

Приложение № 1 к приказу от « 18 » марта 2020 г. № С-73д

Действие аккредитации Общества с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ МАШИН» (ОГРН 5147746026126, ИНН 7715443910), аккредитованного в качестве испытательной лаборатории, уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21ЦМ02, сокращается в части проведения исследований (испытаний) и измерений в области аккредитации:

По адресу места осуществления деятельности (141281, Московская обл., г. Ивантеевка, проезд Санаторный, площадка с твердым покрытием):

- приложения 3, 4, 5, 6 Правил ООН 11 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей» (п. 152 ОА);

- разделы 6-7 Правил ООН 14 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX» (п. 153 ОА);

- приложения 6-7 Правил ООН 17 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и любых подголовников» (пп. 156-157 ОА);

- Правила ООН 18 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования» (п. 158 ОА);

- пункт 15 Правил ООН 24 «Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия» (п. 159 ОА);

- Правила ООН 25 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств» (п. 160 ОА);

- приложение 3 Правил ООН 29 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства» (п. 163 ОА);

- пункт 5 Правил ООН 40 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов с двигателями с принудительным зажиганием в отношении выделяемых двигателем вредных выбросов с отработавшими газами» (п. 212 ОА);

- Правила ООН 49 «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах» (п. 217 ОА);

- добавления 2, 5, 6 Правил ООН 80 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений» (пп. 230-231 ОА);

- Правила ООН 96 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями» (п. 234 ОА);

- приложения 3, 6, 7, 8, 11 Правил ООН 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции» (пп. 236-240 ОА);

- ГОСТ 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», п. 3.7, показатель: Линейные размеры (п. 308 ОА).

По адресу места осуществления деятельности (220138, БЕЛАРУСЬ, город Минск, улица Минская кольцевая автомобильная дорога (5-ый), улица Липковская):

- Правила ООН 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения», показатели: Замедление, Время срабатывания тормозного привода, Угол поворота рулевого колеса (п. 473 ОА);

- Правила ООН 13Н «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения», показатели: Замедление, Поперечное ускорение, Угол поворота рулевого колеса (п. 474 ОА);

- Правила ООН 64 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или систему контроля за давлением в шинах», показатель: Замедление (п. 479 ОА);

- Правила ООН 78 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5 в отношении торможения», показатель: Замедление (п. 480 ОА);

- Правила ООН 79 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления», показатель: Угол поворота рулевого колеса (п. 481 ОА);

- Правила ООН 89 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. транспортных средств в отношении установки устройства ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа III. устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) (п. 482 ОА);

- Правила ООН 102 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Укороченного сцепного устройства (УСУ). II. Транспортных средств в отношении установки УСУ официально утвержденного типа», показатель: Ускорение (п. 483 ОА);

- ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний», показатель: Угол поворота рулевого колеса (пп. 489-493 ОА);

- ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний», показатель: Боковое ускорение автомобиля (п. 491 ОА);

- ГОСТ Р 53328-2009 «Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний», показатели: Диоксид азота (NO_2), Оксид азота (NO), Метан (CH_4), Углеводороды предельные (пп. 510 ОА);

- ГОСТ Р 12.2.144-2005 «Система стандартов безопасности труда. Автомобили пожарные. Требования безопасности. Методы испытаний», показатели: Диоксид азота (NO_2), Оксид азота (NO), Метан (CH_4), Углеводороды предельные (пп. 512 ОА).