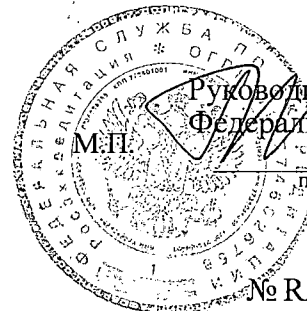


3 КЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
М.П. ЛИТВАК А.Г.

подпись

инициалы, фамилия

Приложение 18 МАЙ 2018
к аттестату аккредитации
№ RA.RU.21AK70 от "29" июля 2016 г.

на 12 листах, лист 1

Область аккредитации

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью

«Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)

607760, Нижегородская обл., г. Первомайск, ул. Мочалина, 2-а (раздел 1);

142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (разделы 2-3); LV-1005, г. Рига, Ганибу Дамбис 53, Латвия (раздел 4)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
607760, Нижегородская обл., г. Первомайск, ул. Мочалина, 2-а (раздел 1);						
I.	ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление а) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление б) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление в)	Блок тормозной	из 29.32.30.130	8607 21 000 0	1 Показатели работы при температуре(20±10)°C 1.1 Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки), МПа (кгс/см ²), не более 1.2 Изменение давления в тормозном блоке за 180с при давлении (0.41 ±0.02) МПа,(4.2 ± 0.2) кгс/см ² , не более 1.3 Зазор между колодкой (накладкой) и колесом (диском), мм: - колодкой и колесом - накладкой и диском (суммарный)	0-0,8 МПа 0-0,8 МПа 0-125 мм

1	2	3	4	5	6	7
1.	ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление а) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление б) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление в) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.1.перечисление г) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.2.перечисление а) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.2.перечисление б) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.3.перечисление а) ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.3.перечисление б)	Блок тормозной	из 29.32.30.130	8607 21 000 0	1 Показатели работы при температуре(20±10)°С 1.1 Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки). МПа (кгс/см²), не более 1.2 Изменение давления в тормозном блоке за 180с при давлении (0.41 ± 0.02) МПа,(4.2 ± 0.2) кгс/см², не более 1.3 Зазор между колодкой (накладкой) и колесом (диском), мм: - колодкой и колесом - накладкой и диском (суммарный) 1.4 Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при износе колодки (накладки) до предельно допустимой в эксплуатации, %,не более 2 Показатели работы при предельных значениях рабочих температур 2.1 Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки), МПа (кгс/см²). не более 2.2 Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении (0.41 ± 0.02) МПа,(4.2 ± 0.2) кгс/см²,не более 3 Работоспособность устройства при воздействии внешних механических факторов 3.1 Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при воздействии внешних механических факторов. %: не более 3.2 Изменение установившегося давления в тормозном блоке за 180 с при давлении (0.41 ± 0.02) МПа, (4.2±0.2) кгс/см² при воздействии внешних механических факторов, не более	— 0-0,8 МПа 0-0,8 МПа 0-125 мм 0-0,8 МПа 0-0,8 МПа 0-0,8 МПа 0-60 мин. 0-0,8 МПа 0-0,8 МПа 0-60 мин. 0-0,8 МПа

1	2	3	4	5	6	7
1.	ГОСТ 33724.1 Визуально ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.5	Блок тормозной	из 29.32.30.130	8607 21 000 0	4.2 Показатели безопасности механизма клещевого тормозного блока 4.2.1 внешний вид. • трещины рычагов, затяжек, тормозных блоков 4.2.2 Сопротивление циклическому нагружению 2 - 10 ⁵ циклов клещевого механизма в сборе - изменение показателей силы нажатия, %, не более - изменение показателей зазоров в отпущенном состоянии, %, не более	-
142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел 2-3);						
2.	ГОСТ 10791 п.8.1	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Размеры и отклонения формы колёс Шероховатость поверхности	0-360 мкм
	ГОСТ 10791 п.8.1.1				Профиль обода колеса	0-250 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.2				Толщину обода с внутренней стороны Толщину обода с наружной стороны Разность значений толщины обода по периметру	0-250 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.3				Ширину и разность значений ширины	0-1600 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.4				Коробление боковой поверхности	0-125 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.5				Поднутрение обода	0,50-1,00 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.6				Развал обода	850-1350 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.7				Отклонение от круглости по кругу катания	
	ГОСТ 10791 п.8.1.8				Высота отступа на поверхности колеса	0-630 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.9				Отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы	
	ГОСТ 10791 п.8.1.10				Разностенность ступицы	0-250 мм

1	2	3	4	5	6	7
2.	ГОСТ 10791 п.8.1.11	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Эксцентриситет отверстия ступицы	0-1600 мм
	ГОСТ 10791 п.8.1.12				Разность значений толщины диска по периметру	0-1600 мм
	ГОСТ 10791 п.8.3				Испытания на растяжение	0-4000 Н/мм
	ГОСТ 10791 п.8.4				Твердость	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.4.1				Твердость обода колеса	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.4.2				Разница значений твердости обода по периметру	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.4.3	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Разница значений твердости	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.4.4				Твердость ступицы колеса из стали марки Т	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.4.5				Разница значений твердости ступицы по периметру и длине	0-450 НВ
	ГОСТ 10791 п.8.5				Ударная вязкость	300Дж
	ГОСТ 10791 п.8.6				Макроструктуры	
	ГОСТ 10791 п.8.9				Контроль остаточных напряжений	
	ГОСТ 10791 п.8.10				Определение дисбаланса	
	ГОСТ 10791 п.8.13					
3.	ГОСТ 4491 раздел.6	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Методы контроля	-
	ГОСТ 4491 п.6.2				Геометрические размеры.	0-3000 мм
	ГОСТ 4491 п.6.3				Параметры шероховатости поверхности.	0-360 мкм
	ГОСТ 4491 п.6.5				Механические свойства. Ударная вязкость.	300Дж
	ГОСТ 4491 п.6.6	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Структуру стали по виду излома .	
	ГОСТ 4491 п.6.8				Маркировка.	
	ГОСТ 4491 п.6.9				Макроструктура.	
	ГОСТ 4491 п.6.11				Дисбаланс колесного центра	0-100 кг*см ²
	ГОСТ 4491 п.6.13				Поверхностные дефекты.	

1	2	3	4	5	6	7	
3.	ГОСТ 4491 п.6.15	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Масса.	0-5000 кг	
	ГОСТ Р 55498 п 7.1				Контроль качества поверхности.		
	ГОСТ Р 55498 п 7.2				Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	Геометрические размеры отклонения формы.	0-3000 мм
	ГОСТ Р 55498 п 7.3					Полуразность диаметров наружной поверхности обода.	
	ГОСТ Р 55498 п 7.4	Разность значений толщины обода по периметру.	0-1600 мм				
	ГОСТ Р 55498 п 7.5	Разность толщины диска	0-1600 мм				
	ГОСТ Р 55498 п 7.6	Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода.	0-3000 мм				
	ГОСТ Р 55498 п 7.7	Разнотолщинность стенки ступицы.	0-1600 мм				
	ГОСТ Р 55498 п 7.8	Содержание маркировки центров.	0-360 мкм				
	ГОСТ Р 55498 п 7.9	Параметры шероховатости.					
	ГОСТ Р 55498 п 7.11	Испытания на растяжение.				0-4000 Н/мм	
	ГОСТ Р 55498 п 7.12	Ударную вязкость.	300Дж				
	ГОСТ Р 55498 п 7.13	Контроль макроструктуры.					
	ГОСТ Р 55498 п 7.16	Устранение недопустимого дисбаланса.	0-100 кг*см ²				

1	2	3	4	5	6	7
LV-1005, г. Рига, Ганибу Дамбис 53, Латвия (раздел 4)						
4.	ГОСТ 2582 п. 8.1.2	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электropоездов; Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель- поездов; Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава;	335511	8501 00 000	Внешний осмотр	
	ГОСТ 2582 пп. 8.2, 8.2.24		335512		Испытание на нагревание	0-200 °C
	ГОСТ 11828 подраздел 2.5, раздел 3, 9, 10		33 5531			
			33 5532			
			33 7114			
	ГОСТ 2582 п. 8.3		34 5600		Определение расхода охлаждающего воздуха (газа)	0-40кг*ч
	ГОСТ 2582 п. 8.4		27.11.21.000		Проверка частоты вращения и реверсирования	50-99999 об/мин
	ГОСТ 2582 п. 8.5		27.11.24.000		Проверка напряжения генераторов	0-1000 В
	ГОСТ 2582 п. 8.6, 8.7		27.11.25.000		Испытание при повышенной частоте вращения	50-99999 об/мин
	ГОСТ 11828 раздел 4		27.11.26.000			0-1250 В
	ГОСТ 2582 п. 8.6.8		27.11.31.000		Измерение биения контактных колец и коллектора	50-75 мм
	ГОСТ 2582 п. 8.8		27.11.61.110		Определение скоростных характеристик	50-99999 об/мин
	ГОСТ 11828 раздел 4		27.11.61.120			0-1250 В
			27.90.11.000			

1	2	3	4	5	6	7
4.	ГОСТ 2582 п. 8.9	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электropоездов;	335511 335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600	8501 00 000	Определение нагрузочных характеристик	50-99999 об/мин, 0-1250 В, 750 А
	ГОСТ 2582 п. 8.11	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель- поездов; Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Определение потерь и коэффициента полезного действия	
	ГОСТ 2582 п. 8.11.4, 8.4, 8.19.2				Определение коэффициента полезного действия для синхронных и асинхронных двигателей	
	ГОСТ 2582 п. 8.12				Проверка коммутации	
	ГОСТ 2582 п. 8.13				Испытания на пуск	
	ГОСТ 2582 п. 8.15				Определение индуктивности обмоток	
	ГОСТ 2582 п. 8.16 ГОСТ 11828 раздел 6				Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	10- 100000 МОм
	ГОСТ 2582 п. 8.17 ГОСТ 11828 раздел 7, 8				Испытание электрической прочности изоляции	0-15 кВ
4.	ГОСТ 2582 п. 8.2.8	Тяговые электро- двигатели для	335511 335512	8501 00 000	Измерение сопротивления обмоток постоянному току в холодном состоянии	0-200 Ом

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 пп. 8.2.24, 8.2.24.8	электровозов и электропоездов;	33 5531 33 5532 33 7114 34 5600		Построение сетки кривых нагрева и охлаждения обмоток тяговых двигателей	
	ГОСТ 2582 п. 8.2.24.9	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов;	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Построение сетки кривых нагрева и охлаждения обмоток	
	ГОСТ 2582 п. 8.18	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава;			Определение скоростных характеристик при постоянном значении выпрямленного напряжения и принятом законе изменения тока возбуждения	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.1				Определение характеристики холостого хода и симметричности напряжения при номинальной частоте вращения и изменении напряжения от 1,3 номинального до минимального	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.2				Измерение электрического напряжения между концами вала тягового генератора при номинальной частоте вращения в режиме холостого хода при наибольшем напряжении	0-1250 В 0-3000 об/мин
	ГОСТ 2582 п. 8.18.3				Определение тока возбуждения при номинальном напряжении (наименьшем и наибольшем), номинальной нагрузке и частоте вращения	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.4				Определение нагрузочных характеристик при изменении тока нагрузки от холостого хода до 1,5 номинального	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

4.	ГОСТ 2582 п.8.18.5				Определение индуктивных сопротивлений и постоянных времени обмоток: синхронных и сверхпереходных индуктивных сопротивлений, индуктивного сопротивления рассеяния обмоток статора и ротора	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.6				Испытание механической прочности ударному току при коротком замыкании	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.7	Тяговые электродвигатели для электровазов и электропоездов;	335511 335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600	8501 00 000	Определение эквивалентного часового тока короткого замыкания по допустимому превышению температуры	0-200 °C
	ГОСТ 2582 п. 8.18.8				Определение характеристик машин	
	ГОСТ 2582 пп. 8.18.8, 8.13	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов;	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Определение характеристики установившегося трехфазного короткого замыкания при номинальной частоте вращения с одновременным испытанием на кратковременную перегрузку по току	
	ГОСТ 2582 п. 8.18.9				Определение коэффициента искажения синусоидальности кривой напряжения при номинальных значениях линейного напряжения и частоты вращения	
4.	ГОСТ 2582 п. 8.19 ГОСТ 11828 раздел 2, 5	Тяговые электродвигатели для электровазов и электропоездов; Электродвигатели	335511 335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600	8501 00 000	Испытания на холостом ходу с определением направления вращения, значения тока статора и потерь при номинальных напряжении и частоте тока статора;	50-99999 об/мин, 0-1250 В, 750 А

1	2	3	4	5	6	7
4.		и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель- поездов;	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Снятие характеристики холостого хода с определением значения тока, потерь и коэффициента мощности в зависимости от изменения линейного напряжения;	50-99999 об/мин, 0-1250 В, 750 А
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава ;			Определение в режиме короткого замыкания значения тока статора и потерь при номинальной частоте напряжения, обеспечивающем ток статора, равный номинальному или до 10% выше номинального; Определение в режиме короткого замыкания значения тока, потерь, коэффициента мощности и вращающего момента в зависимости от изменения линейного напряжения для различных частот тока статора в диапазоне от 10% до 100% максимальной частоты, если по частоте тока статора не предусмотрено иное; Испытание на допускаемую нагрузку по механической устойчивости и теплу	
	ГОСТ 2582 п. 8.19.3				Испытание под током в режиме короткого замыкания	
	ГОСТ 2582 п. 8.19.5	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электropоездов;	335511 335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600	8501 00 000	Определение вращающих моментов при номинальном токе и номинальном и пониженном напряжении Оценка величины вибрации электрических машин	от 1 до 10000 Гц
	ГОСТ 2582 п. 8.20 ГОСТ IEC 60034-14-2014	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового	27.11.21.000 27.11.24.000		Испытание на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	
	ГОСТ 2582 п. 8.21					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

4.	ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3	оборудования для тепловозов и дизель- поездов; Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава;	27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000			
	ГОСТ 2582 п. 8.22.2 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электropоездов; Электродвигатели			Испытание на воздействие влажности воздуха	38°C - 42°C; 90-98%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 п. 8.23 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.2	и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель- поездов;	335511 335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600	8501 00 000	Испытание на воздействие температуры среды	-50°C - + 650°C
	ГОСТ 2582 п. 8.24 ГОСТ 14254 ГОСТ 30630.2.5 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава;	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Проверка степени защиты	Ø 1- 50 мм
	ГОСТ 2582 п. 8.25				Измерение массы	0-3200 кг
	ГОСТ 2582 п. 8.26				Оценка показателей надежности	
	ГОСТ 2582 п. 8.27 ГОСТ 11929				Определение уровня шума	5 Гц – 400 кГц

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ТПС



Мефед К.В.