

УОН

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
Литвак А.Г.

подпись

инициалы, фамилия

14 НОЯ 2017

Приложение
к аттестату аккредитации
№ РОСС RU.0001.22ЖТ13
от « ___ » _____ 2017 г.
на 47 листах, лист 1

Область аккредитации

Испытательного центра средств железнодорожной автоматики ОАО «НИИАС»

наименование испытательной лаборатории (центра)

109029, Москва, ул. Нижегородская, д.27, стр.1

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.19.2)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	86, 8602, 8603	1.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель- электропоезда	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	86, 8602, 8603	1.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА, ГОСТ 51320 р.8, ГОСТ Р 55176.2 п.5, НБ ЖТ ЦТ 01-98 При- ложение А (п. А.37.2)				1.3 Уровни напряжения электро- магнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радио- связи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 При- ложение А (п. А.19.2)				1.4 Функциональная работоспо- собность устройств, обеспечи- вающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 При- ложение А (п. А.19.2)				1.4.1 Прием и расшифровка ин- формации в зависимости от по- ездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 При- ложение А (п. А.19.2)				1.4.2 Измерение фактической ско- рости движения и сравнение её с допустимой. Включение тормо- жения в случае превышения фак- тической скорости над допусти- мой	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 При- ложение А (п. А.19.2)				1.4.3 Контроль работоспособного состояния машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.19.2)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	86, 8602, 8603	1.4.4 Исключение возможности несанкционированного движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.19.2)				1.4.5 Исключение возможности отключения нормально действующих устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.19.2)				1.4.6 Регистрация параметров движения и информации о поездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п. А.19.2)				1.4.7 Непрерывная, двусторонняя связь между машинистом и поездным диспетчером, дежурным по станции и машинистами других подвижных составов, находящихся на перегоне	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				1.5 Маркировка	-
2	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)	Тепловозы	30.20.12.110, 30.20.12.120	8602	2.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 п.5, ГОСТ 29205 (р.2), НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.30)				2.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА, ГОСТ Р 55176.2 п.5, НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.31.2)	Тепловозы	30.20.12.110, 30.20.12.120	8602	2.3 Уровни напряжения электро- магнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радио- связи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.15.2)				2.4 Функциональная работоспо- собность устройств, обеспечи- вающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.15.2)				2.4.1 Прием и расшифровка ин- формации в зависимости от по- ездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.15.2)				2.4.2 Измерение фактической ско- рости движения локомотива и ин- формирование машиниста с по- мощью индикаторов на пульте управления о фактической скоро- сти движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.15.2)				2.4.3 Автоматическое сравнение фактической скорости движения с допустимой и/или контролируе- мой в зависимости от показаний светофоров и поездной обстанов- ки	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 При- ложение А (п. А.15.2)				2.4.4 Непрерывный контроль бодрствования и бдительности машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)	Тепловозы	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	86, 8602, 8603	2.4.5 Регистрация параметров движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				2.4.6 Диагностика устройств, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				2.4.7 Исключение возможности несанкционированного движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				2.4.8 Исключение возможности отключения нормально действующих устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				2.4.9 Непрерывная, двусторонняя связь между машинистом и поездным диспетчером, дежурным по станции и машинистами других подвижных составов, находящихся на перегоне	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				2.5 Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
3	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)	Электропоезда	30.20.20.110, 30.20.20.111	8601, 8603	3.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 п.5, ГОСТ 29205 (р.2), НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.40)				3.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА, ГОСТ Р 55176.2 п.5, НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.41.2)				3.3 Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)				3.4 Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)				3.4.1 Прием и расшифровка информации в зависимости от поезда ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)				3.4.2 Измерение фактической скорости движения и сравнение её с допустимой. Включение торможения в случае превышения фактической скорости над допустимой	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А. 18.2)	Электропоезда	30.20.20.110, 30.20.20.111	8601, 8603	3.4.3 Контроль работоспособного состояния машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А. 18.2)				3.4.4 Исключение возможности несанкционированного движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А. 18.2)				3.4.5 Исключение возможности отключения нормально действующих устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А. 18.2)				3.4.6 Регистрация параметров движения и информации о поездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А. 18.2)				3.4.7 Непрерывная, двусторонняя связь между машинистом и поездным диспетчером, дежурным по станции и машинистами других подвижных составов, находящихся на перегоне	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				3.5 Маркировка	-
4	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)	Электровозы	30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113	8601	4.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5, ГОСТ 29205 (р. 2), ГОСТ Р 55176.2 п.5, НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.37)	Электровозы	30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113	8601	4.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА, ГОСТ Р 55176.2 п.5, НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.38.2)				4.3 Уровни напряжения электро- магнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радио- связи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.15.2)				4.4 Функциональная работоспо- собность устройств, обеспечи- вающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.15.2)				4.4.1 Прием и расшифровка ин- формации в зависимости от по- ездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.15.2)				4.4.2 Измерение фактической ско- рости движения и сравнение ее с допустимой. Включение тормо- жения в случае превышения фак- тической скорости над допусти- мой	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 При- ложение А (п. А.15.2)				4.4.3 Контроль работоспособного состояния машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)	Электровозы	30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113	8601	4.4.4 Исключение возможности несанкционированного движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)				4.4.5 Исключение возможности отключения нормально действующих устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)				4.4.6 Регистрация параметров движения и информации о поездной ситуации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)				4.4.7 Непрерывная, двусторонняя связь между машинистом и поездным диспетчером, дежурным по станции и машинистами других подвижных составов, находящихся на перегоне	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				4.5 Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
5	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125	8604	5.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5, ГОСТ 29205 р. 2, ГОСТ Р 55176.2 п.5				5.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 Гц
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА				5.3 Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 Гц
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16				5.4 Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.1				5.4.1 Индикация в кабине машиниста сигналов, соответствующих показаниям путевых светофоров	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.2				5.4.2 Индикация скорости движения	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.3	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125	8604	5.4.3 Автостопное торможение при превышении допустимой скорости движения и после проезда светофора с запрещающим сигналом без предварительной остановки	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.4				5.4.4 Выключение тяги при автостопном торможении	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.5				5.4.5 Контроль работоспособного состояния машиниста	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.6				5.4.6 Невозможность движения при выключенной системе безопасности	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16.7				5.4.7 Исключение самопроизвольного (несанкционированного) движения при включенной системе безопасности	-
	НБ ЖТ ЦП 035-99 п.16				5.4.8 Определение координаты при помощи спутниковой навигации	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				5.5 Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ Р 54798 п.5	Система автоматического управления торможением (Аппаратура системы автоматического управления торможением поездов САУТ-ЦМ)	27.90.70.000	8530 10 000 0, 8608 00 100 0	6.1 Остановка поезда перед светомфором с запрещающим показанием	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.2 Контроль скорости движения в любой точке пути	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.3 Точность автоматической остановки поезда относительно точки прицельной остановки	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.4 Электрическая прочность изоляции локомотивных устройств САУТ-ЦМ	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.5 Электрическое сопротивление изоляции локомотивных устройств САУТ-ЦМ	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.6 Устойчивость функционирования локомотивной аппаратуры САУТ-ЦМ при воздействии наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.7 Устойчивость функционирования локомотивной аппаратуры САУТ-ЦМ при воздействии микросекундных импульсных помех	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5	Система автоматического управления торможением (Аппаратура системы автоматического управления торможением поездов САУТ-ЦМ)	27.90.70.000	8530 10 000 0, 8608 00 100 0	6.8 Устойчивость функционирования локомотивной аппаратуры САУТ-ЦМ при воздействии электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.9 Несущая частота выходного тока путевого генератора ГПУ-САУТ-ЦМ	30 Гц -1,3 МГц
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.10 Автоматически поддерживаемый ток в шлейфе	от 0,1 мА до 10 А
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.11 Напряжение на контрольных выводах путевого генератора ГПУ-САУТ-ЦМ в режиме «исправно»	от 0 до 1000 В
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.12 Электрическое сопротивление изоляции генератора ГПУ-САУТ-ЦМ	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.13 Электрическая прочность изоляции генератора ГПУ-САУТ-ЦМ	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.14 Устойчивость функционирования станционной аппаратуры САУТ-ЦМ/НСП при воздействии наносекундных импульсных помех	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5	Система автоматического управления торможением (Аппаратура системы автоматического управления торможением поездов САУТ-ЦМ)	27.90.70.000	8530 10 000 0, 8608 00 100 0	6.17 Устойчивость функционирования стационарной аппаратуры САУТ-ЦМ/НСП при воздействии микросекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.18 Устойчивость функционирования стационарной аппаратуры САУТ-ЦМ/НСП при воздействии электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				6.19 Устойчивость функционирования стационарной аппаратуры САУТ-ЦМ/НСП к динамическим изменениям напряжения сети электропитания	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ОСТ 32.146-2000 п.7.7				6.20 Маркировка	-
7	ГОСТ Р 52931 п. 8.1	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530	7.1 Правильность дешифрации кодовых сигналов	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.2 Время замедления реле дешифратора	-
	ОСТ 32.41				7.3 Интенсивность опасных отказов	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 27.410	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530	7.4 Вероятность безотказной работы за время 1000 ч	-
	ГОСТ Р 51317.4.4 п.8.2, ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2,				7.5 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех по степени жесткости испытаний - 3	-
	ГОСТ Р 51317.4.5 п.8, ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2				7.6 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии по степени жесткости испытаний - 2	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 п.8.3, ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2				7.7 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов по степени жесткости испытаний - 3	-
	ОСТ 32.146 п. 7.5.2; ГОСТ 14254, п. 11 - 13				7.8 Степень защиты	-
	ОСТ 32.146 п. 7.4.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.9 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ОСТ 32.146 п. 7.4.1, ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.10 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ОСТ 32.146 п. 7.1, ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.11 Стойкость к изменениям напряжения питания	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146 п. 7.2.1.1, ГОСТ 28223, ГОСТ Р 52931 п. 8.1	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	27.90.70.000	8530	7.12 Вибростойкость к воздействию механических нагрузок по классу МС2	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ОСТ 32.146 п. 7.2.1.3, ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.13 Стойкость к воздействию нижнего и верхнего значений рабочей температуры -40° С - +55° С	От минус 85 до +180°С
	ОСТ 32.146 п. 7.7, ГОСТ Р 52931 п. 8.1				7.14 Маркировка	-
8	ОСТ 32.41	Датчик индуктивно-проводной	26.51.53.190, 27.90.70.000	8530	8.1 Интенсивность опасных отказов	-
	ГОСТ 27.410				8.2 Средняя наработка до отказа	-
	ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8.2				8.3 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех по степени жесткости испытаний - 2	-
	ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				8.4 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии по степени жесткости испытаний - 2	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8.3	Датчик индуктивно-проводной	26.51.53.190, 27.90.70.000	8530	8.5 Устойчивость к воздействию электростатического разряда по степени жесткости испытаний - 2	-
	ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8.2				8.6 Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания по степени жесткости испытаний - 2	-
	ГОСТ Р 51317.4.3 п. 8				8.7 Устойчивость при воздействии радиочастотного электромагнитного поля в полосе частот 800-960 МГц, 1400-2000 МГц по степени жесткости испытаний - 3	-
	ОСТ 32.146 п. 7.5.2				8.8 Класс защиты от поражения электрическим током	-
	ОСТ 32.146 п. 7.5.2				8.9 Степень защиты БЭ от попадания внутрь его корпуса твердых тел и воды	-
	ГОСТ Р 52931 п.8.10				8.10 Электрическое сопротивление изоляции БЭ в нормальных климатических условиях	(0 - 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п.8.10				8.11 Электрическая прочность изоляции БЭ в нормальных климатических условиях	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146 п.7.2	Датчик индуктивно-проводной	26.51.53.190, 27.90.70.000	8530	8.12 Стойкость к воздействию механических нагрузок БЭ по классу МС 3.1	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ОСТ 32.146 п.7.2				8.13 Стойкость к воздействию климатических факторов БЭ по классу К3 для диапазона рабочих температур от -45 до +55°C	От минус 85 до +180°C
	ОСТ 32.146 п.7.1				8.14 Стойкость при изменениях напряжения электропитания ($U_H=220В$, $U_{min}=180В$, $U_{max}=242В$)	-
	ОСТ 32.146 п.7.7				8.15 Маркировка	-
9	ГОСТ Р 52931 п.8.1	Блоки выдержки времени	27.90.70.000	8530	9.1 Выдержка времени	-
	ОСТ 32.41				9.2 Интенсивность опасных отказов	-
	ГОСТ 27.410				9.3 Вероятность безотказной работы за время 1×10^6 ч	-
	ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8.2				9.4 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех по степени жесткости испытаний - 3	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8	Блоки выдержки времени	27.90.70.000	8530	9.5 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии по степени жесткости испытаний - 2	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8.3				9.6 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов по степени жесткости испытаний - 3	-
	ОСТ 32.146 п. 7.5.2; ГОСТ 14254 п.11 - 13				9.7 Степень защиты изделия от попадания внутрь его корпуса твердых тел и воды	-
	ОСТ 32.146 п. 7.5				9.8 Электрическое сопротивление изоляции	(0 - 1) ГОм
	ОСТ 32.146 п. 7.4.2				9.9 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ОСТ 32.146 п.7.1				9.10 Стойкость при изменениях напряжения электропитания	-
	ОСТ 32.146 п. 7.2.1.1 ГОСТ 28223				9.11 Вибростойкость при воздействии механических нагрузок по классу МС2	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ОСТ 32.146 п. 7.2.1.3				9.12 Устойчивость при воздействии климатических факторов по классу К3.1	От минус 85 до +180°С

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146 п. 7.7	Блоки выдержки времени	27.90.70.000	8530	9.13 Маркировка	-
10	ГОСТ Р 54900 п.5	Системы интервального регулирования движения поездов. Системы путевой автоматической блокировки. (Путевая автоматическая блокировка)	27.90.70.000	8530	10.1 Эксплуатационно-технические требования	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.2 п.8.3				10.2 Устойчивость к электростатическим разрядам	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.4 п.8				10.3 Устойчивость к наносекундным импульсным помехам	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.5 п.8				10.4 Устойчивость к микросекундным импульсным помехам	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.11 п.8				10.5 Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 50648 п.8.2				10.6 Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.2	Системы интервального регулирования движения поездов. Системы путевой автоматической блокировки. (Путевая автоматическая блокировка)	27.90.70.000	8530	10.7 Устойчивость к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.2				10.8 Устойчивость к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.4				10.9 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.4				10.10 Электрическое сопротивление изоляции	(0 - 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 пп. 7.7.1, 7.7.3				10.11 Маркировка	-
11	ГОСТ Р 54900 п.5	Система контроля участков пути методом счета осей	27.90.70.000	8530	11.1 Эксплуатационно-технические требования	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.2 п.8				11.2 Устойчивость к электростатическим разрядам	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.4 п.8	Система контроля участков пути методом счета осей	27.90.70.000	8530	11.3 Устойчивость к наносекунд- ным импульсным помехам	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.5 п.8				11.4 Устойчивость к микросе- кундным импульсным помехам	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 51317.4.11 п.8				11.5 Устойчивость к динамиче- ским изменениям напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50656 п.5, ГОСТ Р 50648 п.8.2				11.6 Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.2				11.7 Устойчивость к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибра- ция), 207g (удар)
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1 ОСТ 32.146 п. 7.2				11.8 Устойчивость к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°C
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.4				11.9 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.4	Система контроля участков пути методом счета осей	27.90.70.000	8530	11.10 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п.п 7.7.1, 7.7.3				11.11 Маркировка	-
12	СТ ССФЖТ ЦЭ 136	Аппаратура телемеханики тя- говых подстанций (Аппарату- ра телемеханики устройств электропитания)	27.90.70.000	8530	12.1 Безопасность конструктивно- го исполнения	-
	ГОСТ 21130, СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.1.1				12.1.1 Оснащенность защитным заземлением	-
	ГОСТ 12.2.007.0, СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.1.2				12.1.2 Сопротивление между за- земляющей шпилькой (болтом) и каждой доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью, которая может оказаться под напряжением	0 – 1000 Ом
	ГОСТ 18620, п. 7.1				12.1.3 Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.2	Аппаратура телемеханики тяговых подстанций (Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения)	27.90.70.000	8530	12.2 Устойчивость к воздействию механических нагрузок при применении по назначению (класс МС1) для аппаратуры контролируемого телемеханического пункта (КП) в диапазоне частот вибрации от 5 до 55 Гц при амплитудном значении ускорения воздействия 0,2 g в вертикальном и горизонтальном направлениях	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.3				12.3 Электрическая прочность изоляции электрических цепей относительно корпуса и между собой при среднеквадратичном значении напряжения синусоидальной формы частотой от 45 до 65 Гц в течение 60 с.	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.3				12.3.1 В нормальных климатических условиях для аппаратуры КП и телемеханического пункта управления (ПУ): 0,5 кВ для номинального напряжения цепи до 60 В, 1,0 кВ – св. 60 до 130 В, 1,5 кВ – св. 130 до 250 В, 2,0 кВ – св. 250 до 660 В	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.5.2	Аппаратура телемеханики тяговых подстанций (Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения)	27.90.70.000	8530	12.3.2 При значении относительной влажности воздуха 100% для аппаратуры КП: 0,3 кВ для номинального напряжения цепи до 60 В, 0,6 кВ – св. 60 до 130 В, 0,9 кВ – св. 130 до 250 В, 1,5 кВ – св. 250 до 660 В	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.4				12.4 Сопротивление изоляции электрических цепей (класс С2 для аппаратуры КП) относительно корпуса и между собой	(0 – 1) ГОм
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.4				12.4.1 При нормальных климатических условиях для аппаратуры КП и ПУ	(0 – 1) ГОм
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.5.1				12.4.2 При значении температуры воздуха +55°С для аппаратуры КП	(0 – 1) ГОм
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.5.2				12.4.3 При значении относительной влажности воздуха 100% для аппаратуры КП	(0 – 1) ГОм
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.6				12.5 Устойчивость к динамическому изменению напряжения сети электропитания	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.7	Аппаратура телемеханики тяговых подстанций (Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения)	27.90.70.000	8530	12.6 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.8				12.7 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии (по 5 импульсов каждой полярности длительностью 50 мкс и частотой повторения 1/60 Гц)	-
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.9				12.8 Устойчивость к воздействию внешнего магнитного поля промышленной частоты	-
	СТ ССФЖТ ЦЭ 136 п.8.11				12.9 Устойчивость к электростатическим разрядам (10 импульсов, частота повторения 1 Гц)	-
13	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п.7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 10	Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (бортовая) и устройств безопасности: -катушки приемные; -усилители локомотивные; -дешифраторы; -фильтры локомотивные; -блоки электроники локомотивные;	27.90.70.000	8530	13.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				13.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				13.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 8	-блоки индикации локомотив- ные; -блоки коммутации; -блоки ввода и диагностики; -блоки согласования; -блоки регистрации; -устройства контроля бди- тельности (бодрствования) машиниста; -приемные и передающие уст- ройства цифрового радиока- нала; -блоки питания. (Бортовые устройства безо- пасности)			13.1.3 Показатели функциональ- ной работоспособности и безопас- ности. (Эксплуатационно- технические требования)	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1				13.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				13.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию кли- матических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				13.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию меха- нических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибра- ция), 207g (удар)
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3				13.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				13.4.1 Устойчивость к воздейст- вию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				13.4.2 Устойчивость к воздейст- вию микросекундных импульсных помех большой энергии	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8	<p>Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (бортовая) и устройств безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> -катушки приемные; -усилители локомотивные; -дешифраторы; -фильтры локомотивные; -блоки электроники локомотивные; -блоки индикации локомотивные; -блоки коммутации; -блоки ввода и диагностики; -блоки согласования; -блоки регистрации; -устройства контроля бдительности (бодрствования) машиниста; -приемные и передающие устройства цифрового радиоканала; -блоки питания. <p>(Бортовые устройства безопасности)</p>	27.90.70.000	8530	13.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8				13.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				13.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 54798 п.5, ГОСТ Р 50648 п. 8				13.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п.7; ОСТ 32.41 п.п. 5 – 10	Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (путевая): -трансммитеры кодовые путевые; -фильтры путевые; -преобразователи и генераторы; -формирователи сигналов; -блоки помехозащитные; -блоки конденсаторов; -блоки счетчиков; -блоки исключения; -приемные и передающие устройства цифрового радиоканала; -блоки питания.	27.90.70.000	8530	14.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				14.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				14.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.п. 5 – 8				14.1.3 Показатели функциональной работоспособности и безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1	Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (путевая): -трансммитеры кодовые путе- вые; -фильтры путевые; -преобразователи и генерато- ры; -формирователи сигналов; -блоки помехозащитные; -блоки конденсаторов; -блоки счетчиков; -блоки исключения; -приемные и передающие уст- ройства цифрового радиока- нала; -блоки питания.	27.90.70.000	8530	14.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				14.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию кли- матических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				14.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию меха- нических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вibra- ция), 207g (удар)
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3				14.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				14.4.1 Устойчивость к воздейст- вию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				14.4.2 Устойчивость к воздейст- вию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8				14.4.3 Устойчивость к воздейст- вию электростатических разрядов	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8	<p>Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (путевая):</p> <ul style="list-style-type: none"> -трансммиттеры кодовые путевые; -фильтры путевые; -преобразователи и генераторы; -формирователи сигналов; -блоки помехозащитные; -блоки конденсаторов; -блоки счетчиков; -блоки исключения; -приемные и передающие устройства цифрового радиоканала; -блоки питания. 	27.90.70.000	8530	14.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				14.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 50648 п. 8.1				14.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-
15	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п.7; ОСТ 32.41 п.п. 5 – 10	<p>Аппаратура автоматической путевой блокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> -генераторы путевые; -приемники путевые сигналов рельсовой цепи; -фильтры путевые; -преобразователи; -устройства защиты и коммутации; -блоки питания. <p>(Путевая автоматическая блокировка)</p>	27.90.70.000	8530	15.1 Испытания на безопасность	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2	<p>Аппаратура автоматической путевой блокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> -генераторы путевые; -приемники путевые сигналов рельсовой цепи; -фильтры путевые; -преобразователи; -устройства защиты и комму- тации; -блоки питания. <p>(Путевая автоматическая бло- кировка)</p>	27.90.70.000	8530	15.1.1 Электрическое сопротивле- ние изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				15.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 8				15.1.3 Показатели функциональ- ной работоспособности и безопас- ности	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1				15.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				15.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию кли- матических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				15.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию меха- нических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибра- ция), 207g (удар)
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ГОСТ Р 50656 п. 5, ОСТ 32.146 п. 7.3				15.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8	<p>Аппаратура автоматической путевой блокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> -генераторы путевые; -приемники путевые сигналов рельсовой цепи; -фильтры путевые; -преобразователи; -устройства защиты и комму- тации; -блоки питания. <p>(Путевая автоматическая бло- кировка)</p>	27.90.70.000	8530	15.4.1 Устойчивость к воздейст- вию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				15.4.2 Устойчивость к воздейст- вию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8				15.4.3 Устойчивость к воздейст- вию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8				15.4.4 Устойчивость к динамиче- скому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				15.4.5 Устойчивость к воздейст- вию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50648 п. 8				15.4.6 Устойчивость к воздейст- вию магнитного поля промыш- ленной частоты	-

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п.7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 10	Аппаратура диспетчерской централизации и телемеханического управления малыми станциями. Аппаратура диспетчерского контроля: -генераторы; -приемники диспетчерского контроля; -усилители; -распределители; -блоки передачи информации; -блоки питания. (Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль)	27.90.70.000	8530	16.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				16.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				16.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 54899 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 8				16.1.3 Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования)	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1				16.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.2				16.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1, ОСТ 32.146 п. 7.2				16.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3	Аппаратура диспетчерской централизации и телемеханического управления малыми станциями. Аппаратура диспетчерского контроля: -генераторы; -приемники диспетчерского контроля; -усилители; -распределители; -блоки передачи информации; -блоки питания. (Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль)	27.90.70.000	8530	16.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				16.4.1 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				16.4.2 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8				16.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8				16.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				16.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50648 р. 8.1	Аппаратура диспетчерской централизации и телемеханического управления малыми станциями. Аппаратура диспетчерского контроля: -генераторы; -приемники диспетчерского контроля; -усилители; -распределители; -блоки передачи информации; -блоки питания. (Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль)	27.90.70.000	8530	16.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				16.5 Маркировка	-
17	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р.7; ОСТ 32.41 р.р. 5 – 10	Аппаратура автоматических систем оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации: - устройства управления, контроля, диагностики и отображения	27.90.70.000	8530	17.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				17.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				17.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54898 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7; ОСТ 32.41 р.п. 5 – 8	Аппаратура автоматических систем оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации: - устройства управления, контроля, диагностики и отображения	27.90.70.000	8530	17.1.3 Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования)	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7.1				17.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7.2				17.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7.2				17.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 р. 5; ОСТ 32.146 р. 7.3				17.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.4 р. 8				17.4.1 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8				17.4.2 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.2 р. 8	Аппаратура автоматических систем оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации: - устройства управления, контроля, диагностики и отображения	27.90.70.000	8530	17.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.11 р. 8				17.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 р. 8				17.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50648 р. 8				17.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				17.5 Маркировка	-
18	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р.7; ОСТ 32.41 р.р. 5 – 10	Аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов: -блоки электропитания; -преобразователи тока и напряжения; -устройства управления, контроля, диагностики и отображения. (Электрическая централизация стрелок и сигналов)	27.90.70.000	8530	18.1 Испытания на безопасность	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2	<p>Аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов:</p> <p>-блоки электропитания; -преобразователи тока и напряжения; -устройства управления, контроля, диагностики и отображения.</p> <p>(Электрическая централизация стрелок и сигналов)</p>	27.90.70.000	8530	18.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				18.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 54897 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.р. 5 – 8				18.1.3 Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования)	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1				18.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				18.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°С
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				18.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3				18.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				18.4.1 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8	<p>Аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -блоки электропитания; -преобразователи тока и напряжения; -устройства управления, контроля, диагностики и отображения. <p>(Электрическая централизация стрелок и сигналов)</p>	27.90.70.000	8530	18.4.2 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.2 р. 8				18.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.11 р. 8				18.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 р. 8				18.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50648 р. 8				18.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				18.5 Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п.7; ОСТ 32.41 п.п. 5 – 10	Аппаратура автоматизации сортировочной работы на станции и сортировочных горках: -блоки электронные локомо- тивные, напольные и посто- вые; -датчики; -устройства контроля и ото- бражения	27.90.70.000	8530	19.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				19.1.1 Электрическое сопротивление изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				19.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 54833 п.5, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7; ОСТ 32.41 п.п. 5 – 8				19.1.3 Показатели функциональ- ной работоспособности и безопас- ности. (Эксплуатационно- технические требования)	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.1				19.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				19.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию кли- матических факторов	От минус 85 до +180°С

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2	Аппаратура автоматизации сортировочной работы на станции и сортировочных горках: -блоки электронные локомотивные, напольные и постовые; -датчики; -устройства контроля и отображения	27.90.70.000	8530	19.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3				19.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				19.4.1 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				19.4.2 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8				19.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8				19.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				19.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.4.1 п.5.2, ГОСТ Р 50648 р. 8	Аппаратура автоматизации сортировочной работы на станции и сортировочных горках: -блоки электронные локомо- тивные, напольные и посто- вые; -датчики; -устройства контроля и ото- бражения	27.90.70.000	8530	19.4.6 Устойчивость к воздейст- вию магнитного поля промыш- ленной частоты	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				19.5 Маркировка	-
20	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р.7; ОСТ 32.41 р.р. 5 – 10	Аппаратура телемеханики для сетевых районов, аппаратура микропроцессорной телеме- ханики	27.90.70.000	8530	20.1 Испытания на безопасность	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.2				20.1.1 Электрическое сопротивле- ние изоляции	(0 – 1) ГОм
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.4.1				20.1.2 Электрическая прочность изоляции	Переменное напряжение 50Гц до 3 кВ; Постоянное напряжение до 10 кВ
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7; ОСТ 32.41 р.р. 5 – 8				20.1.3 Показатели функциональ- ной работоспособности и безопас- ности	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 р. 7.1				20.1.4 Стойкость при изменениях напряжений электропитания	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2	Аппаратура телемеханики для сетевых районов, аппаратура микропроцессорной телемеханики	27.90.70.000	8530	20.2 Испытания на соответствие требованиям к воздействию климатических факторов	От минус 85 до +180°C
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ОСТ 32.146 п. 7.2				20.3 Испытания на соответствие требованиям к воздействию механических нагрузок	(2 - 3000)Гц, 100g (вибрация), 207g (удар)
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1; ГОСТ Р 50656 п. 5; ОСТ 32.146 п. 7.3				20.4 Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости	-
	ГОСТ Р 51317.4.4 п. 8				20.4.1 Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех	-
	ГОСТ Р 51317.4.5 п. 8				20.4.2 Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 п. 8				20.4.3 Устойчивость к воздействию электростатических разрядов	-
	ГОСТ Р 51317.4.11 п. 8				20.4.4 Устойчивость к динамическому изменению напряжения электропитания	-
	ГОСТ Р 51317.4.16 п. 8				20.4.5 Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц	-
	ГОСТ Р 50648 п. 8				20.4.6 Устойчивость к воздействию магнитного поля промышленной частоты	-

1	2	3	4	5	6	7
21	ГОСТ Р 54798 п.5	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав со скоростями движения более 200 км/ч	30.20.20.110, 30.20.20.111	8601, 8603	21.1 Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 раздел 5				21.2 Уровень напряженности поля электромагнитных помех	от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц
	ГОСТ Р 55176.3.1 Приложение ДА				21.3 Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи	от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4 Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.1 Прием сигналов о поездной ситуации от системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля, систем сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах, а также от бортовых устройств безопасности другого высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.2 Определение параметров движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав со скоростями движения более 200 км/ч	30.20.20.110, 30.20.20.111	8601, 8603	21.4.3 Регистрация информации о движении высокоскоростного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.4 Диагностика систем и устройств высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, включая самодиагностику	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.5 Управление электропневматическим торможением	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.6 Контроль самопроизвольного ухода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.7 Периодическая проверка бдительности машиниста	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.8 Осуществление информационного обмена по общему каналу передачи данных высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также с использованием средств связи, которым оборудован высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.9 Обеспечение машиниста информацией	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.5	Высокоскоростной железно- дорожный подвижной состав со скоростями движения более 200 км/ч	31 8352	8601, 8603, 8605 00 000, 8606	21.4.10 Автоматическая остановка высокоскоростного железнодо- рожного подвижного состава в случае потери машинистом спо- собности управления высокоско- ростным железнодорожным под- вижным составом	-
	ГОСТ Р 54798 п.5				21.4.11 Аппаратура спутниковой навигации в головных вагонах	-
	ГОСТ Р 52931 п. 8.1				21.5 Маркировка	-

Первый заместитель Генерального директора ОАО «НИИАС»
должность уполномоченного лица



Е.Н. Розенберг
инициалы, фамилия уполномоченного лица