

31.05.2021
СОКРАЩЕНА

Область аккредитации

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью

«Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)

наименование испытательной лаборатории (центра)

1. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, 16, стр.47, эт.7, ком. 3, 17, 18, 19, 27, 28, 33; Архив ком.17,18,19;
2. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, 16, стр. 21Б;
3. 600009, Владимирская область, г. Владимир, ул. Электrozаводская, 1;
адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
<u>1.</u> 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр. 47, эт.7, ком. 3, 17, 18, 19, 27, 28, 33						
1.	ГОСТ 28157	Пластмассы	22.29.29. 22.23.	3926 00 000	- скорость распространения пламени по горизонтально закрепленному образцу по методу А - время горения и тления вертикально закрепленного образца по методу Б.	0,2 – 3600 с 0-8 м
2.	ГОСТ 30244 разд.6	Материалы строительные	22.23.	3926 00 000	Горючесть для отнесения строительных материалов к негорючим или горючим	0 – 1100 °С
3.	ГОСТ 30244 разд.7				Группа горючести	0 – 1100 °С
4.	ГОСТ 30247.1	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Расчетный показатель: огнестойкость. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий). Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий). Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электropоезда, их вагоны. (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий). Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. <i>Вагоны пассажирские электropоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие</i> (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий). Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части несущих и ограждающих конструкций и покрытий).	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000	-сохранение несущей способности -теплоизолирующая способность (температура на поверхности) -сохранение целостности в течение заданного времени -время от начала испытания до воспламенения или возникновения тления	Сохранилась/е сохранилась 0-1100 °С Сохранилась/ не сохранилась 0,2 – 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
5.	ГОСТ 33435 п. 5.5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электropоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. <i>Вагоны пассажирские электropоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.</i>	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000	пожарная безопасность	0 – 60 мин.

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Стрелочные электромеханические приводы. <i>Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах</i> Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. <i>Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ</i>	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 27.90.70.000 27.12.10	8604 00 000 8501 00 000 8608 00 000 8500 00 000		
6.	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п.7.10.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112	8601 00 000 8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8602 00 000	функционирование системы обнаружения и тушения пожара	0 – 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электropоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. <i>Вагоны пассажирские электropоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.</i> Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: вагоны метрополитена и монорельсовые; прочие. <i>Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные.</i> Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электropоездов Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.20.140 30.20.32.130 30.20.40.130 28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130 28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000 8603 00 000 8516 00 000 8500 00000		

1	2	3	4	5	6	7
		Электropечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8500 00 000		
2. 129626, г. Москва, ул. Мытищинская 3-я, д.16, стр.21Б						
7.	ГОСТ 33463.1 приложение К	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. Электропоезда маневровые. Электропоезда промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные). Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Тепловозы узкой колеи. Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Специальный несамоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.20.111 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 с30.20.31.111 -30.20.31.118 с30.20.31.121 -30.20.31.125 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	8601 00 000 8602 00 000 8603 00 000 8604 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение (с использованием углекислого газа)	скорость ветра 0,1-35 м/с длина 0-50 м время от 1 с до 1 часа м³/час на 1 чел.

1	2	3	4	5	6	7
8.	ГОСТ 21105	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. <i>Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.</i> <i>Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт.</i> <i>Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.</i> <i>Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).</i> <i>Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.</i>	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110 27.11.61.120	8501 00 000	Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля	Соответствует/ не соответствует
9.	СТ РК 1647	Стрелочные электромеханические приводы.	27.90.70.000	8501 00 000	Обнаружение дефектов	Соответствует/ не соответствует
10.	СТ РК 1675	Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...		8608 00 000	Обнаружение дефектов	Соответствует/ не соответствует
11.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 1	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных	28.99.39.190	8500 00 000	Превышение температуры обмотки реактора над температурой окружающего воздуха	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
12.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 2	дорог. <i>Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки</i>			Стойкость при токах короткого замыкания	Сохранение/ не сохранение работоспособности
13.	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п. 4				Электрическая прочность внутренней изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции
14.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 1	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. <i>Преобразователи электрические статические.</i>	27.11.50.120	8504 40 000	Заземление	Соответствует/ не соответствует
15.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 2				Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 200 ГОм
16.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 3				Электрическая прочность изоляции	Не произошел /произошел пробой изоляции
17.	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 п. 4				Наличие блокировок, предотвращающих непреднамеренное прикосновение персонала к токоведущим частям, находящимся под напряжением	Соответствует/ не соответствует
3. 600009, Владимирская область, г. Владимир ул. Электrozаводская, д.1						
18.	ГОСТ 21105	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов.	27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.31.000 27.11.61.110	8501 00 000	Определение дефектов	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует
19.	СТ РК 1647				Определение дефектов	Наличие/отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
		<i>Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.</i>	27.11.61.120			Соответствует/ не соответствует
20.	СТ РК 1675	<i>Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт.</i>			Определение дефектов	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует
21.	ГОСТ 11828 п. 2.3	<i>Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.</i>			Измерение частоты вращения и вращающего момента	1 - 99999 об/мин
22.	ГОСТ 11828 п. 11	<i>Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.</i>			Определение вращающих моментов и пусковых токов двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	Соответствует/ не соответствует
23.	СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.5.1	<i>Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.</i>			Характеристика вращающего момента	Соответствует/ не соответствует
24.	ГОСТ 2582 п. 8.19.3	<i>Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.</i>			Испытание под током в режиме короткого замыкания. Испытание под током короткого замыкания. Определение характеристики вращающего момента в процессе пуска. Для расщепителя фаз без выступающих концов вала это испытание рекомендуемое	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
25.	ГОСТ 33787 п. 8.4.3.2 Метод 102-1				Испытание на виброустойчивость при воздействии	Сохранил работоспособность/ не

1	2	3	4	5	6	7
					синусоидальной вибрации методом качающейся частоты степень жесткости 13	сохранил работоспособность
26.	ГОСТ 33787 п. 8.4.3.3 Метод 102-3				Испытание на виброустойчивость при воздействии синусоидальной вибрации методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований степень жесткости 13	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
27.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.2 Метод 103-1.1				Вибропрочность. Испытание методом качающейся частоты во всем диапазоне частот требований степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
28.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.3 Метод 103-1.2				Вибропрочность. Испытание методом качающейся частоты при повышенных значениях амплитуды ускорения степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
29.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.4 Метод 103-1.6				Вибропрочность. Испытание на одной фиксированной частоте для изделий, низшая резонансная частота которых более чем в 1,5 раза превышает верхнюю частоту диапазона частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
					степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	
30.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.5 Метод 103-2.1				Вибропрочность. Испытание методом фиксированных частот во всем диапазоне частот требований степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
31.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.6 Метод 103-2.3				Вибропрочность. Испытание методом фиксированных частот при повышенных значениях амплитуды ускорения степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
32.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.7				Вибропрочность. Модифицированный метод испытаний на одной фиксированной частоте оборудования, у которого резонансные частоты распределены в диапазоне частот требований степень жесткости 13; степень жесткости 13.1	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность
33.	ГОСТ 33787 п. 8.4.4.8				Вибропрочность. Метод испытаний на одной фиксированной частоте из диапазона частот требований	Сохранил работоспособность/ не сохранил работоспособность

1	2	3	4	5	6	7
34.	ГОСТ 17516 прил. 2, п.2.2 метод 103-1.1; метод 103-1.2				Испытание методом качающейся частоты Степени жесткости Пв, Пг, VIIa	Отсутствие механических повреждений/ наличие механических повреждений
35.	ГОСТ 16962 п. 2.2.2 Метод 102				Виброустойчивость Степени жесткости VII, IX, X, XII- XX	До 200 Гц Сохранил работоспособно сть/ не сохранил работоспособно сть
36.	ГОСТ 16962 п. 2.2.3 Метод 103				Вибропрочность Степени жесткости VII, IX, X, XII- XX	До 200 Гц сохранил работоспособно сть/ не сохранил работоспособно сть
37.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3 Метод 102				Испытание на устойчивость при воздействии синусоидальной (испытание на виброустойчивость) Степени жесткости IX- XIV	0 – 200 Гц Сохранил работоспособно сть/ не сохранил работоспособно сть
38.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4 Метод 103				Испытание на прочность при воздействии синусоидальной (испытание на вибропрочность длительное) Степени жесткости IX- XIV	0 – 200 Гц Сохранил работоспособно сть/ не сохранил работоспособно сть

1	2	3	4	5	6	7
39.	ГОСТ 30630.2.7 п. 5 Испытание 212				Испытание на динамическое воздействие пыли (песка)	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
40.	ГОСТ 30630.2.7 п. 6 Испытание 213				Испытания на статическое воздействие пыли (песка)	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
41.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.27 Метод 212				Воздействие динамической пыли (песка)	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
42.	ГОСТ 20.57.406 п. 2.28 Метод 213				Воздействие статической пыли (песка)	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
43.	ГОСТ 16962 п. 2.3.12 Метод 212				Испытание на динамическое воздействие пыли	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
44.	ГОСТ 16962 п. 2.3.13 Метод 213				Испытание на статическое воздействие пыли	Сохранил рабо- тоспособность/ не сохранил ра- ботоспособность
45.	ГОСТ 14254 пп.13.4, 13.5, 13.6				Воздействие пыли для первых характеристических цифр 5 и 6	Соответствует/ не соответствует IP 0X – IP 5X

Руководитель ИЦ



Панин Е.Ю.