ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

м. п.

ЛИТВАК А. Г.

подпись *инициалы, фамилия*

23 МАР 2018

Приложение
к аттестату аккредитации
№ _____
от «____» _____ 20__ г.
на 10 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр продукции вагоностроения Общества с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр подвижного состава» (ИЦ ПВ ООО «ИЦПС»)
наименование испытательного центра

170040, Россия, Тверская область, г. Тверь, проспект 50 лет Октября, д. 45
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Технический регламент ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) Составные части железнодорожного подвижного состава						
1		**Воздухораспределители**	**-**	**8607**	***Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава***	
					Показатели работы воздухораспределителя при температуре плюс (20±10)°С	
					Воздухораспределитель на режимах работы «Равнинный» и «Груженый» должен обеспечить	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление а)				Время зарядки запасного резервуара	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление б)				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление б)				Изменение давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление б)				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)				Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении до 0,34 МПа (3,5 кгс/см^2)	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $0,44^{+0,01}$ МПа ($4,5^{+0,1}$ кгс/см^2)	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление г)	Воздухораспределители	-	8607	Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление г)				Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	-
					Воздухораспределитель на режимах «Равнинный» и «Средний» должен обеспечить	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление д)				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление д)				Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление е)				Давление в тормозном резервуаре на режимах работы воздухораспределителя «Равнинный» и «Порожний» при полном служебном торможении	-
					Воздухораспределитель на режимах работы «Горный» и «Груженый» при повышенном зарядном давлении должен обеспечить	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление ж)				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление и)				Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуска после служебного торможения	-
					Показатели работы отдельного воздухораспределителя при воздействии предельных значений рабочих температур	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)				Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения в течение времени	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)				Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)	Воздухораспределители	-	8607	Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до $0,46_{-0,01}$ МПа ($4,7_{-0,1}$ кгс/см^2)	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление б)				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожний»	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление б)				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний»	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление б)				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженый»	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление б)				Снижение давления в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения	-
2		**Тормозные краны машиниста**	**-**	**8607**	***Кран машиниста универсальный***	
					Показатели работы крана машиниста при температуре (20±10)°С	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление а)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление в)				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см^2) при положении органа управления крана машиниста «Служебное торможение»	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление д)	Тормозные краны машиниста	-	8607	Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см^2) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение»	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление е)				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см^2) при положении «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм, с	-
					Показатели работы кранов машиниста при предельных значениях рабочих температур	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление а)				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша с Питанием» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление а)				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при положении органа управления крана машиниста «Перекрыша с питанием»	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление в)				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	-

1	2	3	4	5	6	7
2		Тормозные краны машиниста	-	8607	***Кран машиниста тормозной с автоматическими перекрышами***	
					Показатели работы крана машиниста при температуре (20±10)°С	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление а)				Минимальный диапазон регулирования величины зарядного давления в магистральном резервуаре при поездном положении органа управления крана машиниста	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление б)				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление в)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление г)				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см^2)	-
					Показатели работы крана машиниста при предельных значениях рабочих температур	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление а)				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление б)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и полного служебного торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление в)				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможений	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см^2) при полном служебном торможении	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление д)	Тормозные краны машиниста	-	8607	Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см^2)	-
3	ГОСТ 33223, п. 6.4	**Устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)**	-	**85**	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона	-
	ГОСТ 33223, п. 6.5				Работоспособность при значениях температуры, соответствующих климатическому исполнению	-
	ГОСТ 33223, п. 6.6				Работоспособность при перепаде температур	-
	ГОСТ 33223, п. 6.7				Отклонение значения выходного давления от номинального	-
	ГОСТ 33223, п. 6.8				Время перефиксации	-
	ГОСТ 33223, п. 6.9				Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200% максимальной загрузки вагона	-
	ГОСТ 33223, п. 6.10				Время снижения выходного давления при отпуске	-
	ГОСТ 33223, п. 6.11				Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях	-
	ГОСТ 33223, п. 6.12				Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	-
	ГОСТ 33223, п. 6.13				Травмобезопасность	-
	ГОСТ 33223, п. 6.14				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
4		**Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)**	-	**8607**	*Показатели работы отдельных авторегуляторов*	
	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление а)				Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора: - усилие, воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа - минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа	-
	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление б)				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	-
	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление в)				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонного торможения - для авторегулятора механического типа для потележечного торможения - для авторегулятора пневмо-механического типа	-
					Показатели работы авторегулятора при воздействии предельных значений рабочих температур	
	ГОСТ 33724.3, п. 6.3				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонного торможения; - для авторегулятора механического типа для потележечного торможения; - для авторегулятора пневмо-механического типа	-
					Работоспособность при воздействии внешних механических факторов	
	ГОСТ 33724.3, п. 6.4				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	-

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 33724.3, п. 6.4	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	-	8607	Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонного торможения - для авторегулятора механического типа для потележечного торможения - для авторегулятора пневмо-механического типа	-
5	ГОСТ 2593 п. 7.2	**Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава**	-	**4009**	Покрытие, маркировка, состояние поверхностей головок и наконечников	-
	ГОСТ 2593 п. 7.3				Линейные размеры	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.4, 7.12, 7.13, 7.15				Герметичность	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.5, 7.6				Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов напряжением 50 В постоянного тока или 36 В переменного тока.	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.7, 7.6				Замыкание концов разноименных проводов при напряжении 1000 В	-
	ГОСТ 2593 п. 7.8				Сопротивление изоляции	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.9, 7.6, 7.13				Устойчивость рукава к испытательному напряжению: - 1500 В - в сухом состоянии - 1000 В - после нахождения в водяной ванне в течение 3 мин	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.10, 7.4, 7.12, 7.13, 7.15, 7.16				Климатическое исполнение, работоспособность и герметичность рукавов	-
	ГОСТ 2593 п. п. 7.11, 7.12, 7.13				Прочность рукавов	-
	ГОСТ 2593 п. 7.14				Усилие разъединения рукавов типоразмера Р17Б	-

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 2593 п. 7.17	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	-	4009	Надежность (средняя наработка до отказа за гарантийный период)	-

Руководитель ИЦ ПВ ООО «ИЦПС» _____ В. В. Галов

должность уполномоченного лица *подпись уполномоченного лица* *инициалы, фамилия уполномоченного лица*

М. П.

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

м. п. ДИТВАК А.Г.

подпись *инициалы, фамилия*

23 МАР 2018

Приложение
к аттестату аккредитации
№ _____
от «____» _____ 20__ г.
на 3 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр продукции вагоностроения Общества с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр подвижного состава» (ИЦ ПВ ООО «ИЦПС»)
наименование испытательного центра

170017, Россия, Тверская область, г. Тверь, д. Большие Перемерки, д. 90а
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Технический регламент ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) Составные части железнодорожного подвижного состава						
1		**Воздухораспределители**	-	**8607**	***Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава***	
					Показатели работы 100 воздухораспределителей на групповом стенде	
					Воздухораспределители на режимах работы «Равнинный» и «Груженый» должны обеспечивать	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление а)				Время наполнения тормозных цилиндров при ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление а)				Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 120 с	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление а)				Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 300 с	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление а)				Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление б)				Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $0,44^{+0,01}$ МПа ($4,5^{+0,1}$ кгс/см^2)	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление б)				Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление в)				Давления в тормозных цилиндрах после экстренного торможения: - на режиме «Равнинный» и «Средний» - на режиме «Равнинный» и «Груженый»	-

1	2	3	4	5	6	7
1		Воздухораспределители	-	8607	*Воздухораспределители на режимах работы «Горный» и «Груженый» должны обеспечивать*	
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление г)				Давления в тормозных цилиндрах через 600 с после ступени торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление д)				Давления в тормозных цилиндрах после полного служебного торможения	-
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление д)				Давления в тормозных цилиндрах при ступени отпуска после полного служебного торможения в течение 210 с	-

Руководитель ИЦ ПВ ООО «ИЦПС» — *должность уполномоченного лица*

подпись уполномоченного лица

В. В. Галов — *инициалы, фамилия уполномоченного лица*

М. П.