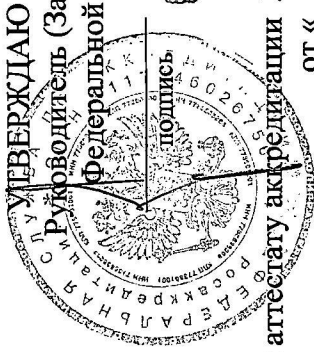


3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель (Заместитель Руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
КАЛАГОВ К.Э.

инициалы, фамилия
04.08.2019

Приложение
к аттестату аккредитации №РОСС RU.0001.22РИ13

от « »

На 33 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА

Общества с ограниченной ответственностью «Шинный испытательный центр «Вершина»
наименование испытательного центра юридического лица

1. Российская Федерация, Ленинский район, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Советская, д 81н
2. 644018, г. Омск, ул. П.В. Бударкина, 2, корпус №68

адрес мест осуществления деятельности испытательного центра

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и изменений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	Правила ООН №30 Раздел №3, Приложения №2,3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
			4	5	6	7
1. Российская Федерация, Ленинский район, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Советская, д 81н адрес места осуществления деятельности испытательного центра						

1	2	3	4	5	6	7
2	Правила ООН №30 п.6.3.3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Высота индикатора износа протектора	(0,0-3,0) мм
3	Правила ООН №30 Приложение №6	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-500) мм 2. (400-1 000) мм
4	Правила ООН №30 п.6.2.2, п.6.2.3 Приложение №7 п.1, 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25000) Н 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (400-1 000) мм
5	Правила ООН №54 Раздел №3, Приложения №2,3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
6	Правила ООН №54 Приложение №6	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-1 000) мм 2. (300-1 400) мм
7	Правила ООН №54 п.6.2.2, п.6.2.3 Приложение №7, п.1, 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (300-1 400) мм
8	Правила ООН №64 Приложение №3	Шины пневматические запасных колес для временного использования	24.11.14.199	4011100003 4011100009	1. Тормозной путь 2. Среднее полное замедление	1. (0-150) м 2. (0-20) м·с ⁻²

1	2	3	4	5	6	7
9	Правила ООН №75 Раздел №3, Приложения №2,3	Новые пневматические шины, пред- назначенные для транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5	22.11.12.110	4011400000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
10	Правила ООН №75 Приложения №6,7	Новые пневматические шины, предназначенные для транспорт- ных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5	22.11.12.110	4011400000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр 3. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н	1. (0-500) мм 2. (300-900) мм 3. Наличие (+) / отсутствие (-)
11	Правила ООН №117 Раздел №4, Приложение №2	Новые пневматические шины классов C1, C2 и C3	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / от- сутствие (-) 2. (0-150) мм
12	Правила ООН №117 Приложение №3	Новые пневматические шины классов C1, C2 и C3	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Уровень звука, издаваемого шиной при качении	(35-115) дБ(A)
13	Правила ООН №117 Приложение №5 Раздел А (метод с использовани- ем легкового ав- томобиля, осна- щенного измери- тельной аппара- турой)	Новые пневматические шины класса C1	22.11.11.0002	4011100003 4011100009	1. Тормозной путь 2. Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покры- тием	1. (0-80) м 2. 0-5

1	2	3	4	5	6	7
14	Правила ООН №117 Приложение №5 Раздел В (метод с использованием транспортного средства производства)	Новые пневматические шины классов С2, С3	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Тормозной путь 2. Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покрытием	1. (0-80) м 2. 0-5
15	Правила ООН №117 Приложение №7 (метод торможения на снегу)	Новые пневматические шины классов С1, С2.	22.11.11.000 22.11.13.110	4011100003 4011100009 4011201000	1. Тормозной путь 2. Индекс эффективности на снегу	1. (0-80) м 2. 0-5
16	Правила ООН №117 Приложение №7 (метод ускорения)	Новые пневматические шины классов С3	22.11.14.192	4011209000	1. Тормозной путь 2. Индекс эффективности на снегу	1. (0-80) м 2. 0-5
17	Правила ООН №117 Приложение №6 (метод момента качения)	Новые пневматические шины классов С1, С2 и С3	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Коэффициент сопротивления качению	(0-20) Н/кН
18	Правила ООН №108 Раздел №3, Приложения №2,3	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
20	Правила ООН №108 п. 6.6.11	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	Высота индикатора износа протектора	(0,0-3,0) мм

1	2	3	4	5	6	7
21	Правила ООН №108 Приложение №6	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-500) мм 2. (400-1 000) мм
22	Правила ООН №108 п.6.8.2, п.6.8.3 Приложение №7, п.1, 2, 3	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25000) Н 2. Наружный диаметр	1. Наличие / отсутствие 2. (400-1 000) мм
23	Правила ООН №109 Раздел №3, Приложения №2,3	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
24	Правила ООН №109 Приложение №6	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-1 000) мм 2. (300-1 400) мм
25	Правила ООН №109 п.6.6.1.2, 6.6.1.3 Приложение №7, п.1, 2, 3	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (300-1 400) мм
26	Правила ООН №124 Приложение №7	Новые сменные колеса, предназначенные для транспортных средств категорий M1, M1, O1 и O2	29.32.30.220	8708701000	1. Технические трещины и/или утечка воздуха после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н 2. Допустимое ослабление крутящего момента затяжки, изначально-приложенного к болтам и гайкам крепления	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-30) %

1	2	3	4	5	6	7
27	<p>Правила ООН №106 Раздел №3, Приложение № 2,3</p>	<p>Новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории T), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч обозначение скорости и менее "D")</p>	22.11.14.110	4011700000	<p>1. Маркировка 2. Высота маркировки</p>	<p>1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм</p>
28	<p>Правила ООН №106 Приложение №6</p>	<p>Новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории T), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч обозначение скорости и менее "D")</p>	22.11.14.110	4011700000	<p>1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр</p>	<p>1. (0-1 000) мм 2. (400-2 200) мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
29	Правила ООН №106 п.6.5.2.1 Приложение №8, п.1,2	Новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории T), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч обозначение скорости и менее "D")	22.11.14.110	4011700000	1. Предельное внутреннее давление 2. Местные повреждения после испытаний при достижении предельного внутреннего давления (1-10) МПа с скоростью нарастания 0,2 МПа/мин	1. (0-10) МПа 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
30	Правила ООН №106 п.6.5.3.2 Приложение №9 п.1,2,3	Новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории T), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч обозначение скорости и менее "D")	22.11.14.110	4011700000	Местные повреждения после испытаний на скорости 20 км/ч, при нагрузке (5-110) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)
31	GSO 646/1996 Раздел 3	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100001 4011100002 4011201000 4011209000	1. Ширина шины 2. Общий диаметр	1. (0-1 000) мм 2. (300-1 400) мм
32	GSO 646/1996 Раздел 4	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100001 4011100002 4011201000 4011209000	Энергия разрушения	(186-98 066) Дж

1	2	3	4	5	6	7
33	GSO 646/1996 Раздел 5	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100001 4011100002 40111201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)
34	571 FMVSS (DOT) 109 4.3	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленных до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
35	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.2, 5.1	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленных до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля	1. (400-1 000) мм 2. (0-500) мм
36	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.3, 5.2	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленных до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Сопрогивление бескамерной шины сдвигу борта с полки обода	(3-20) кН

1	2	3	4	5	6	7
37	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.4, 5.3	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
38	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.5, 5.4	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25000) Н 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
39	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.6, 5.5	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25000) Н 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
40	571 FMVSS (DOT) 119 6.1, 7.1, 7.2	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
41	571 FMVSS (DOT) 119 6.2, 7.1, 7.3	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
42	571 FMVSS (DOT) 119 6.5	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
44	571 FMVSS (DOT) 119 6.3, 7.1, 7.4	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)
45	571 FMVSS (DOT) 139 5.5	Новые пневматические радиальные шины для использования на автомобильных транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу су 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-150) мм
46	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.1	Новые пневматические радиальные шины для использования на автомобильных транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу су 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля	1. (300-1 400) мм 2. (0-1 000) мм

1	2	3	4	5	6	7
47	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.2	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости 10-420 км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
48	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.3	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости 10-420 км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
49	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.4	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости 10-420 км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
50	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.5	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
51	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.6	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Сопротивление бескамерной шины сдвигу борта с полки обода	(3-20) кН

1	2	3	4	5	6	7
52	ГОСТ 26000-83	<p>Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости.</p> <p>Шины пневматические для грузовых автомобилей прицепов к ним, автобусов и троллейбусов.</p> <p>Шины с регулируемым давлением.</p> <p>Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин.</p>	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	<p>1. Наружный диаметр</p> <p>2. Ширина профиля</p> <p>3. Статический радиус</p>	<p>1. (300-1 600) мм</p> <p>2. (95-500) мм</p> <p>3. (150-1 100) мм</p>
53	ГОСТ 27704-88	<p>Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости.</p> <p>Шины пневматические для грузовых автомобилей прицепов к ним, автобусов и троллейбусов.</p> <p>Шины с регулируемым давлением.</p> <p>Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин.</p>	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	Масса	(0,02-300) кг
54	ГОСТ 25692-83	<p>Пневматические шины для мотоциклов, легковых, полугрузовых и грузовых автомобилей, автобусов, автоприцепов.</p>	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	Статический дисбаланс	(0-5 000) г·см
55	Директива ЕЭС 228/2011-от 07.03.2011г.	<p>Новые пневматические шины классов С1, С2-и С3</p>	<p>22.11.11.000</p>	<p>4011100003</p> <p>4011100009</p>	<p>1. Тормозной путь</p> <p>2. Индекс сцепления на мокрой поверхности</p>	<p>1. (0-80) м</p> <p>2. 0-5</p>

1	2	3	4	5	6	7
56	Методика испытаний №1С-2008 «Определение двойной толщины стенки камеры» 10.12.2008	Пневматические камеры для легковых, легких грузовых и грузовых автомобилей.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Двойная толщина стенки камеры	(0-25) мм
57	Методика испытаний №2С-2008 «Определение радиального и бокового биения автомобильных шин» 18.12.2008	Пневматические шины для легковых и легких грузовых и грузовых автомобилей,	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Радиальное биение 2. Боковое биение	1. (0,0-5,0) мм 2. (0,0-5,0) мм
58	Методика испытаний №3С-2010 Определение колебания радиальной и боковой сил за счёт неоднородности и конусного эффекта пневматических шин» 30.09.2010	Пневматические шины для легковых лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, шины для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Колебание радиальной силы 2. Колебание боковой силы 3. Конусный эффект	1. (0-400) Н 2. (0-400) Н 3. (0-400) Н
59	Методика испытаний №4С-2008 «Определение сопротивления сдвигу борта бескамерных шин с полки обод» 12.12.2008	Бескамерные пневматические шины для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Сопротивление сдвигу борта с полки обода.	(3-20) кН

1	2	3	4	5	6	7
60	Методика испытаний №5С-2008 «Определение энергии разрушения пневматических шин» 10.12.2008	Пневматические шины для легковых автомобилей, прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
61	Методика испытаний №1Д-2008 «Определение максимальной скорости автомобилей на стенде» от 18.05.2009.	Шины пневматические легких грузовых, грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Максимальная скорость качения, при которой произошло разрушение 2. Время качения на последней ступени скорости до наступления предельного состояния (разрушения) 3. Скорость качения на ступени испытания, соответствующей нормативному показателю 4. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (150-25 000) Н и на скорости (20-160) км/ч, при нагрузке (5-69) кН	1. (10-420) км/ч 2. (0-45) мин 3. (10-420) км/ч 4. Наличие (+) / отсутствие (-)
62	Методика испытаний №2-2006 «Определение прочности пневматических шин при разрушении внутренним давлением» от 10.07.2006	Шины пневматические для легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов, автоприцепов, грузовых и легких грузовых автомобилей, пневматические шины с регулируемым давлением и широкопрофильные шины.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Прочность при разрушении внутренним давлением (1—10) МПа	Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
63	Методика испытаний №6С-2010 «Определение общей герметичности бескамерных пневматических шин» 30.09.2010	Пневматические шины для легковых автомобилей, автобусов и троллейбусов, автоприцепов, грузовых и легкогрузовых автомобилей, пневматические шины с регулируемым давлением и широкопрофильные.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	1. Абсолютное снижение внутреннего давления 2. Относительное снижение внутреннего давления	1. (0-10) кгс/см ² 2. (0-100)%
64	Методика испытаний №8С-2010 «Определение динамического дисбаланса пневматических шин» от 30.09.2010	Пневматические шины для легковых автомобилей, автобусов и троллейбусов, автоприцепов, грузовых и легкогрузовых автомобилей	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Динамический дисбаланс	(0-1 000) г
65	ISO 16392:2007	Шины пневматические	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Электрическое сопротивление шин	(10 ⁶ -10 ⁸) Ом
66	ГОСТ Р ИСО 7619-1-2009	Резина вулканизованная или термопластичная.	22.19.20.120	4008110000 4008190000 4008211000 4008219000 4008290000	Твердость резины при вдавливании по Шору А	(0-100) единиц по Шору А

1	2	3	4	5	6	7
67	Методика испытаний №394-2006 «Определение общей работоспособности на стенде пневматических шин для легковых автомобилей» 10.07.2006	Шины пневматические для легковых автомобилей.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на работоспособность 2. Пробег до достижения нормативного значения при испытании на работоспособность 3. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (0,15-25) кН	1. (0-50 000) км 2. (0-50 000) км 3. Наличие (+) / отсутствие (-)
68	Методика испытаний №7Д-2013 «Определение общей ходимости пневматических шин для легковых автомобилей при испытании на стенде» от 28.03.2013	Шины пневматические для легковых автомобилей.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Продолжительность испытания на ходимость на стенде 2. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на ходимость 3. Пробег до достижения нормативного значения при испытании на ходимость 4. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-420) км/ч, при нагрузке (0,15-25) кН	1. (0-500) ч 2. (0-50 000) км 3. (0-50 000) км 4. Наличие (+) / отсутствие (-)
69	Методика испытаний №32-2006М «Определение общей работоспособности пневматических шин при испытаниях на стенде» от 10.07.2006	Пневматические шины для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, а также на шины диагональной конструкции для легковых автомобилей	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на работоспособность 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН	1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
70	<p>Методика №25Ф-2006 Определение ресурса пневматических шин для тракторов, внедорожных карьерных автомобилей, сельскохозяйственных, строительных, дорожных, подъемных, рудничных и транспортных машин при испытании на стенде 10.07.2006</p>	<p>Пневматические шины для тракторов, внедорожных карьерных автомобилей, сельскохозяйственных, строительных, дорожных, подъемных, рудничных и транспортных машин</p>	<p>22.11.14.110</p>	<p>4011700000</p>	<p>1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на определение ресурса 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН</p>	<p>1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)</p>
71	<p>Методика №5-2006АМ Определение работоспособности пневматических шин с регулируемым давлением 10.07.2006</p>	<p>Шины пневматические с регулируемым давлением.</p>	<p>22.11.14.191 22.11.14.192 22.11.14.199</p>	<p>4011201000 4011209000</p>	<p>1. Суммарный пробег на 2-х ступенях испытания на работоспособность до наступления предельного состояния 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-220) км/ч, при нагрузке (5-110) кН</p>	<p>1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)</p>

1	2	3	4	5	6	7
72	<p>Шины авиационные. Типовая программа и методика испытаний по определению размеров, массы шин и герметичности камер МИ 2С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Расстояние от конца вентиля до вентиляющего отверстия обода. 2. Положение вентиля в вентиляющем отверстии обода. 3. Складки механические повреждения на камере. 4. Отпечатки гнезда обода на подпятнике и подпятника на камере. 5. Угол изгиба вентиля и его механические повреждения. 6. Минимальное расстояние от носка борга покрышки до отпечатков контрольных точек. 7. Герметичность бескамерной шины.</p>	<p>1. (0-150) мм 2. Соответствует (+) / не соответствует (-) 3. Наличие (+) / отсутствие (-) 4. Наличие (+) / отсутствие (-) 5. Наличие (+) / отсутствие (-) 6. (0-150) мм 7. Герметична (+) / не герметична (-)</p>
73	<p>Шины авиационные. Типовая программа и методика испытаний по определению размеров, массы шин и герметичности камер МИ 3С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные серийные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля 3. Ширина борга 4. Размер двойной толщины стенки камеры и толщины ободной ленты. 5. Масса покрышки, камеры, ободной ленты, бескамерной шины. 6. Снижение давления за установленный интервал времени</p>	<p>1. (200-1800) мм 2. (0-500) мм 3. (0-150) мм 4. (0-25) мм 5. (0,02-300,0) кг 6. (0-25) кгс/см²</p>

1	2	3	4	5	6	7
74	<p>Шины авиационные. Типовая программа и методика испытаний на прочность МИ 5С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Прочность при разрушении контрольным давлением при выдержке от 10 до 15 с. 2. Фактическая величина внутреннего давления, при котором разрушилась шина.</p>	<p>1. Выдерживает / не выдерживает 2. (0-100) кгс/см²</p>
75	<p>Шины авиационные бескамерные Типовая программа и методика испытаний на герметичность МИ 6С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>Уменьшение внутреннего давления в шине за время 24 часовой выдержки.</p>	<p>(0-25) кгс/см²</p>
76	<p>Шины авиационные. Типовая программа и методика испытаний по определению давления посадки шины на обод МИ 10С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Ширина борта 2. Давление посадки шины на обод</p>	<p>1. (0-150) мм 2. (0-25) кгс/см²</p>
77	<p>Шины авиационные. Типовая программа и методика ускоренных испытаний на герметичность МИ 13С-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные</p>	<p>22.11.13.120</p>	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>Герметичность (утечки воздуха из шины)</p>	<p>Наличие (+) / отсутствие (-)</p>

1	2	3	4	5	6	7
78	<p>Шины авиационные для основных тормозных колёс. Типовая программа и методика стендовых динамических испытаний ПМИ 1Д-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные для основных тормозных колёс воздушных судов</p>	22.11.13.120	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля 3. Масса 4. Изменение внутреннего давления 5. Местные повреждения после испытаний на работоспособность при скорости (50-420) км/ч, при нагрузке (25-250) кН</p>	<p>1. (200-1 800) мм 2. (0-500) мм 3. (0,02-300,0) кг 4. (0-25) кгс/см² 5. Наличие (+) / отсутствие (-)</p>
79	<p>Шины авиационные для носовых и хвостовых колёс, эксплуатирующиеся при скоростях не более 300 км/ч Типовая программа и методика стендовых динамических испытаний ПМИ 2Д-2006 28.09.2006</p>	<p>Шины пневматические авиационные для носовых и хвостовых колёс воздушных судов, эксплуатирующиеся при скоростях, не более 300 км/ч</p>	22.11.13.120	<p>4012130001 4012130009</p>	<p>1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля 3. Масса 4. Изменение внутреннего давления 5. Местные повреждения после испытаний на работоспособность при скорости (50-420) км/ч, при нагрузке (25-250) кН</p>	<p>1. (200-1 800) мм 2. (0-500) мм 3. (0,02-300,0) кг 4. (0-25) кгс/см² 5. Наличие (+) / отсутствие (-)</p>

1	2	3	4	5	6	7
80	Шины авиационные с наружным диаметром не более 1300мм, эксплуатирующиеся при скоростях свыше 300 км/ч Типовая программа и методика стендовых динамических испытаний ПМИ 3Д-2006 28.09.2006	Шины пневматические авиационные с наружным диаметром не более 1300 мм, эксплуатирующиеся при скоростях свыше 300 км/ч	22.11.13.120	4012130001 4012130009	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля 3. Масса 4. Изменение внутреннего давления 5. Местные повреждения после испытаний на работоспособность при скорости (50-420) км/ч, при нагрузке (25-250) кН	1. (200-1 300) мм 2. (0-500) мм 3. (0,02-300,0) кг 4. (0-25) кгс/см ² 5. Наличие (+) / отсутствие (-)
81	Шины авиационные для колёс вертолётов. Типовая программа и методика стендовых динамических испытаний ПМИ 4Д-2006 28.09.2006	Шины пневматические авиационные для колёс вертолетов	22.11.13.120	4012130001 4012130009	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля 3. Масса 4. Изменение внутреннего давления 5. Местные повреждения после испытаний на работоспособность при скорости (50-420) км/ч, при нагрузке (25-250) кН	1. (200-1 800) мм 2. (0-500) мм 3. (0,02-300,0) кг 4. (0-25) кгс/см ² 5. Наличие (+) / отсутствие (-)
82	ГОСТ 31507-2012 п.5.7.4	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Максимальная скорость маневра «поворот» при смене полосы движения на ограниченном участке пути.	(0,1-150,0) км/ч
83	ГОСТ 31507-2012 п.5.7.5	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Максимальная скорость маневра «переставка» при смене полосы движения на ограниченном участке пути.	(0,1-150,0) км/ч

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ Р 41.13-07 Приложение В, п.В.1.4	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Тормозной путь	(0-80) м
85	Правила ООН №13Н Приложение №3 п.1.4	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Тормозной путь	(0-80) м
86	ГОСТ 22576-90 п.3.4	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Время разгона до заданной скорости	(0,0-20,0) с
87	ГОСТ 22576-90 п.3.5	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Определение скоростной характеристики «разгон-выбег»	(0-120) с (0-3 000) м
88	ISO 15222 от 15.08.11г.	Шины пневматические для легкогрузовых и грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Тормозной путь 2. Коэффициент сцепления с мокрым дорожным покрытием	1. (0-80) м 2. 0-10
89	ГОСТ 28169-89	Пневматические шины, применяемые на осях легковых, полугрузовых, грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	1. Оставшаяся высота рисунка протектора 2. Износостойкость	1. (0-25) мм 2. (0-0,01) мм/1000км
90	ЭМ-116-93 Методика эксплуатационных испытаний автомобильных шин	Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Оставшаяся высота рисунка протектора	(0-25) мм
	29.11.1993г.					

1	2	3	4	5	6	7
<p>2. 644018, г. Омск, ул. П.В. Бударкина, 2, корпус №68 адрес места осуществления деятельности испытательного центра</p>						
91	Правила ООН №30 Раздел №3, Приложение № 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
92	Правила ООН №30 п.6.3.3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Высота индикатора износа протектора	(0,0-3,0) мм
93	Правила ООН №30 Приложение №6	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-500) мм 2. (400-1 000) мм
94	Правила ООН №30 п.6.2.2, п.6.2.3 Приложение №7 п. 1, 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (400-1 000) мм
95	Правила ООН №54 Раздел №3, Приложение № 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
96	Правила ООН №54 Приложение №6	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-1000) мм 2. (300-1 400) мм
97	Правила ООН №54 п.6.2.2, п.6.2.3 Приложение №7, п. 1, 2, 3	Новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 O4	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (300-1 400) мм

1	2	3	4	5	6	7
98	Правила ООН №108 Раздел №3, Приложение №3	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
99	Правила ООН №108 п. 6.6.11	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	Высота индикатора износа протектора	(0,0-3,0) мм
100	Правила ООН №108 Приложение №6	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-500) мм 2. (400-1 000) мм
101	Правила ООН №108 п.6.8.2, п.6.8.3 Приложение №7, п. 1, 2, 3	Шины с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах.	22.11.20.000	4012110000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (400-1 000) мм
102	Правила ООН №109 Раздел №3, Приложение №3	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
103	Правила ООН №109 Приложение №6	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Габаритная ширина 2. Наружный диаметр	1. (0-1000) мм 2. (300-1 400) мм
104	Правила ООН №109 п. 6.6.1.3, 6.6.1.2 Приложение №7, п. 1, 2, 3	Пневматические шины с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий и M2, M, N, O3 O4	22.11.20.000	4012120000	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН 2. Наружный диаметр	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (300-1 400) мм

1	2	3	4	5	6	7
105	GSO 646/1996 Раздел 3	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100001 4011100002 4011100009 4011201001 4011201009	1. Ширина шины 2. Общий диаметр	1. (0-1 000) мм 2. (300-1 400) мм
106	GSO 646/1996 Раздел 4	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100001 4011100002 4011100009 4011201001 4011201009	Энергия разрушения	(186-98 066) Дж
107	GSO 646/1996 Раздел 5	Новые шины для многоцелевых транспортных средств, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)
108	571 FMVSS (DOT) 109 4.3	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
109	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.2, 5.1	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля	1. (400-1 000) мм 2. (0-500) мм

1	2	3	4	5	6	7
110	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.3, 5.2	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Сопротивление бескамерной шины сдвигу борта с полки обода	(3-20) кН
111	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.4, 5.3	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
112	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.5, 5.4	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
113	571 FMVSS (DOT) 109 4.2.2.6, 5.5	Новые пневматические радиальные шины для легковых автомобилей, изготовленным до 1975 года, новые пневматические диагональные шины, запасные шины T-типа, ST, FI, шины с диаметром обода 8-12 дюймов и ниже, предназначенные для легковых автомобилей, изготовленных после 1948 года.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
114	571 FMVSS (DOT) 119 6.1, 7.1, 7.2	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)
115	571 FMVSS (DOT) 119 6.2, 7.1, 7.3	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
116	571 FMVSS (DOT) 119 6.5, 6.6	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
117	571 FMVSS (DOT) 119 6.4	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Высота индикатора износа	(0,0-3,0) мм
118	571 FMVSS (DOT) 119 6.3, 7.1, 7.4	Новые пневматические шины, предназначенные для использования на автомобильных трассах на многоцелевых легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, прицепах и мотоциклах, произведенных после 1948 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
119	571 FMVSS (DOT) 139 5.5	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Маркировка 2. Высота маркировки	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. (0-125) мм
120	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.1	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Наружный диаметр 2. Ширина профиля	1. (300-1 400) мм 2. (0-1 000) мм
121	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.2	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения по сле испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
122	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.3	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения по сле испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
123	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.4	Новые пневматические радиальные шины для использования на авто-транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Местные повреждения по сле испытаний на скорости (10-280) км/ч и при нагрузке (1-21) кН 2. Снижение давления в шине после испытаний по отношению к первоначальному	1. Наличие (+) / отсутствие (-) 2. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
124	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.5	Новые пневматические радиальные шины для использования на транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
125	571 FMVSS (DOT) 139 6, 6.6	Новые пневматические радиальные шины для использования на транспортных средствах (кроме мотоциклов и тихоходных транспортных средств), имеющих полную массу 4540 кг или менее, которые были изготовлены после 1975 года.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	Сопротивление бескамерной шины сдвигу борта с полки обода	(3-20) кН
126	Методика испытаний №1Д-2008 «Определение максимальной скорости автомобилей шин на стенде» от 18.05.2009.	Шины пневматические легких грузовых, грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов.	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Максимальная скорость качения, при которой произошло разрушение 2. Время качения на последней ступени скорости до наступления предельного состояния (разрушения) 3. Скорость качения на ступени испытания, соответствующей нормативному показателю 4. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН и скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-21) кН	1. (20-80) км/ч 2. (0-45) мин 3. (20-80) км/ч 4. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
127	Методика испытаний №394-2006 «Определение общей работоспособности на стенде пневматических шин для легковых автомобилей» 10.07.2006	Шины пневматические для легковых автомобилей.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на работоспособность 2. Пробег до достижения нормативного значения при испытании на работоспособность 3. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-24) кН	1. (0-50 000) км 2. (0-50 000) км 3. Наличие (+) / отсутствие (-)
128	Методика испытаний №7Д-2013 «Определение общей ходимости пневматических шин для легковых автомобилей при испытании на стенде» от 28.03.2013	Шины пневматические для легковых автомобилей.	22.11.11.000	4011100003 4011100009	1. Продолжительность испытания на ходимость на стенде 2. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на ходимость 3. Пробег до достижения нормативного значения при испытании на ходимость 4. Местные повреждения после испытаний на скорости (10-280) км/ч, при нагрузке (1-24) кН	1. (0-500) ч 2. (0-50 000) км 3. (0-50 000) км 4. Наличие (+) / отсутствие (-)
129	Методика испытаний №32-2006М «Определение общей работоспособности пневматических шин при испытаниях на стенде» от 10.07.2006	Пневматические шины для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, а также на шины диагональной конструкции для легковых автомобилей	22.11.13.110 22.11.14.192	4011201000 4011209000	1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на работоспособность 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
130	Методика №25Ф-2006 Определение ресурса пневматических шин для тракторов, внедорожных карьерных автомобилей, сельскохозяйственных, строительных, дорожных, подъемно-транспортных и рудничных машин.	Пневматические шины для тракторов, внедорожных карьерных автомобилей, сельскохозяйственных, строительных, подъемно-транспортных и рудничных машин.	22.11.14.110	4011700000	1. Пробег до наступления предельного состояния при испытании на определение ресурса 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)
131	Методика №5-2006АМ Определение работоспособности пневматических шин с регулируемым давлением 10.07.2006	Шины пневматические с регулируемым давлением.	22.11.14.191 22.11.14.192 22.11.14.199	4011201000 4011209000	1. Суммарный пробег на 2-х ступенях испытания до наступления предельного состояния 2. Местные повреждения после испытаний на скорости (20-170) км/ч, при нагрузке (2-90) кН	1. (0-50 000) км 2. Наличие (+) / отсутствие (-)

1	2	3	4	5	6	7
132	ГОСТ 26000-83	<p>Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости.</p> <p>Шины пневматические для грузовых автомобилей прицепов к ним, автобусов и троллейбусов.</p> <p>Шины с регулируемым давлением.</p> <p>Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин.</p>	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	<p>1. Наружный диаметр</p> <p>2. Ширина профиля</p> <p>3. Статический радиус</p>	<p>1. (300-1 600) мм</p> <p>2. (95-500) мм</p> <p>3. (150-1 100) мм</p>
133	ГОСТ 27704-88	<p>Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легковых грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости.</p> <p>Шины пневматические для грузовых автомобилей прицепов к ним, автобусов и троллейбусов.</p> <p>Шины с регулируемым давлением.</p> <p>Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин.</p>	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	Масса	(0,4-75) кг
134	ГОСТ 25692-83	Пневматические шины для мотоциклов, легковых, полугрузовых и грузовых автомобилей, автобусов, автоприцепов.	<p>22.11.11.000</p> <p>22.11.13.110</p> <p>22.11.14.110</p> <p>22.11.14.192</p> <p>22.11.14.190</p> <p>22.11.14.199</p>	4011	Статический дисбаланс	(0-5 000) г·см

1	2	3	4	5	6	7
135	Методика испытаний №4С-2008 «Определение сопротивления сдвигу борга бескамерных шин с полки обод» 12.12.2008	Бескамерные пневматические шины для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	Сопротивление сдвигу борга с полки обода.	(3-20) кН
136	Методика испытаний №5С-2008 «Определение энергии разрушения пневматических шин» 10.12.2008	Пневматические шины для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости	22.11.11.000	4011100003 4011100009	Энергия разрушения шин	(186-98 066) Дж
137	Методика испытаний №6С-2010 «Определение общей герметичности бескамерных пневматических шин» 30.09.2010	Пневматические шины для легковых автомобилей, автобусов и троллейбусов, автоприцепов, грузовых и легкогрузовых автомобилей, пневматические шины с регулируемым давлением и широкопрофильные.	22.11.11.000 22.11.13.110 22.11.14.192	4011100003 4011100009 4011201000 4011209000	1. Абсолютное снижение внутреннего давления 2. Относительное снижение внутреннего давления	1. (0-10) кгс/см ² 2. (0-100) %
138	ГОСТ Р ИСО 7619-1-2009	Резина вулканизированная или термопластичная.	22.19.20.120	4008110000 4008190000 4008211000 4008219000 4008290000	Твердость резины при вдавливании по Шору А	(0-100) единиц по Шору А



Генеральный директор

подпись уполномоченного лица

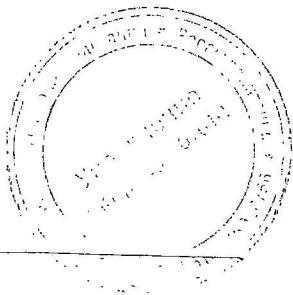
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Ю.В. Кремнёв

В настоящем документе
пронумеровано,
прошнуровано и заверено

33 (Предуцув прел) листов

« » _____ 2019 г.



Эксперт по аккредитации _____ С.В. Крейнин

Технический эксперт _____ М.А. Ануфриев

ТАБУНКОВ Д.М.