

3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.

Руководитель (заместитель руководителя) УПРАВЛЕНИЯ АККРЕДИТАЦИИ
федеральной службы по аккредитации

Д.А. МАКАРЕНКО

инициалы, фамилия

13 СЕН 2019

Приложение к аттестату аккредитации

№ РОСС RU.0001.21ЖТ19 от 06.09.2012.

на 114 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью

«Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» (ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»)

г. Москва, Слободской пер. д.6 стр. 3

г. Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33

г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе 29 корп 8, промзона Предпортовая 2

Республика Мордовия, г. Рузаевка-6

Италия, Ловере (БЖ), ул. Джорджио Палья, 45

Германия, Штутгарт, Цфаффенвалдринг, 32

адреса мест осуществления деятельности

г. Москва, Слободской пер. д.6 стр. 3

| № п/п | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений | Наименование объекта | Код ОКПД 2 | Код ТН ВЭД ЕАЭС | Определяемая характеристика (показатель) | Диапазон определения |
|-------|---|----------------------|------------|-----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.3 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.2 1187-02.00.00.000 ПИМ | Вагоны грузовые | | 8606 | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при со-ударениях | Соответствует/ не соответствует 1-1000 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|--------------|--|--|------------------------------|
| 1 | п.4 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.3 1187-02.00.00.000 ПМ | Вагоны грузовые Вагоны крытые Полувагоны четырехосные Платформы четырехосные Платформы шестiosные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны-самосвалы (думпкеры): - широкой колеи - узкой колеи Вагоны широкой колеи для промышленности с правом выхода на единую сеть железных дорог Российской Федерации Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны специальные узкой колеи | | 8606 8606 8606 8606 8606 8606 10000 8606 91 8606 86 | Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и по эксплуатационной нагруженности детали при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и расчетных данных по эксплуатационной нагруженности детали, либо при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности детали при использовании расчетных данных по пределу выносливости и эксплуатационной нагруженности детали | 1-10 |
| | п.5 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.4 1187-02.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути | 1-10 |
| | п.6 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.5 1187-02.00.00.000 ПМ | | 86 | | Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути | 1-10 |
| | п.7 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.6 1187-02.00.00.000 ПМ | | 8606 8606 | | Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи | 1-10 |
| | п.8 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 | | | | Проход сцепленных вагонов по криволинейным участкам пути | Обеспечено/ не обеспечено |
| | п.9 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 | | | | Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых | Обеспечено/ не обеспечено |
| | п.10 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 | | | | Проходимость сцепы по сортировочной горке и аппарельному съезду | Обеспечено/ не обеспечен |
| | п.11 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.1 1185-02.00.00.000 ПМ | | | | Изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) при действии автоматического тормоза при действии стояночного тормоза | 0-30 % 0-100 кН |
| | п.12 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.2 1185-02.00.00.000 ПМ | | | | Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения | 0-30 с |
| | п.13 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.3 1185-02.00.00.000 ПМ | | | | Тормозной путь | 50-10000 м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|-------------------------------|---|---|---|--|
| 1 | п.14 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.4 1185-02.00.00.000 ПМ п.15 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 | Вагоны грузовые (продолжение) | | | Удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне Параметры устройств для работы составителя и сцепщика - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки - высота нижней ступени подножки над головкой рельса - высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности - диаметр поручня - зазор между поручнем на боковой стене вагона и элементом конструкции вагона - рабочая длина поручня на боковой стене вагона - рабочая длина поручня на концевой балке вагона коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона | Наличие/отсутствие самопроизвольного движения 0-5000 мм |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.4 ТМ 01-002-01 п.6.2 ГОСТ 9238-2013 п. 6.6 ТМ 01-004-01 п.6.2 | | | | соответствие габаритных размеров строительному очертанию | Соответствует/не соответствует 1-1000 МПа |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ 9238-2013 п. 6.6 ТМ 01-004-01 п.6.2 | | | | напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах соответствие габаритных размеров строительному очертанию. | Соответствует/ не соответствует 500-1200 мм 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ТМ 01-003-01 п.6.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6 ТМ 01-003-01 п.6.1 | | | | расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути | 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 ТМ 01-005-01 п.6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11 ТМ 01-005-01 п.6.1 | | | | удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом | Наличие/отсутствие самопроизвольного движения 0-100 кН |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ТМ 01-005-01 п.6.2 ГОСТ 9246-2013 п.7 ТМ 01-006-01 п.6.1 | | | | сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза тормозной путь в соответствии с ИПЭ РФ (Приложение №7, табл. 1) | 50-10000 м |
| | | | | | статическая осевая нагрузка | 100-400 кН |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|-------------------------------|---|---|--|---|--|
| 1 | «Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)» п. 1.3 ТМ 01-007-01 п.6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п.7 ТМ 01-007-01 п.6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.1 ТМ 01-007-01 п.6.2 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.1 ТМ 01-007-01 п.6.3 ЦПТ-52/14 п.5.5 ТМ 01-007-01 п.6.4 ЦПТ-52/14 п.5.5 ТМ 01-007-01 п.6.5 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.3 ТМ 01-007-01 п.6.6 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.4 ТМ 01-007-01 п.6.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 ТМ 01-002-01 п.6.1 ОСТ 24.050.67-87 п.2 ТМ 01-009-01 п.6.1 | Вагоны грузовые (продолжение) | | | статическая погонная нагрузка динамическая погонная нагрузка динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов напряжения в кромке подошвы остряков стрелочных переводов; напряжения на основной площадке земляного полотна; напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом боковые силы, передаваемые от колеса на рельс напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте: -ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса; -высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности; -диаметр поручня; -зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона -рабочая длина поручня на боковой стене; -рабочая длина поручня на концевой балке вагона | | 10-200 кН/м 10-250 кН/м 0-350 МПа 0-350 МПа 0-0,3 МПа 0-1,5 МПа 0-2 1-150 кН 0-250 кН 1-1000 МПа 0-5000 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|----------------------------|----------------------------|---|--|
| 1 | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | Вагоны грузовые: Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические | 318210 318250 318260 | 8606 8606 10 8606 91 | коэффициенты вертикальной и горизонтальной динамики | 0-1 |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой/внутри кривой) | 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6 | | | | коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути | 1-10 |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | коэффициент динамической добавки обрессоренных частей | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ТМ 01-003-01 п.6.2 | | | | коэффициент динамической добавки необрессоренных частей | 0-1 |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей | 0-10 м/с ² |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | соответствие габаритных размеров строительному очертанию | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 9238-2013 п. 6.6 | | | | удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом | Наличие/отсутствие само-произвольного движения |
| | ГОСТ 32880-2014 | | | | обеспечение автоматического сцепления, прохода в степе в кривых малого радиуса одиночного вагона на криволинейных участках пути | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ 32700-2014 | | | | Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздушораспределителем и авторежимом | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ 33597-2015 | | | | расчетный коэффициент силы нажатия тормозных колодок при порожнем и груженом режимах торможения | 0-1,5 |
| | ГОСТ 33597-2015 | | | | расчетный коэффициент сцепления колес с рельсами при всех режимах торможения (с позиции возможности юза) | 0,01-0,3 |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | Предохранительные устройства должны выдерживать вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 | | | | В конструкции вагонов должны быть предусмотрены места для подема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов. | Наличие/отсутствие Препятствует/ не препятствует |
| 2 | ГОСТ 26725-97 п. 7 | Полувагоны | 31 8220 | 8606 | зазор между крышковой лока и нижней обвязкой боковой стены между закладками зазор в углах между крышковой лока, нижней обвязкой, двутавром, и верхним листом зазоры по остальному периметру крышки лока перекрытие элементов рамы над крышковой лока | 0-7 мм 0-40 мм 0-40 мм Соответствует/ не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--------------------------|---------|---------|--|------------------------------------|
| 2 | ГОСТ 9238-2013 п. 6.3 ТМ 01-004-01 п. 6.1 | Полувагоны (продолжение) | | | отсутствие непредусмотренного конструкторской документацией касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | 0-100 дБА |
| 3 | ГОСТ 26686-96 п. 7.9 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Платформы | 31 8230 | 8606 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| 4 | ГОСТ 10935-97 п. 7.10, 7.12 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны крытые | 31 8210 | 8606 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| 5 | ГОСТ 30243.1-97 п. 7.9, 7.10 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны бункерного типа | 31 8270 | 8606 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| 6 | ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.13, 7.14 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны-цистерны | 31 8250 | 8606 10 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| | ОСТ 24.050.67-87 п.2 ТМ 01-009-01 п. 6.1 | | | | Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями. | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 7.2, 7.7 ТМ 01-001-01 п. 6.5 | | | | В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции. | Наличие/ отсутствие |
| | ОСТ 24.050.67-87 п.2 | | | | Наличие с обеих сторон котла лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.2, 7.7 | | | | Наличие систем заземления соответствующей конструкции. | Наличие/ отсутствие |
| | ОСТ 24.050.67-87 п.2 | | | | Наличие систем заземления соответствующей конструкции. | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 7.2, 7.7 | | | | Наличие нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных впускных-выпускных клапанов, другой необходимой арматуры, внутренней лестницы, а для котлов для сжиженных газов – также предохранительных мембранам и обеспечение герметичности котлов. | Наличие/ отсутствие |
| | ОСТ 24.050.67-87 п.2 | | | | Наличие запорной и запорно-регулирующей арматуры и установка приборов контроля. | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 7.2, 7.7 | | | | Наличие предохранительных устройств, предотвращающих при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла. | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 7.2, 7.7 | | | | Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов | 0-1 Ом |
| 6 | ГОСТ Р 51659-2000 п.7 | | | | В конструкции цистерны должны быть предусмотрены места для установки типовых домкратов по концам шкворневых балок | Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|------------------|-----------------|---|--|
| 7 | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | Транспортеры железнодорожные | 31 8240 | 8606 | уровень внешнего шума | 0-100 дБА |
| 8 | ГОСТ 22235-2010 п. 4.6 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны изотермические | 31 8260 | 8606 91 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует 10-100 дБА |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | | | уровень внешнего шума | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ 22235-2010 п. 4.6 ТМ 01-008-01 п. 6.3 | | | | наличие устройств для ограничения перемещений боковых дверей | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10935-97 п. 5.8 | Вагоны изотермические Вагоны крытые | 318260 318210 | 8606 91 8606 | усилие открытия дверей | Соответствует/ не соответствует |
| 9 | ГОСТ 30549-98 п.п. 5.1, 5.2 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны-самосвалы | 31 8320 | 86 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует 10-100 дБА |
| | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | | 31 8330 | | уровень внешнего шума | |
| | ГОСТ 30549-98 п.п. 5.1, 5.2 ТМ 01-008-01 п. 6.1 | Вагоны широкой колеи для промышленности | 31 8310 | 86 | санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Соответствует/ не соответствует 10-100 дБА |
| 10 | ГОСТ 32203-2013 п.п. 5.3, 7 ТМ 01-010-01 п. 6.1 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 86 | Соответствие строительного и проектного очертания габаритов | Соответствует/ не соответствует |
| | ТМ 14-001-02 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в прямых, кривых участках и по стрелочным переводам при установлении не превышения нормативных значений следующих показателей: - рамных сил | 1-150 кН |
| | п.9.4 ТМ 14-001-02 | | | | - коэффициента вертикальной динамики | 0-1 |
| | п.8.7 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | - напряжений в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов | 0-350 МПа |
| | п.9.5 ТМ 14-001-02 | | | | - напряжений в наружной кромке остряков в нормируемых сечениях | 0-350 МПа |
| | п.8.8 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | - отношение максимальной горизонтальной Ншп нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп рельса на шпалу | 0-2 |
| | п.9.11 ТМ 14-001-02 | | | | - напряжения на основной площадке земляного полотна | 0-0,3 МПа |
| | п.8.4 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Максимальная статическая нагрузка колесной пары на рельс при массе вагона брутто | 100-300 кН |
| | п.9.2 ТМ 14-001-02 | | | | Обеспечение страховки от падения деталей ходовых частей вагона на путь | Наличие/ отсутствие |
| | п.8.5 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | п.9.3 ТМ 14-001-02 п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ п.3.1 ГОСТ 4835-2006 | | | | | |
| п.2.7 Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизированных вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|--|--|
| 11 | п.5 табл. 1 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 р.5 ТМ 08-005-94 п.5.2 ТМ 08-006-94 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (продолжение) | | | Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии Развеска (поколесное взвешивание) порожних вагонов: отклонение фактического значения массы вагона от проектного разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона Коэффициент вертикальной К _{дв} динамики кузова | Наличие/отсутствие 0-30 % 0-30 % 0-1 |
| | ТМ 08-006-94 п. 5.РД 24.050.37.95 1186-08.00.00.000 ПМ 1186-08.00.00.000 ПМ п. 5.РД 24.050.37.95 1186-08.00.00.000 ПМ п. 5.6 РД 24.050.37.95 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Ускорения кузова в вертикальной ив, горизонтальной иг плоскостях Боковая сила, действующая от колесной пары на раму тележки (рамная сила) Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси | 0-10 м/с2 1-150кН 1-10 1-10 0-10 |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном направлениях | 0-10 |
| | п. 8.11 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов при взаимодействии вагона с неровностями пути на прямых участках и коэффициент устойчивости от опрокидывания при проходе кривых | 1-10 |
| | ТМ 04-001-91 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Тормозной путь | 50-10000 м |
| | 1185-01.00.00.000 ПМ 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок) Удержание ручным тормозом на нормируемом угле | 0-1,5 |
| | ТМ 04-001-91, р.1, п. 4.20 ЦВ-ЦЛ-945 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки | Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения Соответствует/ не соответствует |
| | ТМ 04-001-91, р.3, п. 10.3.3 ЦВ-ЦЛ-945 | | | | Выход штока тормозного цилиндра | 0-200 мм |
| | п. 10.2 ЦВ-ЦЛ-945 | | | | Плотность воздуха | 0-50 кПа |
| | п.10.3.3 ЦВ-ЦЛ-945 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Величина максимального давления в тормозном цилиндре | 0-500 кПа |
| | п.10.3.3 ЦВ-ЦЛ-945 | | | | Плотность тормозного цилиндра | 0-50 кПа |
| | ТМ 04-001-91, р.2, п.5.6 ЦВ-ЦЛ-945 1185-01.00.00.000 ПМ п.10.3.2 ЦВ-ЦЛ-945 | | | | Параметры работы автoreгулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки | Работоспособен/ не работоспособен |
| | ТМ 04-001-91 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Действие пневматического тормоза на ступени торможения и при отпуске | Работоспособен/ не работоспособен |
| | 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Силы нажатия тормозных колодок на колеса (от пневматического тормоза) | 0-100 кН |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 11 | ТМ 04-001-91 1185-01.00.00.000 ПМ п. 10.4.3 ЦВ-ЦЛ-945 1185-01.00.00.000 ПМ п. 10.4.1, 10.4.3 ЦВ-ЦЛ-945 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.2 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.10 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.11 ТМ 01-002-01 п.6.3 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.6 ТМ 01-004-01 п.6.2 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.6; ГОСТ Р 54749-2011 п.п. 5.1.9- 5.1.11 ТМ 01-004-01 п.6.3 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.4 ТМ 01-003-01 п.6.2 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.3 ТМ 01-003-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.7.7 ТМ 01-005-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.9, 4.2.5.1, 4.2.5.5 ТМ 01-003-01 п.6.3 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.7.2 ТМ 01-005-01 п.6.2 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.12- 4.1.14, 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 таблица А1 ТМ 01-006-01 п.6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.1 ТМ 01-007-01 п.6.2 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | | Средняя мощность приходящая на колодку при торможении Действие электропневматического тормоза Правильность монтажа и сопротивление изоляций цепей электропневматического тормоза Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ² Соответствие строительного очертания габарита Высота оси автосцепок пассажирских вагонов над уровнем головок рельсов Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали, зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки и расстояния от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам железнодорожного пути Стояночный тормоз должен быть рассчитан на удержание вагона с максимальной нагрузкой на уклоне крутизной не менее 30‰ Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса допускаемый тормозной путь Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы Относительная разность между вертикальными статическими нагрузками от колес на рельсы порожнего экипированного вагона (развеска) динамические напряжения растяжения в кромках подолы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и передних кривых стрелочных переводов; | 0-100 кВт Работоспособен/ не работоспособен Соответствует/ не соответствует 1-1000 МПа 1-1000 МПа Выдерживают/ не выдерживают Соответствует/ не соответствует 500-1200 мм 0-50 мм 0-20 мм 0-30 мм 600-700 мм 1-10 1-10 Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения Наличие/ отсутствие саморасцепки, схода, поврежденный 50-10000 м 100-300 кН 0-30 % 0-350 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|---|--|
| 11 | ГОСТ Р 55050-2012 п.6.1 ТМ 01-007-01 п.6.3 ЦПТ-52/14 п.5.5 ТМ 01-007-01 п.6.4 ЦПТ-52/14 п.5.5 ТМ 01-007-01 п.6.5 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (продолжение) | | | напряжения в кромке подопыи остряков стрелочных переводов; напряжения на основной площадке земляного полотна; для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки статическая погонная нагрузка | 0-350 МПа 0-0,3 МПа 0-1,5 МПа 0-2 10-250 кН/м 10-200 кН/м |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п.6.3 ТМ 01-007-01 п.6.6 ГОСТ Р 55050-2012 п.6.3 ТМ 01-007-01 п.6.8 «Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)» п. 1.3 ТМ 01-007-01 п.6.1 | | | | отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом боковые силы, передаваемые от колеса на рельс | 0-1 0-250 кН |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п.6.5 ТМ 01-007-01 п.6.7 ГОСТ Р 55182-2012 п.4.1.10, 4.1.11 ТМ 01-002-01 п.6.6 | | | | Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение шарнирно закрепленных составных частей ходовых частей, тормозной системы, автосцепных устройств и подвагонного оборудования на железнодорожный путь в случае обрыва крепления Напряжения в деталях предохранительного устройства санитарно-эпидемиологическая и экологическая безопасность | Наличие/ отсутствие 1-1000 МПа Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ Р 55182-2012, п.4 ТМ 01-008-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.23-4.2.11.25 ТМ 01-011-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.23-4.2.11.25 ТМ 01-011-01 п.6.2 | | | | Общий уровень радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования, не должен превышать допустимых значений в соответствии с ГОСТ 29205 (кривая N 1) Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях | -100-100 дБ (1мкВ/м) 0-1 кВ/м |
| | ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11 ТМ 01-001-01 п.6.5 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1, 4.1.7 ТМ 01-002-01 п.6.4 | | | | напряжения в конструкции кузова и узлов вагона при нормированных режимах нагружения Требования к электрооборудованию вагона напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах | 1-1000 МПа Соответствует/ не соответствует 1-1000 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|----|---|---|---|---|--|---|---|--|---|
| 11 | ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.1.12, 4.2.1.13 ТМ 01-002-01 п.6.8 ТМ 01-012-01 п.6.12 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.6.3 ТМ 01-012-01 п.6.18 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.16 ТМ 01-001-01 п.6.6, 6.7 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11 ТМ 01-001-01 п.6.8 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.11.6 ТМ 01-008-01 п.6.6 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.3.9-4.2.3.14, 4.2.1 ТМ 01-012-01 п.6.13-6.17 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.3.9-4.2.3.14, 4.2.1 ТМ 01-012-01 п.6.18 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.1.15 ТМ 01-012-01 п.6.19-6.21 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.2.1.4 ТМ 01-012-01 п.6.22 ГОСТ 9219-88 п.2 ТМ 01-001-01 п.6.1 ГОСТ 11828-86 п. 6 ГОСТ 2582-2013 п. 5.6 ГОСТ 26567-85 п. 3.1.1 ГОСТ 2933-83, п. 6.2 ТМ 01-001-01 п. 6.2 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (продолжение) | | | <p>Расчетные нагрузки конструкций диванов, нижних, верхних и багажных полоков</p> <p>Конструкция и крепление верхних спальных полоков</p> <p>Прочность креплений кресел, диванов и мест размещения личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала</p> <p>Работоспособность компонентов электрооборудования</p> <p>защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в электрооборудовании</p> <p>Блокирующие устройства оболочек электрооборудования вагона напряжением 3000 В</p> <p>Защита от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящегося под напряжением</p> <p>Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением</p> <p>Аккумуляторный бокс вагона следует изготавливать во взрывобезопасном исполнении по ГОСТ 12.1.004</p> <p>Тип наружных боковых дверей</p> <p>Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей в ручном режиме</p> <p>Наличие кнопок управления автоматическими дверьми</p> <p>Наличие отверстий для вентиляции в нижней части дверей туалетов</p> <p>Наличие запорных устройств всех дверей, кроме дверей качающегося типа</p> <p>Наличие фиксаторов удержания дверей служебного отделения и дверей в проходах в открытом состоянии</p> <p>Число и расположение аварийных выходов (окон)</p> <p>Расчетные нагрузки, время приведения в рабочее положение устройств эвакуации</p> <p>Усилие открытия автоматических дверей при выходе из строя автоматического привода</p> <p>Наличие трех сигнальных фонарей на торцевых стенах</p> <p>Работоспособность электрооборудования</p> <p>Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах</p> <ul style="list-style-type: none"> - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения <p>Электрическое сопротивление изоляции</p> <ul style="list-style-type: none"> - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи | 1-1000 МПа Соответствует/ не соответствует | 1-1000 мПа Работоспособны/ неработоспособны Соответствует/ не соответствует | Обеспечена/ не обеспечена Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие 1-10 0-60с 50-400Н Наличие/ отсутствие Работоспособно/ неработоспособно 0-2000 Ом |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|----|---|---|---|---|--|---|--|
| 11 | ГОСТ 26567-85 п. 3.1.2 ГОСТ 23286-78, п.2.8 ГОСТ 2933-83, п.4.1 ГОСТ 11828-86; п.7 ТМ 01-001-01 п.6.3 ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3 ТМ 01-001-01 п.6.4 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.3 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-003-01 п.6.2 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ГОСТ Р 55050-2012 р.7 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-005-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-003-01 п.6.3 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-005-01 п.6.2 ГОСТ Р 55176.3.2-2012 ТМ 01-011-01 п. 6.3 ГОСТ Р 55176.3.2-2012 ТМ 01-011-01 п. 6.2 ГОСТ 9219-88 п.2 ТМ 01-001-01 п.6.1 ГОСТ 11828-86 п. 6 ГОСТ 2582-2013 п. 5.6 ГОСТ 26567-85 п. 3.1.1 ГОСТ 2933-83, п. 6.2 ТМ 01-001-01 п. 6.2 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (продолжение) | | | Электрическая прочность изоляции - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи Электрическое сопротивление защитного заземления Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ² Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам железнодорожного пути Стояночный тормоз должен быть рассчитан на удержание вагона с максимальной нагрузкой на уклоне крутизной не менее 30‰ Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса допускаемый тормозной путь Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации Напряженность и индукция электрического поля промышленных частоты 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях Работоспособность электрооборудования Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения Электрическое сопротивление изоляции - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи | | Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий 0-10 Ом 1-1000 МПа 1-1000 МПа Выдерживают/ не выдерживают 1-10 1-10 Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения Наличие/ отсутствие саморасчета, схода, повреждений 50-10000 м 0-1000 мА 0-1 кВ/м 0-10 мкГл Работоспособно/ неработоспособно 0-2000 Ом |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|----------------------------|---|--|
| 11 | ГОСТ 26567-85 п. 3.1.2 ГОСТ 23286-78, п.2.8 ГОСТ 2933-83, п.4.1 ГОСТ 11828-86, п.7 ТМ 01-001-01 п.6.3 ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3 ТМ 01-001-01 п.6.4 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-009-01 п.6.2-6.5 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-005-01 п.6.1, 6.4 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-005-01 п.6.6 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-012-01 р.6 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-012-01 п.6 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-012-01 п.6 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (продолжение) | | | Электрическая прочность изоляции - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи Электрическое сопротивление защитного заземления Наличие, нагрузка и напряжения в деталях предохранительных устройств Требования к стояночному тормозу Эффективность торможения скоростных пассажирских вагонов Величины среднеквадратических значений виброускорений Уровни звука Число и расположение аварийных выходов (окон) Расчетные нагрузки, время приведения в рабочее положение устройств эвакуации Усилие открытия автоматических дверей при выходе из строя автоматического привода Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений) Оснащенность первичными средствами пожаротушения Размещение огнетушителей | Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий 0-10 Ом Наличие/ отсутствие 1-1000МПа Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует 0-50 м/с2 0-105 дБ 1-10 Соответствует/ не соответствует 0-60 с 50-400 Н 0-4 % Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует |
| 12 | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 Визуальный контроль ГОСТ Р 51690-2000 р.7 Визуальный контроль п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 р. 3.4 ГОСТ 9238-83 п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны | | 8602 8603 8606 86 | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис) Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь | 100-400 кН 0-30 % 0-30 % 0-30 % Наличие/ отсутствие Обеспечена/ не обеспечена |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|----------------------------|
| 12 | п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 р.7 1186-08.00.00.000 ПМ п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции | 10-1000 кН |
| | п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относи- тельно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относи- тельно рамы тележки - Второй ступени рессорного подвешивания | 1-10 |
| | п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса | 1-2 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Отношение динамической составляющей рамной силы к максималь- ной вертикальной статической осевой нагрузке | 0-1 |
| | п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Отношение динамической составляющей вертикальной силы к мак- симальной статической нагрузке в первой ступени рессорного под- вешивания | 0-1 |
| | п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Отношение динамической составляющей вертикальной силы к мак- симальной статической нагрузке во второй ступени рессорного под- вешивания | 0-1 |
| | п.5.5.1.7 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 | | | | Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в верти- кальной плоскости при максимальной нагрузке вагона | 1-30 Гц |
| | п. А.11 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного кон- структорской документацией | Наличие/ отсутствие |
| | п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипа- жа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания | 1-10 |
| | п. А.13 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии норма- тивной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств | 1-1000 МПа |
| | | | | | Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока: | 10000-5x10 ⁶ км |
| | | | | | - Для подшипников буксовых узлов | 10000-5x10 ⁶ км |
| | | | | | - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря при разделении ведущей шестерни и вала якоря | |
| | | | | | - Для подшипников шестерни тягового редуктора | |
| | | | | | - Для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для под- шипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) | |
| | п. А.15 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экс- тренного (аварийного) торможения до максимального значения | 0-30 с |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|---|
| 12 | п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые вагоны), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (продолжение) | | | Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза | 0,1-1,12 |
| | п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне | Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения |
| | п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.19.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.20.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Очистка лобовых стекол кабины машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.21.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Доступность лобовой части кабины машиниста | Обеспечена/ не обеспечена |
| | п. А.22.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава | Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.26.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Установка сцепных (автосцепных) устройств | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии) | Обеспечена/ не обеспечена |
| | п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании | 0-300 Н |
| | п. А.29 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста | 0-300 Н |
| | п. А.30 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Прочность багажных полок в салоне | 1-1000 МПа |
| | п. А.40 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) | 0-1 м/с ³ |
| | п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций | Возможность/ невозможность исполнения команды |
| | п. А.42 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие блокировки |
| | п. А.43 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Недопустимость приведения подвижного состава в движение | Обеспечена/ не обеспечена |
| | п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Давление сжатого воздуха в главных резервуарах | 0-700 кПа |
| | п. А.45.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 | | | | Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|---|--|
| 12 | п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ п. А.48 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 1185-01.00.00.000 ПМ п. А.49 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.51 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.53.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.55.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.56.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.57.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.58 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.75.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.76 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п. А.85 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 п.4 ГОСТ Р 50953-2008 пп.3, 4 ГОСТ Р 50953-2008 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.7 ГОСТ Р 55496-2013 П Приложение А | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при откате одной из цепей управления Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты) Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования) Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или отказе Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром сцепления по ГОСТ 21447 Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей Размещение знаков безопасности Ширина прохода в служебном тамбуре, мм, не менее Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания Кoeffициент горизонтальной динамики | 0-200 м Наличие/отсутствие 0-100 % Обеспечено/не обеспечено Замешает/не замешает Замешает/не замешает Работоспособен/не работоспособен Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Обеспечена/не обеспечена Обеспечена/не обеспечена Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие 0-3000 0-10 0-40 г/кВт.ч 0-1 % (объемная доля) 0-1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|--|---|
| 12 | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.8 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые вагоны), их ва- гоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (продолжение) | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного под- вешивания | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.9 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного под- вешивания | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.85 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А | | | | Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном попереч- ном направлениях | 0-10 |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.10 ГОСТ Р 55496-2013 | | | | Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке | 1-30 Гц |
| | Приложение В ГОСТ 9238-2013 | | | | Соответствие строительного очертания габарита | Соответствует/ не соответствует |
| | Приложение И НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.1 | | | | прочность кузова при действии нормативной силы соударения | 1-1000 МПа |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 16 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Д ТМ 03-002-01 п. 6.1 ТМ 03-004-00 п. 6.1 | | | | Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса | Наличие/ отсутствие самораспада, схода, повреждений |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.56.2 ГОСТ 32700-2014 ТМ 03-004-00 п. 6.2 ГОСТ 32700-2014 ТМ 03-004-00 п. 6.3 | | | | Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудован- ным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447 | Обеспечена/ не обеспечена |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.6 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А | | | | Высота оси концевых автосцепок над уровнем головки рельса | 500-1200 мм |
| | ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-001-02 п.10.4 | | | | Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса | 1-2 |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.17.2 ТМ 03-003-01 п. 6.16 | | | | Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути | 1-2 |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.5 | | | | Удержание стояночным тормозом на уклоне | Наличие/ отсутствие самопроиз- вольного движения |
| | | | | | Расчетная нагрузка от колесной пары дизель-поезда | 100-400 кН |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|----|---|---|---|---|---|--|---|
| 12 | СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.7 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1 ТМ 03-001-02 п.6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1 ТМ 03-001-02 п.6.1 ЦПТ – 52/14, п. 5.5 ТМ 03-001-02 п. 10.5 ЦПТ – 52/14, п. 5.5 ТМ 03-001-02 п. 10.6 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.3 ТМ 03-001-02 п.6.3 ЦПТ – 52/14, п. 7 ТМ 03-001-02 п. 10.7 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.4 ТМ 03-001-02 п.6.4 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.2 ТМ 03-001-02 п.6.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.3.2 ТМ 03-002-01 п.п. 6.4, 10.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.40 ТМ 03-003-01 п. 6.17 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 07-99 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 07-99 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | | Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам дизель-поезда (секции дизель-поезда) динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов напряжения в кромке подошвы острижков стрелочных переводов напряжения на основной площадке земляного полотна напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома Напряжения в деталях предохранительного устройства Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Уровень внешнего шума Уровень внешнего шума на стоянке Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 0-30 % 0-30 % 0-350 МПа 0-350 МПа 0-0,3 МПа 0-1,5 МПа 0-2 10-250 кН/м 1-150 кН 0-250 кН Наличие/отсутствие 1-1000МПа 0-1м/с ³ 10-100 дБА 10-100 дБА 0-40 г/кВт·ч 0-1 % (объемная доля) 1-10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 12 | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.14 ТМ 03-002-01 п. 10.1 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.38.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.39.2) ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 21.2 ТМ 03-005-00 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 28.2 ТМ 03-005-00 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 29 ТМ 03-005-00 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 34 ТМ 03-005-00 п. 6.4 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 35.2 ТМ 03-005-00 п. 6.5 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 55.2 ТМ 03-005-00 п. 6.7 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 75.2 ТМ 03-005-00 п. 6.8 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 76 ТМ 03-005-00 п. 6.9 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 77.2 ТМ 03-005-00 п. 6.10 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 41.2 ТМ 03-005-00 п. 6.11 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах Резервирование питания вспомогательного электрооборудования отсутствия взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией Доступность лобовой части кабины машиниста Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции Защита от поражения электрическим током от оборудования слесобного удерживать электрическую энергию Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении Размещение знаков безопасности Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций | 10000-5x10 ⁶ км 0-10 млн. циклов нагружений Соответствуют/ не соответствуют Наличие/отсутствие питания Наличие/отсутствие касания Обеспечена/ не обеспечена 0-300 Н 0-300 Н Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств Обеспечена/ не обеспечена Наличие/отсутствие блокировки Соответствует/ не соответствует 0-3000 мм Обеспечен/ не обеспечен Наличие/отсутствие блокировки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|--|------------------------------------|
| 12 | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А. 43 ТМ 03-005-00 п. 6.12 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поездного персонала Планировка салона, организация пассажирских мест | Обеспечена/ не обеспечена |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поездного персонала | Соответствует/ не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | Планировка салона, организация пассажирских мест | Соответствует/ не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления | Соответствует/ не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 | | | | Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. | Наличие/ отсутствие |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 | | | | Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. | Обеспечено/ не обеспечено |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.73.2) | | | | Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.74.2) | | | | Усилы при аварийном открывании входных пассажирских дверей | 0-300 Н |
| | ГОСТ Р 52929-2008 п.6.1 ТМ 03-003-01 п. 6.1 | | | | Допускаемый тормозной путь | 50-10000 м |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.16.2 ТМ 03-003-01 п. 6.2 | | | | Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза | 0,1-1,12 |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.15 ТМ 03-003-01 п. 6.3 | | | | Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения | 0-30 с |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.44 ТМ 03-003-01 п. 6.4 | | | | Давление сжатого воздуха в главных резервуарах | 0-700 кПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.45.2 ТМ 03-003-01 п. 6.5 | | | | Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.46 ТМ 03-003-01 п. 6.6 | | | | Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами | 0-200 м |
| | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.47 ТМ 03-003-01 п. 6.7 | | | | Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления | Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 12 | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.48 ТМ 03-003-01 п. 6.8 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.49 ТМ 03-003-01 п. 6.9 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.50 ТМ 03-003-01 п. 6.11 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.51 ТМ 03-003-01 п. 6.12 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.17.2 ТМ 03-003-01 п. 6.15 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.58 ТМ 03-004-00 п. 6.5 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.26.2 ТМ 03-004-00 п. 6.6 ГОСТ Р 55434-2013 п. 7.12 ТМ 03-004-00 п. 6.7 Визуальный контроль ТМ 03-004-00 п. 6.8 Визуальный контроль ТМ 03-006-00 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.33.2 ТМ 03-006-00 п. 6.1 ГОСТ 29205, р.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.22.2 ГОСТ Р 54746-2011 р.7 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты), Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разностного боксования) Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения) Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей Наличие сцепного устройства, исключющего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях Наличие мест для подъема кузова при проведении плановых ремонтных работ возможность подьмки электропоезда при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети Защитное заземление Уровень напряженности поля радиопомех Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирующие системы управления звуковыми сигналами | 0-100 % Наличие/отсутствие Замещает/не замещает Замещает/не замещает Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие -100 – 100 дБ Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны при единичном отказе цепей управления |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|--|---|
| 12 | НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.23) ТМ 03-007-01 п.6.1 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.24) ТМ 03-007-01 п.6.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.25) ТМ 03-007-01 п.6.3 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.33.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.34) НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.35.2) ГОСТ Р 51320 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.38.2) НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.39.2) СТ ССФ ЖТ ЦТ 019 ГОСТ 32203-2013 р.7 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.7 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.8 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.9 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.56.2 ГОСТ 32700-2014 ТМ 03-004-00 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п.А.23 ТМ 03-007-01 п.6.1 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет Общий уровень звукового давления и частота звучания тифона Общий уровень звукового давления и частота звучания свистка Защитное заземление Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции. Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах Резервирование питания вспомогательного электрооборудования Уровень внешнего шума Коэффициент горизонтальной динамики Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром сцепления по ГОСТ 21447 Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет | (5-15)·10 ⁵ кд 1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ 1,6 Гц - 100 кГц 0-160 дБ 0-10 Ом Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств Обеспечена/ не обеспечена -100 - 100 дБ Соответствуют/ не соответствуют Наличие/ отсутствие питания 10-100 дБА 0-1 0-1 0-1 0-1 Обеспечена/ не обеспечена (5-15)·10 ⁵ кд |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|----------------------|--|---|
| 13 | п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы | 4 | 8602 8602 8602 | Соответствие строительного и проектного очертания габаритов | 7 Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Разность нагрузок по колесам колесной пары Разность нагрузок по осям в одной тележке Разность нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь | 0-30 % 0-30 % 0-30 % Наличие/отсутствие 1-1000МПа |
| | п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.6. СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции | 10-1000 кН |
| | п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 р.7 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикального перемещения буксы относи- тельно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относи- тельно рамы тележки: | 1-10 |
| | п. А.5.2 Приложение А НБ ЖТЦТ 02-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | при включении в схему нагружения упругого упора до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания | 1-10 |
| | п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса | 1-2 |
| | п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент горизонтальной динамики | 0-1 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания: - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского локомотива с конструкционной скоростью бо- лее 160 км/ч; - для грузового и маневрового локомотива | 0-1 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания - для пассажирского локомотива; - для грузового локомотива | 0-1 |
| | п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного кон- структорской документацией | Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|---|
| 13 | п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов | 1-10 |
| | п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств | 1-1000 МПа |
| | п. А.12 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока - для подшипников буксовых узлов - для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря - для якорных подшипников тягового электродвигателя при разделении ведущей шестерни и вала якоря - для подшипников шестерни тягового редуктора - для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) и моторно-осевых подшипников качения | 10000-5x10 ⁶ км |
| | п. А.13.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом | 50-10000 м |
| | п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Удержание стояночным тормозом на уклоне | Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения |
| | п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Очистка лобовых стекол кабины машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Доступ к лобовой части кабины машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава | Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.22 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Установка сцепных (автосцепных) устройств | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.23 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста | Обеспечена/ не обеспечена |
| | п. А.32.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах | Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.33.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения | Работоспособны/ неработоспособны при отсутствии внешнего питания |
| | п. А.34 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) | 0-1м/с ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 13 | п. А.35.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | Телловозы магистральные Телловозы маневровые и промышленные Телловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста Недопустимость приведения в движение локомотива - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа) Плотность пневматической сети тормозных цилиндров | Возможность/невозможность исполнения команды Изменение/не изменение давления Собирается/не собирается режим тяги |
| | п. А.38 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | | 0-50 кПа |
| | п. А.39 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами | 0-15 % |
| | п. А.40.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/отсутствие |
| | п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/отсутствие |
| | п. А.42.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда | Работоспособен/не работоспособен |
| | п. А.43 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами | 0-20 % |
| | п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления | Отключается/не отключается |
| | п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты) | 0-100 % |
| | п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения) | Замещает/не замещает |
| | п. А.49.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа | Работоспособен/не работоспособен |
| | п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов | Работоспособен/неработоспособен при отсутствии внешнего питания |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|--|---|
| 13 | п. А.51.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные | | | Защита главных резервуаров от превышения давления | Обеспечена/ не обеспечена |
| | п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 | Тепловозы узкой колеи | | | Размещение аккумуляторных батарей | Наличие/ отсутствие |
| | п.4 ГОСТ Р 50953-2008 | Газотурбовозы (продолжение) | | | Дымность отработавших газов | 0-40 г/кВт·ч |
| | пп.3,4 ГОСТ Р 50953-2008 | | | | Выбросы вредных веществ с отработавшими газами | 0-1 % (объемная доля) |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 | | | | Коэффициент горизонтальной динамики | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | | |
| | Приложение А, (п.А.7) | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 | | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | | |
| | Приложение А, (п.А.8) | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | | |
| | Приложение А, (п.А.8) | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 | | | | Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях | 0-10 |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ 9238-2013 | | | | Соответствие строительного очертания габарита | Соответствует/ не соответствует |
| | Приложение И | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | | |
| | Приложение А, (п.А.1) | | | | | |
| | ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.38 | | | | Минимальный радиус прохождения кривой | Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений |
| | ГОСТ 31428-2011 п.4.1.26 | | | | | |
| | ТМ 02-002-00 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса | 1-10 |
| | Приложение А, (п.А.6) | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |
| | Нормы для расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС России колеи 1520 мм | | | | Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути | 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | | |
| | Приложение А, (п.А.22.2) | | | | сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м | Обеспечено/ не обеспечено |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Расчетная нагрузка от колесной пары тепловоза | 100-400 кН |
| | Приложение А, (п.А.2) | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|--|---------------------------------------|
| 13 | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.2) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.4 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные | | | Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары | 0-30 % |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.2) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.4 | Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам тепловоза (секции тепловоза) | 0-30 % |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | динамические напряжения растяжения в кромках полошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; | 0-350 МПа |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения в кромке подошвы острижков стрелочных переводов; | 0-350 МПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения на основной площадке земляного полотна; | 0-0,3 МПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом | 0-1,5 МПа |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом; | 0-2 |
| | ГОСТ Р 55050 п.7. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки | 10-250 кН/м |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом | 1-150 кН |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.3.2) | | | | боковые силы, передаваемые от колеса на рельс | 0-250 кН |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.3.2) | | | | Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей и подвесного оборудования на железнодорожный путь в случае разъединения или излома | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.3.2) | | | | Напряжения в деталях предохранительного устройства | 1-1000 МПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.3.2) | | | | Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) | 0-1м/с ² |
| | ГОСТ Р 50953 ГОСТ Р 50953 СТ ССФЖТ ЦТ 03-98 | | | | Дымность отработавших газов Выбросы вредных веществ с отработанными газами | 0-40 г/кВт·ч 0-1 % (объемная доля) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|---|---------------------------|
| 13 | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.80) | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные | | | Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередач | Герметичны/ не герметичны |
| | ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019 | Тепловозы узкой колеи Г азотурбовозы (продолжение) | | | Уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.82.2) | | | | Утечка жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива | 0-100 % |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.4 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | прочность кузова при действии нормативной силы соударения | 1-1000 МПа |
| | Приложение А, (п.А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.10 | | | | прочность узлов крепления оборудования | 1-1000 МПа |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | прочность узлов связи тележек с кузовом | 1-1000 МПа |
| | Приложение А, (п.А.9) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 1-10 |
| | Приложение А, (п.А.5) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.9 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 1-10 |
| | Приложение А, (п.А.10) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.10 | | | | Сопроотивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания | 1-10 |
| | ГОСТ Р 55514 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.6 | | | | отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.69) | | | | Отсутствие острых ребер и углов, способных травмировать локомотивную бригаду и ремонтный персонал | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ 31187-2011 п. 4.4.12 ГОСТ 31428-2011 п. 4.3.13 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности | Наличие/ отсутствие |
| | Приложение А, (п.А.67, А.79) ГОСТ 31187-2011 п.п 4.8.1, 4.1.32 ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.1.21, 4.7.2 | | | | Наличие и работоспособность устройств безопасности, обеспечивающих контроль установившихся скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. Обеспечение автоматической остановки поезда в случаях потери машинистом способности управления локомотивом | Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|--|---|--|--|---------------------------------------|
| 13 | <p>ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.8.1, 4.1.32 ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.1.21, 4.7.2 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.75)</p> | <p>Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение)</p> | | | <p>Обеспечение конструкции кабины машиниста: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, осевых путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.</p> | <p>Обеспечено/ не обеспечено</p> |
| <p>ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.5, 4.8 ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.4.21 НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.п. 8.10, 9.1, 9.2 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.75,78)</p> | | | | <p>Соответствует/ не соответствует</p> | | |
| <p>ГОСТ 31187-2011 п.п. 4.1.8, 4.1.20 ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.3.9</p> | | | | <p>Наличие/ отсутствие</p> | | |
| <p>ГОСТ 31187-2011 п. 4.12.2 ГОСТ 31428-2011 п. 4.11.2 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.68, 69) ГОСТ 31187 п.п. 4.6.1, 4.6.6, 4.8.11 ГОСТ 31423 п.п. 4.5.2, 4.5.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.14) ТМ 02-001-00</p> | | | | <p>Наличие/ отсутствие</p> | | |
| <p>ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.13.2, А.43) ТМ 02-001-00</p> | | | | <p>Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения</p> | | |
| <p>ГОСТ 31187 п.п. 4.1.20, 4.1.32, 4.2.4, 4.2.6, 4.6.12, 4.6.14, 4.6.15, 4.6.16, 4.7.9, 4.7.10, 4.7.11, 4.8.1, 4.8.9 ГОСТ 31423 п.п. 4.1.21, 4.5.13, 4.5.16 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.54) ТМ 02-001-00</p> | | | | <p>50-10000 м</p> | | |
| | | | | <p>Наличие/ отсутствие Исключают/ не исключают</p> | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|---|
| 13 | <p>ГОСТ Р 31187 п.п. 4.8.1, 4.8.6, 4.8.7, 4.8.11 ГОСТ 31423 п.п. 4.7.2, 4.7.6, 4.7.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.40, А.41, А.42) ТМ 02-001-00</p> <p>ГОСТ 31187 п. 4.6.14 ГОСТ 31423 п.п. 4.5.13, 4.7.5 ТМ 02-001-00</p> | <p>Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение)</p> | | | <p>Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p> <p>Грузовые тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пунктах 29 и 30 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами:</p> <p>а) система автоматического управления торможением поезда или комплектное локомотивное устройство безопасности;</p> <p>б) система контроля бодрствования машиниста;</p> <p>в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;</p> <p>г) блокировка тормоза;</p> <p>д) система пожаротушения</p> <p>Пассажирские тепловозы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 ст.4 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы следующими устройствами:</p> <p>а) система автоматического управления торможением поезда или комплектное локомотивное устройство безопасности;</p> <p>б) система контроля бодрствования машиниста;</p> <p>в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;</p> <p>г) блокировка тормоза;</p> <p>д) система пожаротушения.</p> | <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> |
| | <p>ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13, А.39, А.42, А.46) ТМ 02-001-00</p> | | | | <p>Тепловоз должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути.</p> <p>Автоматические тормоза тепловоза должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении.</p> <p>Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки тепловоза, длины состава и профиля пути.</p> <p>Тепловоз должен быть оборудован стояночными тормозами.</p> <p>Стояночные тормоза тепловоза должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание тепловоза в пределах допустимых значений</p> <p>Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала.</p> <p>Допускается применение автоматических стояночных тормозов</p> | <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/не соответствует</p> <p>Соответствует/не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> |
| | <p>ГОСТ 31187 п. 4.6.14 ГОСТ 31423 п.п. 4.5.13, 4.7.5 ТМ 02-001-00</p> | | | | | <p>Наличие/ отсутствие</p> |
| | <p>ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13, А.39, А.42, А.46) ТМ 02-001-00</p> | | | | | <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/не соответствует</p> |
| | <p>ГОСТ 31187 п. 4.6.5 ГОСТ 31423 п. 4.5.4 ТМ 02-001-00</p> <p>ГОСТ 31187 п. 4.6.6 ГОСТ 31423 п. 4.5.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.14) ТМ 02-001-00</p> | | | | | <p>Соответствует/не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|---|--|
| 13 | ГОСТ 31187 п.п. 4.6.17, 4.6.18 ГОСТ 31423 п.п. 4.5.20, 4.5.21 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.46) ТМ 02-001-00 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Действие электродинамического тормоза тепловоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом. | Замещает/не замещает |
| | ГОСТ 26918 | | | | Предельно допустимый уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | уровень внешнего шума на стоянке | 10-100 дБА |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | Требования к размещению и качеству поверхностей подножек, поручней и лестниц | Соответствует/не соответствует |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Наличие мест для подъема кузова при проведении плановых ремонтных работ | Наличие/отсутствие |
| | Приложение А, (п.А.69.2) | | | | | |
| | ГОСТ 31187-2011 | | | | | |
| | ГОСТ 31428-2011 | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |
| | ГОСТ 31187-2011 | | | | Возможность подъема тепловоза при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 31428-2011 | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |
| | ГОСТ 31187-2011 п. 4.4.3 | | | | Наличие ограждения вращающиеся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 12.2.056-81 п. 2.1 | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |
| | ГОСТ 31187-2011 п. 4.4.3 | | | | Предотвращение доступа обслуживающего персонала и посторонних лиц к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящимся под напряжением | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 31428-2011 п. 4.3.8 | | | | | |
| | ГОСТ 12.2.056-81 п. 2.2 | | | | Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также все ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказываться под напряжением, на корпус тепловоза | Наличие/отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Уровень напряженности поля радиопомех | -100 – 100 дБ |
| | Приложение А, (п.А.30) | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств. | Наличие/отсутствие |
| | Приложение А, (п.А.18) | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов | Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны |
| | Приложение А, (п.А.18,19) | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирующие системы управления звуковыми сигналами | Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны при единичном отказе целей управления |
| | Приложение А, (п.А.20,21) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|--|--|
| 13 | ГОСТ Р 52929-2008 п.6.2НВ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.14) ГОСТ Р 52929-2008 п.6.1 ГОСТ Р 52929-2008 р.6. НВ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.38 А.44, А.46, А.47, А.48.2, А.50.2, А.51, А.58.2) | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Удержание стояночным тормозом на уклоне крутизной не менее 30%; Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом; Плотность пневматической сети тормозных цилиндров; Плотность (снижение давления) пневматической сети тормозных цилиндров при экстренном торможении и отключении от питательного резервуара каждого из реле давления, питающего тормозные цилиндры; Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автомобилями; Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста. Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста; Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали; Защита от превышения давления сжатого воздуха в главных резервуарах и напорной магистрали; Увеличение тормозного пути при работе противозонной защиты (при ее наличии); Автоматическое отключение противозонных устройств (при их наличии) при единичном отказе их цепей управления Обеспечение защитного состояния с выводом информации локомотивной бригаде в визуальном и звуковом отображении при несанкционированном вмешательстве Выявление некорректных действий машиниста с выдачей соответствующих сообщений Представление машинисту перечня неисправного и неработоспособного оборудования Недопустимость изменения характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния электровагона при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения. Возможность автоматической перезагрузки программного обеспечения на стоянке, в движении, а также ручного перехода на резервный комплект Наличие и работоспособность автоматизированной системы управления | Наличие/отсутствие самопроизвольного движения 50-10000 м 0-50 кПа 0-15% Наличие/ отсутствие 0-20% Отключаются/не отключаются |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 13 | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.41.1) | Телловозы магистральные Телловозы маневровые и промышленные | | | Резервирование питания светосигнальных приборов, тифона, пожарной сигнализации и аварийного освещения | Наличие/ отсутствие питания |
| | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2 СТ ССФЖТ ЦУО 105 | Телловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений) | 0-4 % |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71) | | | | Параметры подножек, поручней, дверей, проходов и лестниц для обслуживания и эксплуатации локомотива. Надежность закрепления подножек и поручней. | Наличие/отсутствие Обеспечена/ не обеспечена цена |
| | ГОСТ 12.2.056 п.1.2.1, р.5 | | | | Наличие и параметры переходных площадок между секциями. | Наличие/отсутствие Соответствуют/ не соответствуют |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.33.2) | | | | Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда | Доступны/ не доступны |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 п. 9.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.80) | | | | Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления | Соответствует/ не соответствует |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А(п.А.76) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 | | | | Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста | Соответствуют/ не соответствуют |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 | | | | Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны локомотива | Соответствуют/ не соответствуют |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 | | | | Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в помещениях локомотивов | Соответствуют/ не соответствуют |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | Показатели микроклимата | Соответствуют/ не соответствуют |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил.5,7 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний) | 0,5-5 Вт/(м ² *К) |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека | 10-40 м ³ /ч |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста | 10-35 Па |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 3 СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в помещениях локомотива | 0 - 80 дБА 0-105 дБ |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 | | | | Предельно допустимые уровни инфразвука в помещениях локомотива | 0-105 дБ |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 4 СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | Предельно допустимые значения виброускорений (средние квадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста | 0-50 м/с ² |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.81) | | | | Показатели искусственного освещения кабины машиниста, Показатели яркости шкал измерительных приборов | 0-600 лк 0-6кд/м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 13 | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.75) | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Автоматический переход аварийного освещения на автономный источник питания при отсутствии напряжения в основном источнике. Наличие возможности ручного включения аварийного освещения | Обеспечен/ не обеспечен Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.7) | | | | Коэффициент горизонтальной динамики | 0-1 |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | Приложение А, (п.А.8) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п.А.8) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м | Обеспечено/ не обеспечено |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.22) | | | | Недопустимость приведения в движение локомотива: при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; при заблокированных органах управления движением на пульте управления; при заблокированных органах управления направлениям движения в нейтральном движении; при заблокированных органах управления направлением движения в тормозной магистрали менее 0,44МПа при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 0,44МПа | Собирается/ не собирается режим тяги |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.47.2) | | | | Остановка дизеля при появлении избыточного давления в камере дизеля | Работоспособна/ не работоспособна |
| | ГОСТ 12.2.056 Приложение 1 | | | | Конструкцией прожектора должна быть обеспечена возможность восстановления его функционирования (замена ламп) из кабины машиниста и регулировки направления светового луча при движении тепловоза. | Обеспечена/ не обеспечена |
| | ГОСТ 29076-91 ЦТ-6 | | | | Размещение топливных баков, резервуаров со сжатым воздухом объемом более 20 л, газовых баллонов, криогенных емкостей, емкостей для сбора утечек и аккумуляторных батарей в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.53) | | | | Баллоны для хранения сжатого газа газотепловоза должны быть оборудованы разрывными клапанами и предохранительными мембранами, срабатывающими при разрывах соединенных трубопроводов, возникающих при превышении расхода газа более 15% номинального объема, и обеспечивающими выпуск его из баллонов при температуре баллонов (110 ± 8) °С | Соответствует/ не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|---|
| 13 | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.5 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, (п. А.29.2) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.24) ГОСТ 2582 (п.2.7.1) ГОСТ 9219 (п.2.3.2) ГОСТ 26445 (п.2.6.1) ГОСТ 18142.1 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.58.2) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.58.2) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.27.2) ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п.7.2 СТ ССФЖТ ЦУО 105 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.72, 73) СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А(п.А.74) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.61) ГОСТ 12.2.056 Приложение А (п.А55) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.76) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.67) ГОСТ 12.4.026 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п.А.66) | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы (продолжение) | | | Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации Электрическая прочность изоляции электрических цепей Допустимое превышение температуры частей тягового электрооборудования над температурой окружающей среды: - вращающихся электрических машин; - электрических аппаратов (кроме статических преобразователей электроэнергии). Допустимая рабочая температура нагрева проводов и кабелей, статических преобразователей электроэнергии: - выпрямителей полупроводниковых; - преобразователей частоты полупроводниковых Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков, %, не более Допустимые уровни инфразвука в кабине машиниста. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в кабине машиниста Предельно допустимые уровни вибрации в кабине машиниста Температура на поверхности конструкций, выполненных из горючих материалов, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов Кратность воздухообмена Допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста Размещение знаков безопасности Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады | 0-1000 мА Наличие/ отсутствие пробоев и перекрытий 10-800 °С Наличие/ отсутствие Доступны/ не доступны 0-4 % 0-105 дБ 0-50 м/с ² 0-70 °С Соответствует/ не соответствует Соответствуют/ не соответствуют Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|------------------------------|---|------------------------------------|
| 14 | п. А.1 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 4 | 8601 8603 8605 8606 | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию | Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | | |
| | п. А.3.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение К 1187-03.00.00.000 ПМ | | | | Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис) | 100-400 кН |
| | п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона | 0-30 % |
| | п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона | 0-30 % |
| | | | | | Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона | 0-30 % |
| | | | | | Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь | Наличие/отсутствие 1-1000МПа |
| | | | | | Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции | 10-1000 кН |
| | | | | | Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов | 1-10 |
| | | | | | - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки | |
| | | | | | - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки | |
| | | | | | - Второй ступени рессорного подвешивания | |
| | п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение Г 1187-03.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса | 1-2 |
| | п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А 1187-03.00.00.000 ПМ | | | | Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке | 1-150 кН |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение Б 1187-03.00.00.000 ПМ | | | | Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания: | 0-1 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение В 1187-03.00.00.000 ПМ | | | | Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания | 0-1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|----|---|---|---|---|---|---|--|
| 14 | п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение Е 1187-03.00.00.000 ПМ п.5.5.1.7 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 Приложение Ж 1187-03.00.00.000 ПМ п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение И 1187-03.00.00.000 ПМ п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п. А.13 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух-системные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания: Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока - Для подшипников буксовых узлов - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря при разделении ведущей шестерни и вала якоря - Для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) - Для нарастающей тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения, не более Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения Очистка лобовых стекол кабины машиниста Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч) Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава Установка сцепных (автосцепных) устройств | | Наличие/ отсутствие 1-10 1-1000 МПа 10000-5x10 ⁶ км 0-30 с 0-3 Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Обеспечена/ не обеспечена Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие |
| | п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.1 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.2 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.3 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7.4 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.19.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.20.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.21.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|---|--|
| 14 | п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.29.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.30 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.31 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.46.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7. 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.48 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7.6 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.49 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7.7 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.50 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7.8 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.51.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. 7.9 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. п.7.10 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.53 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.11 1185-03.00.00.000 ПМ | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух-системные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии) Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста Прочность багажных полок в салоне Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций Блокирование управления пневматического тормоза в кабине машиниста Недопустимость приведения в движение электропоезда -При заблокированных органах управления пневматическими тормозами -При заблокированных органах управления движением на пульте управления -При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении -При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструктивной скоростью более 160 км/ч) Давление сжатого воздуха в главных резервуарах Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления | Обеспечена/ не обеспечена 0-300 Н 0-300 Н Отсутствие/ наличие следов остаточной деформации 0-1 м/с Срабатывает/ не срабатывает Срабатывает/ не срабатывает Собирается/не собирается режим тяги Срабатывает/ не срабатывает 0-700 кПа Наличие/ отсутствие 0-200 м Наличие/ отсутствие автоматического отключения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|---|--|
| 14 | п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.12 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.55.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.56 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты) Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения) Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения) Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения) Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим | 0-100 % Наличие/отсутствие Замещает/не замещает Замещает/не замещает Замещает/не замещает |
| | п. А.57 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.13 1185-03.00.00.000 ПМ п. А.58 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.14 1185-03.00.00.000 ПМ | | | | Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов | Наличие/отсутствие блокировки Работоспособен/не работоспособен Работоспособны/неработоспособны при отсутствии внешнего питания |
| | п. А.62.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.63.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром сцепления по ГОСТ 21447 | Наличие/отсутствие блокировки Обеспечена/не обеспечена |
| | п. А.64.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.7.11185-03.00.00.000 ПМ п. А.65 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Защита главных резервуаров от превышения давления | Обеспечена/не обеспечена |
| | п. А.78.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.79 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей Размещение знаков безопасности | Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие |
| | п. А.88 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение Д 1187-03.00.00.000 ПМ НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Ширина прохода в служебном тамбуре | 0-3000 мм |
| | Приложение А, п. А.7 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А | | | | Показатели плавности хода: - В вертикальном направлении - В горизонтальном поперечном направлении Коэффициент горизонтальной динамики | 0-10 0-1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|---|--|
| 14 | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.88 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.9 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение В ГОСТ 9238-2013 Приложение И НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.1 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Д ТМ 03-002-01 п. 6.1 ТМ 03-004-00 п. 6.1 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке Соответствие строительного очертания габарита прочность кузова при действии нормативной силы соударения Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса | 7 0-1 0-1 0-10 1-30 Гц Соответствует/ не соответствует 1-1000 МПа Наличие/ отсутствие саморасцепа, схода, повреждений Обеспечена/ не обеспечена 500-1200 мм 1-2 1-10 Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения 100-400 кН 0-30 % |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.63.2 ГОСТ 32700-2014 ТМ 03-004-00 п. 6.2 ГОСТ 32700-2014 ТМ 03-004-00 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.6 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-001-02 п.10.4 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.16.2 ТМ 03-003-01 п. 6.16 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.5 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.6 | | | | Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447 Высота оси концевых автосцепок над уровнем головки рельса Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути Удержание стояночным тормозом на уклоне Расчетная нагрузка от колесной пары электропоезда Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|--|---|
| 14 | СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.4 ТМ 03-001-02 п.6.7 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1 ТМ 03-001-02 п.6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1 ТМ 03-001-02 п.6.1 ЦПТ - 52/14, п. 5.5 ТМ 03-001-02 п. 10.5 ЦПТ - 52/14, п. 5.5 ТМ 03-001-02 п. 10.6 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.3 ТМ 03-001-02 п.6.3 ЦПТ - 52/14, п. 7 ТМ 03-001-02 п. 10.7 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.4 ТМ 03-001-02 п.6.4 ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.2 ТМ 03-001-02 п.6.2 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.3.2 ТМ 03-002-01 п.п. 6.4, 10.2 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.45 ТМ 03-003-01 п. 6.17 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.99 ТМ 03-004-00 п. 6.4 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.13 ТМ 03-002-01 п. 10.1 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электропоезда (секции электропоезда) Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов напряжения в кромке подошвы остраков стрелочных переводов напряжения на основной площадке земляного полотна напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома Напряжения в деталях предохранительного устройства Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Уровень внешнего шума Уровень внешнего шума на стоянке Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Расчетный ресурс подшипников, электродвигателей и редукторов Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания | 0-30 % 0-350 МПа 0-350 МПа 0-0,3 МПа 0-1,5 МПа 0-2 10-250 кН/м 1-150 кН 0-250 кН Наличие/отсутствие 0-1 м/с ³ 10-100 дБА 10-100 дБА Герметичны/не герметичны 1-10 10000-5x10 ⁶ км 0-10 млн. циклов нагружений |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|---|
| 14 | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.42.2 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестандартных значениях напряжения на токоприемнике | Соответствуют/ не соответствуют |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.43.2 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.44.2 | | | | Соответствуют/ не соответствуют | Наличие/ отсутствие питания |
| | ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Б | | | | Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией | Наличие/ отсутствие |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 16 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 20.2 | | | | Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч) | Доступна/ не доступна |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.1 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 29.2 | | | | Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании | 0-300 Н |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.2 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 30 | | | | Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста | 0-300 Н |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.3 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 35.2 | | | | Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции | Доступно/ не доступно |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.4 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 36.2 | | | | Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения | Доступно/ не доступно |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.5 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 37.2 | | | | Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений) | 0-3000 мм |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.6 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 62.2 | | | | Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении | Наличие/ отсутствие блокировки |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.7 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 78.2 | | | | Размещение знаков безопасности | Наличие/ отсутствие |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.8 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 79 | | | | Ширина прохода в служебном тамбуре, мм не менее | 0-3000 мм |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.9 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 80.2 | | | | Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования | Обеспечен/ не обеспечен |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.10 | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 46.2 | | | | Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций | Возможность/ невозможность исполнения команды |
| | ТМ 03-005-00 п. 6.11 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|---|--|
| 14 | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 48 ТМ 03-005-00 п. 6.12 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Недопустимость приведения в движение электропоезда - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (для электропоездов с конструкционной скоростью более 160 км/ч) Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поездного персонала Планировка салона, организация пассажирских мест Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. | Собирается/ не собирается режим тяги |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 49 ТМ 03-005-00 п. 6.13 | | | | Планировка кабины машиниста и компоновка рабочего мест поездного персонала | Срабатывает/ не срабатывает |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | Планировка салона, организация пассажирских мест | 0-3000 мм |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления | 0-3000 мм |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 | | | | Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. | Наличие/ отсутствие |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 | | | | Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. | Обеспечено/ не обеспечено |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, (п. А. 75.2) | | | | Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 | | | | Усилia при аварийном открывании входных пассажирских дверей | 0-300 Н |
| | Приложение А, (п. А. 76.2) | | | | Допускаемый тормозной путь | 50-10000 м |
| | ГОСТ Р 52929-2008 п.6.1 ТМ 03-003-01 п. 6.1 | | | | Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза | 0-3 |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 15.2 ТМ 03-003-01 п. 6.2 | | | | Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения | 0-30 с |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 14 ТМ 03-003-01 п. 6.3 | | | | Давление сжатого воздуха в главных резервуарах | 0-700 кПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 50 ТМ 03-003-01 п. 6.4 | | | | Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 51.2 ТМ 03-003-01 п. 6.5 | | | | Увеличение тормозного пути при работе противозной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами, | 0-200 м |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А. 52 ТМ 03-003-01 п. 6.6 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 14 | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.53 ТМ 03-003-01 п. 6.7 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Автоматическое отключение противоковой защиты (при ее наличии) колесной пары при единичном отказе ее цепей управления | Наличие/ отсутствие автоматического отключения |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.54 ТМ 03-003-01 п. 6.8 | | | | Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоковой защиты), | 0-100 % |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.55.2 ТМ 03-003-01 п. 6.9 | | | | Защита от недопустимого скольжения при боковании и юзе (в режиме электрического торможения) | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.56 ТМ 03-003-01 п. 6.10 | | | | Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения) | Замещает/не замещает |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.57 ТМ 03-003-01 п. 6.11 | | | | Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения) | Замещает/не замещает |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.58 ТМ 03-003-01 п. 6.12 | | | | Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим | Замещает/не замещает |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.17.2 ТМ 03-003-01 п. 6.15 | | | | Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов) | Соответствует/ не соответствует |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.65 ТМ 03-004-00 п. 6.5 | | | | Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей | Соответствует/ не соответствует |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.27.2 ТМ 03-004-00 п. 6.6 | | | | Наличие сцепного устройства, исключющего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях | Наличие/ отсутствие Исключен/ не исключен |
| | ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.9 Визуальный контроль | | | | Наличие мест для подъема кузова при проведении плановых ремонтных работ | Наличие/ отсутствие |
| | ТМ 03-004-00 п. 6.8 Визуальный контроль | | | | возможность подъема электропоезда при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 55434-2013 п. 7.12 ТМ 03-006-00 п. 6.2 | | | | защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети | Обеспечена/ не обеспечена |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.33.2 ТМ 03-006-00 п. 6.1 ГОСТ 29205 (p.2) | | | | Защитное заземление | Наличие/ отсутствие |
| | | | | | Уровень напряженности поля радиопомех | -100 – 100 дБ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|---|--|
| 14 | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.21.2 ГОСТ Р 54746-2011 р.7 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирующие системы управления звуковыми сигналами | Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны Наличие/отсутствие Работоспособны/неработоспособны при единичном отказе цепей управления |
| | ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.2.1 ТМ 03-007-01 п.6.1 | | | | Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет | (5-15) · 10 ⁵ кл |
| | ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.2.4 ТМ 03-007-01 п.п.6.2, 6.3 | | | | Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона | 1,6 Гц - 100 кГц |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.33.2) | | | | Защитное заземление | Наличие/отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.34.2) | | | | Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе | Доступны/ не доступны |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.35.2) | | | | Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции | Доступны/ не доступны |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, (п.А.36.2) | | | | Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения | Доступны/ не доступны |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.37.2) | | | | Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений) | 0-3000 мм |
| | ГОСТ 29205-91(р.3) | | | | Уровень напряженности поля радиопомех | -100 – 100 дБ |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.41.2) | | | | Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных | -100 – 100 дБ |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.42.2) | | | | Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике | Соответствуют/ не соответствуют |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.43.2) | | | | Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах | Соответствуют/ не соответствуют |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.44.2) | | | | Резервирование питания вспомогательного электрооборудования | Наличие/отсутствие питания |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.75.2) | | | | Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами | Наличие/отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.76.2) | | | | Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей | 0-300 Н |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|---|---|--|
| 14 | СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 32203-2013 р.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.7 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.8 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ГОСТ Р 54749-2011 р.6 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух-системные (постоянного и переменного тока), их вагоны (продолжение) | | | Уровень внешнего шума Коэффициент горизонтальной динамики Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Требования к переходному устройству автосцепки (адаптеру) Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447 Уровни шума, инфразвука и вибрации в салонах вагонов | 10-100 дБА 0-1 0-1 Соответствуют/ не соответствуют 0-1 Обеспечена/ не обеспечена 0 - 80дБА, 0-105дБ 0-105дБ, 0-50м/с ² |
| | НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.41.2) ГОСТ Р 55176.3.1-2012 ГОСТ Р 55176.3.1-2012 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.34.2) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.37.2) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.14) | | | | Наличие сигнализации контроля закрытия наружных дверей электропоезда Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых электропоездом на стоянке Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых электропоездом в движении Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений) Взаимодействие электрических и фрикционных тормозов Время нарастания тормозной силы | Наличие/ отсутствие -100 – 100 дБ (1мкА/м) -100 – 100 дБ (1мкА/м) -100 – 100 дБ (1мкА/м) 0-5 мВ Доступны/ не доступны 0-3000 мм Обеспечено/ не обеспечено 0-30 с |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 15 | п. А.4.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 р.7 1186-08.00.00.000 ПМ п. А.5 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие (продолжение) | | | Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции | 10-1000 кН |
| | п. А.6 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ п. А.7 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов - Первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки - Первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки: - при включении в схему нагружения упругого упора - до включения в схему нагружения упругого упора - Второй ступени рессорного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса | 1-10 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент горизонтальной динамики | 0-1 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью 160 км/ч и менее; - для пассажирского электровоза с конструкционной скоростью более 160 км/ч; - для грузового электровоза | 0-1 |
| | п. А.8 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1186-08.00.00.000 ПМ п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией | Наличие/отсутствие |
| | п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов | 1-10 |
| | п. А.12 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств | 1-1000 МПа |
| | | | | | Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока - Для подшипников буксовых узлов - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при посадке шестерни на хвостовике вала якоря - Для якорных подшипников тягового электродвигателя при разделении ведущей шестерни и вала якоря | 10000-5x10 ⁶ км 10000-5x10 ⁶ км |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|--|---|
| 15 | п. А.12 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | Электровозы (продолжение) | | | - Для подшипников шестерни тягового редуктора - Для опорных подшипников тяговых редукторов, а также для подшипников зубчатого колеса (при передаче с полым валом) и моторно-осевых подшипников качения | 10000-5x10 ⁶ км |
| | п. А.13.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом | 50-10000 м |
| | п. А.14 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Удержание стояночным тормозом на уклоне | Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения |
| | п. А.15.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.16.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Очистка лобовых стекол кабины машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.17.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Доступ к лобовой части кабины машиниста (для электровозов с конструкционной скоростью не более 160 км/ч) | Обеспечен/ не обеспечен |
| | п. А.18.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава | Соответствует/ не соответствует |
| | п. А.27.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Установка сцепных (автосцепных) устройств | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.28.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста | 0-300 Н |
| | п. А.41.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Резервирование питания вспомогательного электрооборудования | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.42 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) | 0-1 м/с ³ |
| | п. А.43.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций | Возможность/ невозможность исполнения команды |
| | п. А.44 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие блокировки |
| | п. А.45 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Недопустимость приведения в движение электровоза - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами - при заблокированных органах управления движением на пульте управления - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении - при повышении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали до величины менее 4,4 кгс/см ² (0,44 МПа) | Собирается/не собирается режим тяги |
| | п. А.46 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Плотность пневматической сети тормозных цилиндров | 0-50 кПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| 15 | п. А.47 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | Электровозы (продолжение) | | | Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами | 0-15 % |
| | п. А.48.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.49.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.50.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда | Работоспособен/ не работоспособен |
| | п. А.51 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами | 0-50 % |
| | п. А.52 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.53 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 1185-01.00.00.000 ПМ | | | | Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты) | 0-100 % |
| | п. А.54 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения) | Замещает/не замещает |
| | п. А.55 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников | Наличие/ отсутствие |
| | п. А.56.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа | Работоспособен/ не работоспособен |
| | п. А.57 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов | Обеспечено/ не обеспечено |
| | п. А.58.2 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Защита главных резервуаров от превышения давления | Обеспечено/ не обеспечено |
| | п. А.59 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Размещение аккумуляторных батарей | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.19) | | | | Осевая сила света лобового прожектора - яркий свет - тусклый свет | (5-15)·105 кл |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.24) | | | | Продольная жесткость токоприемника | 0-50 Н/мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---------------------------|---|---|---|--|
| 15 | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.25.2) | Электровозы (продолжение) | | | Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположение ниже поверхности трения контактного провода (для электровозов с конструкционной скоростью более 160 км/ч) | Работоспособность/неработоспособность системы аварийного опускания |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.30.2) | | | | Защитное заземление | Наличие/ отсутствие |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.31.2) | | | | Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе | 0-1000 см |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.32) | | | | Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов | Наличие/ отсутствие доступа |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.33.2) | | | | Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения | Доступны/ не доступны |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.34.2) | | | | Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений) | 0-3000 мм |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.38.2) | | | | Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных | -100 – 100 дБ |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 | | | | Уровень внешнего шума | 10-100 дБА |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.83) | | | | Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования | Герметичны/ не герметичны |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.84.2) | | | | Утечка жидкости при ее заливке (сливе) | 0-100 % |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Коэффициент горизонтальной динамики | 0-1 |
| | Приложение А, (п.А.7) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 | | | | Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания | 0-1 |
| | Приложение А, (п.А.8) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях | 0-10 |
| | ГОСТ Р 55514 п.8.7 СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|--|---|
| 15 | ГОСТ 9238-2013 Приложение И НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.1) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.6) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 Нормы для расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС России колеи 1520 мм | Электроvoзы (продолжение) | | | Соответствие строительного очертания габарита | Соответствует/ не соответствует |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.14) | | | | Коэффициент устойчивости от схода колеса с рельса | 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.27.2) | | | | Коэффициент устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути | 1-10 |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2) | | | | Удержание стояночным тормозом на уклоне крутизной не менее 30% | Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4 | | | | сцепление с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м | Обеспечивает/ не обеспечивает |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2) | | | | Расчетная нагрузка от колесной пары электроvoза | 100-400 кН |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4 | | | | Относительная разность нагрузок по колесам колесной пары | 0-30 % |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.2) | | | | Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке и по сторонам электроvoза (секции электроvoза) | 0-30 % |
| | СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.4 | | | | динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов | 0-350 МПа |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.1. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения в кромке подошвы остряков стрелочных переводов | 0-350 МПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения на основной площадке земляного полотна | 0-0,3 МПа |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | напряжения в балласте под шпалой для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом | 0-1,5 МПа |
| | ГОСТ Р 55050 п.6.3. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) | | | | устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом | 0-2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|--|---|
| 15 | ГОСТ Р 55050 п.7. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) ГОСТ Р 55050 п.6.4. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) ГОСТ Р 55050 п.6.2. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.4.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.3.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.3.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.3.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.42) СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.83) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.84.2) ГОСТ Р 55514 п.8.4 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.10 ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.9) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.5) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.9) СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п.6.10 | Электровозы (продолжение) | | | динамическая погонная нагрузка на ж.д. путь от тележки отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах ж.д. пути с типовой конструкцией верхнего строения, для ж.д. пути с песчаным и гравийным балластом боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Наличие предохранительных устройств, предотвращающие падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь в случае разъединения или излома Напряжения в деталях предохранительного устройства Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Уровень внешнего шума Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования Утечка жидкости при ее заливке (сливе) прочность кузова при действии нормативной силы соударения прочность узлов крепления оборудования прочность узлов связи тележек с кузовом Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 10-250 кН/м 1-150 кН 0-250 кН Наличие/ отсутствие 0-1500 МПа 0-1 м/с ³ 10-100 дБА Герметичны/ не герметичны 0-100 % 1-1000 МПа 1-1000 МПа 1-1000 МПа 1-10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|----------------------------------|---|---|---|--|
| 15 | <p>ГОСТ Р 55514 п.8.4, 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.10) СТ ССФ ЖТ ЦТ 15-98 п.6.10 ГОСТ Р 55514 СТ ССФ ЖТ ЦТ 15-98 п.6.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71) ГОСТ Р 55364-2012 п. 8.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.69,81) ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.6.3 ГОСТ 12.2.056 п.1.1.3 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.80, 81)</p> | <p>Электровозы (продолжение)</p> | | | <p>Сопrotивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания</p> | <p>1-10</p> |
| | | | | | <p>отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией</p> | <p>Наличие/отсутствие касания</p> |
| | | | | | <p>Отсутствие острых ребер и углов, способных травмировать локомотивную бригаду и ремонтный персонал</p> | <p>Наличие/отсутствие</p> |
| | | | | | <p>Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p> | <p>Наличие/отсутствие</p> |
| | | | | | <p>Обеспечение конструкцией кабины машиниста:</p> | <p>Наличие/отсутствие</p> |
| | | | | | <p>а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, составных путей, составов и контактной сети;</p> | |
| | | | | | <p>б) видимости в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах;</p> | |
| | | | | | <p>в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.</p> | |
| | | | | | <p>Планировка кабины машиниста локомотива, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста</p> | |
| | | | | | <p>Размещение пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника</p> | <p>Соответствует/ не соответствует</p> |
| | | | | | <p>Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления</p> | |
| | | | | | <p>Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов</p> | |
| | | | | | <p>Наличие систем общего, местного и аварийного освещения.</p> | <p>Наличие/отсутствие</p> |
| | | | | | <p>Автоматическое переключение системы аварийного освещения автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.</p> | |
| | | | | | <p>Пути и средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала из электровоза. Наличие устройств и выходов в кабине машиниста</p> | <p>Наличие/отсутствие</p> |
| | | | | | <p>допускаемый тормозной путь</p> | <p>50-10000 м</p> |
| | | | | | <p>TM.02-001-00</p> | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---------------------------|---|---|--|--|
| 15 | ГОСТ Р 55434 п.п.6.15, 11.1 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.16.2, А.47, А.48) ТМ 02-001-00 ГОСТ Р 55434 п. 6.23 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.57) ТМ 02-001-00 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918 СТ ССФЖТ ЦТ 019 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.71) ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.3 Визуальный контроль ГОСТ Р 55364-2012 п.6.4 Визуальный контроль ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.5.5 Визуальный контроль ГОСТ Р 55364-2012 п. 5.38, 11.5.9 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.18) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.18,19) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.20,21) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.70) | Электровозы (продолжение) | | | - предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замедление пневматическим тормозом. Предельно допустимый уровень внешнего шума уровень внешнего шума на стоянке Требования к размещению и качеству поверхностей подножек, поручней и лестниц Наличие мест для подъема кузова при проведении плановых ремонтных работ возможность подъема электровоза при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов за специальные места с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов Наличие ограждения вращающиеся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования Предотвращение доступа обслуживающего персонала и посторонних лиц к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящимся под напряжением Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также все ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, на корпус электровоза Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств Наличие, размещение и работоспособность светосигнальных приборов Наличие и расположение звуковых сигнальных устройств, дублирующие системы управления звуковыми сигналами Ширина служебного тамбура | Исключено/ не исключено Замечает/не замечает 10-100 дБА 10-100 дБА Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие Обеспечена/ не обеспечена Наличие/отсутствие 0-1000см Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие 0-3000 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|---|--|
| 15 | ГОСТ 12.2.056-81 Приложение I НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.п. А.18, А.19) ГОСТ 9238-2013 Приложение И НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.1) ГОСТ Р 54749-2011 р.6 | Электровозы (продолжение) | | | Осевая сила яркого и тусклого света прожектора. | (5-15) · 105 кд |
| | ГОСТ 32700-2014 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.27.2) ГОСТ Р 54749-2011 р.6 | | | | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию. | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 12.2.056-81 р.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.16.2) ГОСТ Р 55176.3.2-2012 р.5, 6 | | | | Наличие и работоспособность автосцепного устройства | Наличие/ отсутствие Работоспособны/ неработоспособны |
| | ГОСТ Р 55364-2012 п.п. 11.7.7, 11.2.2 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.75) ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.5 | | | | Сцепляемость с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250м | Обеспечена/ не обеспечена |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.5 | | | | Обеспечение сохранения сцепленного состояния в криволинейных участках пути | Обеспечено/ не обеспечено |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Работоспособность и параметры системы очистки лобовых окон кабины машиниста | Работоспособны/ неработоспособны |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Нормы напряженности поля электромагнитных помех, создаваемых электровозом на стоянке и в режиме движения. | -100 – 100 дБ |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Показатели системы искусственного освещения кузова | 0-600 лк |
| | ГОСТ 12.2.056 п.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А(п.А.80, 81) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А(п.А.20,21) ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.35.2) ГОСТ Р 55176.3.2-2012 р.6 | | | | Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных | -100 – 100 дБ |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Наличие и параметры устройства защищающего от слепающего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Наличие звуковых сигнальных устройств | Наличие/ отсутствие |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации | 0-1000 мА |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии внешних электромагнитных полей, генерируемых остальным электрическим оборудованием, располагаемым на электровозе | Работоспособно/ неработоспособно |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 | | | | Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи. | 0-5 мВ |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 | | | | Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны локомотива, | Соответствует/ не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---------------------------|---|---|---|---------------------------------|
| 15 | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 | Электровозы (продолжение) | | | Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в помещениях локомотивов; Показатели микроклимата; Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний); Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в помещениях локомотива Предельно допустимые уровни инфразвука в помещениях локомотива Предельно допустимые значения виброускорений (средние квадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста; Показатели искусственного освещения кабины машиниста Показатели яркости шкал измерительных приборов Напряжения на верхней постели деревянных шпал на смятие под подкладкой Исполнение команды "изменение направления движения" при нахождении контролера машиниста в одной из рабочих позиций должно быть заблокировано Фиксация в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста Электрическая прочность изоляции электрических цепей Превышение температуры частей электрических машин и аппаратов при срабатывании защиты при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 | | | | | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | | |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил.5,7 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 | | | | | |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 3 СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 | | | | | |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Прил. 4 СТ ССФЖТ ЦТ 019 | | | | | |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 р.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.81) ГОСТ Р 55050-2012 | | | | | |
| | ГОСТ Р 54798-2011 р.5 | | | | | |
| | ГОСТ 12.2.056-81 р.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.28.2) | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.29.2) | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.60) | | | | | |
| | ГОСТ Р 55364-2012, п.5.25 ГОСТ Р 53472-2009 п. 10.3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|----------------------------------|---|---|--|---|
| 15 | <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.66.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.61.2)</p> <p>ГОСТ Р 55167-2012 п.7</p> <p>ГОСТ Р 55167-2012 п.7</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.30.2)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.34.2) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.31.2)</p> <p>ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.7) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9 ГОСТ Р 55514-2013 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.8) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.9</p> | <p>Электровозы (продолжение)</p> | | | <p>Температура поверхности нагревательных приборов или их ограждений (электродвигатель для отопителя)</p> <p>Защита электрооборудования от аварийных режимов (перенапряжений, перегрузок, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, боксования и юза колесных пар) и сигнализация о срабатывании защиты.</p> <p>Отсутствие повреждений или перегрева электрооборудования, пробоя изоляции, задымленности или возгорания.</p> <p>Наличие защиты от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, от повышения и понижения напряжения в контактной сети, боксования и юза колесных пар.</p> <p>Сигнализация о срабатывании защиты от перенапряжений</p> <p>Защитное заземление</p> <p>Расстояние от сетчатых ограждения до токоведущих частей</p> <p>Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе</p> <p>Коэффициент горизонтальной динамики</p> <p>Коэффициенты вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания</p> | <p>0-70°C</p> <p>Обеспечена/ не обеспечена</p> <p>Работоспособна/ Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>0-10 Ом</p> <p>0-3000мм</p> <p>Доступны/не доступны</p> <p>0-1</p> <p>0-1</p> <p>0-1</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------------------------|--|---|------|---|--------------------------------|
| 16 | р.3,4 ГОСТ 9238-83 | Специальный несамходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Соответствие строительного и проектного очертания габарита | Соответствует/не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦП 017 | | | | | |
| | п.6.9 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Показатели, определяющие допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в прямых, кривых участках и по стрелочным переводам | 1-150 кН |
| | п.7.4, 10.6, 11.5.3 СТ ССФЖТ ЦП 017 | | | | | |
| | п.7.5, 10.5, 11.5.1 СТ ССФЖТ ЦП 017 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы | 0-1 |
| | п.6.9.8.2 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | | | | | |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Коэффициент вертикальной динамики | 0-1 |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания | 1-10 |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | п.7.6 СТ ССФЖТ ЦП 017-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Коэффициент запаса устойчивости от колеса от вкатывания на голровку рельса | 1-2 |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | п.7.6 СТ ССФЖТ ЦП 017-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Вертикальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с ² |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с ² |
| | п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ | | | | | |
| | п.8.6 1186-08.00.00.000 ПМ | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Напряжения в наружной кромке подошвы рельсов типа Р50 и тяжелее | 0-350МПа |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | | |
| | 1186-08.00.00.000 ПМ | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Напряжения в шпале под подкладкой | 0-5МПа |
| | Развеска: | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Отклонение фактического значения массы от проектного значения | 0-30 % |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Разность нагрузок по колесам колесной пары | 0-30 % |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Разность нагрузок по колесам колесной пары | 0-30 % |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Напряжения по отношению к пределу текучести материала: | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - В главной раме: под действием продольной и вертикальной нагрузок в рабочем режиме | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - В раме тележки в рабочем режиме | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - В элементах крепления от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - В элементах крепления: от нагрузок в рабочем режиме при статическом нагружении | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | от нагрузок в рабочем режиме при циклическом нагружении | 0,1-2 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | Коэффициент запаса сопротивления усталости: | 1-10 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - Главной рамы: в транспортном режиме | 1-10 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 4 | 8604 | - Рамы тележки в транспортном и рабочем режимах | 1-10 |
| | п.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|--|--|
| 16 | НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 035-99 п.6.1СТ ССФЖТ ЦП 086-2000 п.6.1СТ ССФЖТ ЦП 086-2000 НБ ЖТ ЦП 035-99 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | | 7 |
| | п.8.1 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 п.8.2 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 п.8.3 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | - Рессор листовых - Пружин рессорного подвешивания - Колес монолитных или составных - Осей колесных пар (расчетные сечения) - Элементов крепления: в рабочем режиме (при циклическом нагружении) в транспортном режиме Тормозной путь с конструктивной скоростью Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок), при конструктивной скорости Величина уклона, на котором СПС удерживается ручным стояночным тормозом при усилии не более 343 Н приложенном к маховику(рычагу) | 1-10 1-10 1-10 1-10 1-10 |
| | п.8.5, 8.6 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Плотность тормозной сети (снижение зарядного давления) для одной секции (вагона) или секций (вагонов) с единой тормозной магистралью (ТМ), ограниченной концевыми разобщительными кранами - Самоходный - Несамходный | 0-50кПа |
| | п.8.7, 8.8 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Плотность тормозных цилиндров (ТЦ) (снижения давления) - Самоходный при давлении 400 кПа - Несамходный при давлении 140-180 кПа | 0-50кПа |
| | п. 8.9 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Функционирование пневматического тормоза самоходного СПС | Функционирует/ не функционирует |
| | п. 8.9.1 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Показатели работы крана машиниста: - плотность уравнительного резервуара(УР) (снижение зарядного давления 500 кПа), кПа - время служебной разрядки ТМ с 500 до 400 кПа, с - время экстренной разрядки ТМ с 500 до 100 кПа, с - время ликвидации сверхзарядного давления УР с 600 до 580 кПа, с | 0-20кПа 0-10 с 0-10 с 10-200 с |
| | п. 8.9.2 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Показатели работы крана вспомогательного тормоза: - предельное давление в ТЦ, кПа - время наполнения ТЦ от 0 до 350 кПа, с - время отпуска ТЦ с 350 кПа, с | 100-600кПа 1-15 с 1-30 с |
| | п. 8.9.4 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 п. 8.9.3, 8.10, 8.11 СТ ССФЖТ ЦП 071-99 | | | | Время разрядки ТМ комбинированным краном, стоп-краном с 500 до 100 кПа, с Показатели работы воздухораспределителя (ВР) - чувствительность к торможению, кПа: - отсутствие самоотпуска, мин - чувствительность к отпуску | 1-10 с |
| | | | | | - давление в ТЦ, кПа, после разрядки ТМ самоходного СПС до 350 кПа, на режимах ВР | 10-100кПа 1-10 мин Наличие/ отсутствие отпуска колодок 100-600кПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|---|--|
| 16 | п. 8.13 СТ ССФ ЖТ ЦП 071-99 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Время снижения давления с 600 до 500 кПа в главных резервуарах объемом 1000 л, характеризующее проходимость воздуха через блокировочное устройство | 1-30сек. |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | Автоматическое торможение при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов) | Обеспечено/ не обеспечено |
| | п. 3.1.3, метод 103-1 ГОСТ 26567-85 | | | | Электрическое сопротивление защитного заземления | 0-10 Ом |
| | Общие технические требования к системам обеспечения безопасности движения специального подвижного подвижного состава | | | | Функциональная работоспособность системы безопасности в транспортном и рабочем режимах: | |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Индикация в кабине машиниста сигналов, соответствующих показаниям путевых светофоров | Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Индикация скорости движения | Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Автостопное торможение при превышении допустимой скорости движения и после проезда светофора с запрещающим сигналом без предварительной остановки | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособно |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Выключение тяги при автостопном торможении | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособно |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Контроль системы бдительности машиниста | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособно |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Невозможность движения при выключенной системе безопасности | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособно |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Исключение самопроизвольного (несанкционированного) движения при включенной системе безопасности | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособно |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | Системы и устройства защиты | |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Блокировка, исключающая возможность одновременного управления в рабочем режиме с основного и выносного пультов управления | Наличие/ отсутствие Работоспособна/не работоспособна |
| | НБ ЖТ ЦП 035-99 | | | | - Устройства централизованного отключения электрических цепей в аварийных ситуациях | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособна |
| | п. 4.1.1 ГОСТ 11928-83 | | | | Оснащенность и функционирование по назначению устройств экстренного выключения силовой установки | Наличие/ отсутствие Работоспособно/не работоспособна |
| | ГОСТ 31846-2012 п. 6.4.2 | | | | Допустимая предельная частота вращения карданного вала по отношению к критической | Функционирует/не функционирует |
| | | | | | | 0-1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 16 | СТ ССФЖТ ЦТ 046-99 ГОСТ 28300 - 2010 п.7.3 СТ ССФЖТ ЦП 015 (раздел III) | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Углы установки карданных валов в трансмиссиях | 0-15° |
| | ГОСТ 32210-2013 р. 6 | | | | Уровень внешнего шума: транспортный режим с конструкционной скоростью 60 - 100 км/ч транспортный режим с конструкционной скоростью 40 - 60 км/ч рабочий режим | 0-100дБА |
| | ГОСТ 29205-91 раздел 2 | | | | Дымность отработавших газов и выбросы вредных веществ с отработавшими газами | 0-40 г/кВт.ч -100-100дБ |
| | СТ ССФЖТ ЦП 054 п. 6.3, СТ ССФЖТ ЦП 055 п. 6.2, СТ ССФЖТ ЦП 056 п. 6, СТ ССФЖТ ЦП 058 п. 6.2, СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.3, СТ ССФЖТ ЦП 062 п. 6, СТ ССФЖТ ЦП 064 п. 6.2, СТ ССФЖТ ЦП 066 п. 6.2, СТ ССФЖТ ЦП 069 п. 6, СТ ССФЖТ ЦП 087 п. 6.2.2, ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.3 СТ ССФЖТ ЦП 017 (п.п. 7.4, 10.6, 11.5.3) | | | | Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием | 0-1 % (объемная доля) (1мкВ/м, 1мкА/м) |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.5 СТ ССФЖТ ЦП 017 (п.п. 7.5, 10.5, 11.5.1) | | | | Оснащенность и функционирование по назначению: - устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях; - связи с машинистом тяговой единицы | Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 15 (п. 6.9.8.2) | | | | Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы | 1-150 кН |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.6 СТ ССФЖТ ЦП 017 п. 7.6 | | | | Коэффициент вертикальной динамики | 0-1 |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.6 СТ ССФЖТ ЦП 017 п. 7.6 | | | | Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания | 1-10 |
| | ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.3 | | | | Вертикальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с ² |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.6 СТ ССФЖТ ЦП 017 п. 7.6 | | | | Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с ² |
| | ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.3 | | | | Коэффициент запаса устойчивости колес от вкатывания на головку рельса | 1-2 |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9) | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости | 1-10 |
| | ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.5 | | | | Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания | 1-2 |
| | ГОСТ 31846-2012 п. 6.4.2 | | | | Допустимая предельная частота вращения карданного вала по отношению к критической | 0-1 |
| | ГОСТ 9238-2013 Приложение И | | | | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию габарита | Соответствует/не соответствует |
| | ГОСТ 3475-81 п. 2.2 ТМ 04-001-00 п. 6.1 | | | | Высота автосцепки от уровня головки рельсов | 500-1200мм |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1 ГОСТ Р 55050-2012 п. 4.4 ЦПГ-52/14 п.5.5 | | | | Напряжения в наружной и внутренней кромках подшвы рельсов | 0-350МПа |
| | СТ ССФЖТ ЦП 071 | | | | Напряжения в шпале под подкладкой | 0-5МПа |
| | | | | | Тормозной путь с конструкционной скорости | 50-10000м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------------------------|--|---|---|--|--|
| 16 | СТ ССФЖТ ЦТ 071 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок) | 0-1,5 |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 071 | | | | Функционирование пневматического тормоза | Функционирует/ не функционирует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 071 | | | | Наличие и расположение стоп-кранов | Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 071 | | | | Величина уклона, на котором удерживается стояночный тормозом при усилии не более 343 Н, приложенном к маховику (рычагу) | 0-30% |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 071 | | | | Показатели, характеристики тормозной системы (плотность тормозной сети и ее элементов, функционирование тормозных устройств) | 0-50кПа Функционирует/ не функционирует |
| | ГОСТ Р 55049-2012 п. 4 | | | | Развеска | 0-30 % |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10 | | | | Напряжения по отношению к пределу текучести материала | 0,1-2 |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 016 (р. 9) | | | | Уровень внешнего шума | 0-100дБА |
| | ГОСТ 32206-2013 п. 5 | | | | Дымность отработавших газов и выбросы вредных веществ с отработавшими газами | 0-40 г/кВт·ч 0-1 % (объемная доля) |
| | ГОСТ 32210-2013 п. 6 | | | | Уровни вредных веществ и запыленности в воздушной среде помещения | Соответствует/не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 (р. II) | | | | Уровень напряжения электромагнитных помех в каналах железнодорожной радиосвязи | -100 – 100 дБ (1мкА/м) |
| | ГОСТ Р 55176.3.1-2012 п. 5 | | | | - Напряженность поля электромагнитных помех на стоянке - Напряженность поля электромагнитных помех в режиме движения | |
| | ГОСТ 26567-85 | | | | Наличие защиты электрооборудования от случайного доступа обслуживающего персонала. | Наличие/отсутствие |
| | ТМ 04-002-00 п. 6.2 | | | | Электрическое сопротивление защитного заземления | 0-10 Ом |
| | ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3 (метод 103-1) | | | | Запас на относительное перемещение элементов экипажа | Отсутствие касания/наличие касания 1-10 |
| | ТМ 04-002-00 п. 6.1 | | | | Выход отдельных частей СЖПС за пределы габарита в сторону междудулья при ее работе | 0-3000мм |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.2 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости | 1-10 |
| | ГОСТ 32216-2013 | | | | Общая компоновка (форма и геометрические параметры) | 0-3000мм |
| | ТМ 04-001-00 п. 6.2 | | | | Наличие устройств и работоспособность: | Наличие/ Отсутствие |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10 | | | | а) обеспечивающие контроль установленных скоростей движения | Работоспособны/не работоспособны |
| | СТ ССФЖТ ЦТ 016 (р. 9) | | | | б) обеспечивающие периодическую проверку бдительности машиниста | |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | в) препятствующие самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | |
| | ГОСТ 32216-2013 п. 4.1.2 | | | | Планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабинах управления движением и технологическими процессами | 0-3000мм |
| | ТМ 04-003-00 п. 6.1 | | | | Сила света лобового прожектора | (5-15) · 10 ⁵ кл |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 | | | | | |
| | ГОСТ-12.2-056-81 | | | | | |
| | Приложение 1 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 16 | ГОСТ 28465-90 п. 4 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Наличие и функционирование устройств очистки лобовых стекол кабины машиниста - Угол размаха рычага щетки стеклоочистителя - Геометрические размеры элементов стеклоочистителя видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при лобовых погодных условиях, на всех скоростях движения. | Наличие/отсутствие Функционирует/ не функционирует 0-90° 0-300мм. |
| | ТМ 04-005-00 | | | | | Обеспечена/ не обеспечена |
| | ТМ 04-005-00 | | | | | Обеспечен/ не обеспечен 5-100м |
| | СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 | | | | Уровни искусственной освещенности на рабочих местах и в помещениях СЖПС | 0- 200 кд/м |
| | ТМ 04-004-00 | | | | Наличие и функционирование визуальных и звуковых сигнальных устройств. | Наличие/отсутствие Функционирует/ не функционирует |
| | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2 | | | | Наличие вентиляционных отверстий в аккумуляторном боксе для обеспечения воздухообмена | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 9238-2013 Приложение И | | | | Соответствие габаритных размеров строительному очертанию габарита | Соответствует/не соответствует |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.3, ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.1 | | | | Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы | 1-150 кН |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.5, ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.2 | | | | Коэффициент вертикальной динамики | 0-1 |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.6, ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.8 | | | | Вертикальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с² |
| | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1.6, ГОСТ 31846-2012 п. 7.1.1.8 | | | | Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы) | 0-10м/с² |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п.п 7.1, 7.2 | | | | Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь | 10-250 кН/м |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п. 6.1, ЦПП-52/14 п.5.4 | | | | Напряжения в наружной и внутренней кромках подшвы рельсов | 0-350МПа |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п. 4.4, ЦПП-52/14 п.5.4 | | | | Напряжения в шпале под подкладкой | 0-5МПа |
| | ГОСТ Р 55050-2012 п. 7, ЦПП-52/14 п.5.4 | | | | Напряжения в балласте под шпалой | 0-1,5 МПа |
| | ГОСТ Р 55049-2012 п. 3, 4, ГОСТ Р 55050-2012 п. 5.3.2 | | | | Отклонение фактического значения массы СЖПС от проектного значения | 0-30 % |
| | ГОСТ Р 55049-2012 п. 3, 4 | | | | Статическая нагрузка | 10-300 кН |
| | ГОСТ Р 55049-2012 п. 3, 4 | | | | Разность нагрузок по колесам колесной пары | 0-30 % |
| | ГОСТ Р 55049-2012 п. 3, 4 | | | | Разность нагрузок по приводным осям в одной тележке | 0-30 % |
| | ГОСТ 32265-2013 п.п. 10.3-10.7 | | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости | 1-10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|----|---|--|---|---|--|---|---|
| 16 | ГОСТ 31846-2012 п. 6.4.2 ГОСТР 54798-2011 р.5 ГОСТР 54798-2011 р.5 ГОСТР 54798-2011 р.5 ГОСТ 16504-81 ГОСТ 16504-81 ГОСТ 16504-81 ГОСТ Р 56393-2015 п. 5 СТ ССФЖТ ЦП-ЦТ 175-2003 ГОСТ 12.2.056-81 р.5 ГОСТ 26567-85 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Углы установки карданных валов в трансмиссиях Наличие защиты от несанкционированных и ошибочных действий машиниста и оператора технологического оборудования Наличие системы диагностики Функциональная работоспособность системы безопасности в транспортном и рабочем режимах для самоходных СЖПС при работе без помощника машиниста Наличие и работоспособность блокировки, исключающей возможность одновременного управления СЖПС в рабочем режиме с основного и выносного пультов управления; Оснащенность и функционирование централизованного отключения электрических цепей в аварийных ситуациях Оснащенность и функционирование по предназначению устройств экстренного выключения силовой установки Эргономика (Общая компоновка (форма и геометрические параметры); планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления движением; планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления технологическим процессом) Наличие и функционирование: - защиты от самопроизвольного опускания рабочих органов на путь; - механизмов экстренной остановки СЖПС и рабочих органов в аварийных ситуациях; - устройств предохранительных, предотвращающих падение на путь деталей технологического оборудования; - связи членов экипажа, находящихся вне кабины, с рабочей кабиной и с машинистом тягового модуля; - связи с машинистом тяговой единицы; - устройств блокировки органов управления на пультах машиниста; - системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов; - устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях | | 10-300 кН Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна Работоспособна/не работоспособна Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует Соответствует/не соответствует 0-3000мм Наличие/отсутствие Работоспособна/не работоспособна |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|--|
| 16 | ГОСТ 12.2.056-81 п.5 ГОСТ Р 56393-2015 п.п. 16, 18 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Виброакустические показатели СЖПС (предельно допустимые уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот, уровни инфразвука на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортном режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в транспортно-технологическом режиме работы, предельно допустимые среднеквадратические значения виброускорений на местах размещения обслуживающего персонала на самоходных СЖПС (пол, сиденье) в бытовых помещениях) Параметры микроклимата СЖПС (в кабинах управления, в служебных (операторская, мастерская) и бытовых помещениях) | 0 - 80 дБА, 0-105 дБ 0-105 дБ 0-10 м/с ² |
| | ГОСТ 12.2.056-81 п.5 | | | | | 0-50°C 20-80% 0-1 м/с 0-10°C 0-20°C |
| | ГОСТ Р 56393-2015 п.п. 6-9 | | | | Параметры систем обеспечения микроклимата (характеристики теплоизоляционных свойств ограждений помещений; параметры, определяющие эффективность систем подогрева и охлаждения помещений; количество наружного воздуха, подаваемое в помещение) | 0,5-5 Вт/(м ² *К) 0-100*10 ⁻³ /(ч*°С) -50°C 20-80% 0-1 м/с 0-10°C 0-20°C 10-40 м ³ /ч |
| 9 | ГОСТ Р 56393-2015 п. 8 ГОСТ Р 56393-2015 п. 12 | | | | Подпор воздуха (избыточное давление) в помещении Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений на рабочих местах | 10-35 Па 0-200 А/м 0-150 мкТл 0-10 кА/м |
| | ГОСТ 12.2.056-81 п.5 ГОСТ 32206-2013 п. 5 ГОСТ Р 56393-2015 п. 17 ГОСТ 12.2.056-81 Приложение 1, п.1.1.3 | | | | Уровень внешнего шума | 0-10 кВ/м 0-100 В/м 0-10 А/м 0-30 кВ/м |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Приложение 1, п.3.2 | | | | видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах | 0-100 дБА Обеспечена/ не обеспечена 5-100м |
| | ГОСТ 12.2.056-81 Приложение 1, п.3.2 | | | | беспрямой обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения | 5-100м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|-------|---|--|
| 16 | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 п. 7.2 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ГОСТ 32216-2013 п. 4.10 Приложение Б ГОСТ 12.2.056-81 Приложение 1, п.1.5.3 | Специальный подвижной состав (продолжение) | | | Концентрация водорода ниже 4% (объемных) в аккумуляторных ящиках | 0-4% |
| | | | | | Оснащенность СЖПС первичными средствами пожаротушения, системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнегасителей, противопожарного инвентаря | Оснащен/не оснащён |
| | | | | | Наличие системы автоматического пожаротушения в дизельном помещении | Наличие/ отсутствие |
| 17 | СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.2 | Машины для выправки, подбивки и рихтовки пути | | 86 04 | Плавность пути при условии подьемки путевой решетки не более 30 мм, сдвиги путевой решетки не более 40 мм: - в продольном профиле на базе 2, м - в плане, на базе измерений 2, м - по уровню, на базе измерений 2, м | Соответствуют/ не соответствуют |
| | СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.3 | | | | Перекосы пути на длине 1 м, на базе 2,м (при условии: подьемки путевой решетки не более 30 мм; сдвиги путевой решетки не более 40 мм) | Соответствуют/ не соответствуют |
| | СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.1.4 | | | | Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья | 0-3000мм |
| | СТ ССФЖТ ЦП 059 п. 6.3 | | | | Оснащенность и работоспособность устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях | Оснащены/не оснащены Работоспособны/не работоспособны |
| 18 | СТ ССФЖТ ЦП 054, п. 6.1 | Машины щетнеочистительные | | 86 04 | Положение пути по уровню после работы щетнеочистительной машины на прямом участке пути при ширине захвата (вырезки) не менее 5,0 м | Соответствуют/ не соответствуют |
| | СТ ССФЖТ ЦП 054, п. 6.2 | | | | Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья | 0-3000мм |
| | СТ ССФЖТ ЦП 124, п. 6.3 | | | | Оснащенность и работоспособность устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях | Оснащена/не оснащена Работоспособна/не работоспособна |
| 19 | СТ ССФЖТ ЦП 055, п. 6 - 10 | Машины для вырезки балласта в междупутье | | 86 04 | Зона укладки очищенного щебня в путь, мм: - со сторон междупутья, не более относительно торцов шпал, не менее | 0-1000мм |
| | СТ ССФЖТ ЦП 057, п. 6.1 | Машины для смены шпал | | 86 04 | Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья, мм, не более | 0-3000мм |
| | СТ ССФЖТ ЦП 057, п. 6.2 | | | | Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов | Соответствуют/ не соответствуют |
| 21 | СТ ССФЖТ ЦП 056, п.п. 6 - 10 | Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта | | 86 04 | Оснащенность и функционирование по назначению механизма автоматического отклонения привода передвигания рабочих органов в крайних положениях | Оснащены/не оснащены Функционирует/не функционирует |
| | | | | | Оснащенность: упорами, обеспечивающими остановку рабочих органов в крайних положениях | Оснащены/не оснащены |
| | | | | | кожухами активных щеток для очистки скреплений | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|-------|--|--|
| 22 | СТ ССФЖТ ЦП 058, п. 6.1 СТ ССФЖТ ЦП 058, п. 6.2 | Машины для уплотнения и стабилизации балласта | | 86 04 | Отношение отклонения геометрии пути после прохода машины к исходной: - в продольном профиле - в поперечном профиле по уровню Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов | Соответствуют/ не соответствуют |
| 23 | СТ ССФЖТ ЦП 060, п. 6 - 9 СТ ССФЖТ ЦП 060, п. 6 - 9 | Машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого механизма (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы | | 86 04 | Показатель безопасности труда в зоне действия рабочих органов Оснащенность и работоспособность: - устройств для выключения элементов рессорного подвешивания при работе грузоподъемных механизмов - световой сигнализации включения муфты сцепления генератора - манометров пневмо- и гидросистем; - устройств, не допускающих самопроизвольный поворот стрелы крана и предотвращающие смещение груза за пределы габарита. Оснащенность: - устройствами для надежного закрепления рельсов и элементов стрелочных переводов, а также приспособлениями для их зачистывания - аутириерами | Соответствуют/ не соответствуют Оснащена/не оснащена Работоспособны/не работоспособны |
| 24 | СТ ССФЖТ ЦП 063, п.п. 6 - 10 СТ ССФЖТ ЦП 063, п.п. 6 - 10 | Машины и поезда рельсошлифовальные | | 86 04 | Оснащенность защитой обслуживающего персонала от искр, абразивных частиц изнашиваемого круга и снятого металла Оснащенность устройствами и системами, их функционирование по назначению: - устройств автоматического подъема шлифовальных головок по предельному износу абразивных кругов; - устройств блокирования движения при нештатном опускании и подьеме шлифовальных и измерительных тележек ; | Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует |
| 25 | СТ ССФЖТ ЦП 064, п.п. 6 - 10 СТ ССФЖТ ЦП 064, п.п. 6 - 10 СТ ССФЖТ ЦП 064, п.п. 6 - 10 | Машины рельсосварочные | | 86 04 | Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья Оснащенность экранами, не допускающими разлета частиц в процессе сварки Оснащенность связью машиниста с оператором, управляющим процессом сварки, функционирование связи по назначению | 0-3000мм Оснащена/не оснащена |
| 26 | СТ ССФЖТ ЦП 065, п.п. 6 - 10 | Машины путевые тягово-энергетические | | 86 04 | Показатели безопасности труда, связанные с функционированием ППМ | Соответствуют/ не соответствуют |
| 27 | СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10 СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10 | Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей | | 86 04 | Максимальный выход рабочих органов от оси пути Максимальная величина заглублиения рабочих органов нижнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельсами Р65 на деревянных шпалах) льдоскальвателей подрезного ножа барабана-питателя щеточного типа боковых щеток боковых крыльев | 0-3000мм Соответствуют/ не соответствуют |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|--------------|---|--|
| 27 | СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10 СТ ССФЖТ ЦП 066, п.п. 6 - 10 | Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей (продолжение) | | | Оснащенность устройствами, исключающими попадание сколового льда на рельсы и их функционирование по предназначению Оснащенность: защитой межвагонных соединений от перетирания между собой и об элементы конструкции защитой тормозного, гидро- и электрооборудования, направляющих рабочих органов от налипания снега и засорителей | Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует Оснащена/не оснащена |
| 28 | СТ ССФЖТ ЦП 067, п.п. 6 - 10 | Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем) | | 8604 | Оснащенность устройствами и их функционирование по назначению: устройство подъема измерительных и дефектоскопных механизмов механизм автоматического подъема устройств измерений или дефектоскопирования при попадании под них посторонних предметов и механизма подъема их в транспортное положение | Оснащена/не оснащена Функционирует/не функционирует |
| 29 | СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи | | 7302 | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 30 | СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98 | Подкладки костыльного скрепления | | 7302 | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 31 | ГОСТ 22343 - 90 | Клеммы раздельного и нераздельного рельсового скрепления железнодорожного пути | | 7302 | Геометрические размеры и качество поверхности | Соответствует/ не соответствует |
| 32 | ТУ32ЦП-811-95 | Противоугоны пружинные | | 7302 90 | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 33 | ГОСТ 1759.1-82 | Болты для рельсовых стыков | | 7302 7318 | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 34 | ГОСТ 1759.1-82 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути | | 7302 7318 | Геометрические размеры и внешний вид | Соответствует/ не соответствует |
| 35 | ГОСТ 1759.1-82 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути | | 7302 7318 | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 36 | ГОСТ 24705-2004 ГОСТ 1759.1-82 | Гайки для болтов рельсовых стыков | | 7318 | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 37 | ГОСТ 24705-2004 ГОСТ 17769-82 | Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути | | 7318 | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 38 | ГОСТ 21797-76 | Упругие пружинные элементы: путевые - двуххвостковые шайбы | | 7302 | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|--------|--------------------------|---|---|
| 38 | ТУ32ЦП-749-86 | Упругие пружинные элементы путевого тарельчатые пружины | | 7302 | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Соответствует/ не соответствует |
| 39 | Приложение Б НБ ЖТ ТМ 01-98 | Шурупы для промежуточного рельсового скрепления | | 7318 | Внешний вид - Качество поверхности стержня и головки шурупов - Качество поверхности резьбы шурупов | Соответствует/ не соответствует |
| 40 | Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п. 6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п. 6. СТ ССФЖТ ЦП 13-98 | Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки) глухие пересечения железнодорожных путей | | 7302 8608 00 000 1 | Геометрические размеры Прочностные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов остряк рельсовые элементы контррельсы из спешпрофиля Динамические характеристики расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление приращение непогашенного поперечного ускорения Геометрические размеры | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм 0-500 МПа |
| | СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 | | | | | Соответствует/не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6-12 | | | | | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| | СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6-12 | | | | | Соответствует/не соответствует |
| | ГОСТ 9012 | | | | | Соответствует/не соответствует |
| 41 | ГОСТ 7370 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 ГОСТ 7370 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 ГОСТ 7370 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 ГОСТ 7370 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 ГОСТ 9012 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 | Крестовины стрелочных переводов | 318544 | 73 | Геометрические размеры рабочих поверхностей Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами Размеры желобов Твердость поверхности катания после упрочнения Напряжения в подошве хвостовой части крестовины | 0-500 МПа 90-450 НВ 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 90-450 НВ 0-1000 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------|----|--|---|
| 41 | СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6-12 ГОСТ 9012 п.п. 1,5 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 6,7,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 5,9 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 1,12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 6,3 СТ ССФЖТ 13-98 п.п. 4 ГОСТ 9012-59 п.п. 24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Крестовины стрелочных переводов (продолжение) | 31 8544 | 73 | Геометрические размеры рабочих поверхностей Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усювиков Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами Размеры желобов Напряжения в подошве хвостовой части крестовины Твердость поверхности катания после упрочнения Геометрические размеры рабочих поверхностей Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усювиков Размеры, определяющим сопряжение крестовины с примыкающими элементами Размеры желобов Напряжения в подошве хвостовой части крестовины Твердость поверхности катания после упрочнения | 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-1000 МПа 90-450 НВ 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-20000 мм 0-1000 МПа 90-450 НВ 20-70 HRC до 500HV |
| 42 | п.п. 3, Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 6 СТ ССФЖТ 14-98 п.п. 1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.п. 6 СТ ССФЖТ 14-98 п.п. 3 СТ ССФЖТ 13-98 п.п. 4 ГОСТ 9012-59 п.п. 24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Остряки стрелочных переводов различных типов и марок | | 73 | Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Наибольшие напряжения в подошве остряка Твердость рабочей поверхности остряка Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Твердость рабочей поверхности остряка Наибольшие напряжения в подошве остряка | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-1500 МПа 90-450 НВ 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 90-450 НВ 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 90-450 НВ 0-1500 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---|--------------------------|--|--|
| 43 | п. 3, 13, 16 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.1.7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.4 ГОСТ 9012-59 п.24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Ремкомплекты (полустрелки) | | 7302 8608 00 100 1 | Размеры, определяющие сопряжение острьяка и рамного рельса с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания острьяка и рамного рельса Напряжения в подошве острьяков Размеры, определяющие взаимное положение острьяка и рамного рельса Твердость рабочей поверхности острьяка и рамного рельса | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-1500 МПа 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 90-450 НВ |
| 43 | СТ ССФЖТ ЦП 14-98 п.п. 6-12 СТ ССФЖТ ЦП 13-98 п.п. 6-12 ГОСТ 9012 | Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей | | 7302 8608 00 000 1 | Геометрические размеры | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| 44 | Приложение Б р.7 СТ ССФЖТ 14-98 | Элементы скреплений стрелочных переводов (подкладки, накладки, подкладки с подушкой, болты) | | 73 | Прочностные характеристики (под подвижным составом) Динамические характеристики (под подвижным составом) Твердость Геометрические размеры | 0-500 МПа Соответствует/не соответствует 90-450 НВ 0-250 мм |
| 45 | СТ ССФЖТ ЦП 14-98 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 ТМ 06-004-00 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 СТ ССФЖТ ЦП 14-98 | Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели | | 73 | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Соответствует/не соответствует ветствует |
| 46 | ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 | Стрелочные электромеханические приводы | | 8501 | Электрическое сопротивление заземления Геометрические размеры и качество поверхности Электрическое сопротивление заземления Контроль положения шибера Усилие загибания Усилие перевода | 0-10 Ом 0-250 мм Соответствует/не соответствует ветствует 0-10 Ом Соответствует/не соответствует 0-75 кН |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|--------------------------|--|---|
| 46 | ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 ГОСТ 32685-2014 п. 4 | Стрелочные электромеханические приводы | | 8501 8608 00 | Усилие срабатывания взрезного устройства Время перевода горочного привода Электрическая прочность изоляции привода Электрическое сопротивление изоляции между токоведущими частями, соединенными между собой и корпусом привода, Отключение электродвигателя при переходе на ручное управление приводом. | 5-20 кН 0-5 с 100-2000 В 10-1000 МОм |
| 47 | п.6.3 СТ ССФЖТ 13-98 п.1,12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Контррельсовые узлы из контррельсов типа РК75, РК65, РК50 и уголков контррельсовых | | 73 | Напряжения в контррельсе Размеры желобов | Наличие/отсутствие 0-1000 МПа 0-250 мм 0-20000 мм |
| 48 | п.3,5,7 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ 14 - 98 п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ 14 - 98 п.1,7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.4 ГОСТ 9012 - 59 п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 - 98 | Сбрасывающие стрелки | | 7302 8608 00 100 1 | Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Взаимное положение остряка и рамного рельса Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса Напряжение в подошве элемента Геометрические размеры | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 90-450 НВ 0-500 МПа 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| 49 | Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ ЦП 14 - 98 п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 - 98 п.6. СТ ССФЖТ ЦП 13 - 98 | Съезды одиночные и перекрестные | | 7302 8608 00 100 1 | Прочностные и деформационные характеристики Динамические характеристики | Соответствует/не соответствует |
| 50 | п.3,5,7 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ 14 - 98 п.1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р.6 СТ ССФЖТ 14 - 98 п.1,7,12,14 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.4 ГОСТ 9012 - 59 п.24 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 п.6.3 СТ ССФЖТ ЦП 13 - 98 | Приборы и стыки уравнивательные | | 7302 8608 00 100 1 | Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Взаимное положение остряка и рамного рельса Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса Напряжения в подошве остряков и рельсов подвижных | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250 мм 90-450 НВ 0-500 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|--------------------------|---|---|
| 51 | п. 5.9 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Сбрасыватели тормозных башмаков (башмакосбрасыватели) | | 7302 8608 | Размеры, определяющие сопряжение башмакосбрасывателя с прилегающими элементами | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| | п. 1.12 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | | | | Размеры желобов | 0-250 мм 0-20000 мм |
| 52 | п. 1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | Замки рельсовые для раз- водных мостов | | 7302 8608 | Геометрические размеры сопряжения элементов конструкции | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| | п. 1 Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 | | | | Контроль замыкания рельсов в закрытом положении | Наличие/отсутствие |
| 53 | Приложение Б НБ ЖТ ЦП 015-99 р. 7 СТ ССФЖТ 14-98 п. 6.3 СТ ССФЖТ 13-98 | Глухие пересечения желез- нодорожных путей | | 7302 8608 00 100 1 | Геометрические размеры | 0-250 мм 0-1000 мм 0-20000 мм 0-250000 мм |
| | | | | | Прочностные и деформационные характеристики напряжения в эле- ментах глухого пересечения: | 0-500 МПа 90-450 НВ |
| 54 | п. 7.1 1189-10.02.00.000 ПМ п. 7.2 1189-10.02.00.000 ПМ | Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов | | 7302 | Геометрические размеры: Длина Высота Ширина Выпуклость в сторону головки рельса в вертикальной плоскости Выпуклость или вогнутость в сторону шейки рельса в горизонталь- ной плоскости Качество поверхности: Высота неровностей на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий Посторонние включения, трещины, расслоения Глубина и ширина продольных складок на опорной поверхности Размер вмятин и забоин на опорных поверхностях Длина царапин глубиной не более 0,5 мм и продольных складок на опорных поверхностях Количество дефектов на одной опорной поверхности Электрическое сопротивление | 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соот- ветствие |
| 55 | п. 7.3 1189-10.02.00.000 ПМ | Стыки изолирующие желез- нодорожных рельсов клее- болтовые с комбинирован- ными (металлокомпозитны- ми) накладками | | 7302 | | Соответствует/не соот- ветствует |
| 56 | р. 9 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 р. 9 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 | Клеммы пружинные прутко- вые для крепления рельсов | | 7302 | Качество поверхности клемм Твердость клемм, HRC | Соответствует/не соот- ветствует 20-70 HRC |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|------|--|---|
| 57 | п.5.3 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.3 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.4 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.12 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 п.5.12 Приложение А НБ ЖТ ЦП 142-2003 | Стыки изолирующие железно-дорожных рельсов и накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов | | 7302 | Геометрические размеры Допустимые отклонения от прямолинейности Качество поверхности накладки: - Высота неровностей, наплавов на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий - Наличие побочных включений, расслоений и трещин на опорных поверхностях - Местные утяжки на поверхности изделий от усадки материала глубиной более 0,5 мм и площадью более 10% всей поверхности. - Заусенцы толщиной более 0,5 мм и шириной более 3,0 мм. - Следы от технологической оснастки и механические повреждения глубиной более 2,0 мм и (или) длиной более 30 мм. - Пленка (загек массы) по периметру следа толщиной более 0,3 мм и высотой более 2,0 мм - Продольные и поперечные складки длиной более 100 мм, шириной и глубиной более 1,0 мм в количестве более 3 шт на каждой опорной поверхности. Электрические показатели, кОм - Электрическое сопротивление стыка замеренное между противоположными рельсами до и после циклического и статического нагружения в том числе после приложения продольной растягивающей нагрузки - Электрическое сопротивление стыка, замеренное между каждым болтом и противоположным рельсом до и после циклического и статического нагружения в том числе после приложения продольной растягивающей нагрузки Климатическое исполнение | 0-250 мм 0-1000 мм 0-10 мм Соответствует/ не соответствует 0-10 мм Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие 0-100 кОм 0-100 кОм |
| 58 | р.9 Приложение В НБ ЖТ ЦП 142-2003 1188-08.00.00.000 ПМ 1188-08.00.00.000 ПМ 1188-08.00.00.000 ПМ 1188-08.00.00.000 ПМ 1188-08.00.00.000 ПМ | Горочные вагонные замедлители | | 86 | Усилие нажатия шин замедлителя Время срабатывания Максимальная тормозная мощность Неодновременность срабатывания по ниткам Максимальное замедление вагона | Соответствует/ не соответствует 0-200 кН 0,0-5,0 с 0-2 М.ЭН.В. 0,0-5,0 с 0-7 м/с ² |
| 59 | пш. 3.2, 3.4 ГОСТ 9238-83 ЦВ/4422 т.1 ГОСТ 22780-93 т.1 ГОСТ 22780-93 1185-01.00.00.000 ПМ | Тележки пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава | | 8607 | Соответствие строительного и проектного очертания габарита Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь Максимальная нагрузка на тележку Разность в нагрузке на ось у одной тележки (от минимальной и максимальной нагрузки) | Соответствует/ не соответствует 10-200 кН 10-500 кН 0-30 % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|---|---|---|
| 59 | 1185-01.00.00.000 ПИМ Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм(несамоходных) ЦВ-ЦЛ-408 п.5.4 РД 24.050.37-95 п.5.4 РД 24.050.37-95 п.5.4 РД 24.050.37-95 п.23.2 ЦВ-ЦЛ-945 1185-01.00.00.000 ПИМ 1185-01.00.00.000 ПИМ п.25.4 ЦВ-ЦЛ-945 п.5 РД 24.050.37-95 п.5 РД 24.050.37-95 п.5 РД 24.050.37-95 п.4 ГОСТ 10527-84 п.4 ГОСТ 10527-84 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.14 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.14 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.1 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.1 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.1 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.1 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.1 ТМ 05-001-01 п.6.22 | Тележки пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава (продолжение) | | | Разность в нагрузке колес одной колесной пары Обеспечение необходимых относительных перемещений элементов тележки Коэффициент сопротивления демпферов рессорного подвешивания Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки, работающих при интенсивных вибрационных нагрузениях Обеспечение прочности элементов тележки от нормируемых нагрузок Регулировка тормозной рычажной передачи тележки Тормозной путь Действительная сила нажатия тормозных колодок Плотность тормозной системы тележки Коэффициенты вертикальной динамики и рамные силы, действующие на раму тележки Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости Обеспечение страховки от падения на путь Подтверждение климатического исполнения элементов тележки согласно ТУ Соответствие строительного и проектного очертания габарита Разность диаметров колес по кругу кагания Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь Максимальная нагрузка на тележку Разность в нагрузке на ось у одной тележки (от минимальной и максимальной нагрузки) Разность в нагрузке колес одной колесной пары Обеспечение необходимых относительных перемещений элементов тележки | 0-30 % Соответствует/ не соответствует 1-10 Обеспечивается/ не обеспечивается 1-1000 МПа Соответствует/ не соответствует 50-10000 м 0-50 кН 0-50 кПа 0-1 1-150 кН 1-2 0-10 Обеспечивается/ не обеспечивается Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-1000 мм 10-250 кН 10-600 кН 0-30 % 0-30 % Обеспечивается/ не обеспечивается 0-50 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|------|---|---|
| 59 | ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.23 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.24 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.25 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.26 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.26 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.26 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.27 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.28 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.28 ГОСТ Р 55821-2013 п.7 ТМ 05-001-01 п.6.29 ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.5 ТМ 05-001-01 п.6 ГОСТ Р 55821-2013 п. 7 ТМ 05-001-01 п.6 | Тележки пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава (продолжение) | | | Коэффициент сопротивления демферов рессорного подвешивания Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки, работающей при интенсивных вибрационных нагружениях Обеспечение прочности элементов тележки от нормируемых нагрузок Регулировка тормозной рычажной передачи тележки Тормозной путь Действительная сила нажатия тормозных колодок Плотность тормозной системы тележки Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости Обеспечение страховки от падения на путь Величина горизонтальной жесткости связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона, при соударении вагонов Коэффициент вертикальной динамики Рамная сила в доле от осевой нагрузки | Соответствует/ не соответствует 1-10 Обеспечивается/ не обеспечивается 1-1000 МПа Соответствует/ не соответствует 50-10000 м 0-50 кН 0-50 кПа 1-10 1-5 1-10 Обеспечивается/ не обеспечивается 0-10 МН/м 1-1000 МПа 0-1 0-1 1-150 кН |
| 60 | п.п. 3.2, 3.4 ГОСТ 9238-83 п.6.4 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 | Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизельпоездов | | 8607 | Соответствие строительного и проектного очертания габарита Разность нагрузок по колесам колесной пары Разность нагрузок по осям в одной тележке Запас на относительные перемещения элементов экипажа Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов тележки, за исключением колесных пар и пружин рессорного подвешивания Коэффициент конструктивного запаса | Соответствует/не соответствует ветствует 0-30 % 0-30 % Наличие/отсутствие касания 1-10 1-10 1-10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|----|--|---|---|------|--|---|---|
| 60 | п. 4.5.2, 4.5.3 Норм для расчета и оценки прочности несущих элементов и динамических качеств экипажной части моторвагонного подвижного состава железных дорог МПС РФ колеи 1520 мм п.6.9 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.23.2 ЦВ-ЦЛ-945 п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.6.9.8 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.23.2 ЦВ-ЦЛ-945 п.1185-03.00.00.000 ПМ п.1185-03.00.00.000 ПМ п.13.3 ЦТ-533 п.4 ГОСТ 10527-84 п.6. СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п.4 ГОСТ 10527-84 | Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов (продолжение) | | | Долговечность подшипников буксовых узлов Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях Рамные силы в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах Коэффициент вертикальной динамики Регулировка тормозной рычажной передачи тележки Тормозной путь Действительная сила нажатия тормозных колодок Плотность тормозной системы тележки Обеспечение страховки от падения на путь Подтверждение климатического исполнения элементов тележки согласно ТУ Максимальная расчетная статическая нагрузка Конструкционная скорость Масса одной тележки в сборе Статический прогиб рессорного подвешивания под максимально допустимой нагрузкой брутто Статический прогиб рессорного подвешивания под тарой Коэффициент относительного трения фрикционных гасителей колес бань в рессорном подвешивании под максимально допустимой нагрузкой брутто Коэффициент относительного трения фрикционных гасителей колес бань в рессорном подвешивании под тарой Глубина подпятникового места Габарит вписывания по ГОСТ 9238 Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорного подвешивания с учетом максимальной нагрузки от оси на рельсы и без учета сил трения Конструкция тележки не должна допускать продольных перемещений боковых рам относительно друг друга более 10 мм | | 10000-5x10 ⁶ км 1-2 0-10 1-150 кН 0-1 Соответствует/ не соответствует 50-10000 м 0-50 кН 0-50 кПа Обеспечивается/ не обеспечивается Соответствует/ не соответствует 0-300 кН 0-160 км/ч 4-10 т 0-100 мм 0-50 мм 0-1 0-1 0-100 мм Соответствует/ не соответствует 1-10 Соответствует/ не соответствует 0-20 мм |
| 61 | р.8 ГОСТ 9246-2004 р.8 ГОСТ 9246-2004 п.8.4 ГОСТ 9246-2004 п.8.1 ГОСТ 9246-2004 п.8.1 ГОСТ 9246-2004 п.8.7 ГОСТ 9246-2004 п.8.3 ГОСТ 9246-2004 п.8.3 ГОСТ 9246-2004 р.8 ГОСТ 9246-2004 п.8.2 ГОСТ 9246-2004 | Тележки двухосные для грузовых вагонов | | 8607 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--|---|
| 61 | р.8 ГОСТ 9246-2004 | Тележки двухосные для грузовых вагонов | | | Тележка должна быть оборудована устройствами для предохранения от падения триангелей и затяжки вертикальных рычагов на путь предохранения от выпадения осей подвесок триангелей и вертикальных рычагов равномерного отвода колодок от колес предохранения от выпадения деталей при разгрузке вагонов на вагонопрокидывателе Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь | Наличие / отсутствие |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.14 ТМ 05-001-01 п.6.1 | | | | | 0-300 кН |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.4 ТМ 05-001-01 п.6.2 | | | | Расстояние от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности подпятникового места в свободном состоянии | 500-1000 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.14 ТМ 05-001-01 п.6.3 | | | | Расстояние между продольными осями боковых скользунов | 1400-1600 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7. | | | | Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки | 0-1000 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.32, 7.33, 7.34, 7.36 ТМ 05-001-01 п.6.5 | | | | Прочность, устойчивость, динамические качества и безопасность движения | Соответствие/ не соответствие 1-1000 МПа 0-1 1-150 кН 1-10 |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.10 ТМ 05-001-01 п.6.6 | | | | Разность баз боковых рам в тележке | 0-2000 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.5 ТМ 05-001-01 п.6.7 | | | | Разность диаметров по кругу катания колес четырех колес одной тележки | 0-1000 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.33 ТМ 05-001-01 п.6.5 | | | | Показатели качества хода | Соответствие/ не соответствие 0-1 1-150 кН 1-10 |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.5.3.5 ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2, 7.33 ТМ 05-001-01 п.6.5 | | | | Запас прогиба рессорного подвешивания под нагрузкой, соответствующей установке в вагон с максимальной расчетной массой | 1-3 |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.3, 7.26 ТМ 05-001-01 п.6.8 | | | | Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки под нагрузкой, соответствующей установке в вагон с минимальной и максимальной расчетной массой | 0-50 мм |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.3, 7.27 ТМ 05-001-01 п.6.9 | | | | Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки при применении фрикционных гасителей колебаний | 0-1 |
| | ГОСТ 9246-2013 п.п.7.2 7.12 ТМ 05-001-01 п.6.10 | | | | Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении | 0-50 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|------|---|---|
| 61 | ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.3, 7.28 ТМ 05-001-01 п.6.11 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.29 ТМ 05-001-01 п.6.12 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.24 ТМ 05-001-01 п.6.13 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.22 ТМ 05-001-01 п.6.14 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.13 ТМ 05-001-01 п.6.15 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.3, 7.30 ТМ 05-001-01 п.6.16 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.3, 7.25 ТМ 05-001-01 п.6.17 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.14 ТМ 05-001-01 п.6.18 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.11 ТМ 05-001-01 п.6.19 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.15 ТМ 05-001-01 п.6.20 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.16 ТМ 05-001-01 п.6.21 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.3, 7.27 ТМ 05-001-01 п.6 ГОСТ 9246-2013 п. 7.19 ТМ 05-001-01 п.6 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.17 ТМ 05-001-01 п.6 ГОСТ 9246-2013 п.п. 7.2, 7.17 ТМ 05-001-01 п.6 | Тележки двухосные для гру- зовых вагонов | | | Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта Масса тележки Габарит вписывания тележки Размеры подпятника Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой База тележки Расстояние между продольными осями боковых скользунов Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна Диаметр и длина шкворня Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при при- менении фрикционных гасителей колебаний) Перемещения надressорной балки относительно боковой рамы в про- дольном и поперечном к оси пути направлении Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вер- тикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вер- тикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части Геометрические размеры и качество поверхности | 0-1 0-1 4-10 т Соответствие/ не соответствие 200-500 мм 0-100 мм 1:5 -- 1:20 500-1000 мм 0-100 мм 0-2500 мм 1400-1600 мм 0-1000 мм 0-100 мм 0-1000 мм 0-250 мм 0-50 мм 200-500 мм 200-500 мм 200-500 мм 0-1000 мм Соответствует/ не соответствует |
| 62 | ГОСТ 30249 п.6 ГОСТ 28186 п.3 | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного по- движного состава | | 8607 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|--------------|--|---|
| 62 | ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 28186 p.3 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 28186 p.3 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 30249 p.6 ГОСТ 30249 p.6 | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава (продолжение) | | | Твердость Номинальная масса Материал каркаса, скобы и сетки Отсутствие литников, заливов и заусенцев, очистка от формовочной земли и пригара. Наличие приливов Наличие дефектов, не снижающих прочность и износостойкость колодки Отсутствие трещин Размеры местных заливов спинки | 100-500 HB 10-20 кг Соответствует/не соответствует Отсутствие/наличие Отсутствие/наличие Отсутствие/наличие 0-25 % 0-1000 мм Соответствует/не соответствует 0-50 мм 20-70 HRC |
| 63 | ГОСТ 1452-2011 p.6 ГОСТ 1452-2011 p.6 ГОСТ 1452-2011 p.6 | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного транспорта | | 7320 | Геометрические параметры и качество опорных поверхностей Номинальный зазор между рабочими витками пружин в свободном состоянии | Соответствует/не соответствует |
| 64 | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 СТО СДС ОПЖТ-05-2010 p.7 | Вагоны метрополитена | | 8603 8605 | Твердость Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания Кoeffициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Кoeffициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания второй ступени рессорного подвешивания Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона Кoeffициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колёсных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс и пружин рессорного подвешивания) | 0-1 0-1 0-1 1-2 1-10 Наличие/отсутствие 0-10 1-30Гц 1-10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|--|
| 64 | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | Вагоны метрополитена (продолжение) | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости Колёсная пара:- для шейки оси,- для остальных частей осиВаглы тягового привода- для вагонов, не подверженных динамическому воздействию со стороны зубчатого зацепления- для валов, подверженных динамическому воздействию со стороны зубчатого зацепления | 1-10 |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Пружины рессорного подвешивания | 1-10 |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания | 1-1000МПа |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств | 1-1000МПа |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Прочность конструкций вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям | 1-1000МПа |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Прочность страховочных устройств | 1-1000МПа |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Расчётный ресурс подшипников колёсно-моторного блока | 10000-5x10 ⁶ км |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Отклонение фактического значения массы вагона от проектного значения | 0-30% |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Разность нагрузок по колесам колёсной пары порожнего вагона | 0-30% |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона | 0-30% |
| | СТО СДС ОПЖТ-05-2010 р.7 | | | | Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона | 0-30% |
| | ГОСТ 23961-80 | | | | Вагоны должны вписываться в габарит М по ГОСТ 23961 | Соответствует/не соответствует |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Размеры кабины и размещение оборудования | 0-5000мм |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Требования к тормозам | Соответствует/не соответствует |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Стояночный тормоз должен удерживать вагон с полезной нагрузкой, соответствующей максимальной вместимости на уклоне 60‰ | Наличие/отсутствие самопроизвольного движения |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Сцепное устройство должно обеспечивать сцепление вагонов на прямом участке пути при скорости сближения вагонов не более 1,5 км/ч и прохождении вагонов в сцепленном состоянии по путям с минимальными радиусами кривых в плане 60 м и с радиусами сопряжений элементов продольного профиля не менее 1500 м. По согласованию с заказчиком допускаются другие условия сцепления вагонов. | Обеспечена/не обеспечена |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Требования к пневматическому оборудованию | Соответствует/не соответствует Оборудован/не оборудован Наличие/отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|------------------|------------------------------------|---|---|---|--|
| 64 | ТМ 07-001-01 р.6 | Вагоны метрополитена (продолжение) | | | Требования к электрооборудованию | Соответствует/ не соответствует Обеспечивает/ не обеспечивает Оборудован/ не оборудован |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Требования к радиооборудованию и автоматическим устройствам | Оборудован/ не оборудован Соответствует/ не соответствует |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Длина тормозного пути вагона со скоростью движения 90 км/ч | 0-500м |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Пожарная нагрузка | 10-50кг/м ² |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Освещенность салона на уровне 0,8 м от пола и 0,6 м от спинки дивана | 0-300лк |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Освещенность кабины управления | 0-100лк |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Предел огнестойкости огнезадерживающей перегородки аппаратного отсека | 10-50мин. |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Сопротивление изоляции поездных проводов | 0-10МОм |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Горючие части головных вагонов со стороны кабины управления должны быть оборудованы осветительными приборами, красными фарами и устройствами для подачи звуковых сигналов. Наружные осветительные приборы вагона должны обеспечивать освещенность пути на уровне головок рельсов на расстоянии 305 м на прямом участке пути не менее 1 лк | Оборудован/ не оборудован Соответствует/ не соответствует |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Аварийное освещение кабины управления и салона от аккумуляторной батареи должно включаться автоматически при отключении рабочего освещения. Аварийное освещение салона должно обеспечить на полу освещенность не менее 0,5 лк. | 0-5лк |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Допустимые параметры микроклимата в салонах вагонов | 0-50°С 20-80% 0-1м/с 0-10°С 0-20°С |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Требования к общему искусственному освещению | Соответствует/ не соответствует |
| | ТМ 07-001-01 р.6 | | | | Кабина управления должна быть оборудована системой принудительной вентиляции с обеспечением подачи воздуха в верхнюю зону. Для вновь проектируемых и модернизируемых вагонов применяется система кондиционирования воздуха. Салон вагона может быть оборудован системой принудительной вентиляции с обеспечением подачи воздуха в верхнюю зону. Допускается применение системы кондиционирования воздуха. Система вентиляции или кондиционирования должна обеспечить заданную подачу воздуха в объеме 50% от номинальной в течение 1 ч в случае отсутствия напряжения на контактном рельсе. | Оборудована/ не оборудована 0-100м ³ /час |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------|--|---|---|--|---|
| 67 | ГОСТ 8802-78 p.7 | Вагоны трамвайные пассажирские (продолжение) | 4 | 5 | число дверей пассажирского помещения | 1-5 |
| | ГОСТ 8802-78 p.8 | | | | | высота опорной площадки нижней ступеньки над головкой рельса для порожнего вагона |
| | ГОСТ 8802-78 p.9 | | | | расстояние от головки рельса до нижней точки оборудования (кроме рельсовых тормозов) при максимальной нагрузке | 0-1000 мм |
| | ГОСТ 8802-78 p.10 | | | | конструкционная скорость | 60-120 км/ч |
| | ГОСТ 8802-78 p.11 | | | | удельное энергопотребление на тягу при условной расчетной скорости сообщения 2,5 км/ч | 10-200 Вт·ч/т·км |
| | ГОСТ 8802-78 p.12 | | | | время разгона вагона при номинальных нагрузке и напряжении на горизонтальном участке до скорости 40 км/ч | 0-30 с |
| | ГОСТ 8802-78 p.13 | | | | длина тормозного пути вагона с номинальной нагрузкой при торможении со скоростью 40 км/ч | 0-200 м |
| | ГОСТ 8802-78 p.14 | | | | установившаяся скорость вагона при движении с номинальной нагрузкой при номинальном напряжении контактной сети на горизонтальном участке пути | 30-90 км/ч |
| | ГОСТ 8802-78 p.15 | | | | скорость изменения ускорения при пуске и замедлении при служебном торможении | 0-3 м/с ³ |
| | ГОСТ 8802-78 p.16 | | | | конструкция одиночного вагона в составе поезда из двух вагонов должна предусматривать возможность его работы на путях с уклонами до 0,090 протяженностью не более 1000м | Соответствие/ не соответствие |
| | ГОСТ 8802-78 p.17 | | | | одиночные вагоны, двух- и трехвагонные поезда должны обеспечивать прохождение криволинейных участков парковых путей радиусом 16 м со скоростью 10 км/ч и вписываться в габарит подвижного состава на кривых участках пути радиусом 20 м | Обеспечивается / не обеспечивается |
| | ГОСТ 8802-78 p.18 | | | | вагон должен быть рассчитан на нагрузки: | |
| | ГОСТ 8802-78 p.19 | | | | - номинальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 5 человек на 1 м ² свободной площади пола; | 0-25 т |
| | ГОСТ 8802-78 p.20 | | | | - максимальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 10 человек на 1 м ² свободной площади пола в течении 1 часа движения по графику | 0-50 т |
| | ГОСТ 8802-78 p.21 | | | | вагон должен быть оборудован системами радиоповещения пассажиров и подачи сигналов из пассажирского салона водителю | Обеспечивается / не обеспечивается |
| | ГОСТ 8802-78 p.22 | | | | внешний и внутренний вид вагона, планировка пассажирского помещения, конфигурация и оформление дверей, окон, кресел, компоновка оборудования в кабине управления, фактура, материал и цвет поверхностей внутреннего оборудования и декоративных материалов должны отвечать требованиям эргономики и технической эстетики | Соответствие/ не соответствие |
| | ГОСТ 8802-78 p.23 | | | | назначенный ресурс по предельному состоянию колесной пары с редуктором | 10-40 лет 100-500 тыс. км |
| | ГОСТ 8802-78 p.24 | | | | кузов должен иметь опорные поверхности, обеспечивающие возможность его подъема домкратами | Наличие / отсутствие |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------|---|--------------------------------------|---|---|--|
| 67 | ГОСТ 8802-78 p.25 | Вагоны трамвайные пассажирские (продолжение) | | | схема вагона должна обеспечивать электрическое торможение; вагон должен быть оборудован механическим и электромагнитным рельсовым тормозами | Обеспечивается/ не обеспечивается |
| | ГОСТ 8802-78 p.26 | | | | удержание механическим тормозом вагон на уклонах до 0,090 при су- хих и чистых рельсах при максимальной нагрузке | 0-0,15 |
| | ГОСТ 8802-78 p.27 | | | | вагон должен быть оборудован автоцепками; | Наличие / отсутствие |
| | ГОСТ 8802-78 p.28 | | | | автоцепки должны обеспечивать автоматическое сцепление вагонов при подезде со скоростью до 3 км/ч; | Обеспечивается/ не обеспечивается |
| | ГОСТ 8802-78 p.29 | | | | расцепление должно осуществляться автоматически или вручную | Обеспечивается/ не обеспечивается |
| | ГОСТ 8802-78 p.30 | | | | планировка пассажирского помещения должна обеспечивать наличие центрального прохода, расположенного между продольными рядами, и накопительных площадок, расположенных у дверей пассажирского по- мещения | Соответствие/ не соответствие |
| | ГОСТ 8802-78 p.31 | | | | Основные планировочные размеры пассажирского помещения | 0-5000 мм |
| | ГОСТ 8802-78 p.32 | | | | спинки поперечных сидений должны иметь опорные поручни, обеспе- чивающие возможность пользования ими, не мешая при этом сидящим пассажирам | Наличие / отсутствие |
| | ГОСТ 8802-78 p.33 | | | | плавность хода при максимальной скорости и номинальной нагрузке | 0-10 |
| | ГОСТ 8802-78 p.34 | | | | максимальный уровень шума в кабине водителя при движении одиноч- ного вагона со скоростью 40 км/ч; | до 100 дБА |
| | ГОСТ 8802-78 p.35 | | | | максимальный уровень шума в пассажирском помещении, а также наружного шума, измеренного на расстоянии 7,5 м от колеи при дви- жении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч | до 100 дБА |
| | ГОСТ 8802-78 p.36 | | | | кабина водителя должна быть оборудована системой вентиляции, обес- печивающей подачу воздуха в летнее время года не менее 30 м ² /ч | Обеспечивается/ не обеспечивается 0-50 м ² /ч |
| | ГОСТ 8802-78 p.37 | | | | Система отопления должна быть регулируемой и обеспечивать разно- сти температур | 0-50 °С |
| | ГОСТ 8802-78 p.38 | | | | сопротивление изоляции при относительной влажности окружающей среды 80% | 0-100 Мом |
| | ГОСТ 8802-78 p.39 | Наличие устройств для защиты от радиопомех в соответствии с "Об- щесоюзными нормами допускаемых индустриальных радиопомех", утв. Государственной комиссией по радиочастотам СССР от 25.01.88, а также от грозовых разрядов | Наличие / отсутствие | | | |
| | ГОСТ 8802-78 p.40 | Обеспечение автоматического затормаживания и останова ведомых и ведущих вагонов в случае разрыва сцепных устройств при работе ваго- нов по системе многих единиц | Обеспечивается/ не обеспечивается | | | |

г. Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|---|------|---|---|
| 1 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 п.4 ГОСТ 22536.1-88, п.4 ГОСТ 22536.2-87 п.2 ГОСТ 22536.3-88, п.3 ГОСТ 22536.4-88 п.4 ГОСТ 22536.5-87, п.2 ГОСТ 22536.7-88 п.2 ГОСТ 22536.10-88, п.2 ГОСТ 22536.11-87 п.2 ГОСТ 22536.12-88 ГОСТ 1774-90 п.6.7, 8.8 ГОСТ Р 51685-2000 п.п.8.7, 8.17 ГОСТ Р 51685- 2000 п.4 ГОСТ 1497-84 п. 8.13 ГОСТ Р 51685-2000 п.4 ГОСТ 9012-59 п. 8.11 ГОСТ Р 51685-2000 п.4 ГОСТ 25.506-85 | Рельсы железнодорожные широкой колеи | | 7302 | Химический состав | 0-4 % |
| | п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.03-98 п.4 ГОСТ 1497-84 | Рельсы железнодорожные остряковые | | 7302 | Макроструктура Неметаллические включения (глинозем, карбиды и нитриды титана), глинозем, цементированный силикатами), вытянутые вдоль направления проката Механические свойства | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 1-1500 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ² 200-600 НВ |
| 2 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.03-98 п.4 ГОСТ 1497-84 | Рельсы железнодорожные остряковые | | 7302 | Химический состав | 0-10 мм 10-50 МПа*м ^{1/2} 0-4 % |
| | п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 п.4 ГОСТ 1497-84 | Рельсы железнодорожные контррельсовые | | 7302 | Химический состав Макроструктура Механические свойства | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 1-1500 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ² 0-4 % |
| 3 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 п.4 ГОСТ 1497-84 | Рельсы железнодорожные контррельсовые | | 7302 | Химический состав Макроструктура Механические свойства | Соответствует/ не соответствует 1-1500 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ² 0-4 % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|-------|--|---|---|
| 4 | ГОСТ 18895-97 ГОСТ 17745-90 п.6.7, 8.8 ГОСТ 51685-2000 п. 6. ГОСТ 51685-2000 п.6.17 ГОСТ 51685-2000 ГОСТ 51685-2000 п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 9454-78 п.8.13 ГОСТ 51685-2000 п.4 ГОСТ 9012-59 п. 8.1 ГОСТ Р 51685-2000 п.4 ГОСТ 25.506-85 | Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р65 без термоупрочнения и подвергнутые термоупрочнению для движения со скоростями до 250 км/ч | 7302 | Химический состав Макроструктура флокены, остатки усадочной раковины и подусадочная рыхлость, внутренние трещины, пятнистая ликвация, темные и светлые корочки, инородные металлические и неметаллические включения Неметаллические включения максимальный размер одиночных включений длина строчек оксидов Микроструктура глубина обезуглероженного поверхностного слоя в головке рельса Механические свойства временное сопротивление Твердость Остаточные напряжения (расхождение паза) Трещиностойкость натуральных образцов полнопрофильных рельсов Химический состав | 7 0-4% Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-10 мм 1-1500 Н/мм ² 200-600 НВ 0-10 мм 10-50 МПа*м ^{1/2} 0-4% | |
| 5 | ГОСТ 1889-97 ГОСТ 1774-90 п.6.7, 8.8 ГОСТ Р 51685-2000 п.8.7, 8.17 ГОСТ Р 51685-2000 ГОСТ 8233-56 п.8.11, 8.17 ГОСТ Р 51685-2000 п.4 ГОСТ 1497-84 п.8.13 ГОСТ 51685-2000 п.4 ГОСТ 9012-59 п. 8.1 ГОСТ Р 51685-2000 п.4 ГОСТ 25.506-85 п.14 ГОСТ 22536.0-87 п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 9012-59 | Рельсы железнодорожные широкой колеи износостойкости и контактно-усталостной прочности категории ИК | 7302 | Макроструктура флокены, остатки усадочной раковины и подусадочная рыхлость, внутренние трещины, темные и светлые корочки, инородные металлические и неметаллические включения Неметаллические включения Микроструктура (в головке) глубина обезуглероженного поверхностного слоя в головке рельса Механические свойства Твердость Остаточные напряжения (расхождение паза) Трещиностойкость натуральных образцов полнопрофильных рельсов Химический состав Макроструктура Механические свойства Твердость Остаточные напряжения (расхождение паза) Трещиностойкость натуральных образцов полнопрофильных рельсов Химический состав Механические свойства Макроструктура | Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-10 мм 1-1600 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ² 200-700 НВ 0-10 мм 10-50 МПа*м ^{1/2} 0-4% 0-1000 МПа Соответствует/ не соответствует | |
| 6 | | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи | 73 02 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---------|------|--|--|
| 7 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98 ГОСТ 7056-77 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути | 7302 | 7302 | Химический состав Статический изгиб образцов на угол 20° (внешний) Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства | Соответствие/не соответствие Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов 0-250 мм 0-1000 мм |
| 8 | СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98 п.14 ГОСТ 22536.0-87 СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98 п.4 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 16277 ГОСТ 16277 ГОСТ 16277 ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.4, ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.4, 4.3 ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.3, 4.2 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути | 7302 | 7302 | Химический состав Статический изгиб образцов на угол 20° (внешний) Твердость термопроченных подкладок Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Статический изгиб образцов на угол | Соответствует/ не соответствует 0-4 % Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов 90-450 НВ 0-250 мм 0-1000 мм 0-100 % Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов 90-450 НВ 0-4 % |
| 9 | ГОСТ 32409-2013 п.14 ГОСТ 22536.0-87 п.4 ГОСТ 9012-59 НБ ЖТ ТМ 01-98 п.4 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 1759.4-87 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам Болты для рельсовых стыков | 7302 90 | 7302 | Твердость подкладок после термообработки Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Твердость Удерживающая способность Марка стали Твердость Удерживающая способность Механические свойства | 0-250 мм 0-4 % 90-450 НВ 0-15000 Н Соответствие/не соответствие 90-450 НВ 0-15000 Н 0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 % Наличие/ отсутствие признаков разрушения |
| 10 | ГОСТ 1759.4-87 | | 7318 | 7318 | Разрушающая нагрузка | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---|--------------|---|---|
| 10 | ГОСТ 11530 п. 4.2 ГОСТ 1497 п. 4.7 ГОСТ 9012; ГОСТ 9454 ГОСТ Р 52627-2006 | Болты для рельсовых стыков (продолжение) | | | Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства | 0-250 мм 0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 % |
| 11 | ГОСТ 1759-70 ГОСТ 1759.0 ГОСТ 11532 ГОСТ 1759.0 ГОСТ Р 52628-2006 | Гайки для болтов рельсовых стыков | | 7318 | Разрушающая нагрузка Пробная нагрузка Геометрические размеры и внешний вид Пробная нагрузка | Наличие/отсутствие признаков разрушения до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соот- ветствие |
| 12 | ГОСТ 16016-2014 п.п. 6, 7 ГОСТ 16016-2014 п.п. 6, 7 п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 1497-84 ГОСТ Р ИСО 4759-1-2009 ГОСТ Р ИСО 6157-1-2009 п. 4.4 ГОСТ 1497-84 п. 4.7 ГОСТ Р 52627-2006 | Болты клеммные для рельсо- вых скреплений железнодо- рожного пути | 0 | 7302 7318 | Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства Механические свойства Разрушающая нагрузка Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства Разрушающая нагрузка | 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соот- ветствие 0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 % 0-1500 МПа Наличие/отсутствие признаков разрушения 0-250 мм 0-1500 МПа Наличие/отсутствие признаков разрушения |
| 13 | п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 1497-84 ГОСТ Р ИСО 4759-1-2009 ГОСТ Р ИСО 6157-1-2009 | Болты закладные для рель- совых скреплений железно- дорожного пути | | 7302 7318 | Механические свойства Разрушающая нагрузка Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм Наличие/отсутствие признаков разрушения 0-1500 МПа Наличие/отсутствие признаков разрушения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|----------------------------------|------|---|---|
| 13 | ГОСТ 1497 п. 4.7 ГОСТ Р 52627-2006 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути (продолжение) | | | Механические свойства | 0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 % |
| 14 | ГОСТ 17769-82 ГОСТ 16018 ГОСТ Р 52627-2006 | Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути | 7318 | | Разрушающая нагрузка Пробная нагрузка Геометрические размеры и внешний вид | Наличие/отсутствие признаков разрушения до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие |
| 15 | ГОСТ 16018 ГОСТ Р 52627-2006 | Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути | 12 97 | 7318 | Пробная нагрузка Геометрические размеры и внешний вид | до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие |
| 16, 17 | ГОСТ 21797 п. 4.1 ГОСТ 21797 п. 2 ГОСТ 21797 п. 4.4 ГОСТ 21797 п. 2.8.2.10 ГОСТ 21797 п. 2.9 ТМ 06-003-00 ГОСТ 21797 п. 7 ГОСТ 21797 п. 7.4 ГОСТ 21797 п. 5.1.3 ГОСТ 21797 п. 7.5 | Упругие пружинные элементы путевого (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) | 7302 7318 21 000 0 7320 | | Пробная нагрузка Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Твердость Высота после трехкратного обжатия Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок Геометрические размеры и качество поверхности Твердость Высота после трехкратного обжатия Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме | 0-250 мм 0-4 % 20-70 HRC 0-250 мм 0-250 мм 0-50 кН/мм 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие 20-70 HRC 0-250 мм 0-250 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|------|---|---|--|
| 16 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 21797-76 ГОСТ 21797-76 ГОСТ 21797-76 | Упругие пружинные элементы путевого - двухвитковые шайбы | | | Марка стали Твердость Высота после трехкратного обжатия Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок Химический состав | Соответствие/не соответствие 20-70 HRC 0-250 мм 0-250 мм 0-50 кН/мм 0-4 % |
| 17 | ГОСТ 22536.0-87 ГОСТ 9013-59 ТУ321ЦП-749-86 | Упругие пружинные элементы путевого - тарельчатые пружины | | | Твердость Заневоливание до плоского состояния | 20-70 HRC 0-100 % 0-250 мм |
| 18 | НБ ЖТ ТМ 01-98 Приложение Б НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 809-71 | Шурупы путевого | 7318 | | Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок - Наличие разрывов и трещин при изгибе в холодном состоянии на угол 45° Внешний вид Качество поверхности стержня и головки шурупов | Наличие/отсутствие 0-50 кН/мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие |
| 19 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 7370 ТМ.06-001-00 ГОСТ 7370 ГОСТ 7370 ГОСТ 7370 | Крестовины стрелочных переводов | 73 | | Качество поверхности резьбы шурупов Наличие разрывов и трещин при изгибе Химический состав Механические свойства Химический состав Механические свойства Химический состав Механические свойства | 0-4 % до 1000 МПа 0-75 % до 500 Дж/см ² 0-4 % до 1000 МПа 0-4 % до 1000 МПа 0-75 % до 500 Дж/см ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|-------|---|---|
| 20 | п.14 ГОСТ 22536.0-87 п.4 ГОСТ 1497 - 84 ГОСТ 22343-90 ГОСТ 22536-87 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 535-2005 п.п. 9.1 - 9.3 ГОСТ 22343-2014 п. 7.3 | Клепмы раздельного и нераздельного рельсового скрепления железнодорожного пути | | 73 02 | Химический состав Механические свойства Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Механические свойства Химический состав Механические свойства | 0-4 % 0-1500 МПа 0-300 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие 0-4 % 0-1500 МПа 0-4 % 0-1500 МПа 0-75 % |
| 21 | р. 9 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.1 ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.2 ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.3 ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.5 ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.6 | Клепмы пружинные прутковые для крепления рельсов | | 7302 | Микроструктура клемм Качество поверхности клемм Твердость клемм Микроструктура клемм Нормативное монтажное прижатие рельса после трехкратного обжатия с нормативным монтажным усилием в узле скрепления Параметры клеммы после циклического нагружения при усталостных испытаниях: - остаточная деформация - изломы Качество поверхности клемм Твердость клемм Микроструктура клемм Характеристики клемм при статическом нагружении Остаточная деформация после циклических испытаний клемм | троостит, сорбит / не соответствие Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие ветствие HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV троостит, сорбит / не соответствие 0-30 кН до 5 мм Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV троостит, сорбит / не соответствие до 5 мм 0-30 кН до 2 кН/мм до 5 мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------------------------|---|---|------|--|---|
| 22 | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления | 4 | 7302 | Качество поверхности клемм | Наличие/отсутствие Соответствие/не соот- ветствие |
| | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А | | | | | |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.1 | | | | Твердость клемм | HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.2 | | | | Микроструктура клемм | троостит, сорбит / не соответствие |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.3 | | | | Нормативное монтажное прижатие рельса после трехкратного обжатия с нормативным монтажным усилием в узле скрепления | 0-30 кН |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.5 | | | | Параметры клеммы после циклического нагружения при усталостных испытаниях: - остаточная деформация - изломы | до 5 мм Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.6 | | | | Качество поверхности клемм | Наличие/отсутствие Соответствие/не соот- ветствие |
| 23 | ГОСТ 16277 | Прокладки рельсового скреп- ления | | 7302 | Твердость клемм | HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | Рельсовое скрепление | | 7302 | Микроструктура клемм | троостит, сорбит / не соответствие |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | | |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | | |
| | ГОСТ 33186-2014 п.п. 5, 6.6 | | | | Характеристики клемм при статическом нагружении | до 5 мм до 0-30 кН до 2 кН/мм |
| 24 | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | Рельсовое скрепление | | 7302 | Остаточная деформация после циклических испытаний клемм | до 5 мм |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Геометрические размеры и внешний вид | 0-250 мм 0-1000 мм |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Механические свойства | 0-25 МПа 0-1000 % |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Удерживающая способность узла скрепления (с отрезком рельса) в по- перечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок на базе 4 млн. циклов | 0-50 кН |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Удерживающая способность узла скрепления в продольном направле- нии пути (д/скреплений на железобетонных шпалах) | 0-75 кН |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Продольная нагрузка, необходимая для возникновения необратимого смещения рельса или подкладки, при их нормативном прижатии (для ж/б шпал) | 0-30 кН |
| | НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А | | | | Упругие характеристики узла скрепления (для скреплений на ж/б шпа- лах) | 10-250 МН/м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|---|----------------------------|--|--|
| 1 | ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 ГОСТ 10935-97 р.7 ГОСТ Р 51659-2000 р.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 | Вагоны грузовые: Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические | | | Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения | 1-1000 МПа |
| 2 | ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7 ТМ 01-002-01 п.6.3 п. 5.2 РД 24.050.37.95 п. 5.6 РД 24.050.37.95 1186-08.00.00.000 ПМ ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.2 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.10 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.11 ТМ 01-002-01 п.6.3 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.2.1 ТМ 01-002-01 п.6.4 ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1, 4.1.7 ТМ 01-002-01 п.6.4 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 86 | Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ² Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ² Обеспечение прочности кузова при поднятии экипированного вагона на двух домкратах по диагонали вагона и при поднятии вагона за сцепку | 1-1000 МПа 1-1000 МПа 1-1000 МПа Выдерживают/не выдерживают 1-1000 МПа 1-10 1-1000 МПа 1-1000 МПа Выдерживают/не выдерживают 1-1000 МПа |
| 3 | ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1, 4.1.7 ТМ 01-002-01 п.6.4 п. А.11 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Д ТМ 03-002-01 п. 6.1 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны | | 8602 8603 8606 86 | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания прочность кузова при действии нормативной силы соударения | 1-10 1-1000 МПа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|------------------------------|---|---|
| 3 | ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3 п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (продолжение) | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 1-10 |
| 4 | п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98 п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 | Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы | | 8602 8602 8602 | Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания | 0-10 млн. циклов нагружений |
| 5 | п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение И 1187-03.00.00.000 ПМ п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3 п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98 | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | | 8601 8603 8605 8606 | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания. Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа | 1-10 1-1000 МПа |
| 6 | ГОСТ Р 55514 п.8.4 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.11) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.10 ГОСТ Р 55514 п.8.2, 8.5НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, (п.А.9) СТ ССФЖТ ЦТ15-98 п.6.10 р.9 СТ ССФЖТ ЦТ 016-99 р.9 СТ ССФЖТ ЦТ 016-99 НБ ЖТ ЦТ 035-99 ОСТ 32.59 | Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие | | 8601 | Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов прочность кузова при действии нормативной силы соударения | 0-10 млн. циклов нагружений 1-10 1-1000 МПа |
| 7 | р.9 СТ ССФЖТ ЦТ 016-99 р.9 СТ ССФЖТ ЦТ 016-99 НБ ЖТ ЦТ 035-99 ОСТ 32.59 | Специальный несомоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | | 8604 | Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - В главной раме: под действием продольной и вертикальной нагрузок в рабочем режиме - В элементах крепления от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) | 0,1-2 0,1-2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|-------|---|---|--|
| 7 | ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9) ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9) ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9) ГОСТ 22343-2014 п. 7.1 | Специальный железнодорожный подвижной состав (продолжение) | | | Коэффициенты запаса сопротивления усталости Напряжения по отношению к пределу текучести материала Коэффициенты запаса сопротивления усталости | 1-10 0,1-2 1-10 |
| 8 | | Клема раздельного и нераздельного рельсового скрепления | 73 02 | | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие |
| 9 | ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.3, 4.1 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути | 7302 | | Геометрические размеры и качество поверхности | 0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие |

Республика Мордовия, г. Рузаевка-6

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|---|----------------------------|---|--|
| 1 | ГОСТ 10935-97 р.7.1 ГОСТ Р 51659-2000 р.7.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2 (кроме проведения ремонтных операций), 3 ГОСТ 10935-97 р.7.1 ГОСТ Р 51659-2000 р.7.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2 (кроме проведения ремонтных операций), 3 | Вагоны грузовые: Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические | | 8606 8606 10 8606 91 | - несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения; - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах | 1-1000 МПа 1-1000 МПа |
| 2 | ГОСТ Р 51690-2000 р.7.1 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7.1 ТМ 01-002-01 п.6.1 ГОСТ Р 51690-2000 р.7.1 ТМ 01-002-01 п.6.3 | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 86 | Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ² | 1-1000 МПа 1-1000 МПа Выдерживают/ не выдерживают |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|------|--|---|
| 1 | ГОСТ 398 п. 6.1 Визуальный контроль | Бандажи для железнодорожного подвижного состава | 4 | 8607 | Качество поверхности | Соответствие/ Несоответствие |
| | ГОСТ 398 п. 6.2 ГОСТ 26877 | | | | | |
| | ГОСТ 398 п. 6.3 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9, ГОСТ 17745, ГОСТ 18895 | | | | Геометрические размеры и отклонение формы: наибольший и наименьший диаметры разнотолщинность наибольшее и наименьшее значения толщины бандажа по периметру овальность по кругу катания отклонение боковой поверхности от плоскостности Химический состав стали | (0...2000) мм (0...200) мм (0...45)° |
| | ГОСТ 398 п. 6.10 ГОСТ 1778 метод III | | | | Загрязненность стали неметаллическими включениями | Соответствие/ Несоответствие |
| | ГОСТ 398 п. 6.5 ГОСТ 10243 | | | | Макроструктура | Соответствие/ Несоответствие |
| | ГОСТ 398 п. 6.6 ГОСТ 1497 | | | | Механические свойства: относительное удлинение относительное сужение временное сопротивление разрыву | (0...50) % (0...50) % (300...1200) Н/мм |
| | ГОСТ 398 п. 6.7, 6.8 ГОСТ 9454 | | | | Ударная вязкость | (0...50) Дж/см ² |
| | ГОСТ 398 п. 6.9 ГОСТ 9012 | | | | Твердость | (0...500) HB |
| | ГОСТ 398 п. 6.4 ГОСТ 398 п. 6.12 TM 05-005-00 | | | | Конструкционная прочность Циклическая вязкость разрушения | - (0...100) МПа·м ^{1/2} |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|-------|--|--|
| 2 | ГОСТ 10791 п. 8.1 ТМ 05-003-00 п. 6.1 | Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонно- го подвижного состава | | 86 07 | Геометрические размеры и отклонения формы: - профиль обода колеса - толщина обода - коробление боковой поверхности обода - поднутрение обода - развал обода - отклонение от круглости по кругу катания - высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатанной к штампованной части диска - отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы от боко- вой поверхности обода - эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса - разность толщины дисков по периметру колеса - шероховатость поверхностей | (0..1500) мм Соответствует/ не соответствует (0...200) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...200) мм (0...5) мм (0...2) мм (0...2) мм Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10791 п. 8.2 ГОСТ 22536.0-ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12 ГОСТ 17745 ГОСТ 18895 ГОСТ 28033 | | | | Химический состав | 0-10% |
| | ГОСТ 10791 п. 8.6 ГОСТ 10243 ТМ 05-003-00 п. 6.3 ГОСТ 10791 п. 8.7 | | | | Макроструктура | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10791 п. 8.8 ГОСТ 1778 метод Ш1 | | | | Внутренние дефекты и качество поверхности | Наличие/отсутствие/ Соответствие/ не соответствие |
| | ГОСТ 10791 п. 8.12 ГОСТ 25.506 ТМ 05-003-00 п. 6.5 | | | | Неметаллические включения в стали обода | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10791 п. 8.3 ГОСТ 1497 | | | | Вязкость разрушения стали обода | (0...100) МПа·м ^{1/2} |
| | | | | | временное сопротивление стали обода | (300...1200) Н/мм |
| | | | | | относительное удлинение стали обода | (0...50)% |
| | | | | | относительное сужение стали обода | (0...50)% |
| | | | | | твердость обода на глубине 30 мм от поверхности катания | (0...500) HB (0...60) HRC (0...600) HV |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|-------|---|--|
| 2 | ГОСТ 9012 ГОСТ 10791 п. 8.5 ГОСТ 9454 ГОСТ 10791 п. 8.11 СТ ССФЖТ ТМ 151 ГОСТ 31373 р.6 СТ ССФЖТ ЦТ 085-2000 ГОСТ 10791 п. 8.9 ТМ 05-003-00 п. 6.4 ГОСТ 10791 п. 8.1 ТМ 05-003-00 п. 6.1 | Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава (продолжение) | | | разница твердости обода на глубине 30 мм по периметру колеса ударная вязкость Предел выносливости диска Коэффициент запаса сопротивления усталости колеса Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки) | Соответствует/ не соответствует (0...50) Дж/см ² (0...300) МПа (0-700) кН 1-10 (0...10) мм |
| 3 | ГОСТ 22536.0 ГОСТ 10791 п. 8.2 ГОСТ 10791 п. 8.6 ГОСТ 10243 ТМ 05-003-00 п. 6.3 ГОСТ 10791 п. 8.9 ТМ 05-003-00 п. 6.4 ГОСТ 10791 п. 8.3 ГОСТ 1497 ГОСТ 10791 п. 8.4 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791 п. 8.5 ГОСТ 9454 ГОСТ 10791 п. 8.8 ГОСТ 1778 метод Ш1 ГОСТ 10791 п. 8.11 СТ ССФЖТ ТМ 151 | Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава | | 86 07 | Геометрические размеры и качество поверхности разность толщины диска по периметру колеса отклонение от округлости по кругу катания коробление развал поднутрение шероховатость поверхностей (кроме отверстия ступицы) Химический состав Макроструктура Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки) временное сопротивление стали обода относительное удлинение стали обода относительное сужение стали обода твердость обода на глубине 30 мм от поверхности катания разница твердости обода на глубине 30 мм по периметру колеса ударная вязкость Неметаллические включения в стали обода Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе млн. циклов | Соответствует/ не соответствует (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...100) мкм 0-10% Соответствует/ не соответствует (0...10) мм (300...1200) Н/мм (0...50)% (0...50)% (0...500) HB (0...60) HRC (0...600) HV Соответствует/ не соответствует (0...50) Дж/см ² Соответствует/ не соответствует (0...300) МПа (0-700) кН |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|---|-------|--|--|
| 3 | ГОСТ 10791 п. 8.12 ТМ 05-003-00 п. 6.5 ГОСТ 10791 п.8.1 ТМ 05-003-00 п. 6.1 | Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвиж- ного состава | 4 | 86 07 | Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания Геометрические размеры - профиль обода колеса - толщина обода - коробление боковой поверхности обода - поднутрение обода - развал обода - отклонение от круглости по кругу катания - высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатанной к штампованной части диска - отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы от боко- вой поверхности обода - эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса - разность толщины дисков по периметру колеса - шероховатость поверхностей Химический состав | (0...100) МПа·м ^{1/2} Соответствует/не соот- ветствует (0...200) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...5) мм (0...200) мм (0...5) мм (0...2) мм (0...2) мм (0...400) мкм |
| | ГОСТ 10791 п. 8.2 ГОСТ 22536.0-ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9, ГОСТ 22536.11, ГОСТ 22536.12, ГОСТ 17745, ГОСТ 18895, ГОСТ 28033 | | | | Макроструктура Неметаллические включения в стали обода Предел выносливости диска Вязкость разрушения стали обода временное сопротивление стали обода относительное удлинение стали обода относительное сужение стали обода твердость обода на глубине 30 мм от поверхности катания | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует (0...300) МПа (0...50) Дж/см ² (300...1200) Н/мм (0...50)% (0...50)% (0...500) HB (0...60) HRC (0...600) HV |
| | ГОСТ 10791 п. 8.6 ГОСТ 10243 ТМ 05-003-00 п. 6.3 | | | | Разница твердости обода на глубине 30 мм по периметру колеса ударная вязкость | Соответствует/ не соответствует (0...50) Дж/см ² |
| | ГОСТ 10791 п. 8.8 ГОСТ 1778 метод Ш1 | | | | | |
| | ГОСТ 10791 п. 8.11 СТ ССФЖТ ТМ 151 | | | | | |
| | ГОСТ 10791 п. 8.12 ТМ 05-003-00 п. 6.5 | | | | | |
| | ГОСТ 10791 п. 8.3 ГОСТ 1497 | | | | | |
| | ГОСТ 10791 п. 8.4 | | | | | |
| | ГОСТ 9012 | | | | | |
| | ГОСТ 10791 п. 8.5 ГОСТ 9454 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|------|---|---|---|
| 5 | ГОСТ 10791 р.8, ГОСТ 31334, ГОСТ 4491 р.4, ГОСТ 398 р.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 11018 п. 7.1.15, 7.2 ГОСТ 10791 р.8, ГОСТ 31334, ГОСТ 4491 р.4, ГОСТ 398 р.6 ГОСТ 9454 ГОСТ 11018 п. 7.1.15, 7.2 ГОСТ 11018 п. 7.1.8 ГОСТ 11018 п. 7.1.10, 7.1.11, 7.2 ГОСТ 11018 п. 7.1.12 ГОСТ 11018 п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5 | Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава (продолжение) | | | временное сопротивление относительное удлинение стали обода относительное сужение стали обода твердость обода на глубине 30 мм от поверхности катания разница твердости обода на глубине 30 мм по периметру колеса ударная вязкость Химический состав динамический дисбаланс Прочность соединения сопрягаемых деталей Электрическое сопротивление Размеры, допуски, форма поверхности - расстояние между внутренними торцами (гранями) бандажей (ободьев) колес - ширина бандажа (обода) колеса; - расстояние между упорным торцом предподступичной части оси и внутренним торцом бандажа (обода) колеса - диаметр колес по кругу катания - допуск радиального биения круга катания колеса - допуск торцевого биения внутреннего торца бандажа (обода) колеса - допуск симметричности Коэффициент запаса статической прочности Коэффициент запаса сопротивления усталости Вероятность безотказной работы Предел выносливости Запрессовка деталей на ось и проверка на сдвиг Запрессовка колес (колесных центров) на ось и запрессовка зубчатых колес на ось или колесный центр (тормозных дисков) Прочность (плотность) посадки элементов колесной пары Допуск торцевого биения внутренних торцов ободьев колес относительно оси центров | (0...2500) МПа (0...50)% (0...500) HB (0...60) HRC (0...600) HV Соответствует/ не соответствует (0...50) Дж/см ² 0-10% (0...50) кг·см Соответствует/ не соответствует (0...1,0) Ом (0...2000) мм (0...200) мм (0...200) мм (0...2000) мм (0...1) мм (0...2) мм (0...5) мм (0...2) Соответствует/ не соответствует (0...100) млн.циклов (0...300) МПа Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует (0...1,0) мм |
| 6 | ГОСТ 31847 п. 6.3.11 ГОСТ 31847 п. 6.3.2, 6.3.9 | Колесные пары для специального подвижного состава | 8607 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|---|---|---|---|---|--|---|------|--|
| 6 | ГОСТ 31847 п. 6.3.2, 6.3.9 ГОСТ 31847 п. 6.3.2 ГОСТ 31847 п. 6.3.1 ГОСТ 31847 п. 6.3.4 ГОСТ 31847 п. 6.3.6 ГОСТ 31847 п. 6.3.2, 6.3.9 ГОСТ 31847 п. 6.3.2, 6.3.9 ГОСТ 31847 п. 6.5.4 ОСТ 32.83-97 ОСТ 32.88-97 ГОСТ 31847 п. 6.3.14 ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.3 ГОСТ 31847-2012 п.п. 6.3.11, 6.3.12 ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.1 ГОСТ 4835 п. 7.2, 7.20 Визуальный контроль ГОСТ 4835 п. 7.9, 7.11 ГОСТ 4835 п. 7.11 ГОСТ 4835 п. 7.8 ГОСТ 4835 п. 7.12 ГОСТ 4835 п. 7.2 - 7.6 | Колесные пары для специального подвижного состава (продолжение) | | | Допуск радиального биения круга катания колес относительно оси центров Разность диаметров колес по кругу катания Параметры шероховатости Ra поверхности катания и гребней колес, внутренних торцов ободьев колес Наличие и параметры раскрасочных черновин Статическая балансировка (для СПС с конструктивной скоростью от 100 до 120 км/ч) Расстояние между внутренними торцами ободьев (бандажей) колес Допуск на ширину бандажа (обода) колеса Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса Маркировка Химический состав и механические свойства Форма и размеры кривой на диаграмме запрессовки Параметр шероховатости поверхности катания и гребней колес Внешний вид и состояние поверхности Форма и размер кривой на диаграмме запрессовки Значение конечных усилий запрессовки и натяга сопрягаемых деталей Динамический дисбаланс Электрическое сопротивление Размеры, допуски, форма поверхности расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес ширина обода колеса расстояние между упорным торцем предподступичной части оси и внутренним торцем обода колеса диаметр колес по кругу катания отклонение от соосности допуск радиального биения круга катания колеса допуск торцевого биения внутренней боковой поверхности обода колеса шероховатость поверхности Коэффициент запаса статической прочности | | 8607 | (0...1,0) мм (1200...1500) мм (0...100) мкм Соответствует/ не соответствует (0...50) кг (0...2000) мм (0...10) мм Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-10% Соответствует/ не соответствует (0...100) мкм (0...50) мкм Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует (0...50) кг-см (0...1,0) Ом (0...2000) мм (0...200) мм (0...200) мм (0...2000) мм (0...10) мм (0...1) мм (0...2) мм (0...25) мкм (0...2) |
| 7 | ГОСТ 4835 Приложение Г | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------|------------------------|---|---|-------|---|--|
| | ГОСТ 4835 Приложение Г | Колесные пары высокоскоростного подвижного состава (продолжение) | 4 | 5 | Коэффициент запаса сопротивления усталости | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 4835 Приложение Г | | | | | Соответствует/ не соответствует |
| 8 | ГОСТ 4835 Приложение Г | Оси вагонные чистовые | | 86 07 | Вероятность безотказной работы Геометрические размеры длина шейки длина предподступичной части длина подступичной части длина оси расстояние между подступичными частями диаметр шейки диаметр предподступичной части, диаметр подступичной части диаметр средней части форма и размеры галтелей Качество поверхности | (0...100) млн.циклов |
| | ГОСТ 31334 п.8.2 | | | | | (0...2000) мм |
| | ГОСТ 22780, таблица 2 | | | | | |
| | ГОСТ 31334 п. 8 | | | | | |
| | ГОСТ 2999 | | | | | |
| | ТМ 05-002-00 п. 6.3 | | | | | |
| | ГОСТ 2999 | | | | | |
| ТМ 05-002-00 п. 6.4 | | | | | | |
| СТ ССФЖТ ТМ 152-2003 | | | | | | |
| ГОСТ 1497 | | | | | | |
| СТ ССФЖТ ТМ 153-2003 | | | | | | |
| | | | | | | Соответствует/ не соответствует |
| | | | | | Увеличение поверхностной твердости по сравнению с исходной | (0...50) % |
| | | | | | Глубина упрочненного слоя | (0...10) мм |
| | | | | | Предел выносливости оси в зоне галтели шейки при симметричном циклическом нагружении на базе миллионов циклов | (0...300) МПа |
| | | | | | Циклическая вязкость разрушения (живучесть) оси при испытании на изгиб | (0...100) МПа·м ^{1/2} |
| 9 | ГОСТ 31334 р.7 | Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава | | 86 07 | Геометрические размеры | (0...2000) мм |
| | ТМ 05-002-00 п. 6.1 | | | | | |
| | ГОСТ 31334 | | | | | |
| | ГОСТ 2999 | | | | | |
| | ТМ 05-002-00 п. 6.3 | | | | | |
| ГОСТ 2999 | | | | | | |
| ТМ 05-002-00 п. 6.4 | | | | | | |
| ГОСТ 31847 | | | | | | |
| ГОСТ 31847 | | | | | | |
| ГОСТ 31847 | | | | | | |
| 10 | | Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава | | 86 07 | Номинальные базовые размеры и допуски Допуск непостоянства диаметра шеек под подшипники качения в продольном и поперечном сечениях Допуск непостоянства диаметра подступичных и предподступичных частей оси под установку колес и осевой шестерни | (0...2000) мм (0...10) мм (0...10) мм (0...2000) мм (0...10) мм (0...10) мм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------|---|--|---|----------------------|--|---|
| 10 | ГОСТ 31847 ГОСТ 31847 ГОСТ 31847 п. 6.3.1 ГОСТ 31847 п. 6.3.1 ГОСТ 31334 п. 8.13 ТМ 05-002-00 п. 6.4 | Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава (продолжение) | | | Допуск радиального биения поверхностей оси под подшипники качения, ступицы колес и осевую шероховатость относительно оси центров Допуск торцевого биения торцев предподступичных частей Шероховатость поверхности оси Состояние поверхности Упрочнение накаткой: Повышение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной Глубина упрочненного слоя | (0...10) мм (0...10) мм Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует (0...50) % (0...10) мм |
| 8,9, 10 | ГОСТ 31334 п.8.2 | Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального подвижного состава | | 8607 8607 8607 | Геометрические размеры длина шейки длина предподступичной части длина подступичной части длина оси расстояние между подступичными частями диаметр шейки диаметр предподступичной части, мм диаметр подступичной части, мм диаметр средней части форма и размеры галтелей | (0...2000) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.2 | | | | Допуски формы Круглость соосность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.2 | | | | Расположение поверхностей | (0...2000) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.3 | | | | Параметры шероховатости поверхности | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 31334 п.8.4 | | | | Радиальное биение | (0...5,0) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.10 | | | | Качество поверхности | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.11 | | | | Внутренние дефекты | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 21120 р.3 | | | | Структурная неоднородность | (0...100) дБ |
| | ГОСТ 31334 п.8.11 | | | | Качество упрочнения | (0...50) % |
| | ТМ 05-002-00 п. 6.4 | | | | Предел выносливости | (0...300) МПа |
| | ГОСТ 31334 п.8.15 | | | | Трещиностойкость | (0...100) МПа·м ^{1/2} |
| | СТ ССФЖТ ТМ 152-2003 | | | | Маркировка | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.16 | | | | | |
| | ГОСТ 31334 п.8.14 | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------------------|--|---|-------|---|------------------------------------|
| 11 | ГОСТ 31334 п.8.2 | Оси железнодорожного подвижного состава чистовые | | 8607 | Геометрические размеры: длина шейки длина предподступичной части длина подступичной части длина оси расстояние между подступичными частями диаметр шейки диаметр предподступичной части, мм диаметр подступичной части, мм диаметр средней части форма и размеры галтелей | (0...2000) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.2 | | | | Допуски формы: круглость соосность | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.2 | | | | Расположение поверхностей | (0...2000) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.3 | | | | Параметры шероховатости поверхности | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 31334 п.8.4 | | | | Радиальное биение | (0...5,0) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.10 | | | | Качество поверхности | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.11 | | | | Внутренние дефекты | Наличие/отсутствие |
| | ГОСТ 21120 п.3 | | | | Структурная неоднородность | (0...100) дБ |
| | ГОСТ 31334 п.8.11 | | | | Контроль качества упрочнения | (0...50) % |
| | ГОСТ 21120 п.3 | | | | Предел выносливости | (0...300) МПа |
| | ГОСТ 31334 п.8.13 | | | | Трещиностойкость | (0...100) МПа·м ^{1/2} |
| | ГОСТ 31334 п.8.15 | | | | Маркировка | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 31334 п.8.16 | | | | | |
| | ГОСТ 31334 п.8.14 | | | | | |
| | Визуальный контроль | | | | | |
| 12 | ГОСТ 4728 п.6 | Оси черновые для железнодорожного подвижного состава | | 86 07 | Химический состав | 0-10% |
| | ГОСТ 22536.0 | | | | Макроструктура | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | Микроструктура | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 10243 | | | | Неметаллические включения в стали оси | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | Механические свойства металла подступичной части оси | |
| | ГОСТ 5639 | | | | временное сопротивление | (300...1200) Н/мм ² |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | относительное удлинение | (0...50) % |
| | ГОСТ 1778 п.3.1.4 | | | | | |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | | |
| | ГОСТ 1497 | | | | | |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | | |
| | ГОСТ 1497 | | | | | |
| | ГОСТ 4728 п.6 | | | | | |
| | ГОСТ 1497 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|---|---|
| 12 | ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 9454 п. 5.4 ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 4728 п.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 31334 п.8.1 | Оси черновые для железно- рожного подвижного состава (продолжение) | | | предел текучести Ударная вязкость Механические свойства металла оси из шейки или технологического припуска временное сопротивление относительное удлинение предел текучести Геометрические размеры диаметр шейки и предпоступицы диаметр подступичной части диаметр подступичной части шестерни, моторно-осевого подшипника диаметр средней части длина по подступицам длина подступичной части длина заготовки Допуски формы круглость соосность Расположение поверхностей Химический состав | (200...400) Н/мм ² (0...50) Дж/см ² (300...1200) Н/мм ² (0...50)% (200...400) Н/мм ² (0...2000) мм |
| | ГОСТ 31334 п.8.1 ГОСТ 31334 п.8.1 ГОСТ 31334 п.8.5 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745, ГОСТ 18895, ГОСТ 28033 ГОСТ 31334 п.8.4 ГОСТ 31334 п.8.6 ГОСТ 1497 п.п. 4.4 ГОСТ 31334 п.8.6 ГОСТ 1497 п.п. 4.7 ГОСТ 31334 п.8.6 ГОСТ 1497 п.п. 4.8 ГОСТ 31334 п.8.6 ГОСТ 1497 п. 4.11 ГОСТ 9454 ГОСТ 31334 п.8.6 ГОСТ 9454 | | | | Радиальное биеие предел текучести временное сопротивление относительное удлинение относительное сужение ударная вязкость | Соответствует/ не соответствует (0...2000) мм 0-10% (0...5,0) мм (300...1200) Н/мм ² (0...50)% (0...50)% (0...50) Дж/см ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|------|---|---|--|
| 12 | ГОСТ 31334 п.8.10 Визуальный контроль ГОСТ 31334 п.8.7 ГОСТ 10243 ГОСТ 31334 п.8.8 ГОСТ 1178, метод Ш1 ГОСТ 31334 п.8.9 ГОСТ 8233 ГОСТ 5639 р.3 ГОСТ 31334 п.8.11 ГОСТ 21120 р.3 ГОСТ 31334 п.8.14 Визуальный контроль ГОСТ 31334 п.8.3 | Оси черновые для железнодорожного подвижного состава (продолжение) | | | Качество поверхности Макроструктура Загрязненность стали неметаллическими включениями Микроструктура и величина зерна Внутренние дефекты Маркировка Прозвучиваемость | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует (0...100) дБ |
| 13 | ГОСТ Р 55498 п.7.1 Визуальный контроль ГОСТ Р 55498 п.7.2 ГОСТ Р 55498 п.7.3 ГОСТ Р 55498 п.7.3 ГОСТ Р 55498 п.7.4 ГОСТ Р 55498 п.7.4 ГОСТ Р 55498 п.7.5 ГОСТ Р 55498 п.7.6 ГОСТ Р 55498 п.7.7 ГОСТ Р 55498 п.7.8 Визуальный контроль ГОСТ Р 55498 п.7.10 ГОСТ Р 54153-2010 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745, ГОСТ 18895, ГОСТ 28033 ГОСТ Р 55498 п.7.11 ГОСТ 1497 п.4.8 ГОСТ Р 55498 п.7.12 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55498 п.7.17 | Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава | 8607 | | Качество поверхности прокатные плены закаты трещины раскаганные загрязнения Геометрические размеры: Полуразность диаметров наружной поверхности обода центра Полуразность диаметров наружной поверхности ступицы Разность значений толщины обода по периметру центра Разность значений ширины обода Разность толщины диска Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра Разнотолщинность стенки ступицы Маркировка центров Массовые доли химических элементов Испытания на растяжение Ударная вязкость стали Усталостная долговечность. | Соответствует/ не соответствует наличие/отсутствие наличие/отсутствие наличие/отсутствие наличие/отсутствие (0...1500) мм (0...1500) мм (0...1500) мм (0...1500) мм (0...1500) мм (0...1500) мм (0...1500) мм Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-4% (0...50) % (0...50) Дж/см ² Соответствует/ не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|-------|--|--|
| 13 | ГОСТ Р 55498 п.7.9 ГОСТ Р 55498 п.7.13 ГОСТ 10243 ГОСТ Р 55498 п.7.14 ГОСТ 1778 метод Ш1 ГОСТ Р 55498 п.7.15 ГОСТ Р 55498 п.7.16 | Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава (продолжение) | | | Параметр шероховатости поверхности центров Макроструктура Загрязненность стали неметаллическими включениями Внутренние дефекты центров Дисбаланс | Соответствует/ не соответствует (0...100) мкм Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие (0...50) кг·см |
| 14 | ГОСТ Р 53464-2009 ГОСТ 4491 СТ ССФЖТ Ц1-Ц1Т 146 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог (отливки, чистовые) | | 86 07 | Геометрические размеры и качество поверхности: предельные отклонения размеров отливок формовочная смесь, окарины, пригары прибыли и питатели площадь литейных дефектов по ободу, процент от площади поперечного сечения обода площадь литейных дефектов по спицам, процент от площади поперечного сечения литейные дефекты в торцах ступицы допуск на смещение по разъему формы отливки по ободу и спицам глубина вырубки плен, раковин, местных утяжин, ужимин без последующей заварки сосредоточенная поверхностная пористость местные утяжины, ужимины на поверхности спиц: дефекты Химический состав Механические свойства предел текучести временное сопротивление относительное удлинение относительное сужение ударная вязкость Макроструктура | Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие 0-4% (100...400) Н/мм ² (300...1200) Н/мм ² (0...50)% (0...50)% (0...75) Дж/см ² Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 22536.0 ГОСТ 1497 п.п. 4.4, 4.7, 4.8, 4.11 ГОСТ 9454 | | | | | |
| | СТ ССФЖТ Ц1-Ц1Т 146 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|----|------------------------------|---|---|---|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 14 | СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог (отливки, чистовые) (продолжение) | | | Микроструктура | Соответствует/ не соответствует | | | |
| | ГОСТ 4491 | | | | | Неметаллические включения пленочного типа | Соответствует/ не соответствует | | |
| | ТМ 05-004-00 п. 6.5 | | | | | Испытания на прочность | Наличие/ отсутствия разрушений | | |
| | ТМ 05-004-00 п. 6.8 | | | | | Внешний вид | Соответствует/ не соответствует | | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.1 | | | | | Геометрические размеры и качество поверхности предельные отклонения размеров отливок формовочная смесь, окарины, пригары прибыли и питатели площадь литейных дефектов по ободу, процент от площади поперечного сечения обода площадь литейных дефектов по спицам, процент от площади поперечного сечения литейные дефекты в торцах ступицы допуск на смещение по раззему формы отливки по ободу и спицам глубина вырубки плен, раковин, местных утяжин, ужимин без после-дующей заварки сосредоточенная поверхностная пористость местные утяжины, ужимины на поверхности спиц дефекты | (0...1500) мм | | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.8 | | | | | | | Вид излома | Соответствует/ не соответствует |
| | Визуальный контроль | | | | | | | | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 4491, п. 3.8 | | | | | | | Микроструктура | Соответствует/ не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147 | | | | | | | | Соответствует/ не соответствует |
| | ГОСТ 4491, п. 3.8 | | | | | | | | Соответствует/ не соответствует |
| | СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146 | | | | | | | Соответствует/ не соответствует | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.11 | | | | Остаточный дисбаланс | | | Соответствует/ не соответствует | |
| | СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146 | | | | Макроструктура | | | Соответствует/ не соответствует | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.4 | | | | Химический состав | | | 0-4% | |
| | ГОСТ 22536.1 - ГОСТ 22536.5 | | | | | 1-10 | | | |
| | ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.10 | | | | Коэффициент запаса усталостной прочности | (100...400) Н/мм ² | | | |
| | ГОСТ 11018 п.7.3.4 | | | | предел текучести | (300...1200) Н/мм ² | | | |
| | ГОСТ 31373 п.6 | | | | временное сопротивление | (300...1200) Н/мм ² | | | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.6 | | | | | (0...50)% | | | |
| | ГОСТ 1497 п.4.7 | | | | относительное удлинение | (0...50)% | | | |
| | ГОСТ 4491, п. 3.6 | | | | | | | | |
| | ГОСТ 1497 п. 4.8 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 14 | ГОСТ 4491, п. 3.6 ГОСТ 1497 п. 4.11 ГОСТ 4491, п. 3.7 ГОСТ 9454 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог (отливки, чистовые) (продолжение) | | | относительное сужение ударная вязкость | (0...50)% (0...50) Дж/см ² |

Германия, Штутгарт, Пфаффенвалдринг, 32

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|----------------------|---|------------|---|---|
| 1 | ТМ 08-001-01 р.6 ТМ 08-001-01 р.6 ТМ 08-001-01 р.6 ТМ 08-001-01 р.6 ТМ 08-001-01 р.6 | Опорные части мостов | | 73 6810 | Нормативное сопротивление от трения в подвижных опорных частях Давление в опорных частях Усилы от сил трения в подвижных опорных частях балочных пролетных строений Воздействие расчетных сил трения Реактивное продольное усилие | 0-2000 кН 0-100 МПа 0-2000 кН 0-2000 кН 0-2000 кН |

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

