27.90.70.000	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)20 7 g(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ 18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
2.6	ГОСТ 32668-2014, п.7.2; ГОСТ Р 54504-2011; ГОСТ Р 54505-2011; ГОСТ 5.197-72, п.п.4.2-4.4; ГОСТ 5.357-70, п.п.3.8, 3.9	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-
	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, п.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, п.5;  ГОСТ 30804.4.4-2007, п.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, п.5;  ГОСТ Р 51317.4.6-99, п.5;  ГОСТ 30804.4.11-2013, п.5;  ГОСТ Р 50648-94, п.5;  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014				Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока	-

1	2	3	4	5	6	7
2.6	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009 ГОСТ Р 27.403-2009	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)20 7 g(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
2.6	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5, 4.11; ГОСТ 32668-2014, п.п.7.3, 7.5; ГОСТ 16121-86, п.п.4.2, 4.10-4.11 ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.32 – 2.34, 2.41 – 2.43 ГОСТ 24606.1-81, ГОСТ 24606.2-81, ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ14254-96	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции) Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)	0,2-6 кВ от 0,01 МОм до 10 ГОм  0 – 3 м - 0 – 200 кг
2.7	ГОСТ 32783-2014, п.5.4 ГОСТ Р 54504-2011, ГОСТ Р 54505-2011, ГОСТ Р МЭК 61508-6-2012	Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Обеспечение безопасности движения подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	-
	ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6				Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом (техническая совместимость)	-

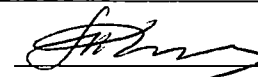
1	2	3	4	5	6	7
2.7	<p>ГОСТ Р 55369-2012, п.4.5, 4.11;  ГОСТ 32668-2014, 4  ГОСТ 16121-86, п.п.4.2, 4.10-4.11  ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.32 – 2.34, 2.41 – 2.43  ГОСТ 24606.1-81,  ГОСТ 24606.2-81,  ГОСТ 12.2.007.0-75,  ГОСТ14254-96</p>	Датчик индуктивно проводной	<p>27.90.70.000  28.99.39.190</p>	<p>8530 10  8479 89</p>	<p>Электробезопасность (требования к электрической изоляции и конструкции)  Конструктивные требования (к материалам, габаритам и оболочке изделия)</p>	<p>0,2-6 кВ  от 0,01 МОм до 10 ГОм    0 – 3 м  -  0 – 200 кг</p>
	<p>ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11:  ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5;  ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;    ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;    ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;    ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;    ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;    ГОСТ Р 50648-94, р.5;    ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8;  ГОСТ IEC 61000-4-5-2014</p>				<p>Электромагнитная совместимость:  - помехоустойчивость:  - устойчивость к электростатическим разрядам;  - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю;  - устойчивость к наносекундным импульсным помехам;  - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии;  - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями;  - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания;  - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты  - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
2.7	ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 32783-2014, п.п.5.1.1-5.1.2; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89, ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89, ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89, ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, п.3 ГОСТ Р 27.403-2009	Датчик индуктивно проводной	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (надёжность, климатические и механические воздействия)	85 °С - +180 °С (64 л), - 70 °С - +180 °С (335 л, 9000 л), 100 % относ. влажность  2 Гц – 3 кГц, 100 g(вибрация)20 7 g(удар) ИС до 610 кг
	ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44, ГОСТ18620-96, п.2, 7				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
<b>II Продукция, подлежащая добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ, ГОСТ Р, ТУ</b>						
1	ГОСТ Р 55369–2012, п.4.1	Панели и шкафы питания	28.99.39.190	8530 10	Функционирование с установленным качеством Электробезопасность  Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы (климатические, механические воздействия надёжность)	
2	ГОСТ 24606.1-81, ГОСТ 24606.2-81, ГОСТ 12.2.007.0-75  ГОСТ Р 55369-2012, п.4.7; ГОСТ 20.57.406-81, п.п.2.1 – 2.8, 2.10, 2.15, п.п.2.16 – 2.23; ГОСТ 16962.1-89, п.п.2.2 – 2.5 ГОСТ 16962.2-90, п.2.1 – 2.5 ГОСТ 28199-89, ГОСТ 28200-89, ГОСТ 28201-89, ГОСТ 28203-89,	Устройства и механизмы сигнализации, указатели: - детали изоляции стрелочных гарнитур - прокладки, изолирующие - фундаментные угольники электропривода от рельса - светофоры	27.90.70.000	8530 10		
3	ГОСТ 28204-89, ГОСТ 28207-89, ГОСТ 28209-89, ГОСТ 28212-89, ГОСТ 28213-89, ГОСТ 28215-89, ГОСТ 28216-89,	Переключки дроссельные, переключки междроссельные, соединители электротяговые	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89		
4	ГОСТ 28217-89, ГОСТ 28218-89, ГОСТ 28220-89, ГОСТ 28221-89, ГОСТ 28222-89, ГОСТ 28223-89, ГОСТ 28224-89, ГОСТ 28226-89, ГОСТ 28231-89, ГОСТ 28233-89,	Соединители стрелочные герметизированные, переключки к путевым ящикам герметизированные, переключки к дроссель-трансформаторам герметизированные	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89		

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 28234-89, ГОСТ 27.410-87, р.3 ГОСТ Р 27.403-2009  ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.п.5.2.1 – 5.2.7, п.п.5.2.9 – 5.2.11; ГОСТ 30804.4.2-2013, р.5; ГОСТ 30804.4.3-2013, р.5;	Соединители электрические рельсовые стыковые фартучного типа РЭСФ	27.90.70.000 28.99.39.190	8530 10 8479 89	<p>Электромагнитная совместимость: - помехоустойчивость: - устойчивость к электростатическим разрядам; - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю; - устойчивость к наносекундным импульсным помехам; - устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии; - устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями; - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты - устойчивость к пульсациям напряжения электропитания постоянного тока</p> <p>Требования к конструкции, техническая совместимость</p> <p>Маркировка Упаковка</p>	
6	ГОСТ 30804.4.4-2007, р.5;  ГОСТ Р 51317.4.5-99, р.5;	Стативы, соединители для стативов				
7	ГОСТ Р 51317.4.6-99, р.5;	Дроссель- трансформаторы постоянного тока	27.90.70.000 28.99.39.190 27.11.4	85		
8	ГОСТ 30804.4.11-2013, р.5;	Дроссель- трансформаторы переменного тока	27.90.70.000 27.11.4	8530 10		
9	ГОСТ Р 50648-94, р.5;	Устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС)	27.90.70.000	8530 10		
10	ГОСТ Р 55176.4.1-2012, п.5.2.8; ГОСТ IEC 61000-4-5-2014  ГОСТ 55369-2012, п.4.4; ГОСТ Р 52931-2008, п.п.5.15, 5.16 (прямое требование); ГОСТ 2933-83, п.п. 2.1, 2.6 ГОСТ 20.57.406-81, п. 2.44 ГОСТ18620-86, р.2, 7 ГОСТ Р 55369-2012, п.4.14 ГОСТ 23216-78	Устройства счёта осей подвижного состава (КП-СО)	27.90.70.000	8530 10		

Руководитель ИЦ ЖАТ ОАО «ЭЛТЕЗА»:

  
 М.П.

Т.В. Кузьмичева