



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ

от « 5 » 10 2020 г.
№ РБ-355

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лабораторий
КА.Р.У. 24МТ 77

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
в реестре аккредитованных лабораторий Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (Ассоциация «НПЦ РЕСПЕКТ») наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

1. 690065.Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Морозова 7а, офис 103 (прием заявок, оформление результатов исследований (испытаний) и измерений);

2. 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.68 литера А, 1 этаж, помещение 104 (оформление результатов исследований (испытаний) и измерений);

3. 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.57, корпус 1, ангар №12.

4. 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А, помещение 001 (хранение испытательного оборудования).
адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.1	Транспортные средства категории L, M1, N1, O	29.10.2 29.10.4 30.91.1 29.20.2	8703 8704 8711 8716	Соответствие идентификационного номера, нанесенного на ТС, указанному в регистрационных документах на транспортное средство	Соответствует/Не соответствует при визуальном осмотре
2	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.1				Соответствие установки государственного регистрационного знака	Соответствует/Не соответствует
3	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.2				Угловые размеры установок государственных регистрационных знаков	1-180°
4	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.3				Линейные размеры установок государственных регистрационных знаков	1-1500 мм

192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.57, корпус 1, ангар №12

5	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1	Транспортные средства категории М1	29.10.2	8703	Наличие и функциональное соответствие органов управления рабочей тормозной системы Рабочая тормозная система действует на все колеса от одного органа управления	Наличие/Отсутствие Рабочая тормозная система действует / не действует на все колеса от одного органа управления.
6	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1.1				При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления – замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом	Рабочая тормозная система замедляет / не замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом при воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления
7	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1.2					
8	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.2.1				1 Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой. 2 Орган управления стояночной тормозной системой оборудуется работоспособным стопорным механизмом	Стояночная тормозная система оснащена / не оснащена органом управления Орган управления стояночным тормозом оборудован / не оборудован работоспособным стопорным механизмом
9	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.6.1	Транспортные средства категории М1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1	8703 8711	ТС на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами – системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии	Противоугонное устройство имеется / отсутствует на ТС

						основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая: – блокирует рулевое управление; – блокирует передаточный механизм или – блокирует механизм переключения передач	
10	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.8.6	Транспортные средства категории L, M1	29.10.2 30.91.1	8703 8711	1 Фары дальнего света не включаются одновременно или попарно. 2 При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно	1 Фары дальнего света не включаются одновременно или попарно. 2 При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света не выключаются одновременно	
11	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Водитель, который будет управлять ТС, должен иметь возможность 1. Беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, 2. Иметь обзор справа и слева от ТС	1 Наличие /отсутствие препятствий, не позволяющих обеспечить необходимую обзорность дороги впереди водителя. 2 Имеется/отсутствует возможность обзора справа и / или слева ТС	
12	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.3				Оснащение хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	Наличие/Отсутствие	
13	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.4				Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже её	Щетка стеклоочистителя возвращается/ не возвращается в положение на границе зоны очистки или ниже её	

14	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.1.1				Наличие трещин на ветровых стёклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половина стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	Наличие/отсутствие трещин на ветровых стёклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половина стекла, расположенной со стороны водителя
15	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.1.4				ТС должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками	Противосолнечные козырьки на ТС имеются / отсутствуют
16	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.12.1	Транспортные средства категории L, M1, N1	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	На каждом ТС имеется спидометр	На ТС спидометр имеется / отсутствует
17	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.14.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Сиденья надёжно прикрепляются к шасси или иным частям ТС	Сиденья закреплены / не закреплены жёстко. При приложении незначительных усилий сиденья перемещаются / не перемещаются относительно мест крепления
18	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.15.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Все двери, открывающие доступ в ТС, имеют возможность надёжно фиксироваться замками в закрытом состоянии	Имеется / отсутствует возможность фиксации замками двери, открывающей доступ в ТС, в закрытом состоянии
19	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.15.2				Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют/ не имеют промежуточного и окончателного положений запира	Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют/ не имеют промежуточного и окончателного положений запира

20	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.3	Транспортные средства категории М1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Колеса, гайки или болты крепления колёс, колпаки ступиц и колёсные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса	Колеса, гайки или болты крепления колёс, колпаки ступиц и колёсные колпаки имеют /не имеют остроконечные или режущие кромки, выступающие за поверхность обода колеса
21	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.4				Колеса не имеют "барашковых гаек"	Колеса имеют / не имеют "барашковые гайки"
22	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.5				Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колёс и гаек крепления колёс	Колеса выступают / не выступают за пределы наружного контура кузова в плане (не относится к шинам, колпакам колёс и гайкам крепления колёс)
23	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.21.7	Транспортные средства категории М1, N1 (экологический класс 4)	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Объёмная доля оксида углерода (СО) в отработавших газах двигателей с принудительным зажиганием	0,0-5,0%
24	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.24.3	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Суммарный люфт в рулевом управлении	0-30°
25	ГОСТ 33997 пункты: 5.1.4.2;5.1.4.3;5.1.4.4;5.1.4.5; 5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	0,1-0,6 единиц
26	ГОСТ 33997 пункты: 5.1.4.2;5.1.4.3;5.1.4.4;5.1.4.5;	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Относительная разность тормозных сил рабочей тормозной системы	0-100 %

	5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9	Транспортные средства категории M1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Усилие на органе управления рабочей тормозной системы	0,5-1000 Н
27	ГОСТ 33997 пункты: 5.1.4.2; 5.1.4.3; 5.1.4.4; 5.1.4.5; 5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9	Транспортные средства категории M1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	0,1-0,6 единиц
28	ГОСТ 33997 пункты 5.1.5.3; 5.1.5.4; 5.1.5.5; 5.1.5.6	Транспортные средства категории M1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Усилие на органе управления стояночной тормозной системы	0,5-1000 Н
29	ГОСТ 33997 пункты 5.1.5.3; 5.1.5.4; 5.1.5.5; 5.1.5.6	Транспортные средства категории L, M1, N1	29.10.2 29.10.4 30.91.1	8703 8704 8711	Частота следования проблесков указателей поворотов	90±30 проблесков в мин
30	ГОСТ 33997 п. 5.4.2	Транспортные средства категории M1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Светопропускание стекол	4,0-100%
31	ГОСТ 33997 п. 5.5.3	Транспортные средства категории M1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Остаточная глубина рисунка протектора	1-25 мм

**Первый заместитель
генерального директора
Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»**

А.И. Попов