

24.11.2020
СОКРАЩЕНА

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» (ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»)
111033, Россия, город Москва, пер. Слободской, д. 6, стр. 3
431446, Россия, Республика Мордовия, Рузаевка, Рузаевка-6
Италия, г. Лovere (БЖ), ул. Джорджио Палья, д. 45
Германия, Штутгарт, Пфаффенвалдринг, 32

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. 111033, Россия, город Москва, пер. Слободской, д. 6, стр. 3						
1.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны грузовые		8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует
2.	п.3 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударениях	1-1000 МПа
3.	п.7.2 1187-02.00.00.000 ПМ				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударениях	1-1000 МПа
4.	п.5 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны грузовые		8606	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
5.	п.7.4 1187-02.00.00.000 ПМ	Вагоны крытые		8606	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
6.	п.6 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Полувагоны четырехосные		8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	1-10
7.	п.7.5 1187-02.00.00.000 ПМ	Платформы четырехосные		8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	1-10
8.	п.7 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Платформы шестиосные		8606	Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	1-10
9.	п.7.6 1187-02.00.00.000 ПМ	Транспортеры железнодорожные		8606	Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	1-10
10.	п.8 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны-цистерны		860610000	Проход сцепленных вагонов по криволинейным участкам пути	Обеспечено/не обеспечено
11.	п.9 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98				8606 91	Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых
12.	п.10 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны изотермические		8606	Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппаратному съезду	Обеспечен/не обеспечен

1	2	3	4	5	6	7
13.	п.4 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны бункерного типа Вагоны-самосвалы (думпкары): - широкой колеи - узкой колеи		86	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и по эксплуатационной нагруженности детали при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и расчетных данных по эксплуатационной нагруженности детали, либо при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности детали при использовании расчетных данных по пределу выносливости и эксплуатационной нагруженности детали	
				86		1-10
				8606		1-10
				8606		1-10
14.	п.7.3 1187-02.00.00.000 ПМ	Вагоны широкой колеи для промышленности с правом выхода на единую сеть железных дорог Российской Федерации Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны специальные узкой колеи			Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и по эксплуатационной нагруженности детали при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и расчетных данных по эксплуатационной нагруженности детали, либо при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности детали при использовании расчетных данных по пределу выносливости и эксплуатационной нагруженности детали	
						1-10
						1-10
						1-10
						1-10
						1-10
						1-10
						1-10
						500-1200 мм
						Соответствует/не соответствует
15.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.4				коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	1-10
16.	ТМ 01-002-01 п.6.2				коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	1-10
17.	ГОСТ 9238-2013 п. 6.6				расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	500-1200 мм
18.	ТМ 01-004-01 п.6.2				соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует
19.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3				напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
20.	ТМ 01-002-01 п.6.1				напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
21.	ТМ 01-004-01 п.6.2				соответствие габаритных размеров строительному очертанию. расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	Соответствует/не соответствует
						500-1200 мм
22.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10

1	2	3	4	5	6	7		
23.	ТМ 01-003-01 п.6.2	Вагоны грузовые Вагоны крытые Полувагоны четырехосные Платформы четырехосные Платформы шестиосные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны		8606 8606 8606 8606 8606 8606 10000 8606 91 8606 86	коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	1-10		
24.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6					1-10		
25.	ТМ 01-003-01 п.6.1					1-10		
26.	п.11 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98				Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны-самосвалы (думпкары): - широкой колеи - узкой колеи Вагоны широкой колеи для промышленности с правом выхода на единую сеть железных дорог Российской Федерации Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны специальные узкой колеи	8606 8606 8606 8606 8606 8606 10000 8606 91 8606 86	Изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) при действии автоматического тормоза при действии стояночного тормоза	0-30 % 0-100 кН
27.	п.7.1 1185-02.00.00.000 ПМ						Изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) при действии автоматического тормоза при действии стояночного тормоза	0-30 % 0-100 кН
28.	п.12 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98						Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	0-30 с
29.	п.7.2 1185-02.00.00.000 ПМ						Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	0-30 с
30.	п.13 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98						Тормозной путь	50-10000 м
31.	п.7.3 1185-02.00.00.000 ПМ						Тормозной путь	50-10000 м
32.	п.14 Приложение БНБ ЖТ ЦВ 01-98						Удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
33.	п.7.4 1185-02.00.00.000 ПМ	Удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения					
34.	п.15 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98	Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны специальные узкой колеи	8606 8606	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика				
				- ширина опорной поверхности нижней ступени подножки			0-5000 мм	
				- глубина опорной поверхности нижней ступени подножки	0-5000 мм			
				- высота нижней ступени подножки над головкой рельса	0-5000 мм			
				- высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности	0-5000 мм			
				- диаметр поручня	0-5000 мм			
		- зазор между поручнем на боковой стене вагона и элементом конструкции вагона	0-5000 мм					
		- рабочая длина поручня на боковой стене вагона	0-5000 мм					
		- рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0-5000 мм					
35.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14	Вагоны грузовые		8606	удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	Наличие/отсутствие самопроизвольного		

1	2	3	4	5	6	7
						движения
36.	ТМ 01-005-01 п.6.1	Вагоны крытые		8606	удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
37.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11	Полувагоны четырехосные		8606	сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	0-100 кН
38.	ТМ 01-005-01 п.6.1	Платформы четырехосные		8606	сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	0-100 кН
39.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13	Платформы шестиосные		8606	тормозной путь в соответствии с ПТЭ РФ (Приложение №7, табл. 1)	50-10000 м
40.	ТМ 01-005-01 п.6.2	Транспортеры железнодорожные		8606	тормозной путь в соответствии с ПТЭ РФ (Приложение №7, табл. 1)	50-10000 м
41.	ГОСТ 9246-2013 п.7	Вагоны-цистерны		860610000	статическая осевая нагрузка	100-400 кН
42.	ТМ 01-006-01 п.6.1			8606 91	статическая осевая нагрузка	100-400 кН
43.	«Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)» п. 1.3	Вагоны изотермические		8606	статическая погонная нагрузка	10-200 кН/м
44.	ТМ 01-007-01 п.6.1	Вагоны бункерного типа		86	статическая погонная нагрузка	10-200 кН/м
45.	ТМ 01-007-01 п.6.1	Вагоны-самосвалы (думпкары):		86	динамическая погонная нагрузка	10-250 кН/м
46.	ТМ 01-007-01 п.6.2	- широкой колеи		8606	динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	0-350 МПа
47.	ТМ 01-007-01 п.6.3	- узкой колеи		8606	напряжения в кромке подошвы острияков стрелочных переводов;	0-350 МПа
48.	ЦПТ-52/14 п.5.5	Вагоны широкой колеи для промышленности с правом выхода на единую сеть железных дорог Российской Федерации			напряжения на основной площадке земляного полотна;	0-0,3 МПа
49.	ТМ 01-007-01 п.6.4	Вагоны грузовые узкой колеи			напряжения на основной площадке земляного полотна;	0-0,3 МПа
50.	ЦПТ-52/14 п.5.5	Вагоны специальные узкой колеи			напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа

1	2	3	4	5	6	7
51.	ТМ 01-007-01 п.6.5	Вагоны грузовые (продолжение)			напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
52.	ТМ 01-007-01 п.6.6		устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-2		
53.	ТМ 01-007-01 п.6.7		отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	1-150 кН 0-250 кН		
54.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3		боковые силы, передаваемые от колеса на рельс			
54.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3		напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	1-1000 МПа		
55.	ТМ 01-002-01 п.6.1		напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	1-1000 МПа		
56.	ОСТ 24.050.67-87 п.2		Железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте: -ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса; -высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности; -диаметр поручня; -зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона -рабочая длина поручня на боковой стене; -рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм		
57.	ТМ 01-009-01 п.6.1	Железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте: -ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя;	0-5000 мм 0-5000 мм			

1	2	3	4	5	6	7
					-высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса; -высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности; -диаметр поручня; -зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона -рабочая длина поручня на боковой стене; -рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм 0-5000 мм
58.	ГОСТ 10935-97 п. 7	Вагоны грузовые:			коэффициенты вертикальной и горизонтальной динамики	0-1
59.	ГОСТ Р 51659-2000 п. 7	Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические	318210 318250 318260	8606 8606 10 8606 91	коэффициенты вертикальной и горизонтальной динамики	0-1
60.	ГОСТ 10935-97 п.7				коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой/внутри кривой)	1-10
61.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой/внутри кривой)	1-10
62.	ГОСТ 10935-97 п.7				коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
63.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
64.	ГОСТ 10935-97 п.7				коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
65.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
66.	ГОСТ 10935-97 п.7				коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-1
67.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-1
68.	ГОСТ 10935-97 п.7				вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	0-10 м/с ²
69.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	0-10 м/с ²
70.	ГОСТ 10935-97 п.7	Вагоны грузовые:			Предохранительные устройства должны выдерживать вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений	Соответствует/ не соответствует
71.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7	Вагоны крытые Вагоны-цистерны	318210 318250	8606 8606 10	Предохранительные устройства должны выдерживать вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений	Соответствует/ не соответствует
72.	ГОСТ 10935-97 п.7	Вагоны изотермические	318260	8606 91	В конструкции вагонов должны быть предусмотрены места для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов.	Наличие/отсутствие Препятствует/ не препятствует
73.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7				В конструкции вагонов должны быть предусмотрены места для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов.	Наличие/отсутствие Препятствует/ не препятствует
74.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6				коэффициенты вертикальной и горизонтальной динамики	0-1
					коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по	1-10

1	2	3	4	5	6	7
					кривым участкам пути (наружу кривой/внутри кривой)	
75.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
76.	ТМ 01-003-01 п.6.2				коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	1-10
77.	ТМ 01-004-01 п. 6.1				отсутствие непредусмотренной конструкторской документацией касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	Наличие/ отсутствие
78.	ТМ 01-010-01 п. 6.1				уровень внешнего шума	10-100 дБА
79.	ГОСТ 22235-2010 п. 4.6	Вагоны изотермические	31 8260	8606 91	санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность	Соответствует/не соответствует
80.	ГОСТ 10935-97 п. 7.10, 7.12	Вагоны крытые	31 8210	8606	санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность	Соответствует/не соответствует
81.	ТМ 01-008-01 п. 6.1	Вагоны-цистерны	31 8250	8606 10	санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность	Соответствует/не соответствует
82.	ОСТ 24.050.67-87 п.2				Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями.	Наличие/ отсутствие
83.	ТМ 01-009-01 п. 6.1				Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7			
84.	ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 7.2, 7.7	Вагоны-цистерны	31 8250	8606 10	В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции.	Наличие/ отсутствие			
					Наличие с обеих сторон котла лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями	Наличие/отсутствие			
					Наличие систем заземления соответствующей конструкции.	Наличие/отсутствие			
					Наличие нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных впускных-выпускных клапанов, другой необходимой арматуры, внутренней лестницы, а для котлов для сжиженных газов – также предохранительных мембранам и обеспечение герметичности котлов.	Наличие/отсутствие			
					Наличие запорной и запорно-регулирующей арматуры и установка приборов контроля.	Наличие/отсутствие			
					Наличие предохранительных устройства, предотвращающих при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.	Наличие/отсутствие			
85.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7							Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	0-1 Ом
86.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7							В конструкции цистерны должны быть предусмотрены места для установки типовых домкратов по концам шкворневых балок	Наличие/ отсутствие
87.	ТМ 01-001-01 п. 6.5							В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции.	Наличие/ отсутствие
88.	ОСТ 24.050.67-87 п.2							Наличие с обеих сторон котла лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями	Наличие/ отсутствие
89.	ОСТ 24.050.67-87 п.2				Наличие систем заземления соответствующей конструкции.	Наличие/ отсутствие			
90.	ОСТ 24.050.67-87 п.2				Наличие нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных впускных-выпускных клапанов, другой необходимой арматуры, внутренней лестницы, а для котлов для сжиженных газов – также предохранительных мембранам и обеспечение герметичности котлов.	Наличие/ отсутствие			
91.	ОСТ 24.050.67-87 п.2				Наличие запорной и запорно-регулирующей арматуры и установка приборов контроля.	Наличие/ отсутствие			
92.	ОСТ 24.050.67-87 п.2				Наличие предохранительных устройства, предотвращающих при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.	Наличие/ отсутствие			
93.	ТМ 01-008-01 п. 6.3	Вагоны изотермические	31 8260	8606 91	наличие устройств для ограничения перемещений боковых дверей	Наличие/ отсутствие			
94.	ГОСТ 10935-97 п. 5.8	Вагоны изотермические Вагоны крытые	318260 318210	8606 91 8606	усилие открытия дверей	Соответствует/ не соответствует			
95.	п. 2.1.1 ЦВ/4422	Вагоны пассажирские магистральные		86	Соответствие строительного и проектного очертания габаритов	Соответствует/не соответствует			
96.	ТМ 14-001-02	локомотивной тяги			Допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в				

1	2	3	4	5	6	7
97.	1186-08.00.00.000 ПМ	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	прямых, кривых участках и по стрелочным переводам при установлении не превышения нормативных значений следующих показателей:	
98.	п.9.4 ТМ 14-001-02				- рамных сил	1-150 кН
99.	п.8.7 1186-08.00.00.000 ПМ				- рамных сил	1-150 кН
100.	п.9.5 ТМ 14-001-02				- коэффициента вертикальной динамики	0-1
101.	п.8.8 1186-08.00.00.000 ПМ				- коэффициента вертикальной динамики	0-1
102.	п.9.11 ТМ 14-001-02				- напряжений в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	0-350 МПа
103.	п.8.4 1186-08.00.00.000 ПМ				- напряжений в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	0-350 МПа
104.	п.9.11 ТМ 14-001-02				- напряжений в наружной кромке острияков в нормируемых сечениях	0-350 МПа
105.	п.8.4 1186-08.00.00.000 ПМ				- напряжений в наружной кромке острияков в нормируемых сечениях	0-350 МПа
106.	п.9.2 ТМ 14-001-02				- отношение максимальной горизонтальной Ншп нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп рельса на шпалу	0-2
107.	п.8.5 1186-08.00.00.000 ПМ				- отношение максимальной горизонтальной Ншп нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп рельса на шпалу	0-2
108.	п. 9.3 ТМ 14-001-02				- напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
109.	п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ				- напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
110.	п.3.1 ГОСТ 4835-2006				Максимальная статическая нагрузка колесной пары на рельс при массе вагона брутто	100-300 кН
111.	п.2.7 Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизированных вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)				Обеспечение страховки от падения деталей ходовых частей вагона на путь	Наличие/отсутствие
112.	п.5 табл. 1 НБ ЖТ ЦЛ 01-98				Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии	Наличие/отсутствие
113.	р.5 ТМ 08-005-94				Развеска (поколесное взвешивание) порожних вагонов: отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0-30 %
					разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона	0-30 %
114.	п.5.2 ТМ 08-006-94				Развеска (поколесное взвешивание) порожних вагонов: отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0-30 %
					разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона	0-30 %
115.	ТМ 08-006-94	Коэффициент вертикальной Кдв динамики кузова	0-1			
116.	п. 5.РД 24.050.37.95	Коэффициент вертикальной Кдв динамики кузова	0-1			
117.	1186-08.00.00.000 ПМ	Коэффициент вертикальной Кдв динамики кузова	0-1			
118.	1186-08.00.00.000 ПМ	Ускорения кузова в вертикальной jв, горизонтальной jг плоскостях	0-10 м/с ²			
119.	п. 5.РД 24.050.37.95	Боковая сила, действующая от колесной пары на раму тележки (рамная сила)	1-150кН			
120.	1186-08.00.00.000 ПМ	Боковая сила, действующая от колесной пары на раму тележки (рамная сила)	1-150кН			

1	2	3	4	5	6	7
121.	п. 5.6 РД 24.050.37.95				Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси	1-10 1-10
122.	1186-08.00.00.000 ПМ				Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-10
					Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси	1-10 1-10
123.	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.6				Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
124.	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.6				Высота оси автосцепок пассажирских вагонов над уровнем головок рельсов Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали, зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки и расстояния от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	500-1200 мм 0-50 мм 0-20 мм 0-30 мм 600-700 мм
125.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.1.4				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10
126.	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.3				Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам железнодорожного пути	1-10
127.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.2.7.7				Стояночный тормоз должен быть рассчитан на удержание вагона с максимальной нагрузкой на уклоне крутизной не менее 30‰	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
128.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.9, 4.2.5.1, 4.2.5.5				Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
129.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.2.7.2				допускаемый тормозной путь	50-10000 м
130.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.1.12-4.1.14, 4.5				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	100-300 кН
131.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.1.10, 4.1.11				Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение шарнирно закрепленных составных частей ходовых частей, тормозной системы, автосцепных устройств и подвагонного оборудования на железнодорожный путь в случае обрыва крепления. Напряжения в деталях предохранительного устройства	Наличие/ отсутствие 1-1000 МПа
132.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.23-4.2.11.25				Общий уровень радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования, не должен превышать допустимых значений в соответствии с ГОСТ 29205 (кривая N 1)	-100-100 дБ (1мкВ/м)
133.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.23-4.2.11.25				Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
134.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1				напряжения в конструкции кузова и узлов вагона при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа
135.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11				Требования к электрооборудованию вагона	Соответствует/ не соответствует
136.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1, 4.1.7				напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
137.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.1.6				Крышки люков в потолках должны иметь страховочные устройства и запоры, исключающие самопроизвольное открывание	Наличие/ отсутствие
138.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.2.2.3				Коэффициент теплопередачи кузова вагона на стоянке	0,5-5 Вт/(м ² ·К)
139.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.9, 4.2.1.13				Требования к поручням и подножкам, к дверям, межвагонным переходам и спальным полкам	Соответствует/ не соответствует
140.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.1.20				Требования к искусственному освещению помещений вагонов и параметрам освещенности	Наличие/ отсутствие 0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
141.	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.2.3.5				Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования	Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие пробоя
142.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.7.15				Наличие автоматического пневматического и электропневматического прямодействующего фрикционного тормоза Допустимый тормозной путь	Наличие/ отсутствие 50-10000 м
143.	ГОСТ Р 55182-2012 4.2.7.6				Наличие и расположение стоп-кранов	Соответствует/ не соответствует
144.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.7.7				Требования к стояночному тормозу	Соответствует/ не соответствует
145.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.7				Эффективность торможения скоростных пассажирских вагонов	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
146.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.20, 4.1.21, 4.1.22, 4.2.9.1-4.2.9.6, 4.2.10.1, 4.2.10.2				Общие требования к искусственному освещению помещений вагонов Концентрация вредных веществ в воздушной среде вагона Система отопления, вентиляции и кондиционирования вагона должна обеспечивать нормативные значения параметров микроклимата Температура боковых ограждающих поверхностей Температура на поверхности защитных кожухов отопительных приборов Количество наружного воздуха, подаваемого на одного человека при расчетной населенности вагона Подпор (избыточное давление) воздуха в вагонах различного типа Обеспечение при использовании рециркуляционного воздуха не более 70% обеззараживателями контролируемую эффективность инактивации любых биологических агентов Уровни шума в вагоне и уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной, при работе туалетной системы замкнутого типа Уровни инфразвука в вагоне	Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-50 °С 0-75 °С 10-40 м³/ч 10-35 Па 0-100 % 0-2500 КОЕ 10-80 дБА 0 – 80 дБА
147.	ГОСТ Р 55182-2012 п 4.2.6.1				Качество поверхностей, поручней и уровень освещенности переходных площадок междвагонных переходов	Соответствует/ не соответствует
148.	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.6.3				Нагрузки и уровень напряжений переходного мостика междвагонного перехода	1-1000 мПа
149.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.16				Работоспособность компонентов электрооборудования защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в электрооборудовании Блокирующие устройства оболочек электрооборудования вагона напряжением 3000 В	Работоспособны/ неработоспособны Соответствует/ не соответствует
150.	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11				Защита от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящегося под напряжением Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением	Обеспечена/ не обеспечена Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
151.	п. 8.11 1186-08.00.00.000 ПМ	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов при взаимодействии вагона с неровностями пути на прямых участках и коэффициент устойчивости от опрокидывания при проходе кривых	1-10
152.	ТМ 04-001-91				Тормозной путь	50-10000 м
153.	1185-01.00.00.000 ПМ				Тормозной путь	50-10000 м
					Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок)	0-1,5
					Удержание ручным тормозом на нормируемом уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
					Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Соответствует/ не соответствует
					Величина максимального давления в тормозном цилиндре	0-500 кПа
					Параметры работы авторегулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Работоспособен/ не работоспособен
					Силы нажатия тормозных колодок на колеса (от пневматического тормоза)	0-100 кН
					Средняя мощность приходящаяся на колодку при торможении	0-100 кВт
					Действие электропневматического тормоза	Работоспособен/ не работоспособен
154.	ТМ 04-001-91, п.1, п. 4.20				Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Соответствует/ не соответствует
155.	ЦВ-ЦЛ-945				Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Соответствует/ не соответствует
156.	ТМ 04-001-91, п.3				Выход штока тормозного цилиндра	0-200 мм
157.	п. 10.3.3 ЦВ-ЦЛ-945				Выход штока тормозного цилиндра	0-200 мм
					Величина максимального давления в тормозном цилиндре	0-500 кПа
		Плотность тормозного цилиндра	0-50 кПа			
158.	п. 10.2 ЦВ-ЦЛ-945	Плотность воздуховода	0-50 кПа			
159.	ТМ 04-001-91, п.2	Параметры работы авторегулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Работоспособен/ не работоспособен			
160.	п.5.6 ЦВ-ЦЛ-945	Параметры работы авторегулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Работоспособен/ не работоспособен			
161.	п.10.3.2 ЦВ-ЦЛ-945	Действие пневматического тормоза на ступени торможения и при отпуске	Работоспособен/ не работоспособен			
162.	ТМ 04-001-91	Силы нажатия тормозных колодок на колеса (от пневматического тормоза)	0-100 кН			

1	2	3	4	5	6	7
163.	ТМ 04-001-91	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Средняя мощность приходящаяся на колодку при торможении	0-100 кВт
164.	п. 10.4.3 ЦВ-ЦЛ-945				Действие электропневматического тормоза	Работоспособен/ не работоспособен
165.	п. 10.4.1, 10.4.3 ЦВ-ЦЛ-945				Правильность монтажа и сопротивление изоляций цепей электропневматического тормоза	Соответствует/ не соответствует
166.	ТМ 01-002-01 п.6.1				Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа
167.	ТМ 01-002-01 п.6.1				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа
168.	ТМ 01-002-01 п.6.3				Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/не выдерживают
169.	ТМ 01-004-01 п.6.2				Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
					Высота оси автосцепок пассажирских вагонов над уровнем головок рельсов	500-1200 мм
170.	ГОСТ Р 54749-2011 п.п. 5.1.9-5.1.11				Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам	0-50 мм
					Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали, зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки и расстояния от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	0-20 мм 0-30 мм 600-700 мм
171.	ТМ 01-004-01 п.6.3				Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам	0-50 мм
					Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали, зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки и расстояния от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	0-20 мм 0-30 мм 600-700 мм
172.	ТМ 01-003-01 п.6.2				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10
173.	ТМ 01-003-01 п.6.1				Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам железнодорожного пути	1-10
174.	ТМ 01-005-01 п.6.1	Стояночный тормоз должен быть рассчитан на удержание вагона с максимальной нагрузкой на уклоне крутизной не менее 30‰	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения			

1	2	3	4	5	6	7
175.	ТМ 01-003-01 п.6.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
176.	ТМ 01-005-01 п.6.2				допускаемый тормозной путь	50-10000 м
177.	ГОСТ Р 55050-2012 таблица А1				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы Относительная разность между вертикальными статическими нагрузками от колес на рельсы порожнего экипированного вагона (развеска)	100-300 кН 0-30 %
178.	ТМ 01-006-01 п.6.1				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	100-300 кН
179.					Относительная разность между вертикальными статическими нагрузками от колес на рельсы порожнего экипированного вагона (развеска)	0-30 %
180.	ТМ 01-007-01 п.6.2				динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов;	0-350 МПа
181.	ТМ 01-007-01 п.6.3				напряжения в кромке подошвы острия стрелочных переводов;	0-350 МПа
182.	ЦПТ-52/14 п.5.5				напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
183.	ТМ 01-007-01 п.6.4				напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
184.	ЦПТ-52/14 п.5.5				для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
185.	ТМ 01-007-01 п.6.5				для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
186.	ТМ 01-007-01 п.6.6				устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-2
187.	ТМ 01-007-01 п.6.8				динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
188.	«Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)» п. 1.3				статическая погонная нагрузка	10-200 кН/м
189.	ТМ 01-007-01 п.6.1				статическая погонная нагрузка	10-200 кН/м
190.	ТМ 01-007-01 п.6.6				отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1
191.	ТМ 01-007-01 п.6.7				боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0-250 кН
192.	ТМ 01-002-01 п.6.6	Вагоны пассажирские магистральные	86	Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение шарнирно закрепленных составных частей ходовых частей,	Наличие/отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
		локомотивной тяги			тормозной системы, автосцепных устройств и подвагонного оборудования на железнодорожный путь в случае обрыва крепления.	
			Напряжения в деталях предохранительного устройства	1-1000 МПа		
193.	ТМ 01-008-01 п. 6.1		санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность	Соответствует/не соответствует		
194.	ТМ 01-011-01 п. 6.1		Общий уровень радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования, не должен превышать допустимых значений в соответствии с ГОСТ 29205 (кривая N 1)	-100-100 дБ (1мкВ/м)		
195.	ТМ 01-011-01 п. 6.2		Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1 кВ/м		
196.	ТМ 01-002-01 п.6.1		напряжения в конструкции кузова и узлов вагона при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа		
197.	ТМ 01-001-01 п.6.5		Требования к электрооборудованию вагона	Соответствует/не соответствует		
198.	ТМ 01-002-01 п.6.4		напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа		
199.	ТМ 01-008-01 п.6.4		Крышки люков в потолках должны иметь страховочные устройства и запоры, исключающие самопроизвольное открывание	Наличие/отсутствие		
200.	ТМ 01-008-01 п.6.5		Коэффициент теплопередачи кузова вагона на стоянке	0,5-5 Вт/(м ² ·К)		
201.	ТМ 01-009-01 п.6.2-6.5		Требования к поручням и подножкам, к дверям, межвагонным переходам и спальным полкам	Соответствует/не соответствует		
202.	ТМ 01-009-01 п.6.6		Требования к искусственному освещению помещений вагонов и параметрам освещенности	Наличие/ отсутствие 0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм		
203.	ТМ 01-009-01 п.6.7		Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования	Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие пробоя		
204.	ТМ 01-005-01 п.6.2		Наличие автоматического пневматического и электропневматического прямодействующего фрикционного тормоза	Наличие/ отсутствие		
			Допустимый тормозной путь	50-10000 м		
205.	ТМ 01-005-01 п.6.5		Наличие и расположение стоп-кранов	Соответствует/не соответствует		
206.	ТМ 01-005-01 п.6.1, 6.4		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86	Требования к стояночному тормозу	Соответствует/не соответствует
207.	ТМ 01-005-01 п.6.6				Эффективность торможения скоростных пассажирских вагонов	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
208.	ТМ 01-012-01 п.6.1-6.10	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86		Общие требования к искусственному освещению помещений вагонов	Наличие/ отсутствие
					Концентрация вредных веществ в воздушной среде вагона	Соответствует/ не соответствует
					Система отопления, вентиляции и кондиционирования вагона должна обеспечивать нормативные значения параметров микроклимата	Соответствует/ не соответствует
					Температура боковых ограждающих поверхностей	0-50 °С
					Температура на поверхности защитных кожухов отопительных приборов	0-75 °С
					Количество наружного воздуха, подаваемого на одного человека при расчетной населенности вагона	10-40 м³/ч 10-35 Па
					Подпор (избыточное давление) воздуха в вагонах различного типа	0-100 % 0-2500 КОЕ/м³
					Обеспечение при использовании рециркуляционного воздуха не более 70% обеззараживателями контролируемую эффективность инактивации любых биологических агентов	10-80 дБА
					Уровни шума в вагоне и уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной, при работе туалетной системы замкнутого типа	0 – 80 дБА
					Уровни инфразвука в вагоне	Соответствует/ не соответствует
209.	ТМ 01-009-01 п.6.3				Качество поверхностей, поручней и уровень освещенности переходных площадок межвагонных переходов	Соответствует/ не соответствует
210.	ТМ 01-012-01 п.6.11				Качество поверхностей, поручней и уровень освещенности переходных площадок межвагонных переходов	Соответствует/ не соответствует
211.	ТМ 01-002-01 п.6.7				Нагрузки и уровень напряжений переходного мостика межвагонного перехода	1-1000 МПа
212.	ТМ 01-002-01 п.6.8				Расчетные нагрузки конструкций диванов, нижних, верхних и багажных полок	1-1000 МПа
213.	ТМ 01-012-01 п.6.12				Конструкция и крепление верхних спальных полок	Соответствует/ не соответствует
214.	ТМ 01-012-01 п.6.18				Прочность креплений кресел, диванов и мест размещения личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала	1-1000 МПа
215.	ТМ 01-001-01 п.6.6, 6.7	Работоспособность компонентов электрооборудования	Работоспособны/неработоспособны			
	ТМ 01-001-01 п.6.6, 6.7	защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в электрооборудовании	Соответствует/ не соответствует			
		Блокирующие устройства оболочек электрооборудования вагона напряжением 3000 В	Соответствует/ не соответствует			
216.	ТМ 01-001-01 п.6.8	Защита от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящегося под напряжением	Обеспечена/не обеспечена			
		Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением	Наличие/отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
217.	ТМ 01-008-01 п.6.6				Аккумуляторный бокс вагона следует изготавливать во взрывобезопасном исполнении по ГОСТ 12.1.004	Соответствует/ не соответствует
218.	ТМ 01-012-01 п.6.13-6.17				Тип наружных боковых дверей	Соответствует/ не соответствует
					Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей в ручном режиме	Соответствует/ не соответствует
					Наличие кнопок управления автоматическими дверьми	Наличие/ отсутствие
					Наличие отверстий для вентиляции в нижней части дверей туалетов	Наличие/ отсутствие
					Наличие запорных устройств всех дверей, кроме дверей качающегося типа	Наличие/ отсутствие
219.	ТМ 01-012-01 п.6.18				Наличие фиксаторов удержания дверей служебного отделения и дверей в проходах в открытом состоянии	Наличие/ отсутствие
220.	ТМ 01-012-01 п.6.19-6.21				Число и расположение аварийных выходов (окон)	1-10
					Расчетные нагрузки, время приведения в рабочее положение устройств эвакуации	0-60с
					Усилие открытия автоматических дверей при выходе из строя автоматического привода	50-400Н
221.	ТМ 01-012-01 п.6.22				Наличие трех сигнальных фонарей на торцевых стенах	Наличие/ отсутствие
222.	ГОСТ 9219-88 п.2 ТМ 01-001-01 п.6.1				Работоспособность электрооборудования Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
223.	ТМ 01-001-01 п.6.1				Работоспособность электрооборудования Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения	Работоспособно/нерабо тоспособно

1	2	3	4	5	6	7	
224.	ГОСТ 2582-2013 п. 5.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 Ом		
				- провода и кабели			
				- электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители			
				- машины электрические вращающиеся			
				- полупроводниковые преобразователи			
225.	ТМ 01-001-01 п. 6.2			Электрическое сопротивление изоляции		0-2000 Ом	
				- провода и кабели			
				- электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители			
				- машины электрические вращающиеся			
				- полупроводниковые преобразователи			
226.	ТМ 01-001-01 п.6.3			Электрическая прочность изоляции			Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий
				- провода и кабели			
				- электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители			
		- машины электрические вращающиеся					
		- полупроводниковые преобразователи					
227.	ТМ 01-001-01 п.6.4	Электрическое сопротивление защитного заземления	0-10 Ом				
228.	ТМ 01-002-01 п.6.1	Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа				
229.	ТМ 01-002-01 п.6.1	Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа				
230.	ТМ 01-002-01 п.6.3	Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/не выдерживают				
231.	ТМ 01-003-01 п.6.2	Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10				
232.	ТМ 01-005-01 п.6.1	Стояночный тормоз должен быть рассчитан на удержание вагона с максимальной нагрузкой на уклоне крутизной не менее 30%	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения				
233.	ТМ 01-003-01 п.6.3	Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений				
234.	ТМ 01-005-01 п.6.2	допускаемый тормозной путь	50-10000 м				
235.	ТМ 01-011-01 п. 6.3	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000 мА				
236.	ТМ 01-011-01 п. 6.2	Напряженность и индукция электрического поля промышленной частоты 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1 кВ/м 0-10 мкТл				

1	2	3	4	5	6	7
237.	ТМ 01-001-01 п.6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Работоспособность электрооборудования	Работоспособно/неработоспособно
					Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах	
					- автономной системы электроснабжения	
					- централизованной системы электроснабжения	
238.	ТМ 01-001-01 п. 6.2				Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 Ом
					- провода и кабели	
					- электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители	
					- машины электрические вращающиеся	
					- полупроводниковые преобразователи	
239.	ТМ 01-001-01 п.6.3				Электрическая прочность изоляции	
		- провода и кабели				
		- электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители				
		- машины электрические вращающиеся				
		- полупроводниковые преобразователи				
240.	ТМ 01-001-01 п.6.4	Электрическое сопротивление защитного заземления	0-10 Ом			
241.	ТМ 01-009-01 п.6.2-6.5	Наличие, нагрузка и напряжения в деталях предохранительных устройств	Наличие/отсутствие 1-1000МПа			
242.	ТМ 01-005-01 п.6.1, 6.4	Требования к стояночному тормозу	Наличие/отсутствие			
243.	ТМ 01-005-01 п.6.6	Эффективность торможения скоростных пассажирских вагонов	Соответствует/не соответствует			
244.	ТМ 01-012-01 п.6	Величины среднеквадратических значений виброускорений	0-50 м/с ²			
245.	ТМ 01-012-01 п.6	Уровни звука	0-105 дБ			
246.	ТМ 01-012-01 п.6	Число и расположение аварийных выходов (окон)	1-10			
		Расчетные нагрузки, время приведения в рабочее положение устройств эвакуации	Соответствует/не соответствует			
		Усилие открытия автоматических дверей при выходе из строя автоматического привода	0-60 с 50-400 Н			
247.	ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2	Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	0-4 %			
248.	СТ ССФЖТ ЦУО 105	Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	0-4 %			

1	2	3	4	5	6	7
249.	п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602 8603 8606 86 8603	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует
250.	р. 3,4 ГОСТ 9238-83				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует
251.	п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис)	100-400 кН
					Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	0-30 %
					Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	0-30 %
					Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	0-30 %
252.	п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ отсутствие Обеспечена/не обеспечена
253.	п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	10-1000 кН
254.	р.7 1186-08.00.00.000 ПМ				Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	10-1000 кН
255.	п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10
256.	п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2			
257.	1186-08.00.00.000 ПМ	Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2			
258.	п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	0-1			
259.	1186-08.00.00.000 ПМ	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	0-1			
260.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	0-1			
261.	1186-08.00.00.000 ПМ	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	0-1			

1	2	3	4	5	6	7	
262.	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	0-1	
263.	1186-08.00.00.000 ПМ			8603			
264.	п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8606			
265.	п.5.5.1.7 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98			86			
266.	п. А.11 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8603			
267.	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98						
268.	п. А.13 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98						
269.				п. А.15 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			
270.				1185-01.00.00.000 ПМ			
271.	п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98						
272.	1185-01.00.00.000 ПМ						
273.	п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98						
274.	1185-01.00.00.000 ПМ						
275.	п. А.18.2 Приложение А	Дизель-поезда,		8602	Размещение органов управления аварийным экстренным	Наличие/отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98	автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8603	торможением (стоп-кранов)	
276.	п. А.19.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8606	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/отсутствие
277.	п. А.20.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			86	Очистка лобовых стекол кабины машиниста	Наличие/отсутствие
278.	п. А.21.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8603	Доступность лобовой части кабины машиниста	Обеспечена/не обеспечена
279.	п. А.22.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/не соответствует
280.	п. А.26.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Наличие/отсутствие
281.	п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечена/не обеспечена
282.	п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
283.	п. А.29 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	0-300 Н
284.	п. А.30 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Прочность багажных полок в салоне	1-1000 МПа
285.	п. А.40 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³
286.	п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Возможность/невозможность исполнения команды
287.	п. А.42 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокировки
288.	п. А.43 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Обеспечена/не обеспечена
289.	п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98		Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа		
290.	п. А.45.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98		Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие		

1	2	3	4	5	6	7
291.	п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м
292.	1185-01.00.00.000 ПМ			8603		
293.	п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8606		
294.	1185-01.00.00.000 ПМ			86		
295.	п. А.48 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98			8603		
296.	1185-01.00.00.000 ПМ					
297.	п. А.49 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
298.	п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
299.	п. А.51 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
300.	п. А.53.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
301.	п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
302.	п. А.55.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
303.	п. А.56.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
304.	п. А.57.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
305.	п. А.58 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
306.	п. А.75.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
307.	п. А.76 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98					
308.	п. А.85 Приложение А НБ ЖТ					
					Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м
					Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м
					Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при отказе одной из цепей управления	Наличие/отсутствие
					Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при отказе одной из цепей управления	Наличие/отсутствие
					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	Обеспечено/не обеспечено
					Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или отказе	Замещает/не замещает
					Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Работоспособен/не работоспособен
					Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие
					Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокировки
					Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечена/не обеспечена
					Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	Обеспечена/не обеспечена
					Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Наличие/отсутствие
					Размещение знаков безопасности	Наличие/отсутствие
					Ширина прохода в служебном тамбуре, мм, не менее	0-3000
					Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном	0-10

1	2	3	4	5	6	7
	ЦТ 01-98				поперечном направлениях	
309.	п.4 ГОСТ Р 50953-2008				Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	0-40 г/кВт·ч
310.	пп.3, 4 ГОСТ Р 50953-2008				Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	0-1 % (объемная доля)
311.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
312.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.8	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.		8602	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
313.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.9			8603	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
314.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.85	Дизель-электропоезда, их вагоны		8606	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-10
315.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.10			86	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке	1-30 Гц
316.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.1			8603	Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
317.	СТ ССФЖТ ЦТ 16				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
318.	ТМ 03-002-01 п. 6.1				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
319.	ТМ 03-004-00 п. 6.1				Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
320.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.56.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечена/не обеспечена
321.	ТМ 03-004-00 п. 6.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21448	Обеспечена/не обеспечена
322.	ТМ 03-004-00 п. 6.3				Высота оси концевых автосцепок над уровнем головки рельса	500-1200 мм
323.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.6				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-2
324.	ТМ 03-001-02 п.10.4				Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	1-2
325.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.17.2				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
326.	ТМ 03-003-01 п. 6.16				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
327.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4				Расчетная нагрузка от колесной пары дизель-поезда	100-400 кН
328.	ТМ 03-001-02 п.6.5				Расчетная нагрузка от колесной пары дизель-поезда	100-400 кН

1	2	3	4	5	6	7
329.	ГОСТ 32700-2014	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 8606	Высота оси концевых автосцепок над уровнем головки рельса	500-1200 мм
330.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602 8603 8606 86 8603	Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
331.	ТМ 03-001-02 п.6.6				Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
332.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4				Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам дизель-поезда (секции дизель-поезда)	0-30 %
333.	ТМ 03-001-02 п.6.7				Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам дизель-поезда (секции дизель-поезда)	0-30 %
334.	ТМ 03-001-02 п.6.1				динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	0-350 МПа
335.	ТМ 03-001-02 п.6.1				напряжения в кромке подошвы острияков стрелочных переводов	0-350 МПа
336.	ЦПТ – 52/14, п. 5.5				напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
337.	ТМ 03-001-02 п. 10.5				напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
338.	ЦПТ – 52/14, п. 5.5				напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
339.	ТМ 03-001-02 п. 10.6				напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
340.	ТМ 03-001-02 п.6.3				устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-2
341.	ЦПТ – 52/14, п. 7				динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
342.	ТМ 03-001-02 п. 10.7				динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м

1	2	3	4	5	6	7		
343.	ТМ 03-001-02 п.6.4	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602	отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	1-150 кН		
344.	ТМ 03-001-02 п.6.2			8603			боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0-250 кН
345.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.3.2			8606			Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома Напряжения в деталях предохранительного устройства	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
346.	ТМ 03-002-01 п.п. 6.4, 10.2			86			Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома Напряжения в деталях предохранительного устройства	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
347.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.40			8603			Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1м/с ³
348.	ТМ 03-003-01 п. 6.17						Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1м/с ³
349.	СТ ССФЖТ ЦТ 019						Уровень внешнего шума	10-100 дБА
							Уровень внешнего шума на стоянке	10-100 дБА
350.	СТ ССФЖТ ЦТ 07-99						Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	0-40 г/кВт·ч
							Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	0-1 % (объемная доля)
351.	ТМ 03-002-01 п. 6.2		Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10				
352.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.14		Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов	10000-5×10 ⁶ км				
353.	ТМ 03-002-01 п. 10.1		Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов	10000-5×10 ⁶ км				
354.	ТМ 03-002-01 п. 6.3		Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагрузений				
355.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.38.2)		Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют				
356.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.39.2)		Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие питания				
357.	СТ ССФЖТ ЦТ 16		отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Наличие/отсутствие касания				
358.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 21.2		Доступность лобовой части кабины машиниста	Обеспечена/не обеспечена				

1	2	3	4	5	6	7
359.	ТМ 03-005-00 п. 6.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602 8603 8606 86 8603	Доступность лобовой части кабины машиниста	Обеспечена/не обеспечена
360.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 28.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
361.	ТМ 03-005-00 п. 6.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
362.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 29				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	0-300 Н
363.	ТМ 03-005-00 п. 6.3					
364.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 34				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Срабатывание/не срабатывание блокирующих устройств
365.	ТМ 03-005-00 п. 6.4				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Срабатывание/не срабатывание блокирующих устройств
366.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 35.2				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Обеспечена/не обеспечена
367.	ТМ 03-005-00 п. 6.5				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Обеспечена/не обеспечена
368.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 55.2				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокировки
369.	ТМ 03-005-00 п. 6.7				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокировки
370.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 75.2				Размещение знаков безопасности	Соответствует/ не соответствует
371.	ТМ 03-005-00 п. 6.8				Размещение знаков безопасности	Соответствует/ не соответствует
372.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 76				Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее	0-3000 мм
373.	ТМ 03-005-00 п. 6.9				Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее	0-3000 мм
374.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 77.2	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	Обеспечен/ не обеспечен			
375.	ТМ 03-005-00 п. 6.10	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	Обеспечен/ не обеспечен			
376.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 41.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	8602 8603 8606	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокировки	
377.	ТМ 03-005-00 п. 6.11	Дизель-электропоезда, их вагоны	86 8603	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из	Наличие/отсутствие блокировки	

1	2	3	4	5	6	7
					рабочих позиций	
378.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 43				Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Обеспечена/ не обеспечена
379.	ТМ 03-005-00 п. 6.12				Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Обеспечена/ не обеспечена
380.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поезда персонала	Соответствует/ не соответствует
381.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка салона, организация пассажирских мест	Соответствует/ не соответствует
382.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	Соответствует/ не соответствует
383.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения.	Наличие/отсутствие
384.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Обеспечено/ не обеспечено
385.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.73.2)				Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7	
386.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.74.2)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.		8602	Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-300 Н	
387.	ТМ 03-003-01 п. 6.1			8603	Допускаемый тормозной путь	50-10000 м	
388.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.16.2			Дизель-электропоезда, их вагоны	8606	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0,1-1,12
389.	ТМ 03-003-01 п. 6.2				86	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0,1-1,13
390.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.15				8603	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-30 с
391.	ТМ 03-003-01 п. 6.3					Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-30 с
392.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.44					Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа
393.	ТМ 03-003-01 п. 6.4					Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа
394.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.45.2					Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
395.	ТМ 03-003-01 п. 6.5					Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
396.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.46					Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м
397.	ТМ 03-003-01 п. 6.6					Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м
398.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.47					Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/отсутствие
399.	ТМ 03-003-01 п. 6.7					Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/отсутствие
400.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.48					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты),	0-100 %
401.	ТМ 03-003-01 п. 6.8					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты),	0-100 %
402.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.49					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разностного боксования)	Наличие/ отсутствие
403.	ТМ 03-003-01 п. 6.9					Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разностного боксования)	Наличие/ отсутствие
404.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.50					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
405.	ТМ 03-003-01 п. 6.11	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.		8602 8603 8606	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает	

1	2	3	4	5	6	7
406.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.51	Дизель-электropоезда, их вагоны		86 8603	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
407.	ТМ 03-003-01 п. 6.12				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
408.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.17.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Наличие/ отсутствие
409.	ТМ 03-003-01 п. 6.15				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Наличие/ отсутствие
410.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.58				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие
411.	ТМ 03-004-00 п. 6.5				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие
412.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.26.2				Наличие сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях	Наличие/ отсутствие
413.	ТМ 03-004-00 п. 6.6				Наличие сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях	Наличие/ отсутствие
414.	ТМ 03-004-00 п. 6.7				Наличие мест для подъема кузова при проведении плановых ремонтных работ	Наличие/ отсутствие
415.	ТМ 03-004-00 п. 6.8				возможность подъема электропоезда при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов	Наличие/ отсутствие
416.	ГОСТ Р 55434-2013 п. 7.12				защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети	Обеспечена/ не обеспечена
417.	ТМ 03-006-00 п. 6.2				защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети	Обеспечена/ не обеспечена
418.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.33.2				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
419.	ТМ 03-006-00 п. 6.1				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
420.	ГОСТ 29205, р.2				Уровень напряженности поля радиопомех	-100 – 100 дБ

1	2	3	4	5	6	7
421.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.22.2	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		8602 8603 8606 86 8603	Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов	Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны
422.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.23)				Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет	(5-15)·10 ⁵ кд
423.	ТМ 03-007-01 п.6.1				Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет	(5-15)·10 ⁵ кд
424.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.24)				Общий уровень звукового давления и частота звучания тифона	1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ
425.	ТМ 03-007-01 п.6.2				Общий уровень звукового давления и частота звучания тифона	1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ
426.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.25)				Общий уровень звукового давления и частота звучания свистка	1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ
427.	ТМ 03-007-01 п.6.3				Общий уровень звукового давления и частота звучания свистка	1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ
428.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.33.2)				Защитное заземление	0-10 Ом
429.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.34)				Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции.	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств
430.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.35.2)				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Обеспечена/ не обеспечена
431.	ГОСТ Р 51320				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-100 – 100 дБ
432.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.38.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
433.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.39.2)				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие
434.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
435.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
436.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.8				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
437.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.9				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
438.	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.56.2				Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые	8602 8603

1	2	3	4	5	6	7
		автобусы), их вагоны.		8606	ГОСТ 21447	
439.	ТМ 03-004-00 п. 6.2	Дизель-электropоезда, их вагоны		86 8603	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечена/не обеспечена
440.	п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602	Соответствие строительного и проектного очертания габаритов	Соответствует/ не соответствует
441.	п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98		8602	Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %	
			8602	Разность нагрузок по осям в одной тележке	0-30 %	
			8602	Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива)	0-30 %	
442.	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
					Разность нагрузок по осям в одной тележке	0-30 %
					Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива)	0-30 %
443.	п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
444.	п.6. СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
445.	п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	10-1000 кН
446.	р.7 1186-08.00.000 ПМ			Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	10-1000 кН	
447.	п. А.5.2 Приложение А НБ ЖТЦТ 02-98			Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикального перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки: при включении в схему нагружения упругого упора до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10	
448.	п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98			Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2	
449.	п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98			Коэффициент горизонтальной динамики	0-1	
450.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и		8602	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания: - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью более	0-1

1	2	3	4	5	6	7
		промышленные Тепловозы узкой колеи		8602	160 км/ч; - для грузового и маневрового локомотива	
		Газотурбовозы		8602	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания - для пассажирского локомотива; - для грузового локомотива	0-1
451.	1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2
					Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикального перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки: при включении в схему нагружения упругого упора до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10
					Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
					Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания: - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью более 160 км/ч; - для грузового и маневрового локомотива	0-1
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания - для пассажирского локомотива; - для грузового локомотива	0-1
452.	п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
453.	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи		8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций;	1-10
				8602	- для конструкций из алюминиевых сплавов	
454.	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	Газотурбовозы		8602	Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
455.	п. А.12 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока	10000-5×10 ⁶ км

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - для подшипников буксовых узлов - для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря - для якорных подшипников тягового электродвигателя при разделении ведущей шестерни и вала якоря - для подшипников шестерни тягового редуктора - для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) и моторно-осевых подшипников качения 	
456.	п. А.13.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	50-10000 м
457.	1185-01.00.00.000 ПМ				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	50-10000 м
458.	п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
459.	1185-01.00.00.000 ПМ				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
460.	п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/ отсутствие
461.	п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	Наличие/ отсутствие
462.	п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Доступ к лобовой части кабины машиниста	Наличие/ отсутствие
463.	п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
464.	п. А.22 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
465.	п. А.23 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные		8602	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Обеспечена/ не обеспечена
466.	п. А.32.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Тепловозы маневровые и промышленные	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах
467.	п. А.33.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы узкой колеи		8602	Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	Работоспособны/неработоспособны при отсутствии внешнего питания
468.	п. А.34 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Газотурбовозы		8602	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1м/с ³
469.	п. А.35.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Возможность/ невозможность исполнения команды
470.	п. А.36 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Изменение/не изменение давления
471.	п. А.37 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Недопустимость приведения в движение локомотива - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 4,4кгс/см ² (0,44 МПа)	Собирается/не собирается режим тяги
472.	п. А.38 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-50 кПа
473.	1185-01.00.00.000 ПМ	Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-50 кПа			
474.	п. А.39 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-15 %			
475.	1185-01.00.00.000 ПМ	Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-15 %			
476.	п. А.40.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
477.	п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные		8602	Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
478.	п. А.42.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы маневровые и промышленные			Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/ не работоспособен
479.	п. А.43 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы узкой колеи		8602	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-20 %
480.	1185-01.00.00.000 ПМ	Газотурбовозы		8602	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-20 %
481.	п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Отключается/не отключается
482.	1185-01.00.00.000 ПМ				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Отключается/не отключается
483.	п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
484.	1185-01.00.00.000 ПМ				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
485.	п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
486.	1185-01.00.00.000 ПМ				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
487.	п. А.49.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Работоспособен/ не работоспособен
488.	п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Работоспособны/неработоспособны при отсутствии внешнего питания
489.	п. А.51.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Защита главных резервуаров от превышения давления	Обеспечена/ не обеспечена
490.	п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98				Размещение аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие
491.	п.4 ГОСТ Р 50953-2008				Дымность отработавших газов	0-40 г/кВт·ч
492.	пп.3,4 ГОСТ Р 50953-2008				Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	0-1 % (объемная доля)
493.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
494.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1

1	2	3	4	5	6	7
495.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.8)	Тепловозы магистральные		8602	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
496.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Тепловозы маневровые и промышленные	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания
497.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.8)	Тепловозы узкой колеи		8602	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
498.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Газотурбовозы	8602
499.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-10
500.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.1)				Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
501.	ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.38				Минимальный радиус прохождения кривой	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
502.	ГОСТ 31428-2011 п.4.1.26				Минимальный радиус прохождения кривой	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
503.	ТМ 02-002-00				Минимальный радиус прохождения кривой	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
504.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.6)				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10
505.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10
506.	Нормы для расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС России колеи 1520 мм				Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	1-10
507.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.22.2)				сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м	Обеспечено/ не обеспечено
508.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.2)				Расчетная нагрузка от колесной пары тепловоза	100-400 кН
					Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам тепловоза (секции тепловоза)	0-30 %
					Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %

1	2	3	4	5	6	7
509.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи		8602	Расчетная нагрузка от колесной пары тепловоза	100-400 кН
				8602	Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
510.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2)	Газотурбовозы		8602	Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам тепловоза (секции тепловоза)	0-30 %
					динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов;	0-350 МПа
					напряжения в кромке подошвы острияков стрелочных переводов;	0-350 МПа
					напряжения на основной площадке земляного полотна;	0-0,3 МПа
					напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
					устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом;	0-2
					динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
					отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	1-150 кН
					боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0-250 кН
					511.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.3.2)
					Напряжения в деталях предохранительного устройства	1-1000 МПа
					Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1м/с ³
512.	СТ ССФЖТ ЦТ 03-98				Выбросы вредных веществ с отработанными газами	0-1 % (объемная доля)
513.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.80)				Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередач	Герметичны/ не герметичны
514.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
515.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.82.2)				Утечка жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	0-100 %
516.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.11)				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
517.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.10	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные		8602	прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	1-10
518.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.9)	Тепловозы узкой колеи		8602	прочность узлов крепления оборудования	1-1000 МПа
519.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9	Газотурбовозы		8602	прочность узлов крепления оборудования	1-1000 МПа
					прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
520.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.5)				прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
521.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
522.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.10)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	1-10
523.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.6				отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Наличие/ отсутствие
524.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.69)				Отсутствие острых ребер и углов, способных травмировать локомотивную бригаду и ремонтный персонал	Наличие/ отсутствие
525.	ГОСТ 31187-2011 п. 4.4.12				Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности	Наличие/ отсутствие
526.	ГОСТ 31428-2011 п. 4.3.13				Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности	Наличие/ отсутствие
527.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.67, А.79)				Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
528.	ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.8.1, 4.1.32	Тепловозы магистральные		8602	Наличие и работоспособность устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. Обеспечение автоматической остановки поезда в случаях потери машинистом способности управления локомотивом	Наличие/ отсутствие
529.	ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.1.21, 4.7.2	Тепловозы маневровые и промышленные			Наличие и работоспособность устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. Обеспечение автоматической остановки поезда в случаях потери машинистом способности управления локомотивом	Наличие/ отсутствие
530.	ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.8.1, 4.1.32	Тепловозы узкой колеи		8602	Обеспечение конструкцией кабины машиниста:	Обеспечено/ не обеспечено
		Газотурбовозы		8602	а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	
531.	ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.1.21, 4.7.2				Обеспечение конструкцией кабины машиниста: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	Обеспечено/ не обеспечено

1	2	3	4	5	6	7
532.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.75)	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602 8602 8602	Обеспечение конструкции кабины машиниста: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	Обеспечено/ не обеспечено
533.	ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5, 4.8				Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует
534.	ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.4.21				Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
535.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.п. 8.10, 9.1, 9.2	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602 8602 8602	Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует
536.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.75,78)				Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует
537.	ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.1.8, 4.1.20				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения.	
538.	ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.3.9				Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Наличие/ отсутствие
539.	ГОСТ 31187-2011 п. 4.12.2				Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из тепловоза Наличие устройств и выходов в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
540.	ГОСТ 31428-2011 п. 4.11.2				Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из тепловоза Наличие устройств и выходов в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
541.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.68, 69)				Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из тепловоза Наличие устройств и выходов в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
542.	ГОСТ 31187 п.п. 4.6.1, 4.6.6, 4.8.11				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
543.	ГОСТ 31423 п.п. 4.5.2, 4.5.7				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
544.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.14)				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
545.	ТМ 02-001-00	Тепловозы магистральные		8602	Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						самопроизвольного движения
546.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.13.2, А.43)	Тепловозы маневровые и промышленные			Допускаемый тормозной путь	50-10000 м
547.	ТМ 02-001-00	Тепловозы узкой колеи		8602	Допускаемый тормозной путь	50-10000 м
548.	ГОСТ 31187 п.п. 4.1.20, 4.1.32, 4.2.4, 4.2.6, 4.6.12, 4.6.14, 4.6.15, 4.6.16, 4.7.9, 4.7.10, 4.7.11, 4.8.1, 4.8.9 ГОСТ 31423 п.п. 4.1.21, 4.5.13, 4.5.16, НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.54) ТМ 02-001-00	Газотурбовозы		8602	Обеспечение системой управления, контроля и безопасности тепловоза работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля тепловоза должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	Наличие/ отсутствие Исключают/ не исключают
549.	ГОСТ Р 31187 п.п. 4.8.1, 4.8.6, 4.8.7, 4.8.11				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Наличие/ отсутствие
550.	ГОСТ 31423 п.п. 4.7.2, 4.7.6, 4.7.7				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Наличие/ отсутствие
551.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.40, А.41, А.42)				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Наличие/ отсутствие
552.	ТМ 02-001-00				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
553.	ГОСТ 31187 п. 4.6.14 ГОСТ 31423 п.п. 4.5.13, 4.7.5 ТМ 02-001-00	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602 8602 8602	Грузовые тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пунктах 29 и 30 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения	Наличие/ отсутствие
554.	ГОСТ 31187 п. 4.6.14				Пассажи́рские тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	Наличие/ отсутствие
555.	ГОСТ 31423 п.п. 4.5.13, 4.7.5				Пассажи́рские тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	Наличие/ отсутствие
556.	ТМ 02-001-00				Пассажи́рские тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	Наличие/ отсутствие
557.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13, А.39, А.42, А.46)	Тепловозы магистральные		8602	Тепловоз должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути.	Наличие/ отсутствие
558.	ТМ 02-001-00	Тепловозы маневровые и			Автоматические тормоза тепловоза должны обладать необходимой	Соответствует/не

1	2	3	4	5	6	7
		промышленные			функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении.	соответствует
559.	ТМ 02-001-00	Тепловозы узкой колеи		8602	Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки тепловоза, длины состава и профиля пути.	Соответствует/не соответствует
560.	ГОСТ 31423 п. 4.5.4	Газотурбовозы		8602	Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки тепловоза, длины состава и профиля пути.	Соответствует/не соответствует
561.	ТМ 02-001-00 ГОСТ 31423 п. 4.5.7				Тепловоз должен быть оборудован стояночными тормозами. Стояночные тормоза тепловоза должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание тепловоза в пределах допустимых значений Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов	Наличие/ отсутствие Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
562.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.46)				Действие электродинамического тормоза тепловоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
563.	ТМ 02-001-00				Действие электродинамического тормоза тепловоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
564.	ГОСТ 31423 п.п. 4.5.20, 4.5.21				Действие электродинамического тормоза тепловоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
565.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимый уровень внешнего шума	10-100 дБА

1	2	3	4	5	6	7		
566.	СТ ССФЖТ ЦТ 019	Тепловозы магистральные		8602	уровень внешнего шума на стоянке	10-100 дБА		
567.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А 69.2)				Тепловозы маневровые и промышленные	Требования к размещению и качеству поверхностей подножек, поручней и лестниц	Соответствует/ не соответствует	
568.	ГОСТ 12.2.056-81 п. 2.1				Тепловозы узкой колеи	Наличие ограждения вращающиеся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования	Наличие/ отсутствие	
569.	ГОСТ 12.2.056-81 п. 2.2				Газотурбовозы	8602	Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также все ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, на корпус электровоза	Наличие/ отсутствие
570.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.30)						Уровень напряженности поля радиопомех	-100 – 100 дБ
571.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.18)						Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств.	Наличие/ отсутствие
572.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.18,19)						Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов	Наличие/отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
573.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.20,21)	Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирование системы управления звуковыми сигналами	Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны при единичном отказе цепей управления					
574.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.14)			Удержание стояночным тормозом на уклоне крутизной не менее 30%;	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения			
575.	ГОСТ Р 54798-2011 п.5 ГОСТ Р 54798-2011 п.5 ГОСТ Р 54798-2011 п.5 ГОСТ Р 54798-2011 п.5	Тепловозы магистральные		8602	Обеспечение защитного состояния с выводом информации локомотивной бригаде в визуальном и звуковом отображении при несанкционированном вмешательстве Выявление некорректных действий машиниста с выдачей соответствующих сообщений Представление машинисту перечня неисправного и неработоспособного оборудования Недопустимость изменения характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния электровоза при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения. Возможность автоматической перезагрузки программного обеспечения на стоянке, в движении, а также ручного перехода на резервный комплект	Обеспечено/ не обеспечено Обеспечено/ не обеспечено Обеспечено/ не обеспечено Обеспечено/ не обеспечено		
	ГОСТ Р 54798-2011 п.5				Наличие и работоспособность автоматизированной системы управления	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798-2011 п.5	Тепловозы маневровые и промышленные			Наличие и работоспособность автоматической локомотивной сигнализации, приборов контроля скорости движения, регистраторов параметров движения	работоспособны Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
576.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.38 А.44, А.46, А.47, А.48.2, А.50.2, А.51, А.58.2)	Тепловозы узкой колеи		8602	Плотность (снижение давления) пневматической сети тормозных цилиндров при экстренном торможении и отключении от питательного резервуара каждого из реле давления, питающего тормозные цилиндры;	0-15%
		Газотурбовозы		8602	Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами; Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста. Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста; Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали; Защита от превышения давления сжатого воздуха в главных резервуарах и напорной магистрали; Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии); Автоматическое отключение противоюзных устройств (при их наличии) при единичном отказе их цепей управления	Наличие/ отсутствие 0-20% Отключаются/не отключаются
577.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.41.1)				Резервирование питания светосигнальных приборов, тифона, пожарной сигнализации и аварийного освещения	Наличие/ отсутствие питания
578.	ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	0-4 %
579.	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	0-4 %
580.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71)				Параметры подножек, поручней, дверей, проходов и лестниц для обслуживания и эксплуатации локомотива. Надежность закрепления подножек и поручней.	Наличие/отсутствие Обеспечена/ не обеспечена
581.	ГОСТ 12.2.056 п.1.2.1, п.5				Наличие и параметры переходных площадок между секциями.	Наличие/отсутствие Соответствуют/ не соответствуют
582.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.33.2)	Тепловозы магистральные		8602	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда	Доступны/ не доступны
583.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 п. 9.1	Тепловозы маневровые и			Компоновка органов управления и средств отображения информации	Соответствует/ не

1	2	3	4	5	6	7
		промышленные			на пульте управления	соответствует
584.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.80)	Тепловозы узкой колеи		8602		
585.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А(п.А.76)	Газотурбовозы		8602	Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста	Соответствуют/ не соответствуют
586.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста	Соответствуют/ не соответствуют
587.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны локомотива	Соответствуют/ не соответствуют
588.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в помещениях локомотивов	Соответствуют/ не соответствуют
589.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Показатели микроклимата	Соответствуют/ не соответствуют
590.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Показатели микроклимата	Соответствуют/ не соответствуют
591.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний)	0,5-5 Вт/(м ² *К)
592.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	10-40 м ³ /ч
593.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	10-35 Па
594.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в помещениях локомотива	0 – 80 дБА 0-105 дБ
595.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Предельно допустимые уровни инфразвука в помещениях локомотива	0-105 дБ
596.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимые значения виброускорений (средние квадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	0-50 м/с ²
597.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.81)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста,	0-600 лк
					Показатели яркости шкал измерительных приборов	0-6кд/м ²

1	2	3	4	5	6	7
598.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.75)	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные		8602	Автоматический переход аварийного освещения на автономный источник питания при отсутствии напряжения в основном источнике.	Обеспечен/ не обеспечен
					Наличие возможности ручного включения аварийного освещения	Наличие/ отсутствие
599.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.7)	Тепловозы узкой колеи		8602	Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
600.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Газотурбовозы	8602
601.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.8)			Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания		
602.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9			Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1	
603.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.8)			Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1	
604.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9			Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1	
605.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А(п.А.22)			сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м	Обеспечено/ не обеспечено	
606.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.37)			Недопустимость приведения в движение локомотива: при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; при заблокированных органах управления движением на пульте управления; при заблокированных органах управления направлениям движения в нейтральном движении; при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 0,44МПа	Собирается/ не собирается режим тяги	
607.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.47.2)			Остановка дизеля при появлении избыточного давления в картере дизеля	Работоспособна/ не работоспособна	
608.	ГОСТ 29076-91 ЦТ-6			Размещение топливных баков, резервуаров со сжатым воздухом объемом более 20 л, газовых баллонов, криогенных емкостей, емкостей для сбора утечек и аккумуляторных батареи в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
609.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.53)			Баллоны для хранения сжатого газа газотепловоза должны быть оборудованы разрывными клапанами и предохранительными мембранами, срабатывающими при разрывах соединений трубопроводов, возникающих при превышении расхода газа более 15% номинального объема, и обеспечивающими выпуск его из баллонов при температуре баллонов (110 ± 8) °С	Соответствует/ не соответствует	
610.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение	Тепловозы магистральные		8602	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза,	0-1000 мА

1	2	3	4	5	6	7
	А, (п. А.29.2)				снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	
611.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.24)	Тепловозы маневровые и промышленные			Электрическая прочность изоляции электрических цепей	Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий
612.	ГОСТ 26445 (п.2.6.1)	Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602 8602	Допустимое превышение температуры частей тягового электрооборудования над температурой окружающей среды: - вращающихся электрических машин; - электрических аппаратов (кроме статических преобразователей электроэнергии). Допустимая рабочая температура нагрева проводов и кабелей, статических преобразователей электроэнергии: - выпрямителей полупроводниковых; - преобразователей частоты полупроводниковых	10-800 °С Наличие/ отсутствие
613.	ГОСТ 18142.1				Допустимое превышение температуры частей тягового электрооборудования над температурой окружающей среды: - вращающихся электрических машин; - электрических аппаратов (кроме статических преобразователей электроэнергии). Допустимая рабочая температура нагрева проводов и кабелей, статических преобразователей электроэнергии: - выпрямителей полупроводниковых; - преобразователей частоты полупроводниковых	10-800 °С Наличие/ отсутствие
614.	ГОСТ 2582 (п.2.7.1) ГОСТ 9219 (п.2.3.2)				Допустимое превышение температуры частей тягового электрооборудования над температурой окружающей среды: - вращающихся электрических машин; - электрических аппаратов (кроме статических преобразователей электроэнергии). Допустимая рабочая температура нагрева проводов и кабелей, статических преобразователей электроэнергии: - выпрямителей полупроводниковых; - преобразователей частоты полупроводниковых	10-800 °С Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
615.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.58.2)	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602	Допустимое превышение температуры частей тягового электрооборудования над температурой окружающей среды: - вращающихся электрических машин; - электрических аппаратов (кроме статических преобразователей электроэнергии). Допустимая рабочая температура нагрева проводов и кабелей, статических преобразователей электроэнергии: - выпрямителей полупроводниковых; - преобразователей частоты полупроводниковых	10-800 °С Наличие/ отсутствие
616.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.27.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	Доступны/ не доступны
617.	ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п.7.2				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков, %, не более	0-4 %
618.	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков, %, не более	0-4 %
619.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.72, 73)				Допустимые уровни инфразвука в кабине машиниста. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в кабине машиниста	0-105 дБ
620.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Допустимые уровни инфразвука в кабине машиниста. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в кабине машиниста	0-105 дБ
621.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Допустимые уровни инфразвука в кабине машиниста. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в кабине машиниста	0-105 дБ
622.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А(п.А.74)				Предельно допустимые уровни вибрации в кабине машиниста	0-50 м/с ²
623.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.61)				Температура на поверхности конструкций, выполненных из горючих материалов, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0-70 °С
624.	ГОСТ 12.2.056 Приложение А (п.А55)				Кратность воздухообмена	Соответствует/ не соответствует
625.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.76)				Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста	Соответствуют/ не соответствуют
626.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста	Соответствуют/ не соответствуют
627.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.67)				Размещение знаков безопасности	Наличие/отсутствие
628.	ГОСТ 12.4.026				Размещение знаков безопасности	Наличие/отсутствие
629.	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.66)	Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	Наличие/отсутствие			
630.	п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	Электropоезда: постоянного тока,		8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7	
631.	п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8603	Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис)	100-400 кН	
				8605	Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	0-30 %	
				8606	Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	0-30 %	
					Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	0-30 %	
632.	п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
633.	Приложение К 1187-03.00.00.000 ПМ					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие 1-1000МПа
634.	п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	10-1000 кН
635.	п. 7 1186-08.00.00.000ПМ					Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	10-1000 кН
636.	п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10
637.	п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2
638.	Приложение Г 1187-03.00.00.000 ПМ			Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-2		
639.	п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	1-150 кН		
640.	Приложение А 1187-03.00.00.000 ПМ			Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	1-150 кН		
641.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания:	0-1		
642.	Приложение Б 1187-03.00.00.000 ПМ			Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания:	0-1		
643.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,		8601	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	0-1	
644.	Приложение В 1187-03.00.00.000 ПМ			двухсистемные (постоянного и	8603	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного	0-1

1	2	3	4	5	6	7
		переменного тока), их вагоны			подвешивания	
645.	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			8605	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	1-30 Гц
646.	Приложение Е 1187-03.00.00.000 ПМ			8606	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	1-30 Гц
647.	п.5.5.1.7 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
648.	Приложение Ж 1187-03.00.00.000 ПМ				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
649.	п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания:	1-10
650.	Приложение И 1187-03.00.00.000 ПМ				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания:	1-10
651.	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
652.	п. А.13 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока - Для подшипников буксовых узлов - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря при разделении ведущей шестерни и вала якоря - Для подшипников шестерни тягового редуктора - Для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом)	10000-5×10 ⁶ км
653.	п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения, не более	0-30 с
654.	п.7.1 1185-03.00.00.000 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,		8601	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения, не более	0-30 с
655.	п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	двухсистемные (постоянного и		8603	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0-3
656.	п.7.2 1185-03.00.00.000 ПМ	переменного тока), их		8605	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0-3

1	2	3	4	5	6	7
657.	п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	вагоны		8606	Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
658.	п.7.3 1185-03.00.00.000 ПМ				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения
659.	п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/не соответствует
660.	п. 7.4 1185-03.00.00.000 ПМ				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/не соответствует
661.	п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/ отсутствие
662.	п. А.19.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	Наличие/ отсутствие
663.	п. А.20.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	Обеспечена/не обеспечена
664.	п. А.21.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/не соответствует
665.	п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Наличие/ отсутствие
666.	п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечена/не обеспечена
667.	п. А.29.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
668.	п. А.30 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	0-300 Н
669.	п. А.31 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Прочность багажных полок в салоне	Отсутствие/ наличие следов остаточной деформации
670.	п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³

1	2	3	4	5	6	7
671.	п. А.46.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Срабатывает/ не срабатывает
672.	п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			8603	Блокирование управления пневматического тормоза в кабине машиниста	Срабатывает/ не срабатывает
673.	п. 7. 1185-03.00.00.000 ПМ			8605	Блокирование управления пневматического тормоза в кабине машиниста	Срабатывает/ не срабатывает
674.	п. А.48 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			8606	Недопустимость приведения в движение электропоезда -При заблокированных органах управления пневматическими тормозами -При заблокированных органах управления движением на пульте управления -При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении -При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Собирается/не собирается режим тяги
675.	п. 7.6 1185-03.00.00.000 ПМ				Недопустимость приведения в движение электропоезда -При заблокированных органах управления пневматическими тормозами -При заблокированных органах управления движением на пульте управления -При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении -При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Собирается/не собирается режим тяги
676.	п. А.49 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Срабатывает/ не срабатывает
677.	п. 7.7 1185-03.00.00.000 ПМ				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Срабатывает/ не срабатывает
678.	п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа
679.	п. 7.8 1185-03.00.00.000 ПМ				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа
680.	п. А.51.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
681.	п. 7.9 1185-03.00.00.000 ПМ	Электропоезда: постоянного тока,		8601	Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7		
682.	п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8603	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м		
683.	п. п.7.10 1185-03.00.00.000 ПМ			8605	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200 м		
684.	п. А.53 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			8606	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/ отсутствие автоматического отключения		
685.	п.7.11 1185-03.00.00.000 ПМ				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/ отсутствие автоматического отключения		
686.	п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			8606	Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %		
687.	п.7.12 1185-03.00.00.000 ПМ				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %		
688.	п. А.55.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98			Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,		8601	Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	Наличие/ отсутствие
689.	п. А.56 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98						Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Замещает/не замещает
690.	п. А.57 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					8603	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
691.	п.7.13 1185-03.00.00.000 ПМ						Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
692.	п. А.58 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					8603	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
693.	п.7.14 1185-03.00.00.000 ПМ						Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
694.	п. А.59 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98					8603	Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие/ отсутствие блокировки
695.	п. А.60.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98						Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Работоспособен/ не работоспособен
696.	п. А.61 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98	8603	Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов			Работоспособны/ неработоспособны при отсутствии внешнего питания		
697.	п. А.62.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98		Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении			Наличие/ отсутствие блокировки		
698.	п. А.63.2 Приложение А	8603	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом,			Обеспечена/ не		

1	2	3	4	5	6	7	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98	двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8605	оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	обеспечена	
699.	п. А.64.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Защита главных резервуаров от превышения давления	Обеспечена/ не обеспечена	
700.	п.7.11185-03.00.00.000 ПМ				8606	Защита главных резервуаров от превышения давления	Обеспечена/ не обеспечена
701.	п. А.65 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие	
702.	п. А.78.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Размещение знаков безопасности	Наличие/ отсутствие	
703.	п. А.79 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Ширина прохода в служебном тамбуре	0-3000 мм	
704.	п. А.88 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98				Показатели плавности хода: - В вертикальном направлении - В горизонтальном поперечном направлении	0-10	
705.	Приложение Д 1187-03.00.00.000 ПМ				Показатели плавности хода: - В вертикальном направлении - В горизонтальном поперечном направлении	0-10	
706.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1	
707.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1	
708.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1	
709.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.88				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-10	
710.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.9				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке	1-30 Гц	
711.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.1				Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/не соответствует	
712.	СТ ССФЖТ ЦТ 16				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа	
713.	ТМ 03-002-01 п. 6.1	прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа				
714.	ТМ 03-004-00 п. 6.1	Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса	Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений				
715.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.63.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,	8601	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечена/не обеспечена		
716.	ТМ 03-004-00 п. 6.2			8603	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21448	Обеспечена/не обеспечена	

1	2	3	4	5	6	7
717.	ТМ 03-004-00 п. 6.3	вагоны		8605	Высота оси концевых автосцепок над уровнем головки рельса	500-1200 мм
718.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.6			8606	Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-2
719.	ТМ 03-001-02 п.10.4			Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	1-10	
720.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.16.2			Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения	
721.	ТМ 03-003-01 п. 6.16			Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения	
722.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4			Расчетная нагрузка от колесной пары электропоезда	100-400 кН	
723.	ТМ 03-001-02 п.6.5			Расчетная нагрузка от колесной пары электропоезда	100-400 кН	
724.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4			Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %	
725.	ТМ 03-001-02 п.6.6			Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %	
726.	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4			Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электропоезда (секции электропоезда)	0-30 %	
727.	ТМ 03-001-02 п.6.7			Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электропоезда (секции электропоезда)	0-30 %	
728.	ТМ 03-001-02 п.6.1			Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	0-350 МПа	
729.	ТМ 03-001-02 п.6.1			напряжения в кромке подошвы острияков стрелочных переводов	0-350 МПа	
730.	ЦПТ – 52/14, п. 5.5			напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа	
731.	ТМ 03-001-02 п. 10.5			напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа	
732.	ЦПТ – 52/14, п. 5.5	напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа			
733.	ТМ 03-001-02 п. 10.6	напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа			

1	2	3	4	5	6	7
734.	ТМ 03-001-02 п.6.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601	устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-2
735.	ЦПТ – 52/14, п. 7			8603	динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
736.	ТМ 03-001-02 п. 10.7			8605	динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
737.	ТМ 03-001-02 п.6.4			8606	отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	1-150 кН
738.	ТМ 03-001-02 п.6.2					
739.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.3.2				Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома	Наличие/ отсутствие
740.	ТМ 03-002-01 п.п. 6.4, 10.2				Напряжения в деталях предохранительного устройства	
741.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.45				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³
742.	ТМ 03-003-01 п. 6.17				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³
743.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
744.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума на стоянке	10-100 дБА
745.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.99				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны/ не герметичны
746.	ТМ 03-004-00 п. 6.4				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны/ не герметичны
747.	ТМ 03-002-01 п. 6.2				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
748.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.13				Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов	10000-5×10 ⁶ км
749.	ТМ 03-002-01 п. 10.1		Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов	10000-5×10 ⁶ км		
750.	ТМ 03-002-01 п. 6.3		Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагружений		
751.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.42.2		Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	Соответствуют/ не соответствуют		

1	2	3	4	5	6	7
752.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.43.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	Соответствуют/ не соответствуют
753.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.44.2			8603	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/ отсутствие питания
754.	СТ ССФЖТ ЦТ 16			8605	Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Наличие/ отсутствие
755.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 20.2			8606	Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	Доступна/ не доступна
756.	ТМ 03-005-00 п. 6.1				Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	Доступна/ не доступна
757.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 29.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
758.	ТМ 03-005-00 п. 6.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-300 Н
759.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 30				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	0-300 Н
760.	ТМ 03-005-00 п. 6.3				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	0-300 Н
761.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 35.2				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Доступно/ не доступно
762.	ТМ 03-005-00 п. 6.4				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Доступно/ не доступно
763.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 36.2				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Доступно/ не доступно
764.	ТМ 03-005-00 п. 6.5				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Доступно/ не доступно
765.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 37.2			Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-3000 мм	
766.	ТМ 03-005-00 п. 6.6			Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-3000 мм	
767.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 62.2			Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/ отсутствие блокировки	
768.	ТМ 03-005-00 п. 6.7	Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/ отсутствие блокировки			
769.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 78.2	Размещение знаков безопасности	Наличие/ отсутствие			
770.	ТМ 03-005-00 п. 6.8	Электропоезда:	8601	Размещение знаков безопасности	Наличие/ отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
771.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 79	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8603	Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее	0-3000 мм
772.	ТМ 03-005-00 п. 6.9			8605	Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее	0-3000 мм
773.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 80.2			8606	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	Обеспечен/ не обеспечен
774.	ТМ 03-005-00 п. 6.10				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	Обеспечен/ не обеспечен
775.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 46.2				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Возможность/ невозможность исполнения команды
776.	ТМ 03-005-00 п. 6.11				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Возможность/ невозможность исполнения команды
777.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 48				Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Собирается/ не собирается режим тяги
778.	ТМ 03-005-00 п. 6.12			Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	Собирается/ не собирается режим тяги	
779.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 49			Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Срабатывает/ не срабатывает	

1	2	3	4	5	6	7
780.	ТМ 03-005-00 п. 6.13	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601	Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Срабатывает/ не срабатывает
781.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175			8603	Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поездного персонала	0-3000 мм
782.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175			8605	Планировка салона, организация пассажирских мест	0-3000 мм
783.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175			8606	Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	0-3000 мм
784.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения.	Наличие/ отсутствие
785.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176			Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Обеспечено/ не обеспечено	
786.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, (п.А.75.2)			Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Наличие/ отсутствие	
787.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, (п.А.76.2)			Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-300 Н	
788.	ГОСТ Р 52929-2008 п.6.1			Допускаемый тормозной путь	50-10000 м	
789.	ТМ 03-003-01 п. 6.1			Допускаемый тормозной путь	50-10000 м	
790.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.15.2			Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0-3	
791.	ТМ 03-003-01 п. 6.2			Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	0-3	
792.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.14			Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-30 с	
793.	ТМ 03-003-01 п. 6.3			Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-30 с	
794.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.50			Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа	
795.	ТМ 03-003-01 п. 6.4			Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-700 кПа	
796.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.51.2			Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
797.	ТМ 03-003-01 п. 6.5			Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
798.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.52			Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами,	0-200 м	
799.	ТМ 03-003-01 п. 6.6	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами,	0-200 м			
800.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.53	Электропоезда: постоянного тока,		8601	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/ отсутствие автоматического

1	2	3	4	5	6	7	
		переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны				отключения	
801.	ТМ 03-003-01 п. 6.7				8603	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/ отсутствие автоматического отключения
802.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.54				8605	Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты),	0-100 %
803.	ТМ 03-003-01 п. 6.8				8606	Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты),	0-100 %
804.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.55.2					Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	Наличие/ отсутствие
805.	ТМ 03-003-01 п. 6.9					Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	Наличие/ отсутствие
806.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.56					Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Замещает/не замещает
807.	ТМ 03-003-01 п. 6.10					Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	Замещает/не замещает
808.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.57					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
809.	ТМ 03-003-01 п. 6.11					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
810.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.58					Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
811.	ТМ 03-003-01 п. 6.12					Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
812.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.17.2					Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/ не соответствует
813.	ТМ 03-003-01 п. 6.15					Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/ не соответствует
814.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.65					Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Соответствуют/ не соответствуют
815.	ТМ 03-004-00 п. 6.5					Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	Соответствуют/ не соответствуют
816.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.27.2					Наличие сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях	Наличие/ отсутствие Исключен/ не исключен
817.	ТМ 03-004-00 п. 6.6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,		8601	Наличие сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях	Наличие/ отсутствие Исключен/ не исключен	
818.	ТМ 03-004-00 п. 6.8	двухсистемные		8603	возможность подъема электропоезда при сходе колесных пар с	Наличие/ отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
		(постоянного и переменного тока), их вагоны			рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов	
819.	ТМ 03-006-00 п. 6.2			8605	защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети	Обеспечена/ не обеспечена
820.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.33.2			8606	Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
821.	ТМ 03-006-00 п. 6.1				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
822.	ГОСТ 29205 (р.2)				Уровень напряженности поля радиопомех	-100 – 100 дБ
823.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.21.2				Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ неработоспособны
824.	ТМ 03-007-01 п.6.1				Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет	(5-15)·10 ⁵ кд
825.	ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.2.4				Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	1,6 Гц - 100 кГц
826.	ТМ 03-007-01 п.п.6.2, 6.3				Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	1,6 Гц - 100 кГц
827.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.33.2)				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
828.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.34.2)				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Доступны/ не доступны
829.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.35.2)				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Доступны/ не доступны
830.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, (п.А.36.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Доступны/ не доступны
831.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.37.2)				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-3000 мм
832.	ГОСТ 29205-91(р.3)				Уровень напряженности поля радиопомех	-100 – 100 дБ
833.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.41.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-100 – 100 дБ
834.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.42.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные		8601	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	Соответствуют/ не соответствуют
835.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.43.2)	(постоянного и переменного тока), их вагоны		8603	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	Соответствуют/ не соответствуют

1	2	3	4	5	6	7
836.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.44.2)			8605	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/ отсутствие питания
837.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.75.2)			8606	Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	Наличие/ отсутствие
838.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.76.2)				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-300 Н
839.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
840.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
841.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
842.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
843.	ГОСТ Р 54749-2011 р.6				Требования к переходному устройству автосцепки (адаптеру)	Соответствуют/ не соответствуют
844.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.63.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Обеспечена/ не обеспечена
845.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни шума, инфразвука и вибрации в салонах вагонов	0 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ, 0-50м/с ²
846.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни шума, инфразвука и вибрации в салонах вагонов	0 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ, 0-50м/с ²
847.	СС ССФЖТ ЦТ 019				Уровни шума, инфразвука и вибрации в салонах вагонов	0 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ, 0-50м/с ²
848.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.29.2				Наличие сигнализации контроля закрытия наружных дверей электропоезда	Наличие/ отсутствие
849.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.41.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-100 – 100 дБ (1мкА/м)
850.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.34.2)				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Доступны/ не доступны

1	2	3	4	5	6	7
851.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.37.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-3000 мм
852.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57)			8603	Взаимодействие электрических и фрикционных тормозов	Обеспечено/ не обеспечено
853.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.14)			8605	Время нарастания тормозной силы	0-30 с
854.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128			8606	Состав воздушной среды в кабине машиниста и салонах вагонов	Соответствует/ не соответствует
855.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста и служебных помещений	1-5 Вт/(м ² *К)
856.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Температурный коэффициент герметичности кабины машиниста	0-100*10-3 1/(ч·°С)
857.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Температура поверхности нагревательных приборов или их ограждений в помещениях электропоезда	0-70°С
858.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели) в помещениях электропоезда	0-60°С
859.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног обслуживающего персонала и пассажиров	0-60°С
860.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Температура подаваемого в помещения вагона охлажденного воздуха	0-30°С
861.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Точность поддержания температуры воздуха в кабине машиниста	Соответствует/ не соответствует
862.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Темп изменения средней температуры воздуха	Соответствует/ не соответствует
863.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Оборудование окон кабины машиниста устройствами, защищающими от слепящего воздействия солнечных лучей	Наличие/ отсутствие
864.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Общее количество наружного воздуха, подаваемого в салон вагона	10-40 м ³ /ч
865.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Общее количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста	10-40 м ³ /ч
866.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха в кабине машиниста	10-35 Па
867.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха в салоне вагона	10-35 Па

1	2	3	4	5	6	7
868.	п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие		8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/ не соответствует
869.	п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
870.	п.6.4 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
871.	п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь	Соответствует/ не соответствует
872.	п.6 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь	Соответствует/ не соответствует
873.	п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	10-1000 кН
874.	п.7 1186-08.00.00.000 ПМ				Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	10-1000 кН
875.	п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки: - при включении в схему нагружения упругого упора - до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10
876.	1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки: - при включении в схему нагружения упругого упора - до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания	1-10
877.	п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-10
878.	1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-10
879.	п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
880.	1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
881.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ	Электровозы	8601	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного	0-1	

1	2	3	4	5	6	7
	ЦТ 04-98	магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие			<p>подвешивания</p> <ul style="list-style-type: none"> - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью более 160 км/ч; - для грузового электровоза 	
882.	1186-08.00.00.000 ПМ		<p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания</p> <ul style="list-style-type: none"> - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью более 160 км/ч; - для грузового электровоза 	0-1		
883.	п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98		<p>Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания</p>	0-1		
884.	1186-08.00.00.000 ПМ		<p>Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания</p>	0-1		
885.	п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98		<p>Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией</p>	Наличие/ отсутствие		
886.	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98		<p>Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания</p> <ul style="list-style-type: none"> - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов 	1-10		
887.	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98		<p>Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств</p>	1-1000 МПа		
888.	п. А.12 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98		<p>Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для подшипников буксовых узлов - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при разделении ведущей шестерни и вала якоря - Для подшипников шестерни тягового редуктора - Для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) и моторно-осевых подшипников качения 	10000-5×10 ⁶ км		

1	2	3	4	5	6	7
889.	п. А.13.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98	Электровозы (продолжение)			Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	50-10000 м
890.	1185-01.00.00.000 ПМ				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	50-10000 м
891.	п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/ отсутствие
892.	1185-01.00.00.000 ПМ				Удержание стояночным тормозом на уклоне	Наличие/ отсутствие
893.	п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Наличие/ отсутствие
894.	п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	Наличие/ отсутствие
895.	п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Доступ к лобовой части кабины машиниста (для электровозов с конструкционной скоростью не более 160 км/ч)	Обеспечен/ не обеспечен
896.	п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
897.	п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Наличие/ отсутствие
898.	п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	0-300 Н
899.	п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/ отсутствие
900.	п. А.42 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³
901.	п. А.43.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Возможность/ невозможность исполнения команды
902.	п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие блокировки
903.	п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98	Недопустимость приведения в движение электровоза - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при повышении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали до величины менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа)	Собирается/не собирается режим тяги			

1	2	3	4	5	6	7	
904.	1185-01.00.00.000 ПМ	Электровозы (продолжение)			Недопустимость приведения в движение электровоза - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при повышении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали до величины менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа)	Собирается/не собирается режим тяги	
905.	п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-50 кПа	
906.	1185-01.00.00.000 ПМ				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	0-50 кПа	
907.	п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-15 %	
908.	1185-01.00.00.000 ПМ				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-15 %	
909.	п. А.48.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
910.	1185-01.00.00.000 ПМ				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
911.	п. А.49.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
912.	1185-01.00.00.000 ПМ				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие	
913.	п. А.50.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/ не работоспособен	
914.	1185-01.00.00.000 ПМ				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/ не работоспособен	
915.	п. А.51 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-50 %	
916.	1185-01.00.00.000 ПМ				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-50 %	
917.	п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	Наличие/ отсутствие	
918.	1185-01.00.00.000 ПМ				Электровозы	Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		(продолжение)			при единичном отказе ее цепей управления	
919.	п. А.53 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
920.	1185-01.00.00.000 ПМ				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	0-100 %
921.	п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
922.	п. А.55 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие/ отсутствие
923.	п. А.56.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Работоспособен/ не работоспособен
924.	п. А.57 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Обеспечено/ не обеспечено
925.	п. А.58.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Защита главных резервуаров от превышения давления	Обеспечено/ не обеспечено
926.	п. А.59 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98				Размещение аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие
927.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.19)				Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет	(5-15)·105 кд
928.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.24)				Продольная жесткость токоприемника	0-50 Н/мм
929.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.25.2)				Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположенное ниже поверхности трения контактного провода (для электровозов с конструкционной скоростью более 160 км/ч)	Работоспособность/нерботоспособность системы аварийного опускания
930.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.30.2)				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие
931.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.31.2)				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	0-1000 см
932.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.32)				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	Наличие/ отсутствие доступа
933.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.33.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	Доступны/ не доступны
934.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.34.2)	Электровозы (продолжение)			Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при	0-3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					наличия сетчатых ограждений)	
935.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.38.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-100 – 100 дБ
936.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
937.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.83)				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны/ не герметичны
938.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.84.2)				Утечка жидкости при ее заливке (сливе)	0-100 %
939.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
940.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
941.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8)				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
942.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
943.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8)				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
944.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
945.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-10
946.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.1)				Соответствие строительного очертания габарита	Соответствует/
947.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.6)				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-10
948.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса	1-11
949.	Нормы для расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС России колеи 1520 мм				Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	1-10
950.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне крутизной не менее 30‰	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения

1	2	3	4	5	6	7
951.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.27.2)	Электровозы (продолжение)			сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м	Обеспечивает/ не обеспечивает
952.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2)				Расчетная нагрузка от колесной пары электровоза	100-400 кН
953.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4				Расчетная нагрузка от колесной пары электровоза	100-400 кН
954.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2)				Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
955.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4				Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
956.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2)				Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электровоза (секции электровоза)	0-30 %
957.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4				Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электровоза (секции электровоза)	0-30 %
958.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	0-350 МПа
959.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				напряжения в кромке подошвы остриев стрелочных переводов	0-350 МПа
960.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				напряжения на основной площадке земляного полотна	0-0,3 МПа
961.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-1,5 МПа
962.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	0-2
963.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки	10-250 кН/м
964.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом	1-150 кН
965.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2)				боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0-250 кН
966.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.3.2)				Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома	Наличие/ отсутствие
967.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.3.2)				Напряжения в деталях предохранительного устройства	0-1500 МПа
968.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.42)	Электровозы (продолжение)			Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и	0-1 м/с ³

1	2	3	4	5	6	7
					экстренного торможения)	
969.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	10-100 дБА
970.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.83)				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	Герметичны/ не герметичны
971.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.84.2)				Утечка жидкости при ее заливке (сливе)	0-100 %
972.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.11)				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
973.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.10				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
974.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.9)				прочность узлов крепления оборудования	1-1000 МПа
975.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				прочность узлов крепления оборудования	1-1000 МПа
976.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.5)				прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
977.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
978.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
979.	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.10				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
980.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.10)				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	1-10
981.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.10				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	1-10
982.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.6				отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Наличие/ отсутствие
983.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71)				Отсутствие острых ребер и углов, способных травмировать локомотивную бригаду и ремонтный персонал	Наличие/ отсутствие
984.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.69,81)				Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
985.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.80, 81)	Электровозы (продолжение)			Обеспечение конструкцией кабины машиниста: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	Наличие/ отсутствие
986.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 п.п. 8.10, 9.1, 9.2, Приложение А, (п.А.77,80, 81)				Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует
987.	ГОСТ Р 55364-2012 п.п. 11.6, 11.7.7				Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов	Соответствует/ не соответствует
988.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.75)				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Наличие/ отсутствие
989.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.70, 71)				Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из электровоза. Наличие устройств и выходов в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
990.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (А.15.2, А.47, А.58.2)				допускаемый тормозной путь	50-10000 м
991.	ТМ 02-001-00				допускаемый тормозной путь	50-10000 м
992.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.16.2, А.47, А.48)				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Исключено/ не исключено
993.	ТМ 02-001-00				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	Исключено/ не исключено

1	2	3	4	5	6	7
994.	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.57)	Электровозы (продолжение)			Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
995.	ТМ 02-001-00				Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
996.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимый уровень внешнего шума	10-100 дБА
997.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				уровень внешнего шума на стоянке	10-100 дБА
998.	ГОСТ Р 55364-2012 п. 5.38, 11.5.9				Предотвращение доступа обслуживающего персонала и посторонних лиц к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящимся под напряжением Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также все ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, на корпус электровоза	0-1000см Наличие/ отсутствие
999.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71)				Требования к размещению и качеству поверхностей подножек, поручней и лестниц	Соответствует/ не соответствует
1000.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.18)				Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
1001.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.18,19)				Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ неработоспособны
1002.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.20,21)				Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирование системы управления звуковыми сигналами	Наличие/ отсутствие Работоспособны/неработоспособны при единичном отказе цепей управления
1003.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.70)				Ширина служебного тамбура	0-3000 мм
1004.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.п. А.18, А.19)				Осевая сила яркого и тусклого света прожектора.	(5-15)·105 кд
1005.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.1)				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию.	Соответствует/ не соответствует
1006.	ГОСТ Р 54749-2011 р.6				Наличие и работоспособность автосцепного устройства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						Работоспособны/ неработоспособны
1007.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.27.2)	Электровозы (продолжение)			Сцепляемость с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250м	Обеспечена/ не обеспечена
1008.	ГОСТ Р 54749-2011 р.6		Обеспечение сохранения сцепленного состояния в криволинейных участках пути	Обеспечено/ не обеспечено		
1009.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.16.2)		Работоспособность и параметры системы очистки лобовых окон кабины машиниста	Работоспособны/ неработоспособны		
1010.	ГОСТ Р 55364-2012 п.п. 11.7.7, 11.2.2		Показатели системы искусственного освещения кузова	0-600 лк		
1011.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.75)		Показатели системы искусственного освещения кузова	0-600 лк		
1012.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А(п.А.80, 81)		Наличие и параметры устройства защищающего от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие		
1013.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А(п.А.20,21)		Наличие звуковых сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие		
1014.	ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6		Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	0-1000 мА		
1015.	ГОСТ Р 55176.3.2-2012 р.6		Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии внешних электромагнитных полей, генерируемых остальным электрическим оборудованием, располагаемым на электровозе	Работоспособно/ неработоспособно		
1016.	ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6		Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи.	0-5 мВ		
1017.	ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6		Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны локомотива;	Соответствует/ не соответствует		
1018.	ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6		Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в помещениях локомотивов;	Соответствует/ не соответствует		
1019.	ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 6		Показатели микроклимата;	Соответствуют/ не соответствуют		
1020.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.35.2)		Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	0-1000 мА		
1021.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны локомотива;	Соответствует/ не соответствует			
1022.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в помещениях локомотивов;	Соответствует/ не соответствует			
1023.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	Показатели микроклимата;	Соответствуют/ не соответствуют			
1024.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Показатели микроклимата;	Соответствуют/ не соответствуют			

1	2	3	4	5	6	7
1025.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Электровозы (продолжение)			Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний);	0,5-5Вт/(м ² *К)
1026.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	10-40 м ³ /ч
1027.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	10-35 Па
1028.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в помещениях локомотива	0 – 80 дБА
1029.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Предельно допустимые уровни инфразвука в помещениях локомотива	0 – 105 дБА
1030.	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Предельно допустимые значения виброускорений (средние квадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста;	0-50 м/с ²
1031.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.81)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста	0-600 лк
					Показатели яркости шкал измерительных приборов	0-6кд/м ²
1032.	ГОСТ Р 54798-2011 р.5				Исполнение команды "изменение направления движения" при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций должно быть заблокировано	Возможность/ невозможность исполнения команды
1033.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.28.2)				Фиксация в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	0-300Н
1034.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.29.2)				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий
1035.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.60)				Превышение температуры частей электрических машин и аппаратов при срабатывании защиты при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования.	10-800 °С Наличие/ отсутствие
1036.	ГОСТ Р 55364-2012, п.5.25 ГОСТ Р 53472-2009 п. 10.3				Входное реактивное сопротивление электрической схемы электровоза со стороны контактной сети должно быть индуктивным	Индуктивное/ неиндуктивное 0-10 Ом
1037.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.66.2)				Температура поверхности нагревательных приборов или их ограждений (электропечей для отопления)	0-70°С
1038.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.61.2)	Защита электрооборудования от аварийных режимов (перенапряжений, перегрузок, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, буксования и юза колесных пар) и сигнализация о срабатывании защиты. Отсутствие повреждений или перегрева электрооборудования, пробоя изоляции, задымленности или возгорания.	Обеспечена/ не обеспечена Работоспособна/неработоспособна Наличие/ отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
1039.	ГОСТ Р 55167-2012 п.7	Электровозы (продолжение)			Наличие защиты от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, от повышения и понижения напряжения в контактной сети, боксования и юза колесных пар.	Наличие/отсутствие
1040.	ГОСТ Р 55167-2012 п.7				Сигнализация о срабатывании защиты от перенапряжений	Наличие/отсутствие
1041.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.30.2)				Защитное заземление	Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует 0-10 Ом
1042.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.34.2)				Расстояние от сетчатых ограждения до токоведущих частей	0-3000мм
1043.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.31.2)				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Доступны/не доступны
1044.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
1045.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент горизонтальной динамики	0-1
1046.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8)				Коэффициенты вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
1047.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициенты вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
1048.	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8)				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
1049.	СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
1050.	ГОСТ Р 55364-2012 п.п. 11.7.7, 11.2.2				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Наличие/ отсутствие
1051.	ГОСТ Р 55364-2012 п.п. 11.4.2, 11.4.3				Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из электровоза. Наличие устройств и выходов в кабине машиниста	Наличие/ отсутствие
1052.	ГОСТ Р 55434 п.п.6.3, 6.6, 6.11				допускаемый тормозной путь	50-10000 м
1053.	ГОСТ Р 55434 п. 6.23	Электровозы (продолжение)		8604	Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	Замещает/не замещает
1054.	п.3,4 ГОСТ 9238-83				Специальный	Соответствие строительного и проектного очертания габарита

1	2	3	4	5	6	7
		несамоходный				соответствует
1055	СТ ССФЖТ ЦП 017	железнодорожный			Показатели, определяющие допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в прямых, кривых участках и по стрелочным переводам	-
1056	п.6.9 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	подвижной состав			Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	1-150 кН
1057	1186-08.00.00.000 ПМ	Специальный самоходный			Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	1-150 кН
1058	пп. 7.4, 10.6, 11.5.3 СТ ССФЖТ ЦП 017	железнодорожный			Коэффициент вертикальной динамики	0-1
1059	1186-08.00.00.000 ПМ	подвижной состав			Коэффициент вертикальной динамики	0-1
1060	пп. 7.5, 10.5, 11.5.1 СТ ССФЖТ ЦП 017				Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
1061	1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
1062	п. 6.9.8.2 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Коэффициент запаса устойчивости от колеса от вкатывания на головку рельса	1-2
1063	1186-08.00.00.000 ПМ				Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1064	1186-08.00.00.000 ПМ				Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1065	п.7.6 СТ ССФЖТ ЦП 017-99				Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1066	1186-08.00.00.000 ПМ				Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1067	п.7.6 СТ ССФЖТ ЦП 017-99				Напряжения в наружной кромке подошвы рельсов типа Р50 и тяжелее	0-350МПа
1068	1186-08.00.00.000 ПМ				Напряжения в шпале под подкладкой	0-5МПа
1069	п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ				Развеска:	-
1070	п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ				Отклонение фактического значения массы от проектного значения	0-30 %
1071	НБ ЖТ ЦП 035-99				Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
					Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
1072	1186-08.00.00.000 ПМ				Развеска:	-
					Отклонение фактического значения массы от проектного значения	0-30 %
					Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
					Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %

1	2	3	4	5	6	7
1073.	р.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - В главной раме: под действием продольной и вертикальной нагрузок в рабочем режиме - В раме тележки в рабочем режиме	0,1-2 0,1-2
1074.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- В элементах крепления от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках)	0,1-2
1075.	ОСТ 32.59				- В элементах крепления от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках)	0,1-2
1076.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- В элементах крепления: от нагрузок в рабочем режиме при статическом нагружении от нагрузок в рабочем режиме при циклическом нагружении	0,1-2
1077.	РД 32.51				- В элементах крепления: от нагрузок в рабочем режиме при статическом нагружении от нагрузок в рабочем режиме при циклическом нагружении	0,1-2
1078.	СТ ССФЖТ ЦП 016-99				Коэффициент запаса сопротивления усталости:	1-10
1079.	р.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99				- Главной рамы: в транспортном режиме в рабочем режиме - Рамы тележки в транспортном и рабочем режимах	1-10 1-10
1080.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Рессор листовых	1-10
1081.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Пружин рессорного подвешивания	1-10
1082.	п.6.1 СТ ССФЖТ ЦП 086-2000				- Колес монолитных или составных	1-10
1083.	п.6.1 СТ ССФЖТ ЦП 086-2000	- Осей колесных пар (расчетные сечения)	1-10			
1084.	НБ ЖТ ЦП 035-99	- Элементов крепления: в рабочем режиме (при циклическом нагружении) в транспортном режиме	1-10			
1085.	п.8.1 СТ ССФЖТ ЦП 071-99	Тормозной путь с конструкционной скорости	50-10000м			
1086.	п.8.2 СТ ССФЖТ ЦП 071-99	Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок), при конструкционной скорости	0-1,5			
1087.	п.8.3 СТ ССФЖТ ЦП 071-99	Величина уклона, на котором СПС удерживается ручным стояночным тормозом при усилии не более 343 Н приложенном к маховику(рычагу)	0-100%			

1	2	3	4	5	6	7
1088.	пп.8.5, 8.6 СТ ССФЖТ ЦП 071-99	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Плотность тормозной сети (снижение зарядного давления) для одной секции (вагона) или секций (вагонов) с единой тормозной магистралью (ТМ), ограниченной концевыми разобщительными кранами - Самоходный - Несамоходный	0-50кПа
1089.	пп.8.7, 8.8 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Плотность тормозных цилиндров (ТЦ) (снижения давления) - Самоходный при давлении 400 кПа - Несамоходный при давлении 140-180 кПа	0-50кПа
1090.	п. 8.9 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Функционирование пневматического тормоза самоходного СПС	Функционирует/ не функционирует
1091.	п. 8.9.1 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Показатели работы крана машиниста: - плотность уравнительного резервуара(УР) (снижение зарядного давления 500 кПа), кПа - время служебной разрядки ТМ с 500 до 400 кПа, с - время экстренной разрядки ТМ с 500 до 100 кПа, с - время ликвидации сверхзарядного давления УР с 600 до 580 кПа, с	0-20кПа 0-10 с 0-10 с 10-200 с
1092.	п. 8.9.2 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Показатели работы крана вспомогательного тормоза: - предельное давление в ТЦ, кПа - время наполнения ТЦ от 0 до 350 кПа, с - время отпуска ТЦ с 350 кПа, с	100-600кПа 1-15 с 1-30 с
1093.	п. 8.9.4 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Время разрядки ТМ комбинированным краном, стоп-краном с 500 до 100 кПа, с	1-10 с
1094.	пп. 8.9.3, 8.10, 8.11 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Показатели работы воздухораспределителя (ВР) - чувствительность к торможению, кПа: - отсутствие самоотпуска, мин - чувствительность к отпуску - давление в ТЦ, кПа, после разрядки ТМ самоходного СПС до 350 кПа, на режимах ВР	10-100кПа 1-10 мин Наличие/ отсутствие отпуска колодок 100-600кПа
1095.	п. 8.13 СТ ССФЖТ ЦП 071-99				Время снижения давления с 600 до 500 кПа в главных резервуарах объемом 1000 л, характеризующее проходимость воздуха через блокировочное устройство	1-30сек.
1096.	НБ ЖТ ЦП 035-99				Автоматическое торможение при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов)	Обеспечено/ не обеспечено
1097.	Общие технические требования к системам обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава НБ ЖТ ЦП 035-99	Функциональная работоспособность системы безопасности в транспортном и рабочем режимах: - Индикация в кабине машиниста сигналов, соответствующих показаниям путевых светофоров	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна			

1	2	3	4	5	6	7
1098.	НБ ЖТ ЦП 035-99	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	- Индикация скорости движения	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1099.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Автостопное торможение при превышении допустимой скорости движения и после проезда светофора с запрещающим сигналом без предварительной остановки	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1100.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Выключение тяги при автостопном торможении	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1101.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Контроль системы бдительности машиниста	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1102.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Невозможность движения при выключенной системе безопасности	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1103.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Исключение самопроизвольного (несанкционированного) движения при включенной системе безопасности	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1104.	НБ ЖТ ЦП 035-99				Системы и устройства защиты - Блокировка, исключающая возможность одновременного управления в рабочем режиме с основного и выносного пультов управления	Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1105.	НБ ЖТ ЦП 035-99				- Устройства централизованного отключения электрических цепей в аварийных ситуациях	Наличие/ отсутствие
1106.	СТ ССФЖТ ЦТ 046-99				Углы установки карданных валов в трансмиссиях	0-15°
1107.	СТ ССФЖТ ЦП 015 (раздел III)				Уровень внешнего шума: транспортный режим с конструкционной скоростью 60 - 100 км/ч транспортный режим с конструкционной скоростью 40 - 60 км/ч рабочий режим	0-100дБА
1108.	ГОСТ 29205-91 раздел 2	Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)			

1	2	3	4	5	6	7
1109.	СТ ССФЖТ ЦП 054 п. 6.3 СТ ССФЖТ ЦП 055 п. 6.2 СТ ССФЖТ ЦП 056 п. 6 СТ ССФЖТ ЦП 058 п. 6.2 СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.3 СТ ССФЖТ ЦП 062 п. 6 СТ ССФЖТ ЦП 064 п. 6.2 СТ ССФЖТ ЦП 066 п. 6.2 СТ ССФЖТ ЦП 069 п. 6 СТ ССФЖТ ЦП 087 п. 6.2.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Оснащенность и функционирование по назначению: - устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях; - связи с машинистом тяговой единицы	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует
1110.	СТ ССФЖТ ЦП 017 (п.п. 7.4, 10.6, 11.5.3)				Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	1-150 кН
1111.	СТ ССФЖТ ЦП 017 (п.п. 7.5, 10.5, 11.5.1)				Коэффициент вертикальной динамики	0-1
1112.	СТ ССФЖТ ЦТ 15 (п. 6.9.8.2)				Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
1113.	СТ ССФЖТ ЦП 017 п. 7.6				Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1114.	СТ ССФЖТ ЦП 017 п. 7.6				Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
1115.	СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости	1-10
1116.	ТМ 04-001-00 п. 6.1				Высота автосцепки от уровня головки рельсов	500-1200мм
1117.	ЦПТ-52/14 п.5.5				Напряжения в шпале под подкладкой	0-5МПа
1118.	СТ ССФЖТ ЦП 071				Тормозной путь с конструкционной скорости	50-10000м
1119.	СТ ССФЖТ ЦП 071				Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок)	0-1,5
					Функционирование пневматического тормоза	Функционирует/ не функционирует
					Наличие и расположение стоп-кранов	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
					Величина уклона, на котором удерживается стояночным тормозом при усилии не более 343 Н, приложенном к маховику (рычагу)	0-30‰
					Показатели, характеристики тормозной системы (плотность тормозной сети и ее элементов, функционирование тормозных устройств)	0-50кПа Функционирует/ не функционирует
1120.	СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)				Напряжения по отношению к пределу текучести материала	0,1-2
1121.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 (р. II)				Уровни вредных веществ и запыленности в воздушной среде помещений	Соответствует/не соответствует
1122.	ТМ 04-002-00 п. 6.2				Наличие защиты электрооборудования от случайного доступа обслуживающего персонала.	Наличие/отсутствие
1123.	ТМ 04-002-00 п. 6.1				Электрическое сопротивление защитного заземления	0-10 Ом
1124.	ТМ 04-001-00 п. 6.2				Выход отдельных частей СЖПС за пределы габарита в сторону междупутья при ее работе	0-3000мм

1	2	3	4	5	6	7
1125.	СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Коэффициенты запаса сопротивления усталости	1-10
1126.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Общая компоновка (форма и геометрические параметры)	0-3000мм
1127.	ТМ 04-003-00 п.6.1				Наличие устройств и работоспособность:	Наличие/ Отсутствие Работоспособны/не работоспособны
					а) обеспечивающие контроль установленных скоростей движения	
					б) обеспечивающие периодическую проверку бдительности машиниста	
					в) препятствующие самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки	
1128.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабинах управления движением и технологическими процессами	0-3000мм
1129.	ГОСТ 28465-90 п. 4				Наличие и функционирование устройств очистки лобовых стекол кабины машиниста	Наличие/отсутствие Функционирует/ не функционирует 0-90° 0-3000мм.
					- Угол размаха рычага щетки стеклоочистителя - Геометрические размеры элементов стеклоочистителя	
1130.	ТМ 04-005-00				видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах	Обеспечена/ не обеспечена
1131.	ТМ 04-005-00				беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	Обеспечен/ не обеспечен 5-100м
1132.	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Уровни искусственной освещенности на рабочих местах и в помещениях СЖПС	0- 200 кд/м
1133.	ТМ 04-004-00				Наличие и функционирование визуальных и звуковых сигнальных устройств.	Наличие/отсутствие Функционирует/ не функционирует
1134.	ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2				Наличие вентиляционных отверстий в аккумуляторном боксе для обеспечения воздухообмена	Наличие/отсутствие
1135.	ГОСТ Р 55050-2012 п. 5.3.2	Отклонение фактического значения массы СЖПС от проектного значения	0-30 %			
1136.	ГОСТ Р 54798-2011 п.5	Наличие защиты от несанкционированных и ошибочных действий машиниста и оператора технологического оборудования	Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна			
1137.	ГОСТ Р 54798-2011 п.5	Наличие системы диагностики	Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна			

1	2	3	4	5	6	7
1138.	ГОСТ Р 54798-2011 п.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Функциональная работоспособность системы безопасности в транспортном и рабочем режимах для самоходных СЖПС при работе без помощника машиниста	Работоспособна/не работоспособна
1139.	ГОСТ 16504-81				Наличие и работоспособность блокировки, исключающей возможность одновременного управления СЖПС в рабочем режиме с основного и выносного пультов управления;	Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна
1140.	ГОСТ 16504-81				Оснащенность и функционирование централизованного отключения электрических цепей в аварийных ситуациях	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует
1141.	ГОСТ 16504-81				Оснащенность и функционирование по назначению устройств экстренного выключения силовой установки	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует
1142.	ГОСТ Р 56393-2015 п. 5				Эргономика (Общая компоновка (форма и геометрические параметры); планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления движением; планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления технологическим процессом)	Соответствует/не соответствует 0-3000мм
1143.	СТ ССФЖТ ЦП-ЦТ 175-2003				Эргономика (Общая компоновка (форма и геометрические параметры); планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления движением; планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления технологическим процессом)	Соответствует/не соответствует 0-3000мм
1144.	ГОСТ 12.2.056-81 п.5				Наличие и функционирование: - защиты от самопроизвольного опускания рабочих органов на путь; - механизмов экстренной остановки СЖПС и рабочих органов в аварийных ситуациях; - устройств предохранительных, предотвращающих падение на путь деталей технологического оборудования; - связи членов экипажа, находящихся вне кабины, с рабочей кабиной и с машинистом тягового модуля; - связи с машинистом тяговой единицы; - устройств блокировки органов управления на пультах машиниста; - системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов; - устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях	Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна

1	2	3	4	5	6	7
1145.	ГОСТ 12.2.056-81 п.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	<p>Виброакустические показатели СЖПС (предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот, уровни инфразвука на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортном режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортно-технологическом режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в бытовых помещениях)</p> <p>Параметры микроклимата СЖПС (в кабинах управления, в служебных (операторская, мастерская) и бытовых помещениях)</p>	<p>0 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ 0-10м/с²</p> <p>0-50°С 20-80% 0-1 м/с 0-10°С 0-20°С</p>
1146.	ГОСТ Р 56393-2015 п.п. 16, 18				<p>Виброакустические показатели СЖПС (предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот, уровни инфразвука на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортном режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортно-технологическом режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в бытовых помещениях)</p>	<p>1 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ 0-10м/с²</p>
1147.	ГОСТ Р 56393-2015 п.п. 6- 9				<p>Параметры систем обеспечения микроклимата (характеристики теплоизоляционных свойств ограждений помещений; параметры, определяющие эффективность систем подогрева и охлаждения помещений; количество наружного воздуха, подаваемое в помещение)</p>	<p>0,5-5Вт/(м²·К) 0-100·10⁻³1/(ч·°С) - 50°С 20-80% 0-1м/с 0-10°С 0-20°С 10-40м³/ч</p>
1148.	ГОСТ Р 56393-2015 п. 8				Подпор воздуха (избыточное давление) в помещении	10-35Па

1	2	3	4	5	6	7
1149.	ГОСТ Р 56393-2015 п. 12	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений на рабочих местах	0-200А/м 0-150мкТл 0-10кА/м 0-10кВ/м 0-100 В/м 0-10А/м 0-30кВ/м
1150.	ГОСТ Р 56393-2015 п. 17				Уровень внешнего шума	0-100дБА
1151.	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода ниже 4% (объемных) в аккумуляторных ящиках	0-4%
1152.	СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.2				Плавность пути при условии подъёмки путевой решетки не более 30 мм, сдвиги путевой решетки не более 40 мм: - в продольном профиле на базе 2, м - в плане, на базе измерений м - по уровню, на базе измерений 2, м	Соответствуют/ не соответствуют
1153.	СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.3				Перекосы пути на длине 1 м, на базе 2 м (при условии: подъёмки путевой решетки не более 30 мм; сдвиги путевой решетки не более 40 мм)	Соответствуют/ не соответствуют
1154.	СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.4				Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	0-3000мм
1155.	СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.3	Оснащенность и работоспособность устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях	Оснащены/не оснащены Работоспособны/не работоспособны			
1156.	СТ ССФЖТ ЦП 054, п. 6.1	Машины щебнеочистительные		86 04	Положение пути по уровню после работы щебнеочистительной машины на прямом участке пути при ширине захвата (вырезки) не менее 5,0 м	Соответствуют/ не соответствуют
1157.	СТ ССФЖТ ЦП 054, п. 6.2				Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	0-3000мм
1158.	СТ ССФЖТ ЦП 124, п. 6.3				Оснащенность и работоспособность устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях	Оснащена/не оснащена Работоспособна/не работоспособна
1159.	СТ ССФЖТ ЦП 055, п. 6 - 10	Машины для вырезки балласта в междупутье		86 04	Зона укладки очищенного щебня в путь, мм: - со сторон междупутья, не более относительно торцов шпал, не менее	0-1000мм

1	2	3	4	5	6	7
1160.	СТ ССФЖТ ЦП 057, п. 6.1	Машины для смены шпал		86 04	Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья, мм, не более	0-3000мм
1161.	СТ ССФЖТ ЦП 057, п. 6.2				Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Соответствуют/ не соответствуют
1162.	СТ ССФЖТ ЦП 056, п.п. 6 - 10	Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта		86 04	Оснащенность и функционирование по назначению механизма автоматического отключения привода передвижения рабочих органов в крайних положениях	Оснащены/не оснащены Функционирует/не функционирует
					Оснащенность: упорами, обеспечивающими остановку рабочих органов в крайних положениях кожухами активных щеток для очистки креплений	Оснащены/не оснащены
1163.	СТ ССФЖТ ЦП 058, п. 6.1	Машины для уплотнения и стабилизации балласта		86 04	Отношение отклонения геометрии пути после прохода машины к исходной: - в продольном профиле - в поперечном профиле по уровню	Соответствуют/ не соответствуют
1164.	СТ ССФЖТ ЦП 058, п. 6.2				Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Соответствуют/ не соответствуют
1165.	СТ ССФЖТ ЦП 060, п. 6 - 9	Машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы		86 04	Показатель безопасности труда в зоне действия рабочих органов Оснащенность и работоспособность: - устройств для выключения элементов рессорного подвешивания при работе грузоподъемных механизмов - световой сигнализации включения муфты сцепления генератора - манометров пневмо- и гидросистем; - устройств, не допускающих самопроизвольный поворот стрелы крана и предотвращающие смещение груза за пределы габарита.	Соответствуют/не соответствуют Оснащена/не оснащена Работоспособны/не работоспособны
1166.	СТ ССФЖТ ЦП 060, п. 6 - 9				Оснащенность: - устройствами для надежного закрепления рельсов и элементов стрелочных переводов, а также приспособлениями для их зачаливания - аутригерами	Оснащена/не оснащена
1167.	СТ ССФЖТ ЦП 063, п.п. 6 - 10	Машины и поезда рельсошлифовальные		86 04	Оснащенность защитой обслуживающего персонала от искр, абразивных частиц изнашиваемого круга и снятого металла	Оснащена/не оснащена
1168.	СТ ССФЖТ ЦП 063, п.п. 6 - 10				Оснащенность устройствами и системами, их функционирование по назначению: - устройств автоматического подъема шлифовальных головок по предельному износу абразивных кругов; - устройств блокирования движения при нештатном опускании и подъеме шлифовальных и измерительных тележек ;	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует

1	2	3	4	5	6	7
1169.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10	Машины рельсосварочные		86 04	Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	0-3000мм
1170.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10				Оснащенность экранами, не допускающими разлета частиц в процессе сварки	Оснащена/не оснащена
1171.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10				Оснащенность связью машиниста с оператором, управляющим процессом сварки, функционирование связи по назначению	Оснащена/не оснащена
1172.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10	Машины путевые тягово-энергетические		86 04	Показатели безопасности труда, связанные с функционированием ПТМ	Соответствуют/ не соответствуют
1173.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10	Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей		86 04	Максимальный выход рабочих органов от оси пути	0-3000мм
1174.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10				Максимальная величина заглублиения рабочих органов нижнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельсами Р65 на деревянных шпалах) льдокальвателей подрезного ножа барабана-питателя щеточного типа боковых щеток боковых крыльев	Соответствуют/ не соответствуют
1175.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10	Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей (продолжение)			Оснащенность устройствами, исключающими попадание сколотого льда на рельсы и их функционирование по назначению	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует
1176.	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10				Оснащенность: защитой междвагонных соединений от перетиранья между собой и об элементы конструкции защитой тормозного, гидро- и электрооборудования, направляющих рабочих органов от налипания снега и засорителей	Оснащена/не оснащена
1177.	СТ ССФЖТ ЦП 067, п.п. 6 - 10	Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем)		8604	Оснащенность устройствами и их функционирование по назначению: устройство подъема измерительных и дефектоскопных механизмов механизм автоматического подъема устройств измерений или дефектоскопирования при попадании под них посторонних предметов и механизма подъема их в транспортное положение	Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует
1178.	СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98	Накладки рельсовые двухголовые для железных		7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Соответствует/ не

1	2	3	4	5	6	7
		дорог широкой колеи				соответствует
1179.	СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98	Подкладки костыльного скрепления		7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1180.	ГОСТ 22343 – 90	Клеммы раздельного и нераздельного рельсового скрепления железнодорожного пути		7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1181.	ТУ32ЦП-811-95	Противоугоны пружинные		7302 90	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1182.	ГОСТ 1759.1-82	Болты для рельсовых стыков		7302	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1183.	ГОСТ 1759.1-82	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути		7302	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1184.	ГОСТ 1759.1-82	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути		7302	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1185.	ГОСТ 24705-2004	Гайки для болтов рельсовых стыков		7318	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1186.	ГОСТ 1759.1-82		Геометрические размеры и внешний вид		0-250 мм Соответствует/ не соответствует	
1187.	ГОСТ 24705-2004	Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути		7318	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1188.	ГОСТ 17769-82		Геометрические размеры и внешний вид		0-250 мм Соответствует/ не соответствует	
1189.	ГОСТ 21797-76	Упругие пружинные элементы путевые - двухвитковые шайбы		7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1190.	ТУ32ЦП-749-86	Упругие пружинные элементы путевые - тарельчатые пружины		7302	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Соответствует/ не соответствует
1191.	Приложение Б НБ ЖТ ТМ 01-98	Шурупы для промежуточного		7318	Внешний вид	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7			
		рельсового скрепления			- Качество поверхности стержня и головки шурупов - Качество поверхности резьбы шурупов				
1192.	Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки) глухие пересечения железнодорожных путей		7302 8608 00 000 1	Геометрические размеры	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм			
1193.	р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Геометрические размеры	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм			
1194.	п. 6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13-98				Прочностные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов остряк рельсовые элементы контррельсы из спецпрофиля	0-500 МПа			
1195.	п. 6. СТ ССФЖТ ЦП 13-98				Динамические характеристики расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление приращение непогашенного поперечного ускорения	Соответствует/не соответствует			
1196.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки) глухие пересечения железнодорожных путей		7302 8608 00 000 1	Геометрические размеры	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм
1197.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12							Прочностные характеристики	Соответствует/не соответствует
1198.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12							Динамические характеристики	0-500 МПа
1199.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12	Крестовины стрелочных переводов	318544	73				Геометрические размеры рабочих поверхностей	0-250 мм 0-20000 мм
1200.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усювиков	0-250 мм 0-20000 мм			
1201.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами	0-250 мм 0-20000 мм			
1202.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Размеры желобов	0-250 мм 0-20000 мм			
1203.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Напряжения в подошве хвостовой части крестовины	0-1000 МПа			
1204.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Крестовины стрелочных переводов	318544	73	Геометрические размеры рабочих поверхностей	0-250 мм 0-20000 мм
1205.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12							Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усювиков	0-250 мм 0-20000 мм

1	2	3	4	5	6	7			
1206.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами	0-250 мм 0-20000 мм			
1207.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12				Размеры желобов	0-250 мм 0-20000 мм			
1208.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12				Напряжения в подошве хвостовой части крестовины	0-1000 МПа			
1209.	пп.1,5 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Геометрические размеры рабочих поверхностей	0-250 мм 0-20000 мм			
1210.	пп.6,7,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков	0-250 мм 0-20000 мм			
1211.	п.5,9 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры, определяющим сопряжение крестовины с примыкающими элементами	0-250 мм 0-20000 мм			
1212.	пп.1,12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры желобов	0-250 мм 0-20000 мм			
1213.	п.6.3 СТ ССФЖТ 13-98				Напряжения в подошве хвостовой части крестовины	0-1000 МПа			
1214.	п.24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Твердость поверхности катания после упрочнения	90-450 НВ 20-70 HRC до 500HV			
1215.	п.3. Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Острия стрелочных переводов различных типов и марок		73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1216.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98							Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1217.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99							Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1218.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98							Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1219.	п.6.3 СТ ССФЖТ 13-98	Наибольшие напряжения в подошве остряка	0-1500 МПа						
1220.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм						
1221.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12	Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм						
1222.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12	Наибольшие напряжения в подошве остряка	0-1500 МПа						

1	2	3	4	5	6	7
1223.	п. 3, 13, 16 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Ремкомплекты (полустрелки)		7302	Размеры, определяющие сопряжение остряка и рамного рельса с прилегающими элементами	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1224.	р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Размеры, определяющие сопряжение остряка и рамного рельса с прилегающими элементами	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1225.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания остряка и рамного рельса	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1226.	р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания остряка и рамного рельса	0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм
1227.	п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13-98				Напряжения в подошве остряков	0-1500 МПа
1228.	пп.1,7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры, определяющие взаимное положение остряка и рамного рельса	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм
1229.	п.24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса	90-450 НВ
1230.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6 - 12	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей		7302 8608 00	Геометрические размеры	0-250 мм ;0-1000 мм
1231.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12				Прочностные характеристики (под подвижным составом)	0-500 МПа
1232.	СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6 - 12				Динамические характеристики (под подвижным составом)	Соответствует/не соответствует
1233.	Приложение Б р.7 СТ ССФЖТ 14-98	Элементы скреплений стрелочных переводов (подкладки, накладки, подкладки с подушкой, болты)		73	Геометрические размеры	0-250 мм
1234.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели		73	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм
1235.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Электрическое сопротивление заземления	0-10 Ом
1236.	ТМ 06-004-00				Геометрические размеры и качество поверхности	Соответствует/не соответствует
1237.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Геометрические размеры и качество поверхности	Соответствует/не соответствует
1238.	СТ ССФЖТ ЦП 14-98				Электрическое сопротивление заземления	0-10 Ом
1239.	п.6.3 СТ ССФЖТ 13-98	Контррельсовые узлы из контррельсов типа РК75, РК65, РК50 и уголков контррельсовых		73	Напряжения в контррельсе	0-1000 МПа
1240.	пп.1,12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры желобов	0-250 мм; 0-20000 мм
1241.	пп.3,5,7 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Сбрасывающие стрелки		7302	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм

1	2	3	4	5	6	7	
1242.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98			8608 00 100 1	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм	
1243.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм	
1244.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98					0-20000 мм	
1245.	п.1,7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99				Взаимное положение остряка и рамного рельса	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм	
1246.	п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 – 98				Напряжение в подошве элемента	0-500 МПа	
1247.	Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Съезды одиночные и перекрестные		7302	Геометрические размеры	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм	
1248.	р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14 – 98						0-20000 мм
1249.	п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 – 98					Прочностные и деформационные характеристики	0-500 МПа 90-450 НВ
1250.	п.6. СТ ССФЖТ ЦП 13 – 98					Динамические характеристики	Соответствует/не соответствует
1251.	пп.3,5,7 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Приборы и стыки уравнивательные		7302	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм	
1252.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98					Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм
1253.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99					Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм
1254.	р.6 СТ ССФЖТ 14 – 98					Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм; 0-1000 мм; 0-20000 мм
1255.	п.1,7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99					Взаимное положение остряка и рамного рельса	0-250 мм
1256.	п.24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99					Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса	90-450 НВ
1257.	п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 – 98					Напряжения в подошве остряков и рельсов подвижных	0-500 МПа
1258.	пп.5,9 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Сбрасыватели тормозных башмаков (башмакосбрасыватели)		7302	Размеры, определяющие сопряжение башмакосбрасывателя с прилегающими элементами	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм	
1259.	пп.1,12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99					Размеры желобов	0-250 мм; 0-20000 мм
1260.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Замки рельсовые для разводных мостов		7302	Геометрические размеры сопряжения элементов конструкции	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм	
1261.	п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99					Контроль замыкания рельсов в закрытом положении	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1262.	Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99	Глухие пересечения железнодорожных путей		7302	Геометрические размеры	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм
1263.	р.7 СТ ССФЖТ 14-98			8608 00 100 1	Геометрические размеры	0-250; мм 0-1000 мм; 0-20000 мм; 0-250000 мм
1264.	п.6.3 СТ ССФЖТ 13-98			Прочностные и деформационные характеристики напряжения в элементах глухого пересечения:	0-500 Мпа; 90-450 НВ	
1265.	п.7.1 1189-10.02.00.000 ПМ	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов		7302	Геометрические размеры:	0-250 мм
					Длина Высота Ширина Выпуклость в сторону головки рельса в вертикальной плоскости Выпуклость или вогнутость в сторону шейки рельса в горизонтальной плоскости	0-2000 мм
1266.	п.7.2 1189-10.02.00.000 ПМ	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов		7302	Качество поверхности: Высота неровностей на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий Посторонние включения, трещины, расслоения Глубина и ширина продольных складок на опорной поверхности Размер вмятин и забоин на опорных поверхностях Длина царапин глубиной не более 0,5 мм и продольных складок на опорных поверхностях Количество дефектов на одной опорной поверхности	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
1267.	п.7.3 1189-10.02.00.000 ПМ				Стыки изолирующие железнодорожных рельсов клееболтовые с комбинированными (металлокомпозитными) накладками	7302
1268.	р. 9 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов		7302	Качество поверхности клемм	Соответствует/не соответствует
1269.	р. 9 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003				Твердость клемм, HRC	20-70 HRC

1	2	3	4	5	6	7
1270.	п.5.3 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов и накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов		7302	Геометрические размеры	0-250 мм 0-1000 мм
1271.	п.5.3 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				Допустимые отклонения от прямолинейности	0-10 мм
1272.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				Качество поверхности накладки:	Соответствует/ не соответствует
1273.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Высота неровностей, наплывов на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий	0-10 мм
1274.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Наличие посторонних включений, расслоений и трещин на опорных поверхностях	Наличие/отсутствие
1275.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Местные утяжки на поверхности изделий от усадки материала глубиной более 0,5 мм и площадью более 10% всей поверхности:	Наличие/отсутствие
1276.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Заусенцы толщиной более 0,5 мм и шириной более 3,0 мм:	Наличие/отсутствие
1277.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Следы от технологической оснастки и механические повреждения глубиной более 2,0 мм и (или) длиной более 30 мм.	Наличие/отсутствие
1278.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Пленка (затек массы) по периметру следа толщиной более 0,3 мм и высотой более 2,0 мм	Наличие/отсутствие
1279.	п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003				- Продольные и поперечные складки длиной более 100 мм, шириной и глубиной более 1,0 мм в количестве более 3 шт на каждой опорной поверхности.	Наличие/отсутствие
1280.	п.5.12 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.12 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003			86	Электрические показатели, кОм - Электрическое сопротивление стыка замеренное между противоположными рельсами до и после циклического и статического нагружения в том числе после приложения продольной растягивающей нагрузки - Электрическое сопротивление стыка, замеренное между каждым болтом и противоположным рельсом до и после циклического и статического нагружения в том числе после приложения продольной растягивающей нагрузки	0-100 кОм
1281.	р.9 Приложение В НБ ЖТ ЦП 142-2003				Климатическое исполнение	Соответствует/ не соответствует
1282.	1188-08.00.00.000 ПМ	Горочные вагонные замедлители		86	Усилие нажатия шин замедлителя	0-200 кН
1283.	1188-08.00.00.000 ПМ				Время срабатывания	0,0-5,0 с
1284.	1188-08.00.00.000 ПМ				Максимальная тормозная мощность	0-2 м.ЭН.В.
1285.	1188-08.00.00.000 ПМ				Неодновременность срабатывания по ниткам	0,0-5,0 с
1286.	1188-08.00.00.000 ПМ				Максимальное замедление вагона	0-7 м/с ²
1287.	пп. 3.2, 3.4 ГОСТ 9238-83				Тележки пассажирских вагонов и вагонов	

1	2	3	4	5	6	7
1288.	ЦВ/4422	моторвагонного подвижного состава			Соответствие строительного и проектного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
1289.	т.1 ГОСТ 22780-93				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь	10-200 кН
1290.	т.1 ГОСТ 22780-93				Максимальная нагрузка на тележку	10-500 кН
1291.	1185-01.00.00.000 ПМ				Разность в нагрузке на ось у одной тележки (от минимальной и максимальной нагрузки)	0-30 %
1292.	1185-01.00.00.000 ПМ				Разность в нагрузке колес одной колесной пары	0-30 %
1293.	Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм(несамоходных) ЦВ-ЦЛ-408				Обеспечение необходимых относительных перемещений элементов тележки	Обеспечивается/не обеспечивается 0-50 мм
1294.	п.5.4 РД 24.050.37-95				Коэффициент сопротивления демпферов рессорного подвешивания	Соответствует/ не соответствует
1295.	п.5.4 РД 24.050.37-95				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки, работающих при интенсивных вибрационных нагружениях	1-10
1296.	п.5.4 РД 24.050.37-95				Обеспечение прочности элементов тележки от нормируемых нагрузок	Обеспечивается/не обеспечивается 1-1000 МПа
1297.	п.23.2 ЦВ-ЦЛ-945				Регулировка тормозной рычажной передачи тележки	Соответствует/ не соответствует
1298.	1185-01.00.00.000 ПМ				Тормозной путь	50-10000 м
1299.	1185-01.00.00.000 ПМ				Действительная сила нажатия тормозных колодок	0-50 кН
1300.	п.25.4 ЦВ-ЦЛ-945				Плотность тормозной системы тележки	0-50 кПа
1301.	п.5 РД 24.050.37-95				Коэффициенты вертикальной динамики и рамные силы, действующие на раму тележки	0-1
1302.	п.5 РД 24.050.37-95				Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	1-2
1303.	п.5 РД 24.050.37-95				Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости	0-10
1304.	п.4 ГОСТ 10527-84				Обеспечение страховки от падения на путь	Обеспечивается/ не обеспечивается
1305.	ТМ 05-001-01 п.6.14				Соответствие строительного и проектного очертания габарита	Соответствует/ не соответствует
1306.	ТМ 05-001-01 п.6.14				Разность диаметров колес по кругу катания	0-1000 мм
1307.	ТМ 05-001-01 п.6.1				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь	10-250 кН
1308.	ТМ 05-001-01 п.6.1	Максимальная нагрузка на тележку	10-600 кН			
1309.	ТМ 05-001-01 п.6.1	Разность в нагрузке на ось у одной тележки (от минимальной и	0-30 %			

1	2	3	4	5	6	7
					максимальной нагрузки)	
1310.	ТМ 05-001-01 п.6.1	Тележки пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава (продолжение)			Разность в нагрузке колес одной колесной пары	0-30 %
1311.	ТМ 05-001-01 п.6.22				Обеспечение необходимых относительных перемещений элементов тележки	Обеспечивается/не обеспечивается 0-50 мм
1312.	ТМ 05-001-01 п.6.23				Коэффициент сопротивления демпферов рессорного подвешивания	Соответствует/ не соответствует
1313.	ТМ 05-001-01 п.6.24				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки, работающих при интенсивных вибрационных нагружениях	1-10
1314.	ТМ 05-001-01 п.6.25				Обеспечение прочности элементов тележки от нормируемых нагрузок	Обеспечивается/не обеспечивается 1-1000 МПа
1315.	ТМ 05-001-01 п.6.26				Регулировка тормозной рычажной передачи тележки	Соответствует/ не соответствует
1316.	ТМ 05-001-01 п.6.26				Тормозной путь	50-10000 м
1317.	ТМ 05-001-01 п.6.26				Действительная сила нажатия тормозных колодок	0-50 кН
1318.	ТМ 05-001-01 п.6.26				Плотность тормозной системы тележки	0-50 кПа
1319.	ТМ 05-001-01 п.6.27				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	1-10
1320.	ТМ 05-001-01 п.6.28				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-5
1321.	ТМ 05-001-01 п.6.28				Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости	1-10
1322.	ТМ 05-001-01 п.6.29				Обеспечение страховки от падения на путь	Обеспечивается/не обеспечивается
1323.	ТМ 05-001-01 п.6				Величина горизонтальной жесткости связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении	0-10 МН/м
1324.	ТМ 05-001-01 п.6				Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона, при соударении вагонов	1-1000 МПа
1325.	ТМ 05-001-01 п.6				Коэффициент вертикальной динамики	0-1
1326.	ТМ 05-001-01 п.6			Рамная сила в доле от осевой нагрузки	0-1	

1	2	3	4	5	6	7
1327.	пп. 3.2, 3.4 ГОСТ 9238-83	Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов		8607	Соответствие строительного и проектного очертания габарита	Соответствует/не соответствует
1328.	п.6.4 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
					Разность нагрузок по осям в одной тележке	0-30 %
1329.	п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Запас на относительные перемещения элементов экипажа	Наличие/отсутствие касания 1-10
1330.	п.6.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов тележки, за исключением колесных пар и пружин рессорного подвешивания	1-10
1331.	п.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Коэффициент конструктивного запаса	1-10
1332.	пп. 4.5.2, 4.5.3 Норм для расчета и оценки прочности несущих элементов и динамических качеств экипажной части моторовагонного подвижного состава железных дорог МПС РФ колеи 1520 мм				Долговечность подшипников буксовых узлов	10000-5×10 ⁶ км
1333.	п.6.9 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	1-2
1334.	п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости	0-10
1335.	п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Рамные силы в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах	1-150 кН
1336.	п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Коэффициент вертикальной динамики	0-1
1337.	п.23.2 ЦВ-ЦЛ-945				Регулировка тормозной рычажной передачи тележки	Соответствует/ не соответствует
1338.	1185-03.00.00.000 ПМ				Тормозной путь	50-10000 м
1339.	1185-03.00.00.000 ПМ				Действительная сила нажатия тормозных колодок	0-50 кН
1340.	п.13.3 ЦТ-533				Плотность тормозной системы тележки	0-50 кПа
1341.	п.6. СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Обеспечение страховки от падения на путь	Обеспечивается/не обеспечивается
1342.	р.8 ГОСТ 9246-2004				Тележки двухосные для грузовых вагонов	
1343.	р.8 ГОСТ 9246-2004	Конструкционная скорость	0-160 км/ч			
1344.	п.8.4 ГОСТ 9246-2004	Масса одной тележки в сборе	4-10 т			
1345.	п.8.ГОСТ 9246-2004	Статический прогиб рессорного подвешивания под максимально допустимой нагрузкой брутто	0-100 мм			
1346.	п.8.ГОСТ 9246-2004	Статический прогиб рессорного подвешивания под тарой	0-50 мм			
1347.	п.8.7 ГОСТ 9246-2004	Коэффициент относительного трения фрикционных гасителей	0-1			

1	2	3	4	5	6	7
					колебаний в рессорном подвешивании под максимально допустимой нагрузкой брутто	
1348.	п.8.7 ГОСТ 9246-2004				Коэффициент относительного трения фрикционных гасителей колебаний в рессорном подвешивании под тарой	0-1
1349.	п.8 ГОСТ 9246-2004				Глубина подпятникового места	0-100 мм
1350.	п.8.3 ГОСТ 9246-2004				Габарит вписывания по ГОСТ 9238	Соответствует/ не соответствует
1351.	п.8 ГОСТ 9246-2004				Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорного подвешивания с учетом максимальной нагрузки от оси на рельсы и без учета сил трения	1-10
1352.	п.8.2 ГОСТ 9246-2004				Конструкция тележки не должна допускать продольных перемещений боковых рам относительно друг друга более 10 мм	Соответствует/ не соответствует 0-20 мм
1353.	п.8 ГОСТ 9246-2004	Тележки двухосные для грузовых вагонов		8607	Тележка должна быть оборудована устройствами для предохранения от падения триангелей и затяжки вертикальных рычагов на путь предохранения от выпадения осей подвесок триангелей и вертикальных рычагов равномерного отвода колодок от колес предохранения от выпадения деталей при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	Наличие / отсутствие Наличие / отсутствие Наличие / отсутствие Наличие / отсутствие
1354.	ТМ 05-001-01 п.6.1				Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь	0-300 кН
1355.	ТМ 05-001-01 п.6.2				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности подпятникового места в свободном состоянии	500-1000 мм
1356.	ТМ 05-001-01 п.6.3				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1400-1600 мм
1357.	ТМ 05-001-01 п.6.4				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки	0-1000 мм
1358.	ТМ 05-001-01 п.6.5				Прочность, устойчивость, динамические качества и безопасность движения	Соответствие/ не соответствие 0-1 1-150 кН 1-10
1359.	ТМ 05-001-01 п.6.6				Разность баз боковых рам в тележке	0-2000 мм
1360.	ТМ 05-001-01 п.6.7				Разность диаметров по кругу катания колес четырех колес одной тележки	0-1000 мм
1361.	ТМ 05-001-01 п.6.5				Показатели качества хода	Соответствие/ не соответствие 0-1 1-150 кН

1	2	3	4	5	6	7
						1-10
1362.	ТМ 05-001-01 п.6.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов		8607	Запас прогиба рессорного подвешивания под нагрузкой, соответствующей установке в вагон с максимальной расчетной массой	1-3
1363.	ТМ 05-001-01 п.6.8				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки под нагрузкой, соответствующей установке в вагон с минимальной и максимальной расчетной массой	0-50 мм
1364.	ТМ 05-001-01 п.6.9				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки при применении фрикционных гасителей колебаний	0-1
1365.	ТМ 05-001-01 п.6.10				Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-50 мм
1366.	ТМ 05-001-01 п.6.11				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-1
1367.	ТМ 05-001-01 п.6.12				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-1
1368.	ТМ 05-001-01 п.6.13				Масса тележки	4-10 т
1369.	ТМ 05-001-01 п.6.14				Габарит вписывания тележки	Соответствие/ не соответствие
1370.	ТМ 05-001-01 п.6.15				Размеры подпятника	200-500 мм 0-100 мм 1:5 – 1:20
1371.	ТМ 05-001-01 п.6.16				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	500-1000 мм
1372.	ТМ 05-001-01 п.6.17				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-100 мм
1373.	ТМ 05-001-01 п.6.18				База тележки	0-2500 мм
1374.	ТМ 05-001-01 п.6.19				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1400-1600 мм
1375.	ТМ 05-001-01 п.6.20				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-1000 мм
1376.	ТМ 05-001-01 п.6.21				Диаметр и длина шкворня	0-100 мм 0-1000 мм
1377.	ТМ 05-001-01 п.6				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-250 мм
1378.	ТМ 05-001-01 п.6				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-50 мм
1379.	ТМ 05-001-01 п.6				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	200-500 мм
1380.	ТМ 05-001-01 п.6	Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей	200-500 мм			

1	2	3	4	5	6	7				
					через центр подпятника тележки					
1381.	ТМ 05-001-01 р.6	Тележки двухосные для грузовых вагонов		8607	Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	200-500 мм				
1382.	ГОСТ 30249 р.6	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава		8607	Геометрические размеры и качество поверхности	0-1000 мм Соответствует/ не соответствует				
1383.	ГОСТ 28186 р.3		Геометрические размеры и качество поверхности		0-1000 мм Соответствует/ не соответствует					
1384.	ГОСТ 30249 р.6					Твердость	100-500 НВ			
1385.	ГОСТ 28186 р.3					Твердость	100-500 НВ			
1386.	ГОСТ 30249 р.6					Номинальная масса	10-20 кг			
1387.	ГОСТ 28186 р.3					Номинальная масса	10-20 кг			
1388.	ГОСТ 30249 р.6					Материал каркаса, скобы и сетки	Соответствует/не соответствует			
1389.	ГОСТ 30249 р.6					Отсутствие литников, заливов и заусенцев, очистка от формовочной земли и пригара. Наличие приливов	Отсутствие/наличие			
1390.	ГОСТ 30249 р.6					Наличие дефектов, не снижающих прочность и износостойкость колодки	Отсутствие/наличие			
1391.	ГОСТ 30249 р.6					Отсутствие трещин	Отсутствие/наличие			
1392.	ГОСТ 30249 р.6					Размеры местных заливов спинки	Отсутствие/наличие 0-25 %			
1393.	ГОСТ 1452-2011 р.6					Пружины рессорного подвешивания железнодорожного транспорта		7320	Геометрические параметры и качество опорных поверхностей	0-1000 мм Соответствует/не соответствует
1394.	ГОСТ 1452-2011 р.6								Номинальный зазор между рабочими витками пружин в свободном состоянии	0-50 мм
1395.	ГОСТ 1452-2011 р.6	Твердость		20-70 НRC						
1396.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7	Вагоны метрополитена				8603	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	0-1		
1397.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7		Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания		0-1					
1398.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7		Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания		0-1					
1399.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7		Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса		1-2					
1400.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7	Вагоны метрополитена		8603	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания	1-10				

1	2	3	4	5	6	7
					второй ступени рессорного подвешивания	
1401.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
1402.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-10
1403.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	1-30Гц
1404.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колёсных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс и пружин рессорного подвешивания)	1-10
1405.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Коэффициенты запаса сопротивления усталости Колёсная пара: - для шейки оси; - для остальных частей оси Валы тягового привода - для валов, не подверженных динамическому воздействию со стороны зубчатого зацепления - для валов, подверженных динамическому воздействию со стороны зубчатого зацепления	1-10
1406.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Пружины рессорного подвешивания	1-10
1407.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	1-1000МПа
1408.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000МПа
1409.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Прочность конструкций вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	1-1000МПа
1410.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Прочность страховочных устройств	1-1000МПа
1411.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Расчётный ресурс подшипников колёсно-моторного блока	10000-5×10 ⁶ км
1412.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Отклонение фактического значения массы вагона от проектного значения	0-30%
1413.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Разность нагрузок по колесам колёсной пары порожнего вагона	0-30%
1414.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	0-30%
1415.	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 п.7				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	0-30%
1416.	ТМ 07-001-01 п.6				Размеры кабины и размещение оборудования	0-5000мм
1417.	ТМ 07-001-01 п.6				Требования к тормозам	Соответствует/не соответствует
1418.	ТМ 07-001-01 п.6				Стояночный тормоз должен удерживать вагон с полезной нагрузкой, соответствующей максимальной вместимости на уклоне 60%	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
1419.	ТМ 07-001-01 п.6	Вагоны метрополитена		8603	Сцепное устройство должно обеспечивать сцепление вагонов на прямом участке пути при скорости сближения вагонов не более 1,5	Обеспечена/не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
					км/ч и прохождение вагонов в сцепленном состоянии по путям с минимальными радиусами кривых в плане 60 м и с радиусами сопряжений элементов продольного профиля не менее 1500 м. По согласованию с заказчиком допускаются другие условия сцепления вагонов.	
1420.	ТМ 07-001-01 п.6				Требования к пневматическому оборудованию	Соответствует\ не соответствует Оборудован/ не оборудован Наличие/отсутствие
1421.	ТМ 07-001-01 п.6				Требования к электрооборудованию	Соответствует/ не соответствует Обеспечивает/ не обеспечивает Оборудован/ не оборудован
1422.	ТМ 07-001-01 п.6				Требования к радиооборудованию и автоматическим устройствам	Оборудован/ не оборудован Соответствует/ не соответствует
1423.	ТМ 07-001-01 п.6				Длина тормозного пути вагона со скоростью движения 90 км/ч	0-500м
1424.	ТМ 07-001-01 п.6				Пожарная нагрузка	10-50кг/м ²
1425.	ТМ 07-001-01 п.6				Освещенность салона на уровне 0,8 м от пола и 0,6 м от спинки дивана	0-300лк
1426.	ТМ 07-001-01 п.6				Освещенность кабины управления	0-100лк
1427.	ТМ 07-001-01 п.6				Предел огнестойкости огнезадерживающей перегородки аппаратного отсека	10-50мин.
1428.	ТМ 07-001-01 п.6				Сопротивление изоляции поездных проводов	0-10МОм
1429.	ТМ 07-001-01 п.6				Торцевые части головных вагонов со стороны кабины управления должны быть оборудованы осветительными приборами, красными фарами и устройствами для подачи звуковых сигналов. Наружные осветительные приборы вагона должны обеспечивать освещенность пути на уровне головок рельсов на расстоянии 305 м на прямом участке пути не менее 1 лк	Оборудован/ не оборудован Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1430.	ТМ 07-001-01 р.6	Вагоны метрополитена		8603	Аварийное освещение кабины управления и салона от аккумуляторной батареи должно включаться автоматически при отключении рабочего освещения. Аварийное освещение салона должно обеспечить на полу освещенность не менее 0,5 лк.	0-5лк
1431.	ТМ 07-001-01 р.6				Допустимые параметры микроклимата в салонах вагонов	0-50°C 20-80% 0-1м/с 0-10°C 0-20°C
1432.	ТМ 07-001-01 р.6				Требования к общему искусственному освещению	Соответствует/ не соответствует
1433.	ТМ 07-001-01 р.6				Кабина управления должна быть оборудована системой принудительной вентиляции с обеспечением подачи воздуха в верхнюю зону. Для вновь проектируемых и модернизируемых вагонов применяется система кондиционирования воздуха. Салон вагона может быть оборудован системой принудительной вентиляции с обеспечением подачи воздуха в верхнюю зону. Допускается применение системы кондиционирования воздуха. Система вентиляции или кондиционирования должна обеспечить заданную подачу воздуха в объеме 50% от номинальной в течение 1 ч в случае отсутствия напряжения на контактном рельсе.	Оборудована/ не оборудована 0-100м ³ /час
					Конструкция вагонов должна предусматривать возможность эвакуации пассажиров на путь в случае аварийной ситуации с обеспечением сквозного прохода вдоль поезда через торцевые двери. Для вновь проектируемых вагонов эвакуация пассажиров на пути должна осуществляться через лобовую часть головных вагонов.	Обеспечивает/ не обеспечивает
					Уровни вибрации	0-50 м/с ²
					Уровень звука при движении вагона со скоростью 60 км/ч	10-100дБА
					Уровень наружного звука	10-120дБА
					Выбросы продуктов износа угольно-графитных материалов	0-3кг/год
					Подача воздуха в кабину управления принудительной вентиляцией	0-100м ³ /час
					Подача воздуха в салон вагона принудительной вентиляцией	0-100м ³ /час
1434.	ГОСТ 23961-80	Строения, оборудование и подвижной состав линий метрополитенов			Габариты приближения строений, оборудования	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1435.	ГОСТ 8802-78 p.3	Вагоны трамвайные пассажирские		8603	длина вагона (по кузову)	10-50 м
1436.	ГОСТ 8802-78 p.4			8605	ширина вагона (по кузову)	0-5000 мм
1437.	ГОСТ 8802-78 p.5			высота вагона (по кузову)	0-5000 мм	
1438.	ГОСТ 8802-78 p.6			масса тары	5-25 т	
1439.	ГОСТ 8802-78 p.7			число дверей пассажирского помещения	1-5	
1440.	ГОСТ 8802-78 p.8			высота опорной площадки нижней ступеньки над головкой рельса для порожнего вагона	0-1000 мм	
1441.	ГОСТ 8802-78 p.9			расстояние от головки рельса до нижней точки оборудования (кроме рельсовых тормозов) при максимальной нагрузке	0-1000 мм	
1442.	ГОСТ 8802-78 p.10			конструкционная скорость	60-120 км/ч	
1443.	ГОСТ 8802-78 p.11			удельное энергопотребление на тягу при условной расчетной скорости сообщения 25 км/ч	10-200 Вт·ч/т·км	
1444.	ГОСТ 8802-78 p.12			время разгона вагона при номинальных нагрузке и напряжении на горизонтальном участке до скорости 40 км/ч	0-30 с	
1445.	ГОСТ 8802-78 p.13			длина тормозного пути вагона с номинальной нагрузкой при торможении со скоростью 40 км/ч	0-200 м	
1446.	ГОСТ 8802-78 p.14			установившаяся скорость вагона при движении с номинальной нагрузкой при номинальном напряжении контактной сети на горизонтальном участке пути	30-90 км/ч	
1447.	ГОСТ 8802-78 p.15			скорость изменения ускорения при пуске и замедлении при служебном торможении	0-3 м/с ³ -	
1448.	ГОСТ 8802-78 p.16			конструкция одиночного вагона в составе поезда из двух вагонов должна предусматривать возможность его работы на путях с уклонами до 0,090 протяженностью не более 1000м	Соответствие/ не соответствие	
1449.	ГОСТ 8802-78 p.17			одиночные вагоны, двух- и трехвагонные поезда должны обеспечивать прохождение криволинейных участков парковых путей радиусом 16 м со скоротормостью 10 км/ч и вписываться в габарит подвижного состава на кривых участках пути радиусом 20 м	Обеспечивается /не обеспечивается	
1450.	ГОСТ 8802-78 p.18	вагон должен быть рассчитан на нагрузки:				
1451.	ГОСТ 8802-78 p.19	- номинальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 5 человек на 1 м ² свободной площади пола;	0-25 т			
1452.	ГОСТ 8802-78 p.20	- максимальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 10 человек на 1 м ² свободной площади пола в течении 1 часа движения по графику	0-50 т			
1453.	ГОСТ 8802-78 p.21	вагон должен быть оборудован системами радиооповещения пассажиров и подачи сигналов из пассажирского салона водителю	Обеспечивается /не обеспечивается			

1	2	3	4	5	6	7
1454.	ГОСТ 8802-78 п.22	Вагоны трамвайные пассажирские		8603	внешний и внутренний вид вагона, планировка пассажирского помещения, конфигурация и оформление дверей, окон, кресел, компоновка оборудования в кабине управления, фактура, материал и цвет поверхностей внутреннего оборудования и декоративных материалов должны отвечать требованиям эргономики и технической эстетики	Соответствие/ не соответствие
1455.	ГОСТ 8802-78 п.23			8605	назначенный ресурс по предельному состоянию колесной пары с редуктором	10-40 лет 100-500 тыс. км
1456.	ГОСТ 8802-78 п.24				кузов должен иметь опорные поверхности, обеспечивающие возможность его подъема домкратами	Наличие / отсутствие
1457.	ГОСТ 8802-78 п.25				схема вагона должна обеспечивать электрическое торможение; вагон должен быть оборудован механическим и электромагнитным рельсовым тормозами	Обеспечивается/не обеспечивается
1458.	ГОСТ 8802-78 п.26				удержание механическим тормозом вагон на уклонах до 0,090 при сухих и чистых рельсах при максимальной нагрузке	0-0,15
1459.	ГОСТ 8802-78 п.27				вагон должен быть оборудован автосцепками;	Наличие / отсутствие
1460.	ГОСТ 8802-78 п.28				автосцепки должны обеспечивать автоматическое сцепление вагонов при подъезде со скоростью до 3 км/ч;	Обеспечивается/не обеспечивается
1461.	ГОСТ 8802-78 п.29				расцепление должно осуществляться автоматически или вручную	Обеспечивается/не обеспечивается
1462.	ГОСТ 8802-78 п.30				планировка пассажирского помещения должна обеспечивать наличие центрального прохода, расположенного между продольными рядами, и накопительных площадок, располагаемых у дверей пассажирского помещения	Соответствие/ не соответствие
1463.	ГОСТ 8802-78 п.31				Основные планировочные размеры пассажирского помещения	0-5000 мм
1464.	ГОСТ 8802-78 п.32				спинки поперечных сидений должны иметь опорные поручни, обеспечивающие возможность пользования ими, не мешая при этом сидящим пассажирам	Наличие / отсутствие
1465.	ГОСТ 8802-78 п.33				плавность хода при максимальной скорости и номинальной нагрузке	0-10
1466.	ГОСТ 8802-78 п.34				максимальный уровень шума в кабине водителя при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч;	до 100 дБА
1467.	ГОСТ 8802-78 п.35			максимальный уровень шума в пассажирском помещении, а также наружного шума, измеренного на расстоянии 7,5 м от колеи при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч	до 100 дБА	
1468.	ГОСТ 8802-78 п.36			кабина водителя должна быть оборудована системой вентиляции, обеспечивающей подачу воздуха в летнее время года не менее 30 м ² /ч	Обеспечивается/не обеспечивается 0-50 м ² /ч	
1469.	ГОСТ 8802-78 п.37			Система отопления должна быть регулируемой и обеспечивать разности температур	0-50 °С	
1470.	ГОСТ 8802-78 п.38	Вагоны трамвайные пассажирские		8603	сопротивление изоляции при относительной влажности окружающей среды 80%	0-100 Мом

1	2	3	4	5	6	7
1471.	ГОСТ 8802-78 п.39			8605	Наличие устройств для защиты от радиопомех в соответствии с "Общесоюзными нормами допускаемых промышленных радиопомех", утв. Государственной комиссией по радиочастотам СССР от 25.01.88, а также от грозовых разрядов	Наличие / отсутствие
1472.	ГОСТ 8802-78 п.40				Обеспечение автоматического затормаживания и остановки ведомых и ведущих вагонов в случае разрыва сцепных устройств при работе вагонов по системе многих единиц	Обеспечивается/не обеспечивается
2. 431446, Россия, Республика Мордовия, Рузаевка, Рузаевка-б						
1473.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2 (кроме проведения ремонтных операций), 3	Вагоны грузовые:			- несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения;	1-1000 МПа
1474.	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2 (кроме проведения ремонтных операций), 3	Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические		8606 8606 10 8606 91	- напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
1475.	ГОСТ 10935-97 п.7.1				- несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения;	1-1000 МПа
					- напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
1476.	ГОСТ Р 51659-2000 п.7.1				- несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения;	1-1000 МПа
					- напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
1477.	ГОСТ Р 51690-2000 п.7.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа
					Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа
					Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают

1	2	3	4	5	6	7
1478.	ТМ 01-002-01 п.6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа
					Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа
1479.	ТМ 01-002-01 п.6.3				Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают
3. Италия, г. Ловере (БЖ), ул. Джорджио Палья, д. 45						
1480.	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9, ГОСТ 17745	Бандажи для железнодорожного подвижного состава		8607	Химический состав стали	0-4%
1481.	ТМ 05-005-00				Циклическая вязкость разрушения	(0...100) МПа·м ^{1/2}
1482.	ТМ 05-003-00 п. 6.1	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава		86 07	Геометрические размеры и отклонения формы: - профиль обода колеса - толщина обода - коробление боковой поверхности обода - поднутрение обода - развал обода - отклонение от круглости по кругу катания - высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатанной к штампованной части диска - отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода - эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса - разность толщины дисков по периметру колеса - шероховатость поверхностей	(0..1500) мм Соответствует/ не соответствует (0...200) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...200) мм (0...5) мм (0...2) мм (0...2) мм Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1483.	ГОСТ 22536.0-ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12 ГОСТ 17745 ГОСТ 28033	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава		86 07	Химический состав	0-10%
1484.	ТМ 05-003-00 п. 6.3				Макроструктура	Соответствует/ не соответствует
1485.	ТМ 05-003-00 п. 6.5				Вязкость разрушения стали обода	(0...100) МПа·м ^{1/2}
1486.	СТ ССФЖТ ТМ 151				Предел выносливости диска	(0...300) МПа (0-700) кН
1487.	СТ ССФЖТ ЦТ 085-2000				Коэффициент запаса сопротивления усталости колеса	1-10
1488.	ТМ 05-003-00 п. 6.4				Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки)	(0...10) мм
1489.	ТМ 05-003-00 п. 6.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава		86 07	Геометрические размеры и качество поверхности разность толщины диска по периметру колеса отклонение от округлости по кругу катания коробление развал поднутрение шероховатость поверхностей (кроме отверстия ступицы)	Соответствует/ не соответствует (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...100) мкм
1490.	ГОСТ 22536.0				Химический состав	0-10%
1491.	ТМ 05-003-00 п. 6.3				Макроструктура	Соответствует/ не соответствует
1492.	ТМ 05-003-00 п. 6.4				Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки)	(0...10) мм
1493.	ГОСТ 10791 п. 8.11 СТ ССФЖТ ТМ 151				Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе млн. циклов	(0...300) МПа (0-700) кН

1	2	3	4	5	6	7
1494.	ТМ 05-003-00 п. 6.5	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава		86 07	Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	(0...100) МПа·м ^{1/2}
1495.	ТМ 05-003-00 п. 6.1				Геометрические размеры - профиль обода колеса - толщина обода - коробление боковой поверхности обода - поднутрение обода - развал обода - отклонение от круглости по кругу катания - высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатанной к штампованной части диска - отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода - эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса - разность толщин дисков по периметру колеса - шероховатость поверхностей	Соответствует/не соответствует (0...200) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...200) мм (0...5) мм (0...2) мм (0...2) мм (0...400) мкм
1496.	ГОСТ 22536.0-ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9, ГОСТ 22536.11, ГОСТ 22536.12, ГОСТ 17745, ГОСТ 28033				Химический состав	0-10%
1497.	ТМ 05-003-00 п. 6.3				Макроструктура	Соответствует/не соответствует
1498.	СТ ССФЖТ ТМ 151				Предел выносливости диска	(0...300) МПа
1499.	ТМ 05-003-00 п. 6.5				Вязкость разрушения стали обода	(0...50) Дж/см ²
1500.	СТ ССФЖТ ТМ 151				Предел выносливости диска	(0...300) МПа
1501.	СТ ССФЖТ ЦТ 085-2000				Коэффициент запаса сопротивления усталости колеса	Соответствует/не соответствует
1502.	ТМ 05-003-00 п. 6.4				Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки)	(0...10) мм
1503.	ОСТ 32.83-97 ОСТ 32.88-97				Колесные пары для специального подвижного состава	8607

1	2	3	4	5	6	7
1504.	ТМ 05-002-00 п. 6.3	Оси вагонные чистовые		86 07	Увеличение поверхностной твердости по сравнению с исходной	(0...50) %
1505.	ТМ 05-002-00 п. 6.4				Глубина упрочненного слоя	(0...10) мм
1506.	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003				Предел выносливости оси в зоне галтели шейки при симметричном циклическом нагружении на базе миллионов циклов	(0...300) МПа
1507.	СТ ССФЖТ ТМ 153-2003				Циклическая вязкость разрушения (живучесть) оси при испытании на изгиб	(0...100) МПа·м ^{1/2}
1508.	ТМ 05-002-00 п. 6.4				Качество упрочнения	(0...50) %
1509.	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003				Предел выносливости	(0...300) МПа
1510.	ТМ 05-002-00 п. 6.1	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава		86 07	Геометрические размеры	(0...2000) мм
1511.	ТМ 05-002-00 п. 6.3				Повышение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	(0...50) %
1512.	ТМ 05-002-00 п. 6.4				Глубина упрочненного слоя	(0...10) мм
1513.	ТМ 05-002-00 п. 6.4				Качество упрочнения	(0...50) %
1514.	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003				Предел выносливости	(0...300) МПа
1515.	ТМ 05-002-00 п. 6.4				Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	
		Повышение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	(0...50) %			
		Глубина упрочненного слоя	(0...10) мм			
1516.	ТМ 05-002-00 п. 6.4	Качество упрочнения	(0...50) %			
1517.	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003	Предел выносливости	(0...300) МПа			
1518.	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745, ГОСТ 28033	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава		86 07		

1	2	3	4	5	6	7
1519.	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745, ГОСТ 28033	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава		8607	Массовые доли химических элементов	0-4%
1520.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146	Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог (отливки, чистовые)		86 07	Геометрические размеры и качество поверхности: предельные отклонения размеров отливок формовочная смесь, окалины, пригары	(0...1500) мм
					прибыли и питатели	Соответствует/ не соответствует
					площадь литейных дефектов по ободу, процент от площади поперечного сечения обода	Соответствует/ не соответствует
					площадь литейных дефектов по спицам, процент от площади поперечного сечения	Соответствует/ не соответствует
					литейные дефекты в торцах ступицы	Соответствует/ не соответствует
					допуск на смещение по разьему формы отливки по ободу и спицам	Соответствует/ не соответствует
					глубина вырубки плен, раковин, местных утяжин, ужимин без последующей заварки	Соответствует/ не соответствует
					сосредоточенная поверхностная пористость	Соответствует/ не соответствует
					местные утяжины, ужимины на поверхности спиц:	Соответствует/ не соответствует
					дефекты	Наличие/отсутствие
1521.	ГОСТ 22536.0				Химический состав	0-4%
1522.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146				Макроструктура	Соответствует/ не соответствует
1523.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
1524.	ТМ 05-004-00 п. 6.5				Неметаллические включения пленочного типа	Соответствует/ не соответствует
1525.	ТМ 05-004-00 п. 6.8				Испытания на прочность	Наличие/ отсутствию разрушений
1526.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146				Внешний вид	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1527.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146	Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог (отливки, чистовые)		86 07	Геометрические размеры и качество поверхности предельные отклонения размеров отливок формовочная смесь, окалины, пригары прибыли и питатели площадь литейных дефектов по ободу, процент от площади поперечного сечения обода площадь литейных дефектов по спицам, процент от площади поперечного сечения литейные дефекты в торцах ступицы допуск на смещение по разьему формы отливки по ободу и спицам глубина вырубки плен, раковин, местных утяжин, ужимин без последующей заварки сосредоточенная поверхностная пористость местные утяжины, ужимины на поверхности спиц дефекты	(0...1500) мм
1528.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
1529.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146				Отсутствие неметаллических включений пленочного типа	Соответствует/ не соответствует
1530.	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146				Макроструктура	Соответствует/ не соответствует
1531.	ГОСТ 22536.1 - ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.10				Химический состав	0-4%

1	2	3	4	5	6	7
4. Германия, г. Штутгарт, ул. Пфаффенвалдринг, д. 32						
1532	TM 08-001-01 p.6	Опорные части мостов		73 6810	Нормативное сопротивление от трения в подвижных опорных частях	0-2000 кН
					Давление в опорных частях	0-100 МПа
					Усилия от сил трения в подвижных опорных частях балочных пролетных строений	0-2000 кН
					Воздействие расчетных сил трения	0-2000 кН
					Реактивное продольное усилие	0-2000 кН

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»



Б. В. Харитонов