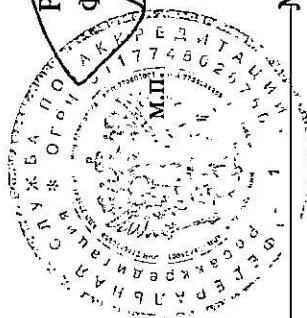


Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

подпись: А.А. ДИВЯК
инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации

170519

№ RA-RU.21ЖД39

от « 20 » г.
на _____ листах, лист _____

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр Общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр «Привод-Н» (ИЦ ООО «ИЦ «Привод-Н»)
наименование испытательной лаборатории (центра)

1. Ростовская область, г. Новочеркасск, ул. Кривошлыкова, д. 4а, 346428
адрес места осуществления деятельности

2. Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, д. 3, 430034
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55050 п.6.1	Железнодорожный подвижной состав колеи 1520 мм. Электропозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120;	8601; 8602; 8603; 8605 00 000;	Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса	0-400 МПа

1	2	3	4	5	6	7
-	-	двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые: вагоны бункерного типа, вагоны крытые, вагоны-самосвалы, вагоны-цистерны, вагоны широкой колеи для промышленно-сти, платформы, полувагоны, транспортёры железнодорожные	30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Допускаемые напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	0-300 МПа
2	ГОСТ Р 55050 п.6.2				Допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0-170 кН
3	ГОСТ Р 55050 п.6.3				Расчетный показатель: критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка, средняя вертикальная нагрузка от рельса на шпалу	Соответствие/несоответствие
4	ГОСТ Р 55050 п.6.4				Расчётный показатель: допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная статическая нагрузка колесной пары.	Соответствие/несоответствие
5	ГОСТ Р 55050 п.6.5				Вертикальные ускорения	0-100 м/с ²
					Горизонтальные ускорения	0-100 м/с ²
					Перемещения	0-50 мм
6	ГОСТ Р 55050 п.6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	100-1000 кН

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Железнодорожный подвижной состав колеи 1520 мм. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	<p>Расчетный показатель: допустимые напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс.</p> <p>Расчетный показатель: допустимые напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс.</p> <p>Расчетный показатель: допустимые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс.</p> <p>Расчетный показатель: допустимая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка от колеса на рельс, расстояние между крайними осями.</p>	Соответствие/несоответствие
8	ГОСТ Р 55050 п. 7.2					Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 55514 п.8.7.7	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12	8601; 8602	Расчётный показатель: коэффициент горизонтальной динамики. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: максимальная вертикальная статическая осевая нагрузка, перемещение буксы колесной пары относительно рамы тележки в горизонтальном поперечном направлении, или напряжение в раме тележки Расчётный показатель: коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов первой ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа Расчётный показатель: коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов второй ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа	Соответствие/несоответствие
10	ГОСТ Р 55514 п.8.7.8					Соответствие/несоответствие
11	ГОСТ Р 55514 п.8.7.9				Расчётный показатель: коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ Р 55514 п.8.7.10	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12	8601; 8602	Расчётный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамические процессы вертикальных и горизонтальных (поперечных) ускорений кузова Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений (максимальных в зоне концентрации) цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие
13	ГОСТ Р 55514 п.8.7.3					Наличие/отсутствие касаний
14	ГОСТ Р 55514 п.8.7.11					Соответствие/несоответствие
15	ГОСТ Р 55514 п.8.2				Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений (максимальных в зоне концентрации) цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ Р 55514 п.8.4	Локомотивы. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12	8601; 8602	Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства	0-400 МПа
17	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.1		30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12	8601; 8602	Расчётный показатель: коэффициент горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: максимальная вертикальная статическая осевая нагрузка	Соответствие/несоответствие
18	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.2		30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12		Расчётный показатель: коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов первой ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа	Соответствие/несоответствие
19	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.3				Расчётный показатель: коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов второй ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.4	Локомотивы колеи 1520 мм, предназначенные для эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации со скоростями движения до 200 км/ч включительно. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12	8601; 8602	Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений (максимальных в зоне концентрации) цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие
21	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.5				Расчётный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ускорения контрольной точки в кабине машиниста	Соответствие/несоответствие
22	ГОСТ Р 55513 п. 8.3.2				Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений (максимальных в зоне концентрации) цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие
23	ГОСТ 33796 п. 6.2	Моторвагонный подвижной состав колеи 1520 мм. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, дизель-поезда,	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140;	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86	Расчётный показатель: показатель горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86	<p>Расчетный показатель: показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов первой ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов второй ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа</p> <p>Расчетный показатель: коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка</p> <p>Расчетный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: динамические процессы ускорений</p> <p>Расчетный показатель: первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона.</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: динамические процессы ускорений, деформаций, перемещений</p>	Соответствие/несоответствие
24	ГОСТ 33796 п. 4.2.3					Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
25	ГОСТ 33796 п. 8.2	Моторвагонный подвижной состав колеи 1520 мм. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный состав	30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86	Расчетный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости несущих элементов экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений (максимальных в зоне концентрации) цикла, среднее напряжение цикла Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	Соответствие/несоответствие
26	ГОСТ 33796 п. 4.1.9					Наличие/отсутствие касаний
27	ГОСТ 33796 п. 5.4					0-400 МПа
28	ГОСТ Р 55496 п. 7.1	Моторвагонный подвижной состав колеи 1520 мм. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые	30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606; 86	Расчетный показатель: показатель горизонтальной динамики Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса на рельс	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606; 86	Расчётный показатель: показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов первой ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа	Соответствие/несоответствие
					Расчётный показатель: показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные деформации узлов второй ступени подвешивания или напряжения в элементах конструкции экипажа	Соответствие/несоответствие
					Расчётный показатель: коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка	Соответствие/несоответствие
					Расчётный показатель: показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамические процессы ускорений	Соответствие/несоответствие
					Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/отсутствие касания

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>Моторвагонный подвижной состав колес 1520 мм. Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.32.130</p>	<p>8601; 8602; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606; 86</p>	<p>Расчётный показатель: первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамические процессы ускорений, деформаций, перемещений</p> <p>Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамические процессы деформаций, статические напряжения</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0-400МПа</p>

1	2	3	4	5	6	7
29	СТ РК 1846 п. 7.1	Грузовые и пассажирские вагоны. Самоходные вагоны магистральных железных дорог, транспортёры, вагоны промышленного и городского транспорта	30.20.32.110; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.130; 30.20.32.140; 30.20.32.190; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.118; 30.20.33.121; 30.20.33.129; 30.20.33.130; 30.20.13.120	86; 8606; 8606 91; 8606 10 000	Статические напряжения	0-500 МПа
30	СТ РК 1846 п. 7.2				статические относительные деформации	0-0,004
31	СТ РК 1846 п. 7.3				динамические напряжения в элементах вагона динамические прогибы рессорного подвешивания статические прогибы рессорного подвешивания частота колебаний вагона (кузов, рамы тележек и др.) вертикальные ускорения кузова горизонтальные (поперечные) ускорения кузова динамические напряжения в надрессорных балках динамические боковые (рамные) силы динамические напряжения рамах тележек	0-500 МПа 0-100 мм 0-200 мм 0-100 Гц 0-50 м/с ² 0-50 м/с ² 0-500 МПа 0-200 кН 0-500 МПа

1	2	3	4	5	6	7
32	ГОСТ 33788 п. 8.1 (кроме пп. 8.1.9а)	Грузовые и пассажирские вагоны локомотивной тяги, предназначенные для железных дорог общего и не общего пользования колеи 1520 мм.	30.20.32.110; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.130; 30.20.32.140; 30.20.32.190; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.118; 30.20.33.121; 30.20.33.129; 30.20.33.130; 30.20.13.120	86; 8606; 8606 91; 8606 10 000	Напряжения в несущей конструкции Напряжения несущей конструкции кузова	0-500 МПа 0-500 МПа
34	ГОСТ 33788 п.8.3				Боковая (рамная) сила Расчётный показатель: коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальная динамическая сила, действующая от кузова вагона на тележку, сила тяжести, действующая от кузова вагона на тележку	0-150 кН Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Грузовые и пассажирские вагоны локомотивной тяги, предназначенные для железных дорог общего и не общего пользования колес 1520 мм	30.20.32.110; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.130; 30.20.32.140; 30.20.32.190; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.118; 30.20.33.121; 30.20.33.129; 30.20.33.130; 30.20.13.120	86; 8606; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамическая сила, действующая от тележки на шейку оси колёсной пары, сила тяжести, действующая от тележки на шейку оси колёсной пары вертикальное ускорение обрессоренных частей боковое ускорение обрессоренных частей вертикальную силу, действующую от колеса на головку рельса боковая сила, действующая от колеса на головку рельса деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении скорость движения испытываемого вагона напряжения в несущих конструкциях ресурс при соударении (циклическая долговечность)	Соответствие/несоответствие
35	ГОСТ 33788 п. 8.7					Наличие/отсутствие повреждений и остаточных деформаций несущей конструкции кузова 0-400 МПа
36	ГОСТ 33788 п. 8.8				Остаточные деформации	Наличие/отсутствие 0-500 МПа
37	ГОСТ 33788 п. 8.9				напряжения в несущей конструкции кузова остаточные деформации работоспособность запорных и разгрузочных устройств и механизмов	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
38	ГОСТ 33211 п. 6.1, 7.2	Грузовые вагоны, предназначенные для обращения на железнодорожных путях общего и необщего пользования колеи 1520 мм	30.20.32.110; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.130; 30.20.32.140; 30.20.32.190; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.118; 30.20.33.121; 30.20.33.129; 30.20.33.130; 30.20.13.12	86; 8606; 8606 91; 8606 10 000	общие и местные напряжения в сварных и литых составных частях несущих конструкций. Расчётный показатель: устойчивость сжатых конструкций Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статические напряжения Расчётный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда динамического напряжения, статические напряжения Расчётный показатель: максимальное отношение рамной силы к статической осевой нагрузке Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка	0-500 МПа
39	ГОСТ 33211 п. 6.2					Соответствие/несоответствие
40	ГОСТ 33211 п. 6.3				Расчётный показатель: максимальный коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: ускорения, перемещения Расчётный показатель: максимальный коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамическая сила, действующая от тележки на шейку оси колёсной пары, сила тяжести, действующая от тележки на шейку оси колёсной пары.	Соответствие/несоответствие
41	ГОСТ 33211 п. 7.1					Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Грузовые вагоны, предназначенные для обращения на железнодорожных путях общего и необщего пользования колес 1520 мм	30.20.32.110; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.130; 30.20.32.140; 30.20.32.190; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.118; 30.20.33.121; 30.20.33.129; 30.20.33.130; 30.20.13.12	86; 8606; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: минимальный коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка максимальное вертикальное ускорение обрессоренных частей максимальное боковое ускорение обрессоренных частей Динамические силы Устойчивость от выжимания	Соответствие/несоответствие Наличие/отсутствие выжимания Соответствие/несоответствие
42	ГОСТ 33211 п. 7.2					0-100 м/с ²
43	ГОСТ 33211 п. 7.3					0-100 м/с ²
44	ГОСТ 33211 п. 7.4					0-200 кН

1	2	3	4	5	6	7
45	СТ РК 2101 п. 8.3а	Транспортные средства (локомотивы, пассажирские вагоны). Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автотрисы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изолирующие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;	Нагрузка	Наличие/отсутствие трещин
46	СТ РК 2101 п. 8.3б				Расчетный показатель: износ конструкций Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации	Соответствие/несоответствие
47	СТ РК 2101 п. 8.3с				Расчетный показатель: срок службы Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: деформации	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
48	СТ РК 2101 Приложение А метод А	Транспортные средства (локомотивы, пассажирские вагоны). Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автотрициклы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;	Расчетный показатель: локальная концентрация напряжений Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжения в элементах конструкции	Соответствие/несоответствие
49	СТ РК 2101 Приложение А метод В				Расчетный показатель: локальная концентрация напряжений Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжения в элементах конструкции	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
50	ГОСТ 9238 приложение И	Железнодорожный подвижной состав всех видов, предназначенный к обработке по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Соответствие габаритных размеров	Соответствие Ствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
51	ГОСТ 29205 п. 2	Электроподвижной состав (ЭПС) железнодорожного транспорта, тяговые подстанции, устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), контактные сети и линии продольного электроснабжения тяговых потребителей. Электровозы, электропоезда, тепловозы, дизельпоезда, дизельэлектропоезда, вагоны пассажирские, вагоны изотермические, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, электрические машины, аппараты, электрооборудование ж.д. состава	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114; 30.20.33.117	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех в децибелах относительно 1 мкВ/м	0-120 дБ (1 мкВ/м)
52	ГОСТ 33436.2 (ИЕС 62236-2) п. 5	Подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав. Электровозы магистральные, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока) их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы),	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112;	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Напряженность магнитного поля	0- 120 дБ (1 мкА/м)
					Напряженность электрического поля	0- 120 дБ (1 мкВ/м)

1	2	3	4	5	6	7
53	ГОСТ 33436.2 (ИЕС 62236-2) приложение ДА	их вагоны, дизель-электropоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические	30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114; 30.20.33.117	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом в целом в каналах железнодорожной радиосвязи	0-120 дБ(1 мкВ)
54	ГОСТ 33436.3-1 (ИЕС 62236-3-1) п. 5	Локомотивы, вагоны (пассажирские и грузовые), моторвагонный подвижной состав и специальный подвижной состав. Электро-возы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока) их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электropоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114; 30.20.33.117; 27.11; 27.11.50.120; 27.12; 27.90; 27.90.1; 27.90.4;	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8601; 8606 91; 8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8605 00 000; 8606 10 000	Напряженность поля электромагнитных помех H в полосе частот от 150 кГц до 30 МГц (квази-пиковые и пиковые значения) Напряженность поля электромагнитных помех E в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц (квази-пиковые и пиковые значения) Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех в канале гектометрового радиочастотного диапазона Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех в канале метрового радиочастотного диапазона Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех в бортовой сети подвижного объекта, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи.	0-140 дБ(1 мкА/м) 0-150 дБ(1 мкВ/м) 0-120 дБ(1 мкВ) 0-120 дБ(1 мкВ) 0-120 дБ(1 мкВ) 0-120 дБ(1 мкВ) 0-100 В 0-1000 А
55	ГОСТ 33436.3-1 (ИЕС 62236-3-1) приложение ДА1					
56	ГОСТ 33436.3-1 (ИЕС 62236-3-1) приложение ДА2					
57	ГОСТ 33436.3-1 (ИЕС 62236-3-1) Приложение А1					
58	ГОСТ 33436.3-1 (ИЕС 62236-3-1) Приложение А2					

1	2	3	4	5	6	7
-	-	термические. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90.7; 27.12.10.130; 27.12.10.110; 27.12.10.140; 27.12.10.150; 27.12.10.190; 30.20.40; 30.20.40.150; 29.32.30.149 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130; 29.32.30.260; 29.32.30.269; 27.12.10.120; 27.33.11.120; 26.11.22.110; 26.11.22.119; 30.20.12; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8601; 8606 91; 8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8605 00 000; 8606 10 000	-	-

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 33436.3-2 (ИЕС 62236-3-2) п. 5	Аппаратура и оборудование, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе. Электропроводы, электропровода, тепловозы, газопроводы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, протировозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90.7; 27.12.10.130; 27.12.10.110; 27.12.10.140; 27.12.10.150; 27.12.10.190; 30.20.40; 30.20.40.150; 29.32.30.149 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130; 29.32.30.260; 29.32.30.269; 27.12.10.120; 27.33.11.120; 26.11.22.110; 26.11.22.119; 30.20.12; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех в канале гектометрового радиочастотного диапазона (на частоте 2,13 МГц) Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех в канале метрового радиочастотного диапазона (на частотах 151,7-154,0 МГц и 155,0-156,0 МГц) Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех на портах электропитания Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех на портах ввода/вывода Электрическая составляющая напряженности поля ИРП: — на частотах от 30 МГц до 230 МГц — на частотах от 230,0 до 1000,0 МГц Работоспособность подвижного состава и его составных частей при воздействии внешних электромагнитных полей, генерируемых остальным электрическим оборудованием, расположенным на подвижном составе	0-120 дБ (1 мкВ) 0-120 дБ (1 мкВ) 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц 0-140 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц Наличие/отсутствие работоспособности
60	ГОСТ 33436.3-2 (ИЕС 62236-3-2) п. 6					

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ 33436.3-2 (ИЕС 62236-3-2) Приложение ДА	Аппаратура и оборудование, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе. Электровозы, электропоезда, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические.	27.90.7; 27.12.10.130; 27.12.10.110; 27.12.10.140; 27.12.10.150; 27.12.10.190; 30.20.40; 30.20.40.150; 29.32.30.149 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130; 29.32.30.260; 29.32.30.269; 27.12.10.120; 27.33.11.120; 26.11.22.110; 26.11.22.119; 30.20.12; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Уровни напряжений гармонических возмущений на выводах приемных катушек АЛС при отключенных нагрузках (режим холостого хода) в полосах частот во всех эксплуатационных режимах работы электрооборудования подвижного состава, предусмотренных технической документацией	0-100 В

1	2	3	4	5	6	7
62	ГОСТ Р 51318.11 (СИСПР 11) пп. 6, 7	Высокочастотные устройства промышленного, научного, медицинского, а также бытового назначения, оборудование электрической, трозерсионной обработки, аппараты дуговой сварки. Железнодорожный подвижной состав: электропоезда, тепловозы, газотурбовозы, дизель-поезда, автомотри-сы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	-	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91; 8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>H</i> в полосе частот от 150 кГц до 30 МГц (квазипиковые и пиковые значения) Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>E</i> в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц (квазипиковые и пиковые значения) Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех на сетевых зажимах Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>H</i> в полосе частот от 150 кГц до 30 МГц (квазипиковые и пиковые значения) Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>E</i> в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц (квазипиковые и пиковые значения) Мощность промышленных радиопомех (ИРП) <i>P</i> в полосе частот от 1 ГГц до 16 ГГц Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>H</i> в полосе частот от 150 кГц до 30 МГц (квазипиковые и пиковые значения) Напряженность поля промышленных радиопомех (ИРП) <i>E</i> в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц (квазипиковые и пиковые значения)	0- 140 дБ(1 мкА/м) 0- 140 дБ(1 мкВ/м) 0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц, 0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц 0- 140 дБ(1 мкА/м) 0- 140 дБ(1 мкВ/м) 1-120 дБ(1 мВт) 0-140 дБ(1 мкА/м); 0-140 дБ(1 мкВ/м)
63	ГОСТ Р 51318.11 (СИСПР 11) пп. 6, 8					
64	ГОСТ Р 51318.11 (СИСПР 11) пп. 6, 9					

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Высокочастотные устройства промышленного, научного, медицинского, а также бытового назначения оборудованные электроэрозийной обработкой, аппараты дуговой сварки. Железнодорожный подвижной состав. Электрооборудование, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	-	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91; 8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех на сетевых зажимах	0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц, 0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц
65	ГОСТ Р 51320	Технические средства (ТС), являющиеся источниками промышленных радиопомех (ИРП). Железнодорожный подвижной состав. Электрооборудование, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	-	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91; 8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Напряженность поля электромагнитных помех H в полосе частот от 150 кГц до 30 МГц (квазипиковые и пиковые значения) Напряженность поля электромагнитных помех E в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц (квазипиковые и пиковые значения) Квазипиковые значения напряжения электромагнитных помех на портах электропитания	0-140 дБ (1 мкА/м); 0-140 дБ (1 мкВ/м) 0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,15-0,50 МГц, 0-120 дБ (1 мкВ) на частотах 0,5-30,0 МГц

1	2	3	4	5	6	7
66	ГОСТ 32410 п. 9	Аварийные креш-системы, применяемые на железнодорожном подвижном составе для пассажирских перевозок. Электропоезда, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные, пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114; 30.20.33.117	86; 8601; 8602; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Расчётный показатель: суммарная энергоёмкость УПЭ Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: скорость, масса, силы, линейные размеры	-
67	ГОСТ 33463.1	Железнодорожный подвижной состав. Электропоезда, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные, пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.20.111;	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура поверхностей Перепад температур Расчётный показатель: количество наружного воздуха, подаваемого в вагон Показатели, необходимые для проведения	от - 50 до + 150°С от 0 до 100 % от 0 до 30 м/с От 0 до 700 °С от - 50 до + 150°С -

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Железнодорожный подвижной состав. Электровозы, тепловозы, электropоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные вагоны	30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2;	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	расчета и определяемые инструментальными методами: скорость воздуха, линейные размеры	7
		Железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные вагоны	30.20.31; 30.20.33.114	8604; 8602; 8601; 8606 91	Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях	От 0 до 2400 Па
68	ГОСТ 33463.2 п. 5 (с учетом пп. 8, 9, приложения А)	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав. Электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные вагоны, изоотермические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Уровень звука L_A Октавные уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами: 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000 и 8000 Гц.	0-160 дБА 0-160 дБ Лин

1	2	3	4	5	6	7
69	ГОСТ 33463.2 п. 7 (с учетом пп. 8, 9, приложения А)	Локомотивы, моторвагон- ный подвижной состав и специальный железнодорож- ный подвижной состав. Электро- возы, электропоезда, дизель- поезда, дизель- электропоезда, специ- альный железнодорожный подвижной состав, транс- портеры железнодорож- ные, пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Уровень инфразвука (уровни звукового давле- ния, дБ, в октавных полосах со среднегеомет- рическими частотами: 2, 4, 8, 16 Гц. уровни звука.) Уровень общей вибрации	1-160 дБ(дБЛин)
70	ГОСТ 33463.2 п. 6					0-10 м/с ²
71	ГОСТ 33463.2 (Метод исключения «вы- скакивающих» вариантов вариационного ряда)				Расчётный показатель: «выпадающие» значе- ния. Показатели, необходимые для проведения рас- чёта и определяемые инструментальными ме- тодами: уровни вибрации	-
72	ГОСТ 33463.4	Локомотивы, моторвагон- ный подвижной состав и специальный железно- дорожный подвижной со- став. Электровозы, тепло- возы, электропоезда, дизель- поезда, дизель- электропоезда, специаль- ный железнодорожный по- движной состав, транспор- теры железнодорожные,			Освещённость, E , в кабинах управления, ма- шинном (дизельном) отделеении локомотивов, МВПС, СПС, в салонах (других помещениях), на оборудовании, опорных устройствах при входе в вагон МВПС, СПС, в бытовых и слу- жебных помещениях (служебных куле) МВПС, СПС	0-70000 лк

1	2	3	4	5	6	7
-	-	пассажирские вагоны, изо- термические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12.130; 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Яркость шкал контрольно-измерительных приборов на пульте управления, <i>L</i> , в кабинах управления локомотивов, МВПС, СПС.	0-1000 кд/м ²
73	ГОСТ 33463.5	Локомотивы, моторвагон- ный подвижной состав и специальный железно- дорожный подвижной со- став. Электропоезда, тепло- возы, электропоезда, дизе- ль-поезда, дизель- электропоезда, специ- альный железнодорожный подвижной состав, транс- портеры железнодорожных вагоны, пассажирские вагоны, изотермические вагоны			Напряженность электрического поля промышлен- ленной частоты 50 Гц, <i>E</i>	0-100 кВ/м
					Напряженность <i>H</i> или магнитная индукция переменного магнитного поля <i>B</i> промышлен- ной частоты 50 Гц	0-150 А/м; 0,1-1999 мТл
					Напряженность постоянного магнитного по- ля <i>H</i>	0-100 кА/м
					Напряженность электростатического поля	0-500 кВ/м
					Напряженность электрического поля РЧ	0-100 В/м
					Напряженность магнитного поля РЧ	0-150 А/м

1	2	3	4	5	6	7
74	ГОСТ 33463.7	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав. Электровагоны, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Линейные размеры конструкций Угловые размеры конструкций	0-50000 мм 0-360° 0-100 с
					Время беспрепятственного покидания кресла	0-100 с

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 33885 п. 5.1	Пассажирские вагоны ло- комотивной тяги, выпуска- емые в обращение для ис- пользования на железнодо- рожных путях общего и необщего пользования ши- риной колеи 1520 мм со скоростями движения до 200 км/ч включительно, а также вагоны габарита "Р1Ц" следующих со сме- ной колеи 1435 мм/1520 мм и двухэтажных вагонов	30.20.32.110; 30.20.32.111; 30.20.32.140; 30.20.32.190	86	Освещенность	1-70000 лк
76	ГОСТ 33885 п. 5.2-5.4					Высота купе пассажирского
					Длина купе пассажирского	0-30000 мм
					Ширина купе пассажирского	0-30000 мм
					Длина спальной полки	0-30000 мм
					Ширина спальной полки	0-30000 мм
					Расстояние от пола до нижней спальной полки	0-30000 мм
					Расстояние по высоте между нижней и верхней спальными полками	0-30000 мм
					Расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком	0-30000 мм
					Высота нижней кромки остекления окна от пола	0-30000 мм
					Высота верхней кромки остекления окна от пола	0-30000 мм
					Высота коридора (прохода)	0-30000 мм
					Ширина коридора в купейном вагоне на высоте 1,2 м от пола	0-30000 мм
					Ширина коридора в купейном вагоне по полу	0-30000 мм
					Ширина прохода в вагоне открытого типа между поручнями на высоте 1,2 м от пола	0-30000 мм
					Ширина прохода в вагоне открытого типа между боковыми стенками рундуков на высоте 0,15 м от пола	0-30000 мм
					Ширина прохода в вагоне с креслами для сидения	0-30000 мм
					Шаг установки кресел при многорядной посадке	0-30000 мм
					Расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга	0-30000 мм
					Ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана	0-30000 мм

1	2	3	4	5	6	7	
-	-	Пассажирские вагоны локомотивной тяги, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм со скоростями движения до 200 км/ч включительно, а также вагонов габарита "РИЦ" следующих со смежной колеи 1435 мм/1520 мм и двухэтажных вагонов	30.20.32.110; 30.20.32.111; 30.20.32.140; 30.20.32.190	86	Расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале Высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты Высота унитаза над полом Длина унитаза Ширина унитаза Ширина туалетного помещения Длина туалетного помещения Ширина служебного купе Длина служебного купе Длина спальной полки Ширина спальной полки Температура воздуха	0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм 0-30000 мм от - 50 до + 150°C	
77	ГОСТ 33885 п. 6 (с учетом приложений Б, В)					Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура поверхностей	от 0 до 100 % от 0 до 30 м/с От 0 до 700 °С
78	ГОСТ 33885 п. 7					Расчетный показатель: точность поддержания температуры воздуха Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура воздуха	Соответствие/ несоответствие
79	ГОСТ 33885 п. 8					Подпор воздуха	0-2400 Па
80	ГОСТ 33885 п. 9					Расчетный показатель: количество наружного воздуха, подаваемого в вагон Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: скорость воздуха, линейные размеры	Соответствие/ несоответствие
81	ГОСТ 33885 п. 10					Освещенность при рабочем освещении Освещенность при аварийном освещении	0-70000 лк 0-70000 лк

1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 33885 п. 12	Пассажирские вагоны локомотивной тяги, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм со скоростями движения до 200 км/ч включительно, а также вагонов габарита "РИЦ" следующих со скоростью колеи 1435 мм/1520 мм и двухэтажных вагонов	30.20.32.110; 30.20.32.111; 30.20.32.140; 30.20.32.190	86	Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц Напряженность магнитного поля промышленной частоты 50 Гц Напряженность электростатического поля в помещениях вагона	0-150 кВ/м 0-250 А/м 0-150 кВ/м
83	ГОСТ 33885 п. 14					
84	ГОСТ 33885 п. 15				Уровни звукового давления в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 2, 4, 8 и 16 Гц, Общий уровень звука, дБ Лин.	0-160 дБ
85	ГОСТ 33885 п. 16				Уровни звукового давления в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000 и 8000 Гц Уровни звука L_A и эквивалентные уровни звука, $L_{Aэкв}$, при временной характеристике «медленно» (S)	0-160 дБ Лин 0-160 дБ 0-160 дБА

1	2	3	4	5	6	7
86	ГОСТ 33661	Железнодорожный подвижной состав. Электропоезда, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный показатель: коэффициент теплопередачи ограждения помещения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура воздуха, линейные размеры, тепловой поток, время Расчетный показатель: температурный коэффициент герметичности помещений Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: влажность воздуха, линейные размеры, время, объем, давление воздуха, скорость воздуха	Соответствие/ несоответствие
87	ГОСТ 32204 п. 7.2.1	Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава.		86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Защитное покрытие	Соответствие/ несоответствие
88	ГОСТ 32204 п. 7.2.2	Электропоезда, дизель-электропоезда, электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав			Маркировка	Соответствие/ несоответствие
89	ГОСТ 32204 п. 7.2.3				Угол поворота полоза токоприемника	0-180 °
90	ГОСТ 32204 пп. 7.3.1, 7.3.10				Сила нажатия полоза	0-500Н
91	ГОСТ 32204 пп. 7.3.2, 7.3.10				Расчетный показатель: разница между наибольшим и наименьшим нажатием Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: усилие нажатия, рабочая высота токоприемника	Соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
92	ГОСТ 32204 пп. 7.3.3, 7.3.10	Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Электровозы магистральные, электропоезда, дизель-электропоезда, электромotрисы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.2	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Расчетный показатель: двойная величина трения в шарнирах: Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: усилие нажатия	Соответствие/ несоответствие
93	ГОСТ 32204 пп. 7.3.4, 7.3.10				Опускающее усилие	0-500 Н
94	ГОСТ 32204 пп. 7.3.5, 7.3.10				Удерживающее усилие	0-500 Н
95	ГОСТ 32204 пп. 7.3.6, 7.3.10				Время подъема и опускания	0-10 с
96	ГОСТ 32204 пп. 7.3.7, 7.3.10				Расчетный показатель: приведённая масса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: период свободных колебаний, высота поднятия токоприемника	Соответствие/ несоответствие
97	ГОСТ 32204 пп. 7.3.8, 7.3.10				Расчетный показатель: поперечная жесткость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: горизонтальное усилие, горизонтальное смещение	Соответствие/ несоответствие
98	ГОСТ 32204 пп. 7.3.9, 7.3.10				Расчетный показатель: продольная жесткость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: горизонтальное усилие, горизонтальное смещение	Соответствие/ несоответствие
99	ГОСТ 32204 п. 7.3.11				Расчетный показатель: жесткость упругих элементов кареток Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальное усилие, вертикальное перемещение	Соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
100	ГОСТ 32204 п. 7.3.12	Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Электровозы магистральные, электропоезда, дизель-электропоезда, электромotрисы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120;	86; 8601; 8603; 8605 00 000;	Устойчивость к отрывам Показатели, определяемые инструментальными методами: сила тока	Устойчивость/неустойчивость
101	ГОСТ 32204 Раздел 7.3.13		30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.2	8606	Работа устройства аварийного опускания	Наличие/отсутствие работоспособности
102	ГОСТ 32204 Раздел 7.4.1				Расчетный показатель: допустимый длительный ток на стоянке; Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, температура, время	Соответствие/несоответствие
103	ГОСТ 32204 Раздел 7.4.2				Расчетный показатель: допустимый длительный ток при движении; Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, температура, время, скорость ветра, скорость ЭПС	Соответствие/несоответствие
104	ГОСТ 32204 Раздел 7.5.1				Расчетный показатель: вертикальная составляющая аэродинамической силы Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная результирующая сила, скорость ЭПС, высота полоза токоприемника, скорость ветра	Соответствие/несоответствие
105	ГОСТ 32204 Раздел 7.5.2				Возможность подъема и опускания	Наличие/отсутствие возможности
106	ГОСТ 32204 Раздел 7.5.3				Надежность удержания	Наличие/отсутствие удержания

1	2	3	4	5	6	7
107	ГОСТ 32204 Раздел 7.6	Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава.	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112;	86; 8601; 8603; 8605	Износостойкость токоприемника, подвижных рам и кареток	Соответствие/ несоответствие требованиям
108	ГОСТ 32204 Раздел 7.7	Электровозы магистральные, электропоезда, дизель-электропоезда, электромотрисы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.2	8606	Теплостойкость и холодостойкость	Соответствие/ несоответствие требованиям
109	ГОСТ 32793 Разделы 5.1, 5.2	Электровозы магистральные, электропоезда, дизель-электропоезда, электромотрисы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Расчетные показатели: среднее значение контактного нажатия и среднеквадратическое отклонение контактного нажатия Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: вертикальная сила нажатия, вертикальное ускорение	Соответствие/ несоответствие
110	ГОСТ 32793 Разделы 5.1, 5.3				Расчетный показатель: коэффициент искрения и удельное число искрений Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: количество искрений, время, сила тока.	Соответствие/ несоответствие
111	ГОСТ 32793 Приложение А1, А2.1-А.2.9				Сила нажатия	0-500Н
112	ГОСТ 32793 Приложение А2.10				Расчетный показатель: двойная величина трения в шарнирах: Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: усилие нажатия	Соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
113	ГОСТ 32793 Приложение А2.11-А2.16	Электропоезда магистральные, электропоезда, дизель-электропоезда, электромоторы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120;	86; 8601; 8603; 8605 00 000;	Расчетный показатель: поперечная жесткость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: горизонтальное усилие, горизонтальное смещение	Соответствие/ несоответствие
114	ГОСТ 32793 Приложение А2.17, А2.18		30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.2	8606	Расчетный показатель: продольная жесткость Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: горизонтальное усилие, горизонтальное смещение	Соответствие/ несоответствие
115	ГОСТ 32793 Приложение А2.19-А2.23				Расчетный показатель: приведенная масса Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: период свободных колебаний, высота поднятия токоприемника	Соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
116	ГОСТ 33434 п. 6.4	Сцепные и автосцепные устройства железнодорожного подвижного состава. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	28.22.14.150; 28.22.14.152; 30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.2; 30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.31; 30.20.32.112; 30.20.32.130; 30.20.33; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.121	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;	Соответствие конструкции автосцепки	Соответствие конструкциям
					Функциональная работоспособность автосцепки	Работоспособность/неработоспособность

1	2	3	4	5	6	7
117	ГОСТ 32700 п.6.1	Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм.	28.22.14.150; 28.22.14.152; 30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112;	8601; 8602; 8603; 8605 00 000;	Сцепляемость	Наличие/отсутствие автоматического сцепления
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.2; 30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.31; 30.20.32.112; 30.20.32.130; 30.20.33; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.121	8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;	Прохождения в сцепленном состоянии по нормативным кривым в плане	Прохождение/непрохождение в сцепе нормативных кривых, наличие/отсутствие изломов, заклиниваний, остаточных деформаций
118	ГОСТ 32700 п.6.2					

1	2	3	4	5	6	7
119	ГОСТ 3475 пп. 2.2	Грузовые и пассажирские вагоны, а также локомотивы магистральных и промышленных железных дорог колеи 1520 (1524) мм.	28.22.14.150; 28.22.14.152; 30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112;	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов	0-1500 мм
120	ГОСТ 3475 пп. 2.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.2; 30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.140; 30.20.31; 30.20.32.112; 30.20.32.130; 30.20.33; 30.20.33.110; 30.20.33.111; 30.20.33.112; 30.20.33.113; 30.20.33.114; 30.20.33.115; 30.20.33.116; 30.20.33.117; 30.20.33.121	8606 91; 8606 10 000	Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения вверх и её провисание	0-30 мм
121	ГОСТ 3475 пп. 2.4				Зазор между тяговым хомутом и потолком хребтовой балки или ограничительными планками	0-50 мм
122	ГОСТ 3475 пп. 2.5				Ширина окна в переднем упоре	Обеспечивает/не обеспечивает отклонение автосцепки при вписывании в кривые наименьшего радиуса

1	2	3	4	5	6	7
123	ГОСТ 3242 внешний осмотр и измерение	Сварные соединения ме- таллов и сплавов, выпол- ненных способами сварки, приведёнными в ГОСТ 19251-74, в части	26.11; 27.11; 27.12; 27.33; 27.90;	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89	Поверхностные дефекты сварных соединений	0-1000 мм; нали- чие/отсутствие дефектов
		сварных соединений же- лезнодорожного подвиж- ного состава и электрообор- удования железнодорож- ного подвижного состава	28.22; 29.32; 30.20	970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000		
124	ГОСТ 31846 п. 7.1	Специальный железнодо- рожный подвижной состав, в том числе стрелочные краны на железнодорож- ном ходу хозяйственного назначения, а также пред- назначенные для выполне- ния аварийно- восстановительных работ.	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;	Расчётный показатель: рамные силы по отно- шению к статической нагрузке от колёсной па- ры на рельсы. Показатели необходимые для проведения рас- чёта и определяемые инструментальными ме- тодами: статическая нагрузка от колёсной па- ры на рельс. Расчётный показатель: коэффициент верти- кальной динамики буксовой ступени рессор- ного подвешивания Показатели необходимые для проведения рас- чёта и определяемые инструментальными ме- тодами: динамический прогиб пружины (ди- намическое напряжение в подвеске), статиче- ское напряжение в подвеске.	Соответ- ствие/несоответс- твие Соответ- ствие/несоответс- твие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>Специальный железнодорожный подвижной состав, в том числе стрелочные краны на железнодорожном ходу хозяйственного назначения, а также предназначенные для выполнения аварийно-восстановительных работ.</p>	<p>28.22; 30.20</p>	<p>8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000;</p>	<p>Расчётный показатель: коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка Расчётный показатель: коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая вертикальная сила, действующая от колеса на рельс</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p>
					<p>Расчётный показатель: коэффициент конструктивного запаса. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда динамического напряжения, статические напряжения Запас на относительные перемещения элементов экипажа</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p>
					<p>Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)</p>	<p>Наличие/отсутствие касания 0 - 100 м/с²</p>
					<p>Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)</p>	<p>0 - 100 м/с²</p>
					<p>Расчётный показатель: показатель плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях W_B и W_Γ Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные и горизонтально-поперечные ускорения</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
125	ГОСТ 31846 п. 7.2	Специальный железнодорожный подвижной состав, в том числе стрелочные краны на железнодорожном ходу хозяйственного назначения, а также предназначенные для выполнения аварийно-восстановительных работ.	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов Напряжения в шале под подкладкой Напряжения в балласте под шпалой	0 - 300 МПа 0 - 300 МПа 0 - 300 МПа
126	ГОСТ 31846 п. 8.2				Расчётный показатель : отклонение фактического значения силы тяжести от проектного значения Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: фактическая сила тяжести Расчётный показатель : разность нагрузок по колесам колесной пары Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: сила тяжести от колеса на рельс	Соответствие Соответствие
127	ГОСТ 31846 п. 6.3.2.3				Расчётный показатель : разность нагрузок по приводным осям в одной тележке Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: сила тяжести от колесной пары на рельс	Соответствие Соответствие
128	ГОСТ 31846 п. 8.1.9				Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений цикла, среднее напряжение цикла Расчетный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие Соответствие Соответствие

1	2	3	4	5	6	7
129	ГОСТ 31846 п. 8.1.10	Специальный железнодорожный подвижной состав, в том числе стрелочные краны на железнодорожном ходу хозяйственного назначения, а также предназначенные для выполнения аварийно-восстановительных работ.	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	Напряжения в элементах конструкций объекта	0-400 МПа
130	ГОСТ 31846 п. 8.1.11			86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Напряжения в элементах конструкции объекта	0-400 МПа
131	ГОСТ 32265 (кроме п. 10.4)	Специальный железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель : коэффициент горизонтальной динамики Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка Расчётный показатель : коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: динамический прогиб пружины (динамическое напряжение в подвеске), статическое напряжение в подвеске Расчётный показатель: коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса. Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая осевая нагрузка Вертикальные ускорения кузова (главной рамы) Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Специальный железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях, W_v и W_t Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: вертикальные и горизонтально-поперечные ускорения. Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов Напряжения в шпале под подкладкой. Напряжения в балласте под шпалой.	Соответствие/несоответствие
					Напряжения в балласте под шпалой. Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией	Наличие/отсутствие касания
					Расчётный показатель: коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки в транспортном режиме Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие
					Расчётный показатель: коэффициент запаса сопротивления усталости в рабочем режиме Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: амплитуда напряжений цикла, среднее напряжение цикла	Соответствие/несоответствие
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	0-400 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме	0-400 МПа

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Специальный железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции (при соударении)	0-400 МПа
132	ГОСТ Р 52929	Тепловозы, электровозы и моторвагонный подвижной состав, эксплуатируемые на железнодорожном транспорте в Российской Федерации, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамонходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, вагоны грузовые	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Тормозной путь Расчетный показатель: уклон Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: сила нажатия колодок Уклон	0-3000 м Соответствие/несоответствие 0-50%
					Расчетный показатель: уклон Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: усилии сдвига	-

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 32880 п. 8.2.1	Стояночные тормоза (автоматические и ручные) железнодорожного подвижного состава, исполняющие для реализации тормозной силы фрикционное торможение.	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	Функционирование стояночного тормоза	Наличие/отсутствие функционирования
134	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-		86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной нагрузкой на уклоне заданной крутизны	Удержание/неудержание
135	ГОСТ 32880 п. 8.2.4	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Отсутствия влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	Наличие/отсутствие влияния
136	ГОСТ 32880 п. 8.2.6	Тепловозы, электровозы, электропоезда, их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Маркировка	Соответствие/несоответствие
137	ГОСТ 32880 п. 8.3.3	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Работоспособность дистанционного приведения в действие АСТ	Наличие/отсутствие работоспособности
138	ГОСТ 32880 п. 8.3.4	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Непревышение максимально допускаемой силы тормозного нажатия при совместном действии АСТ и основной тормозной системы	Непревышение/превышение
139	ГОСТ 32880 п. 8.3.5	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Возможность ручного приведения в действие и ручного принудительного отпуска АСТ	Наличие/отсутствие возможности
140	ГОСТ 32880 п. 8.3.6	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию	Наличие/отсутствие отпуска
141	ГОСТ 32880 п. 8.3.7	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Функция отключения АСТ	Наличие/отсутствие функции
142	ГОСТ 32880 п. 8.4.1	Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный самоходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-			Наличие блокировки привода РСТ в поездном положении	Наличие/отсутствие блокировки

1	2	3	4	5	6	7
143	ГОСТ 32880 п. 8.4.2	Стояночные тормоза (автоматические и ручные) железнодорожного подвижного состава, используемые для реализации тормозной силы фрикционного торможения. Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, ди-зель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-зовые	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Компоновка элементов РСТ	Соответствие/несоответствие требованиям
144	ГОСТ 32880 п. 8.4.4					Наличие/отсутствие функций
145	ГОСТ 32880 п. 8.4.5	Стояночные тормоза (автоматические и ручные) железнодорожного подвижного состава, используемые для реализации тормозной силы фрикционного торможения. Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, ди-зель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-зовые	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Компоновка элементов РСТ	1-5
146	ГОСТ 32880 п. 8.4.6					0-1000 Н
147	ГОСТ 32880 п. 8.5.1					Наличие/отсутствие устройства и его работоспособности
148	ГОСТ 32880 п. 8.5.2	Стояночные тормоза (автоматические и ручные) железнодорожного подвижного состава, используемые для реализации тормозной силы фрикционного торможения. Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, ди-зель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-зовые	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Компоновка элементов РСТ	Соответствие/несоответствие требованиям
149	ГОСТ 32880 п. 8.5.3					Наличие/отсутствие устройства и его работоспособности
150	ГОСТ 33274 п. 2.1	Устройства железнодорожного подвижного состава, предохраняющие	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603;	Наличие страховочного устройства	наличие/отсутствие устройства

1	2	3	4	5	6	7
151	ГОСТ 33274 п. 3	падение деталей на путь (страховочные устройства). Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны гру-зовые		86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Прочность страховочного устройства	0-100000 Н
152	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1	Электровозы и тепловозы, в том числе газотурбовозы колеи 1520 мм	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120	8601; 8602; 8603; 8605 00000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетный показатель: осевая сила света про- жектора. Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: освещенность, расстояние Уровни звукового давления в октавных поло- сах со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; 8000 Гц Общий уровень звука Вибрация на рабочих местах локомотивных бригад в кабинах локомотивов	0-100 · 10 ⁵ кД 0-160 дБ/Лин 0-160 дБА 0-10 м/с ²
153	ГОСТ 12.2.056 Приложение 3					
154	ГОСТ 12.2.056 Приложение 4					
155	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5				Расчетный показатель: коэффициент теплоте- рдачи кабины Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: температура воздуха, линейные раз- меры, мощность, время Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха	Соответ- ствие/несоответс- твие от - 50 до 150°С от 0 до 100 % от 0 до 30 м/с
156	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6					

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Электровозы и тепловозы, в том числе газотурбовозы колеи 1520 мм	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120;	8601; 8602; 8603; 8605 00000; 8606;	Температура поверхностей	От 0 до 700 °С
			30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120	86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Перепад температур	от - 50 до 150°С
157	ГОСТ 12.2.056 Приложение 7				Расчетный показатель: коэффициент теплопередачи кабины Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура воздуха, линейные размеры, мощность, время.	Соответствие/несоответствие
158	ГОСТ 32203	Железнодорожный подвижной состав. Тепловозы, электровозы, электропоезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, вагоны грузовые	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Внешний шум подвижного состава на стоянке	0-100 дБА
					Внешний шум подвижного состава в движении	0-100 дБА

1	2	3	4	5	6	7
159	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.3.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	соответствие требованиям
160	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.4				Расчетный показатель: допустимое воздействие вагонов на путь-типовой конетрукции. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка, средняя вертикальная нагрузка от рельса на шпалу, напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов, боковые силы, передаваемые от колеса на рельс, вертикальные ускорения, горизонтальные ускорения, перемены, вертикальная статическая нагрузка колесной пары, расстояние между крайними осями	Соответствие
161	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.15				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-20 с
162	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.16.2				Расчетный показатель: коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза. Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила нажатия колодок	Соответствие
163	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.17.2				Удержание стояночным тормозом на нормируемом угле	Удержание/неудержание
164	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.18.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением	соответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
165	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.19.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения, проводной и радиосвязи	Оснащенность/неоснащенность
166	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.20.2					Очистка лобовых стекол кабины машиниста и обеспечение видимости
167	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.21.2				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие требованиям
168	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.22.2				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие требованиям
169	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.23				Осевая сила света лобового прожектора	$(0,1 - 9,6) \times 10^3$ кД
170	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.26.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	соответствие требованиям
171	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.27.2				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Доступность/недоступность
172	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.28.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-250 Н
173	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.29				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Обеспечение/необеспечение фиксации
174	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.30				Прочность багажных полок в салоне	0-1.2 кН/м
175	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.31.2				Сопроотивление изоляции электрических цепей	0-1000 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
176	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.32.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Электрическая прочность изоляции электрических цепей	Наличие /отсутствие пробоя
177	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.33.2				Защитное заземление и шунтовая чувствительность	0-1 Ом
178	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.34				Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Доступность/недоступность
179	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.35.2				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Наличие/отсутствие защиты
180	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.38.2	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствие/несоответствие компонентов			
181	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.39.2	Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервирования			
182	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.40	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-2 м/с ²			
183	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.41.2	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении кондуктора машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокирования			
184	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.42	Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокирования			
185	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.43	Недоступность приведения подвижного состава в движение	Наличие/отсутствие приведения в движение			
186	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.44	Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-1,3 МПа			

1	2	3	4	5	6	7
187	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.45.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие сигнализации
188	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.46					Расчетный показатель: увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) — в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: тормозной путь
189	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.47				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при откате одной из целей управления	Наличие/отсутствие отключения
190	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.48					Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты). Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения, средний радиус колеса по кругу катания
191	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.49				Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	Предотвращение/непредотвращение
192	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.50					Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или откате
193	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.51				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/отсутствие автоматического замещения

1	2	3	4	5	6	7
194	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.52	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки	Наличие/отсутствие работоспособности/неработоспособность
195	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.53.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Восстанавливаемость/невосстанавливаемость
196	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.54				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие резервирования
197	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.55.2				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокирования
198	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.56.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами, с контуром зацепления по ГОСТ 21447	Наличие/отсутствие сцепляемости
199	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.57.2				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие защиты
200	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.58				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие/несоответствие требованиям
201	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.59				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	0-800°C
202	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.60				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: провода и кабели	0-800°C
203	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.61				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: контактные соединения на ток более 50А, резисторы мощностью более 200 Вт	0-800°C

1	2	3	4	5	6	7
204	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.62	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: машины электрические вращающиеся (тяговые и нетяговые) мощностью более 5 кВт	0-800°C
205	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.63				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: трансформаторы мощностью более 5 кВА	0-800°C
206	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.64				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: преобразователи электроэнергии статические	0-800°C
207	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.65				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	Наличие/отсутствие защиты
208	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.66				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	Наличие/отсутствие защиты
209	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.70				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям нагревательных приборов	0-150 °С
210	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.73				Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	Наличие/отсутствие оснащенности
211	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.74				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-400 Н
212	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.75				Размещение знаков безопасности	соответствие/несоответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
213	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.77	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114; 30.20.32.112	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	соответствие/несоответствие требованиям
214	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.87				Искусственное освещение кабины машиниста и машинного отделения	соответствие/несоответствие требованиям
215	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.90				Оснащенность автономного МВПС, санузлами для пассажиров	0-20
216	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.91				Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	соответствие/несоответствие требованиям
217	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.92				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	соответствие/несоответствие требованиям
218	НБ ЖТ ЦТ 01 п. А.97				Отсутствие течей емкостей и тракторов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидротрансмиссии	Наличие/отсутствие течей

1	2	3	4	5	6	7
219	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30.20.13.110; 30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119	8602	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/отсутствие, прочные/непрочные
220	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.4				Расчетный показатель: допустимое воздействие на путь-типовой конетружции. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка, средняя вертикальная нагрузка от рельса на шпалу, напряжения в кромках подошвы острия стрелочных переводов, боковые силы, передаваемые от колеса на рельс, вертикальные ускорения, горизонтальные ускорения, перемящения, вертикальная статическая нагрузка колесной пары, расстояние между крайними осями	Соответствие/несоответствие
221	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.13.2				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	0-3000 м
222	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.14				Удержание стояночным тормозом на уклоне	0-100‰
223	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.15.2				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения, проводной и радиосвязи	Оснащенность/неоснащенность
224	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.16.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста и обеспечение видимости	Соответствие/несоответствие
225	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.17.2				Доступ к лобовой части кабины машиниста	Наличие/отсутствие доступа
226	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.18.2				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
227	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.19	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30.20.13.110;	8602	Осевая сила света лобового прожектора	(0-15) x 10 ⁵ кд
228	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.22				Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствие/несоответствие
229	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.23		30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119		Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Соответствие/несоответствие
230	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.24.2				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	Наличие/отсутствие
231	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.25.2				Защитное заземление и шунтовая чувствительность	пробоя
232	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.26				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	Соответствие/несоответствие
233	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.27.2				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	Доступность/недоступность
234	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.28.2				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-3000 мм
235	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.32.2				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	Соответствие/несоответствие
236	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.33.2				Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	Наличие/отсутствие резервирования

1	2	3	4	5	6	7
237	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.34.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30.20.13.110; 30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119	8602	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контролера машиниста в одной из рабочих позиций Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста Недопустимость приведения подвижного состава в движение Плотность пневматической сети тормозных цилиндров, за одну минуту Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	0-2 м/с ³ Наличие/отсутствие блокирования Наличие/отсутствие блокирования Наличие/отсутствие приведения в движение 0-1,3 МПа 0-10000 с Наличие/отсутствие сигнализации Наличие/отсутствие сигнализации Наличие/отсутствие работоспособности
238	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.35.2					
239	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.36					
240	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.37					
241	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.38					
242	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.39					
243	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.40					
244	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.41					
245	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.42					

1	2	3	4	5	6	7
246	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.43	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30.20.13.110; 30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119	8602	Расчетный показатель: увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: тормозной путь Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее целей управления Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты). Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения, средний радиус колеса по кругу катания	Соответствие/несоответствие
247	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.44					Наличие/отсутствие отключения
248	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.45					Соответствие/несоответствие
249	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.46				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие замещения
250	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.47.1				Оповещение машиниста о появлении избыточного давления в картере дизеля	Наличие/отсутствие оповещения
251	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.47.2				Остановка дизеля при появлении избыточного давления	Наличие/отсутствие остановки
252	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.47.3				Остановка дизеля при снижении давления масла в масляной системе дизеля на холостом ходу	Наличие/отсутствие остановки
253	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.47.4				Отключение нагрузки при снижении давления в масляной системе дизеля при работе под нагрузкой	Наличие/отсутствие отключения

1	2	3	4	5	6	7
254	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.48	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30.20.13.110; 30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119	8602	Резервирование системы возбуждения тягового генератора	Наличие/отсутствие резервирования
255	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.49.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Восстанавливаемость/невозможность навливаемости
256	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.50				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие резервирования
257	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.51				Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие защиты
258	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.52				Размещение аккумуляторных батарей	Соответствие/несоответствие
259	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.55				Воздухообмен	Соответствие/несоответствие
260	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.56				Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)	0-2,4 кПа
261	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.58				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	0-400°C
262	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.59				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты
263	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.60				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты
264	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.61				Температура на поверхности конструкций	0-800°C

1	2	3	4	5	6	7
265	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.66	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.13; 30-20.13-110; 30.20.13.111; 30.20.13.112; 30.20.13.119	8602	Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	Наличие/отсутствие устройств
266	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.67				Размещение знаков безопасности	Соответствие/несоответствие
267	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.68				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	0-1500 мм
268	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.69				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	Безопасно/небезопасно
269	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.75				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	соответствие/несоответствие
270	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.77				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	требованиям
271	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.80				Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидротрансформатора	соответствие/несоответствие
272	НБ ЖТ ЦТ 02 п. А.82				Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	Герметичность/негерметичность 0-200 л

1	2	3	4	5	6	7
273	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.3.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Соответствие/несоответствие требованиям
274	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.4					
275	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.14				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	0-50 с
276	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.15.2					
277	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.16.2				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	Удержание/неудержание
278	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.17.2					

1	2	3	4	5	6	7
279	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.18.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения, проводной и радиосвязи	Оснащенность
280	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.19.2					Очистка лобовых стекол кабины машиниста, обеспечение видимости
281	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.20.2				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие требованиям
282	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.21.2				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие требованиям
283	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.21а				Осевая сила света лобового прожектора	(0-15) x 10 ³ кД
284	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.22.2				Положение полоза токоприемника	соответствие требованиям
285	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.26				Аэродинамика токоприемника	соответствие требованиям
286	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.27.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	соответствие требованиям
287	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.28.2				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Доступность/недоступность
288	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.29.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	0-450 Н

1	2	3	4	5	6	7	
289	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.30	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Обеспечение/необеспечение фиксации 0-1.2 кН/м	
290	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.31				Прочность багажных полок в салоне		
291	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.32.2					Электрическая прочность-изоляция-электрических цепей	Наличие/отсутствие пробы 0-1 Ом
292	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.33.2					Защитное заземление и шунтовая чувствительность	
293	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.34					Недоступность открыто установленных токоведущих частей	Доступность/недоступность
294	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.37.2					Расстояние от сетчатых ограждений	0-3000 мм
295	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.42.2					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных и нестандартных режимах	Соответствие/несоответствие компонентов
296	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.43.2					Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	Соответствие/несоответствие компонентов
297	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.44.2					Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервирования
298	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.45					Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-2 м/с ³

1	2	3	4	5	6	7
299	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.46.2	Электропоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный же- лезнодорожный по- движной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении кон- тролера машиниста в одной из рабочих позиций	Нали- чие/отсутствие блокирования
300	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.47				Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	Нали- чие/отсутствие блокирования
301	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.48				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Нали- чие/отсутствие приведения в движение
302	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.49				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения, расположенных в пас- сажирских салонах и тамбурах из кабины маши- ниста	Нали- чие/отсутствие блокирования
303	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.50				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	0-1,3 МПа
304	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.51.2				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	Нали- чие/отсутствие сигнализации
305	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.52				Расчетный показатель: увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцеп- ления колес с рельсами. Показатели, необходи- мые для проведения расчета и определяемые ин- струментальными методами: тормозной путь	-
306	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.53				Автоматическое отключение противоюзной за- щиты (при ее наличии) при отказе одной из це- пей управления	Нали- чие/отсутствие отключения
307	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.54				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии проти- воюзной защиты). Показатели необходимые для проведения расчета и определяемые инструмен- тальными методами: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения, средний радиус колеса по кругу катания	-

1	2	3	4	5	6	7
308	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.55	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения) Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения	Наличие/отсутствие защиты
309	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.56					Наличие/отсутствие автоматического замещения
310	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.57				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при источении или отказе	Наличие/отсутствие автоматического замещения
311	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.58				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Наличие/отсутствие автоматического замещения
312	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.59				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие/отсутствие блокировки
313	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.60.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Восстанавливаемость/невосстанавливаемость
314	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.61				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие резервирования
315	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.62.2				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	Наличие/отсутствие блокирования
316	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.63.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами, с контуром сцепления по ГОСТ 21447	Наличие/отсутствие сцепляемости
317	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.64.2				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие защиты

1	2	3	4	5	6	7
318	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.65	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие требованиям
319	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.66		Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	0-800°C		
320	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.67		Защита от аварийных процессов в тяговом электрооборудовании	Наличие/отсутствие защиты		
321	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.68		Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	Наличие/отсутствие защиты		
322	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.72		Температура на поверхности конструкций	0-150°C		
323	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.73		Системы пожаротушения	соответствие требованиям		
324	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.74		Сигнализация и оповещение о пожаре	соответствие требованиям		
325	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.75		Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	Наличие/отсутствие оснащенности		
326	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.76.2		Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	0-400 Н		
327	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.77		Избыточное давление и разряжение головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью	0-2500 Па		
328	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.78	Размещение знаков безопасности	соответствие требованиям			

1	2	3	4	5	6	7
329	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.80.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.111; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.32.112; 30.20.12	86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	соответствие/несоответствие требованиям
330	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.88					
331	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.89	Искусственное освещение				соответствие/несоответствие требованиям
332	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.93					
333	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.93	Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала				соответствие/несоответствие требованиям
334	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.94.2					
335	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.99	Герметичность емкостей и трактов				Наличие/отсутствие течей
336	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.35					
337	НБ ЖТ ЦТ 03 п. А.36.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), дизель-электропоезда, их вагоны Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20	85; 86; 8601; 8603; 8605 00 000; 8606	Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Наличие/отсутствие защиты

1	2	3	4	5	6	7
338	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.3.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Соответствие требованиям
339	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.4.2				Расчетный показатель: допустимое воздействие на путь-типовой конструкции. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: максимальная горизонтальная нагрузка, средняя вертикальная нагрузка от рельса на шпалу, напряжения в кромках подошвы острия стрелочных переводов, боковые силы, передаваемые от колес на рельс, вертикальные ускорения, горизонтальные ускорения, перемены, вертикальная статическая нагрузка колесной пары, расстояние между крайними осями	Соответствие
340	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.13.2				Тормозной путь при экстренном торможении	0-3000 м
341	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.14				Фрикционным тормозом	0-100%
342	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.15.2				Удержание стояночным тормозом на уклоне	
343	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.16.2				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения, проводной и радиосвязи	Оснащенность/неоснащенность
344	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.17.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста, обеспечение видимости	Соответствие
345	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.18.2				Доступ к лобовой части кабины машиниста	Наличие/отсутствие доступа
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
346	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.19	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухфазные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Осевая сила света лобового прожектора	(0-15) x 10 ⁵ кд
347	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.22.2					Соответствие/несоответствие
348	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.23	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухфазные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Поперечная жесткость токоприемника	От 0 до 40 Н/мм
349	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.24					От 0 до 30 Н/мм
350	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.25.2					Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположенное ниже поверхности трения контактного провода
351	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.26	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухфазные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Расчетный показатель: отношение аэродинамической составляющей нажатия полза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: контактное нажатие	Соответствие/несоответствие
352	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.27.2					Установка сцепных (автосцепных) устройств
353	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.28.2	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухфазные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	Соответствие/несоответствие
354	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.29.2					Электрическая прочность изоляции электрических цепей
355	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.30.2	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухфазные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Защитное заземление и шунтовая чувствительность	Соответствие/несоответствие
356	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.31.2					Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе

1	2	3	4	5	6	7
357	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.32	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие. Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601 85	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	Наличие/отсутствие доступа
358	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.33.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62		Недоступность тоководящих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	Доступность/недоступность
359	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.34.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Расстояние от сетчатых ограждений тоководящих частей электрооборудования до тоководящих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	0-2000 мм
360	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.39.2				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестандартных значениях напряжения на токоприемнике	Соответствие/несоответствие
361	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.40.2				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	Соответствие/несоответствие
362	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.41.2				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	Наличие/отсутствие резервирования
363	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.42				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-2 м/с ³
364	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.43.2				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Наличие/отсутствие блокирования

1	2	3	4	5	6	7
365	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.44	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Наличие/отсутствие блокирования
366	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.45					Недопустимость приведения в движение
367	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.46				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров, за одну минуту	0-1,3 МПа
368	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.47				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	0-10000 с
369	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.48.2				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие сигнализации
370	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.49.2				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие сигнализации
371	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.50.2				Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Наличие/отсутствие работоспособности
372	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.51				Расчетный показатель: увеличение тормозного пути при работе противозножной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: тормозной путь	Соответствие/несоответствие
373	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.52	Автоматическое отключение противозножной защиты (при ее наличии) при единичном отключении ее цепей управления			Наличие/отсутствие отключения	

1	2	3	4	5	6	7
374	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.53	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Расчетный показатель: относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противозадной защиты). Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: угловая скорость вращения колесной пары, линейная скорость движения, средний радиус колеса по кругу катания	Соответствие/несоответствие
375	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.54				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Наличие/отсутствие замещения
376	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.55				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	Наличие/отсутствие блокировки
377	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.56.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	Восстанавливаемость/невосстанавливаемость
378	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.57				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	Наличие/отсутствие резервирования
379	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.58.2				Защита главных резервуаров от превышения давления	Наличие/отсутствие защиты
380	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.59				Размещение аккумуляторных батарей	Соответствие/несоответствие
381	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.60				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	0-400°C
382	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.61.2				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты
383	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.62.2				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	Наличие/отсутствие защиты

1	2	3	4	5	6	7	
384	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.66.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140	8601	Температура на поверхности конструкций	0-400°C	
385	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.68.2					Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	Наличие/отсутствие устройств
386	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.69.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140		Размещение знаков безопасности	Соответствие/несоответствие	
387	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.70					Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	0-1500 мм
388	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.71.2					Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	Безопасно/небезопасно
389	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.77.2					Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	Соответствие/несоответствие требованиям
390	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.79.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140		Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	Соответствие/несоответствие требованиям	
391	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.83					Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередачи	Герметичность/негерметичность
392	НБ ЖТ ЦТ 04 п. А.84.2	Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухстремные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.140		Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	0-200 л	

1	2	3	4	5	6	7
393	ГОСТ 33760 раздел 4	Железнодорожный подвижной состав. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, вагоны грузовые	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: нагрузка колеса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары локомотива Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива) Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительное отклонение фактического значения массы локомотива от проектного Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса	Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие Соответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Железнодорожный подвижной состав. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамходный и самоходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изо-термические, вагоны грузовые	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого) Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колёса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по колёсам колесной пары вагона Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колёса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке вагона Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колёса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колёса Расчётный показатель: относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колёса	Соответствие/несоответствие
						Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>Железнодорожный подвижной состав. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изолирующие, вагоны грузовые</p>	<p>30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.111; 30.20.33.115; 30.20.33.110; 30.20.33.112; 30.20.20.140; 30.20.32.130</p>	<p>8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000</p>	<p>Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительное отклонение фактического значения массы единицы СЖПС от проектного Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса Расчётный показатель: относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона Показатели необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: статическая нагрузка от колеса</p>	<p>Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
394	СТ ССФ ЖТ ЦТ-ЦП 176	Кабины, салоны, служебные помещения локомотивов, моторвагонного подвижного состава, рельсовых автобусов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта.	30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.12; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.33.117; 30.20.2; 30.20.33; 30.20.31; 30.20.33.113; 30.20.33.116; 30.20.33.121; 30.20.33.114; 30.20.33.112; 30.20.20.140;	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Освещенность E Расчетный показатель: неравномерность освещенности Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: освещенность максимальная, освещенность минимальная	1-70000 лк Соответствие/несоответствие
395	НБ ЖТ ЦП 035	Специальный несамходный железнодорожный подвижной состав; специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав	28.22; 30.20	8601; 8602; 8603; 8604; 8605; 8606	Автоматическое торможение при саморасцепе секций Работоспособность приборов безопасности	Наличие/отсутствие торможения Работоспособность/неработоспособность

1	2	3	4	5	6	7
396	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.1	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические	28.22; 30.20	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	Пороги срабатывания пожарных извещателей	0-150 °С 0-0,5 дБ·м ⁻¹
397	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.2					Инерционность срабатывания пожарных извещателей
398	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.9	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические			Приоритетность сигнала «Пожар» над сигналом «Неисправность»	Соответствие/не соответствие
399	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.7				Устойчивость к колебаниям и «переплюсовке» напряжения питания бортовой сети	Наличие/отсутствие работоспособности
400	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.8	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические			Напряжение питания пожарных извещателей	0-300 В
401	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.9				Приоритетность сигнала «Тревога»	Соответствие/не соответствие
402	СТ ССФЖТ ЦУО 082 пп. 7.3, 7.4	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические			Сохранение работоспособности пожарных извещателей в режимах «Норма», «Пожар», и «Неисправность при воздействии механических ударов, вибрации	Наличие/отсутствие работоспособности
403	СТ ССФЖТ ЦУО 082 пп. 7.5, 7.6				Помехоустойчивость и помехозащитная аппаратура	0-150 А/м 0-100 В/м
404	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.1	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизельпоезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические			Интенсивность подачи огнетушащего средства	0-0,08 кг·м ⁻² ·с ⁻¹
					Время подачи	0-300 с
					Время тушения	0-300 с
					Кратность пенообразования	0-1 л
					Изменение отношения давления в объеме резервуара в процессе пожаротушения к рабочему давлению в стволе	0-1,6 МПа

1	2	3	4	5	6	7
405	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.2	Подвижной и специальный подвижной состав железных дорог. Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые авто-бусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические	28.22; 30.20	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	Удельное количество огнетушащего вещества Время подачи Время тушения Изменение отношения давления в объеме резервуара в процессе пожаротушения к рабочей давлению в стволе Удельное количество огнетушащего вещества Время подачи Время тушения Время сохранения огнетушащей концентрации Удельное количество огнетушащего вещества Время подачи Время тушения Время сохранения огнетушащей концентрации	0-3 кг·м ⁻³ 0-300 с 0-300 с 0-1,6 МПа 0-3 кг·м ⁻³ 0-300 с 0-300 с 0-300 с 0-3 кг·м ⁻³ 0-300 с 0-300 с 0-900 с
406	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.3					
407	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.4					
408	ГОСТ Р 53325 п. 4.5.2.8	Технические средства пожарной и охранно-пожарной автоматики, применяемые на железнодорожном подвижном составе (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Пороги срабатывания пожарных извещателей	соответствие нормативу

1	2	3	4	5	6	7
409	ГОСТ Р 53325 п. 4.4.1	Технические средства пожарной и охранно-пожарной автоматики, применяемые на железнодорожном подвижном составе (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Устойчивость к изменению напряжения питания	соответствие нормативу
410	ГОСТ Р 53325 п. 4.4.8.2				Приоритетность сигнала «Пожар» над сигналом «Неисправность»	соответствие нормативу
411	ГОСТ Р 50800 р.б	Вновь разрабатываемые и модернизируемые автоматические установки (системы) пенного пожаротушения, предназначенные для локализации или тушения пожара и одновременного выполнения функции автоматической пожарной сигнализации, применяемые на железнодорожном подвижном составе (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Работоспособность и интенсивность подачи установок пенного пожаротушения автоматических	соответствие нормативу

1	2	3	4	5	6	7
412	ГОСТ Р 53286 р.8	Модули порошкового пожаротушения, применяемые в автоматических установках, предназначенных для подачи огнетушащего порошка в защитный объект при тушении или локализации пожаров класса А, В, С и электрооборудования под напряжением, применяемые на железнодорожном подвижном составе (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Производительность и огнетушащая способность установок порошкового пожаротушения	соответствие/несоответствие нормативу
413	ГОСТ Р 53284 р.7	Генераторы огнетушащего аэрозоля, применяемые на железнодорожном подвижном составе (в составе подвижной единицы)			Работоспособность и огнетушащая способность генераторов огнетушащего аэрозоля	соответствие/несоответствие нормативу
414	ГОСТ Р 51043 р. 8	Водяные и пенные оросители, предназначенные для разбрызгивания или распыления воды и водных растворов и применяемые в автоматических установках пожаротушения для тушения и блокирования пожара, применяемые на вагонах пассажирских локомотивной тяги (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Показатели установок водяного и пенного пожаротушения	соответствие/несоответствие нормативу

1	2	3	4	5	6	7
415	ГОСТ Р 50680 р. 7	Автоматические установки (системы) водяного пожаротушения, предназначенные для локализации или тушения и ликвидации пожара и одновременно выполняющие функции автоматической пожарной сигнализации, применяемые на вагонах пассажирских локомотивной тяги (в составе подвижной единицы)	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Показатели установок водяного пожаротушения	соответствие/несоответствие нормативу
416	ГОСТ Р 56520	Аккумуляторные батареи, размещаемые в аккумуляторных ящиках железнодорожного подвижного состава, Электропоезда, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамостоятельный и самостоятельный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, вагоны грузовые	30.20	86; 8601; 8602; 8606 91; 8603; 8604; 8605 00 000; 8606	Содержание горючего газа (водорода) в воздухе	0,01-100 %

1	2	3	4	5	6	7
417	ГОСТ 33754 п. 6	Тепловозы, дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы и другие типы автономного тягового и моторвагонного подвижного состава	30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Концентрация оксидов азота Концентрация оксида углерода Концентрация углеводородов	от 0 до 100 % от 0 до 100 % от 0 до 100 %
					Дымность и частицы сажи в отработавших газах Расчётный показатель: удельный средневзвешенный выброс оксидов азота Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация оксидов азота, частота вращения двигателя, мощность, расход топлива, расход воздуха, расход отработавших газов, влажность воздуха на входе в двигатель или агрегат наддува, давление воздуха на входе в двигатель	соответствие/несоответствие
					Расчётный показатель: удельный средневзвешенный выброс оксида углерода Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация оксидов углерода, частота вращения двигателя, мощность, расход топлива, расход воздуха, расход отработавших газов, влажность воздуха на входе в двигатель или агрегат наддува, давление воздуха на входе в двигатель	соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Тепловозы, дизель-поезда, рельсовые автобусы, автомотрисы и другие типы автономного тягового и моторвагонного подвижного состава	30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Расчётный показатель: удельный средневзвешенный выброс углеводородов Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация углеводородов, частота вращения двигателя, мощность, расход топлива, расход воздуха, расход отработавших газов, влажность воздуха на входе в двигатель или агрегат наддува, давление воздуха на входе в двигатель	соответствие
					Расчётный показатель: приведенная концентрация окислов азота Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация окислов азота, концентрация кислорода	соответствие
					Расчётный показатель: приведенная концентрация окиси углерода Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация окиси углерода, концентрация кислорода	соответствие
					Расчётный показатель: приведенная концентрация углеводородов Показатели, необходимые для проведения расчёта и определяемые инструментальными методами: концентрация углеводородов, концентрация кислорода	соответствие
418	ГОСТ 32210 п.6.6	Специальный железнодорожный подвижной состав	30.20; 28.22	8604	Температура выхлопных газов	0-600 °С
					Концентрация окислов азота	от 0 до 100 %
					Концентрация оксида углерода	от 0 до 100 %
					Концентрация углеводородов	от 0 до 100 %
					Дымность, частицы сажи и температура отработавших газов	от 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
419	ПР 32.213 п. 4.1, приложение А	Тепловозы с электрической передачей	30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 30.20.20.114	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606	Расчетный параметр: коэффициент полезного действия тепловоза как самоходной подвижной единицы. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, расход топлива, скорость	соответствие/несоответствие
420	ПР 32.213 п. 4.2, приложение А				Расчетный параметр: коэффициент полезного действия тепловоза как тяговой единицы. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, расход топлива, скорость, масса	соответствие/несоответствие
421	ПР 32.213 п. 4.3, приложение А				Расчетный параметр: коэффициент полезного действия тепловоза как тягово-энергетической установки. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, расход топлива, скорость, масса, температура	соответствие/несоответствие
422	ПР 32.213 п. 5, приложение А				Расчетный параметр: коэффициент полезного использования тепловоза. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, расход топлива, скорость, масса, температура	соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
423	Р 50.1.026 раздел 5, приложения А, Б.	Машины, оборудование приборы, применяемые на железнодорожном транс- порте, электровозы, элек- тропоезда, тепловозы, ди- зель-поезда, автотрибусы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель- электропоезда, специа- льный несамходный и само- ходный железнодорожный подвижной состав, вагоны пассажирские, вагоны изо- термические. Электрообо- рудование, предназначен- ное для использования на железнодорожном подвиж- ном составе	27.11; 27.12; 27.90; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетные показатели: энергоэффективность изделий Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: сила тока, напряжение, мощность, расход топлива, время, скорость, масса, темпе- ратура	соответ- ствии/несоответс- твие
424	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	Локомотивы, моторвагон- ный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны локомотивной тяги, а также другой подвижной состав, предназначенный для осуществления перево- зок и функционирования инфраструктуры железно- дорожного транспорта	30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчётный показатель: тормозной путь Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: скорость начала торможения, факти- ческая скорость торможения, давление в тор- мозном цилиндре, масса единицы подвижного состава Действительные силы нажатия тормозных ко- лодок (накладок) Расчетное нажатие на ось в пересчете на чу- гунные колодки время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экс- тренного торможения время отпуска тормоза после ступени тормо- жения время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	соответ- ствии/несоответс- твие
425	ГОСТ 33597 п. 5.2.3					0-50кН
426	ГОСТ 33597 п. 5.2.4					0-50кН
427	ГОСТ 33597 п. 5.2.5					0-300 с
428	ГОСТ 33597 п. 5.2.6					0-180 мин
429	ГОСТ 33597 п. 5.2.7					0-5 с

1	2	3	4	5	6	7
430	ГОСТ 33597 п. 5.2.8	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны локомотивной тяги, а также другой подвижной состав, предназначенный для осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	значения выхода штока тормозных цилиндров	0-200 мм
431	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимальным допуском износом	0-50кН
432	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-50 мм
433	ГОСТ 33597 п. 5.3.3				герметичность пневматической сети	0-1,6 МПа
434	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				неравномерность износа фрикционных элементов	0-10 мм
435	ГОСТ 33597 п. 5.3.5				производительность системы питания сжатым воздухом	0-1,6 МПа
436	ГОСТ 33597 п. 5.3.6				отсутствие самопроизвольного отпуска	0-1,6 МПа
437	ГОСТ 33597 п. 5.3.7				бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	0-1,6 МПа
438	ГОСТ 33597 п. 5.4.2				Коэффициент эффективности использования сцепления	Эффективно/неэффективно
439	ГОСТ 33597 п. 5.4.3				Длина тормозного пути при работе противозюзной защиты	0-3000 м
440	ГОСТ 33597 п. 5.4.4	Работоспособность устройства подачи песка	Работоспособно/неработоспособно			
441	ГОСТ 33597 п. 5.4.5	Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении.	Соответствие/несоответствие			
		Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	0-1,6 МПа			

1	2	3	4	5	6	7
442	ГОСТ 33597 п. 5.5.1	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны локомотивной тяги, а также другой подвижной состав, предназначенный для осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	работа системы автоматического замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза	0-2000 м
443	ГОСТ 33597 п. 5.5.2				86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим на моторвагонном подвижном составе
444	ГОСТ 33597 п. 5.6.1				блокировка работы стоп-крана	Повышение давления в тормозных цилиндрах/Отсутствие торможения
445	ГОСТ 33597 п. 5.6.2				блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	0-1,6 МПа
446	ГОСТ 33597 п. 5.6.3				недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа	Подвижной состав приходит/Не приходит в движение
447	ГОСТ 33597 п. 5.7.1				проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	наличие/отсутствие сигнализации
448	ГОСТ 33597 п. 5.7.2				проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	наличие/отсутствие сигнализации
449	ГОСТ 33597 п. 5.7.3				защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	0-1,6 МПа
450	ГОСТ 33597 п. 5.7.4				работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда (для локомотивов)	включение/отключение сигнализатора

1	2	3	4	5	6	7
451	ГОСТ 33597 п. 5.8.1	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские и грузовые вагоны локомотивной тяги, а также другой подвижной состав, предназначенный для осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта	30.20	8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	наличие/отсутствие юза
452	ГОСТ 33597 п. 5.8.2					
453	ГОСТ 33597 п. 5.8.3			86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза, наличие предупреждающих знаков и надписей	наличие/отсутствие устройств, знаков
454	ГОСТ 33597 п. 5.8.4					
455	ГОСТ 33597 п. 5.8.5				климатическое исполнение	соответствие/несоответствие исполнения
456	ГОСТ 33597 п. 5.8.5					
457	ГОСТ 33435 п. 5.2	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	Безопасность функционирования, надежность, техническая совместимость, информационная безопасность	соответствует/не соответствует
458	ГОСТ 33435 п. 5.3					
459	ГОСТ 33435 п. 5.4			86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Электробезопасность	соответствует/не соответствует
460	ГОСТ 33435 п. 5.5					
461	ГОСТ 33435 п. 5.6				Конструктивные параметры	соответствует/не соответствует
462	ГОСТ 33435 п. 5.7					
463	ГОСТ 33435 п. 5.8				ЭМС	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
464	ГОСТ Р 8.883 п.6.2	Программное обеспечение (далее - ПО) средств измерений (далее - СИ), в том числе измерительных и информационно-измерительных систем, и его алгоритмов, ПО автоматизированных систем, функционирующих с использованием СИ или компонентов измерительных систем и его алгоритмов, ПО контроллеров, вычислительных блоков, не входящих в состав измерительных систем, а также технических систем и устройств с измерительными функциями, осуществляющих обработку и представление измерительной информации и его алгоритмов, программные средства железнодорожного подвижного состава	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Разделение ПО Идентификация ПО Структура ПО Влияние ПО на метрологические характеристики Уровень защиты ПО Корректность ПО при использовании информационных технологий	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Низкий/средний, высокий Соответствие/несоответствие
465	ГОСТ Р 8.883 п.6.3					
466	ГОСТ Р 8.883 п.6.4					
467	ГОСТ Р 8.883 п.6.5					
468	ГОСТ Р 8.883 п.6.6					
469	ГОСТ Р 8.883 п.6.7					
470	ГОСТ Р 52980 п. 7		30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604;	Эффективность управления качеством Эффективность мер обеспечения безопасности Функциональная и техническая безопасность	Соответствие/не соответствует Соответствие/не соответствует Соответствие/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Программное обеспечение устройств и систем, связанных с безопасностью на железнодорожном транспорте, в том числе используемому для разработки систем, связанных с безопасностью.	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	8606 91; 8606 10 000	Уровень полноты безопасности	Соответствует/не соответствует
471	ГОСТ Р МЭК 61508-3 Приложение В (с учетом приложения А)	Системы электрические, электронные, программируемые электронные, связанные с безопасностью, программные средства железнодорожного подвижного состава.	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Уровень полноты безопасности Работоспособность после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств Целостность при собственных сбоях	Наличие/отсутствие параметра; соответствие/несоответствие установленным требованиям Наличие/отсутствие работоспособности Сохранение/не сохранение целостности Наличие/отсутствие защищенности Наличие/отсутствие защищенности Наличие/отсутствие защищенности Наличие/отсутствие защищенности
					Защищенность от несанкционированного доступа Защищенность от последствий отказов Защищенность от ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации Защищенность от возможности случайных изменений информации	

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Системы электрические, электронные, программируемые электронные, связанные с безопасностью, программные средства железнодорожного подвижного состава.	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Соответствие свойствам и характеристикам, описанным в программной документации	Соответствие/несоответствие
472	ГОСТ Р МЭК 61508-7	Системы электрические, электронные, программируемые электронные, связанные с безопасностью, программные средства железнодорожного подвижного состава, электровазы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный состав, пассажирские вагоны, изо-термические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Уровень полноты безопасности Работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств Целостность при собственных сбоях Защищенность от компьютерных вирусов Защищенность от несанкционированного доступа Защищенность от последствий отказов	соответствие/несоответствие установленным требованиям Наличие/отсутствие работоспособности Сохранение/не сохранение целостности Наличие/отсутствие защищенности Наличие/отсутствие защищенности Наличие/отсутствие защищенности

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Системы электрические, электронные, программируемые электронные, связанные с безопасностью, программные средства железнодорожного подвижного состава, электропоезды, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изолирующие вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4;	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000;	Защищенность от возможности случайных изменений информации	Наличие/отсутствие защищенности
		Системы электрические, электронные, программируемые электронные, связанные с безопасностью, программные средства железнодорожного подвижного состава, электропоезды, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изолирующие вагоны	62	8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Диагностика и сигнализация Функционирование системы	Наличие/отсутствие функции Соответствует/не соответствует
473	ГОСТ ИСО/МЭК 9126 п. 5.3 (с учетом приложения А)	Любой вид ПО, включая программы ЭВМ и данные, входящие в программно-технические средства (встроенные программы), программные средства железнодорожного подвижного состава, электропоезды, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изолирующие вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Качество программного обеспечения	соответствие/несоответствие установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
474	ГОСТ Р 51188	Программные средства и их компоненты, программные средства железнодорожного подвижного состава, электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изо-термические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Защищенность от компьютерных вирусов	Наличие/отсутствие защищенности
475	ГОСТ 28195 приложение 2	Программные средства вычислительной техники, программные средства железнодорожного подвижного состава, электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изо-термические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Качество программных средств	соответствие/несоответствие установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
476	РД «Защита от несанкционированного доступа к информации. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля отсутствия недеklarированных возможностей» раздел 3	Программное обеспечение средств защиты информации, программные средства железнодорожного подвижного состава, электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4;	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Отсутствие недеklarированных возможностей в соответствии с заданным уровнем контроля	Соответствие/несоответствие заданному уровню
477	РД «Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации»	Программное обеспечение средств вычислительной техники и автоматизированных систем, предназначенных для обработки, хранения и передачи информации и передачи информации, программные средства железнодорожного подвижного состава, электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортные железнодорожные пассажирские вагоны, изотермические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Защита от несанкционированного доступа	Наличие/отсутствие защиты от несанкционированного доступа

1	2	3	4	5	6	7
478	ОСТ 32.41	Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, программные средства железнодорожного подвижного состава, электропоезда, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изо-термические вагоны	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000;	Выполнение алгоритмических условий обеспечения безопасности движения поездов Защитенность от перехода в опасное состояние при ошибках в программном обеспечении, появлении отказа в аппаратных средствах Защитенность от ошибочных и несанкционированных действий обслуживающего и оперативного персонала Защитенность от опасного искажения ответственной информации	Соответствие/несоответствие Наличие/отсутствие защитенности Наличие/отсутствие защитенности Наличие/отсутствие защитенности
479	ОСТ 32.78 л. 9.5	ПО и части ПО систем и устройств железнодорожной автоматики, программные средства железнодорожного подвижного состава	30.20; 28.22 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91	Соответствие программ функциональным требованиям	Соответствие/несоответствие
480	ГОСТ 30805.22	Оборудование, выполняющее основную функцию, связанную с вводом, хранением, отображением, поиском, передачей, обработкой, коммутацией или управлением данных и сообщений связи, аппарата тура и оборудование, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 29.32 27.33; 26.11; 62	85 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Напряжение индустриальных радиопомех (ИРП) на сетевых зажимах в диапазоне частот от 0,15 до 30 МГц Общее несимметричное напряжение ИРП на портах связи в диапазоне частот от 0,15 до 30 МГц	0-120 дБ(мкВ) 0-120 дБ(мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппаратура и оборудование, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.11; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	85 8601; 8602; 8603; 8605 00.000;	Общий несимметричный ток ИРП на портах связи в диапазоне частот от 0,15 до 30 МГц Напряженность поля ИРП при измерительном расстоянии 10 м в диапазоне частот от 30 до 1000 МГц	0-110 дБ (мкА) 0-140 дБ(мкВ/м)
481	ГОСТ 26828 п. 4.1, п. 4.2	Маркировка изделий машиностроения и приборостроения, применяемых на железнодорожном транспорте, электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, грузовые вагоны, Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозаднее устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи ж.д. состава	27.90; 27.11; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Внешний вид Правильность применения товарного знака Цвет Размеры Класс маркировочного лакокрасочного покрытия Стойкость к внешним воздействующим факторам	соответствует/не соответствует соответствует правильно/не правильно соответствует/не соответствует соответствует соответствует/не соответствует соответствует
482	ГОСТ 26828 п. 4.1, п. 4.3					
483	ГОСТ 26828 п. 4.1, п. 4.4					
484	ГОСТ 26828 п. 4.1, п. 4.5					
485	ГОСТ 26828 п. 4.1, п. 4.6					
486	ГОСТ 26828 п. 4.8					

1	2	3	4	5	6	7
487	ГОСТ Р ЕН 13018	Электровозы, тепловозы, электропоезда, дизель-поезда, дизель-электропоезда, специальный железнодорожный подвижной состав, транспортеры железнодорожные, пассажирские вагоны, изо-термические вагоны, грузовые вагоны, электрооборудование, электрические машины, аппараты, преобразователи, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи ж.д. состав	27.90; 27.11; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 29.32 27.33; 26.11; 62	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91	Визуальные показатели продукции	соответствует/не соответствует
488	ГОСТ 33321 п. 7	Звуковые сигнальные устройства большой громкости (тифоны) и малой громкости (сигнальные свистки) отдельно и в составе локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного состава железнодорожного транспорта	30.20; 28.22	86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Уровень звукового давления тифона и свистка Частоты основного тона звука тифона и свистка	0-160 дБЛин 10-2000 Гц
489	ГОСТ Р 54962 п. 6.5	Кресло машиниста (оператора) в составе локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава	30.20; 28.22	86; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604	Прочность элементов кресла машиниста	соответствие/несоответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава, электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электропонагреватели, электропечи	27.11; 27.12; 27.90; 30.20; 29.32; 27.33; 26.11; 26.52; 28.12; 29.31; 58.29.1; 58.29.2; 58.29.3; 58.29.4; 62; 26.20; 7.90.7; 27.51	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Расчетный показатель: индуктивность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток, напряжение, время Расчетный показатель: активные потери Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток, напряжение, сопротивление, температура Сопротивление изоляции Электрическая прочность изоляции	соответствует/не соответствует
492	ГОСТ 33798.1 п. 10.3.2					0-1 млн циклов
493	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.2					0-1 млн циклов
494	ГОСТ 33798.5 п. 8.1, п. 8.2	Высоковольтные предохранители, устанавливаемые на железнодорожном подвижном составе в новых тоководящих цепях постоянного тока с номинальным напряжением 600 В и 3000 В, переменного тока с номинальным напряжением 3000 В, а	27.12.10.140	85	Конструктивные требования	соответствует/не соответствует
495	ГОСТ 33798.5 раздел 8				Расчетный показатель: превышение температуры Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура	соответствует/не соответствует
496	ГОСТ 33798.5 п. 8.3.4.3 Приложения В, С				Отключающая способность	0-15 кА 0-15000 В

1	2	3	4	5	6	7
497	ГОСТ 33798.5 п. 8.3.4.2	также вспомогательных цепях переменного тока промышленной частоты с номинальным напряжением до 1500 В	27.12.10.140	85	Условный ток неплавления	0-15 кА
498	ГОСТ 33798.5 п. 8.4					0-15 кА
499	ГОСТ 33798.5 п. 8.4.1					0-1000 ГОм
500	ГОСТ 33798.5 п. 8.4.3					0-15 кА
501	ГОСТ 33798.5 п. 8.4.4				Установка и извлечение	0-100 циклов
					Электрическая прочность изоляции	наличие/отсутствие пробы
502	ГОСТ 33798.5 п. 8.4.2				Определение резонансных частот конструкции	соответствует/не соответствует
					Виброустойчивость	соответствует/не соответствует
					Вибропрочность	соответствует/не соответствует
					Ударная устойчивость	соответствует/не соответствует
					Воздействие ударов одиночного действия	соответствует/не соответствует
					Ударная прочность	соответствует/не соответствует
503	ГОСТ 26567 метод 101	Полупроводниковые преобразователи электроэнергии (выпрямители, инверторы, преобразователи частоты, преобразователи переменного напряжения, преобразователи постоянного напряжения на напряжение до 1 кВ и преобразователи единичных серий на постоянное напряжение до 1200 В и переменное напряжение до 1140 В), предназначенные для ис-	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм
504	ГОСТ 26567 метод 102				Электрическая прочность изоляции	наличие/отсутствие пробы
505	ГОСТ 26567 метод 103-1				Сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	0-1 Ом
506	ГОСТ 26567 метод 103-2				Расчетный показатель: Сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	соответствует/не соответствует
					Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, сопротивление	соответствует

1	2	3	4	5	6	7
507	ГОСТ 26567 метод 104	пользования на железнодорожном транспорте	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Органы управления и регулирования Устройства сигнализации Встроенные измерительные приборы Устройства защиты Система охлаждения Устройства контроля параметров и состояния изоляции Устройства поиска неисправностей	действуют/ не действуют действуют/ не действуют действуют/ не действуют действуют/ не действуют действуют/ не действуют действуют/ не действуют действуют/ не действуют
508	ГОСТ 26567 метод 105				Расчетный показатель: коэффициент неравномерности распределения тока по параллельно соединенным полупроводниковым приборам Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток	соответствует/не соответствует
509	ГОСТ 26567 метод 106				Расчетный показатель: коэффициент неравномерности распределения напряжения по последовательно соединенным полупроводниковым приборам Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Нагрев	соответствует/не соответствует
510	ГОСТ 26567 метод 107				Расчетный показатель: коэффициент полезного действия	0-700 °C соответствует/не соответствует
511	ГОСТ 26567 метод 108				Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	соответствует
512	ГОСТ 26567 метод 109				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	0-8 кВ

1	2	3	4	5	6	7
513	ГОСТ 26567 метод 110	Полупроводниковые преобразователи электроинверсии (выпрямители, инверторы, преобразователи частоты, преобразователи переменного напряжения, преобразователи постоянного напряжения на напряжение до 1 кВ и преобразователи единичных серий на постоянное напряжение до 1200 В и переменное напряжение до 1140 В), предназначенные для использования на железнодорожном транспорте	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Выходное напряжение	0-4000 В
514	ГОСТ 26567 метод 111				Воздействие перегрузки	соответствует/не соответствует требованиям
515	ГОСТ 26567 метод 112				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствует/не соответствует требованиям
516	ГОСТ 26567 метод 113				Устойчивость к внешним коротким замыканиям	соответствует/не соответствует требованиям
517	ГОСТ 26567 метод 201				Расчетный показатель: установившееся отклонение выходного постоянного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Расчетный показатель: установившееся отклонение выходного постоянного тока Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток	соответствует/не соответствует
518	ГОСТ 26567 метод 202				Расчетный показатель: регулируемая уставка постоянного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Расчетный показатель: регулируемая уставка постоянного тока Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
519	ГОСТ 26567 метод 203	Полупроводниковые преобразователи электроэнергии (выпрямители, инверторы, преобразователи частоты, преобразователи переменного напряжения, преобразователи постоянного напряжения на напряжение до 1 кВ и преобразователи единичных серий на постоянное напряжение до 1200 В и переменное напряжение до 1140 В), предназначенные для использования на железнодорожном транспорте	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119	85	Расчетный показатель: переходное отклонение выходного постоянного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	0-1000 с
520	ГОСТ 26567 метод 204		27.11.50.120; 27.11.62		Расчетный показатель: коэффициент пульсации напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Расчетный показатель: коэффициент пульсации тока Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	соответствует/не соответствует
521	ГОСТ 26567 метод 205				Расчетный показатель: пульсация напряжения, создаваемая преобразователем во входной электрической цепи Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	соответствует/не соответствует
522	ГОСТ 26567 метод 206				Параллельная работа преобразователей на полную нагрузку	превышение/отсутствие превышения нормированных значений токов
523	ГОСТ 26567 метод 301				Расчетный показатель: установившееся отклонение выходного переменного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
524	ГОСТ 26567 метод 302	Полупроводниковые преобразователи электроинверторы (выпрямители, инверторы, преобразователи частоты, преобразователи переменного напряжения, преобразователи постоянного напряжения на напряжение до 1 кВ и преобразователи единичных серий на постоянное напряжение до 1200 В и переменное напряжение до 1140 В), предназначенные для использования на железнодорожном транспорте	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Расчетный показатель: регулируемая уставка выходного переменного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Переходное отклонение выходного переменного напряжения Время восстановления напряжения Диапазон изменения выходного переменного напряжения Частота выходного напряжения Расчетный показатель: установившееся отклонение частоты напряжения. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: частота	соответствует/не соответствует
525	ГОСТ 26567 метод 303					соответствует/не соответствует
526	ГОСТ 26567 метод 304					0-1000 с
527	ГОСТ 26567 метод 305					0-4000 В
528	ГОСТ 26567 метод 306					0-100 кГц
529	ГОСТ 26567 метод 307					соответствует/не соответствует
530	ГОСТ 26567 метод 308					соответствует/не соответствует
531	ГОСТ 26567 метод 309					0 - 3000 В
532	ГОСТ 26567 метод 310					0-1

1	2	3	4	5	6	7
533	ГОСТ 26567 метод 311	Полупроводниковые преобразователи электроинверторы (выпрямители, инверторы, преобразователи частоты, преобразователи переменного напряжения, преобразователи постоянного напряжения на напряжение до 1 кВ и преобразователи единичных серий на постоянное напряжение до 1200 В и переменное напряжение до 1140 В), предназначенные для использования на железнодорожном транспорте	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Расчетный показатель: искажения напряжения входной электрической цепи, вносимых преобразователем Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: коэффициент искажения синусоидальности кривой	соответствует/не соответствует
534	ГОСТ 26567 метод 312				Расчетный показатель: коэффициент мощности	соответствует/не соответствует
535	ГОСТ 26567 метод 313				Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	соответствует/не соответствует
536	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.1	Силовые полупроводниковые преобразователи железнодорожного подвижного состава, предназначенные для питания тяговых и вспомогательных цепей	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный показатель: коэффициент небаланса напряжений трехфазного тока Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	соответствует/не соответствует
537	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.2				Внешний вид	соответствует/не соответствует
538	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.3				Размеры и допуски	требованиям
539	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.4				Масса	0-5000 мм
540	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.5				Маркировка	0-5000 кг соответствует/не соответствует
541	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.5.4				Характеристики системы охлаждения	соответствует/не соответствует
					Расчетный показатель: коэффициент полезного действия воздушных фильтров Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7	
542	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.5.5	Силовые полупроводниковые преобразователи железнодорожного подвижного состава, предназначенные для питания тяговых и вспомогательных цепей	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120;	85; 86; 8602; 8603; 8605 00.000;	Герметичность	соответствует/не соответствует требованиям	
543	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.6				Механическая и электрическая защита и измерительное оборудование	соответствует/не соответствует требованиям	
544	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.7				Нагрузка малой мощности	соответствует/не соответствует требованиям	
545	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.8				Степень защиты	соответствует/не соответствует требованиям	
546	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.9				Коммутация	соответствует/не соответствует требованиям	
547	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.10 приложение ДА.8		Шумовые характеристики		0-150 дБ		
548	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.11				Нагрев	0-400°C	
549	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.12, приложение ДА.9				Расчетный показатель: коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток		
550	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.13				Устойчивость к уровню и энергии напряжений источников питания	Устойчив/не устойчив	
551	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.14				Устойчивость к провалам напряжения	Устойчив/не устойчив	
552	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.15				Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм	
553	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.16 (с учетом приложений F, G)				Электрическая прочность изоляции	наличие/отсутствие пробы	
554	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.17				Частичные разряды	0- 500 пКл	
555	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.18	Безопасность		соответствует/не соответствует требованиям			

1	2	3	4	5	6	7
556	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.20, приложение ДГ	Силовые полупроводниковые преобразователи железнодорожного подвижного состава, предназначенные для питания тяговых и вспомогательных цепей	27.11.50.120;	85;	Электромагнитная совместимость	соответствует/не соответствует требованиям
557	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.21		27.12;	86;		
558	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.22		27.33.13.160;	8602;		
559	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.23		26.11.22.110;	8603;		
560	ГОСТ 33323 п. 5.1.2.1, п. 5.1.2.2		26.11.22.119	8605		
561	ГОСТ 33323 п. 5.1.2.1, п. 5.1.2.3		27.11.50.120;	00 000;		
562	ГОСТ 33323 п. 5.1.2.1, п. 5.1.2.4		27.11.62;	8606;		
563	ГОСТ 33323 п. 5.1.2.1, п. 5.1.2.5		30.20;	8604;		
564	ГОСТ 33323 п. 5.1.2.1, п. 5.1.2.6		28.22	8602;		
565	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.2			8601;		
566	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.3		8606 91			
567	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.4					
					Устойчивость к кратковременному прерыванию электропитания	Устойчив/не устойчив
					Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	Устойчив/не устойчив
					Распределение тока	0-15 кА
					Нестабильность постоянного напряжения	0-15 кВ
					Пульсирующий ток нагрузки	0-15 кА
					Короткое замыкание	наличие/отсутствие повреждений
					Отключение нагрузки	наличие/отсутствие повреждений
					Устойчивость к кратковременному прерыванию электропитания в режиме рекуперации	наличие/отсутствие повреждений; наличие/отсутствие превышения тока; наличие/отсутствие превышения напряжения
					Выходное напряжение	0 – 15 кВ
					Максимальное выходное напряжение	0 – 15 кВ
					Минимальное выходное напряжение	0 – 15 кВ

1	2	3	4	5	6	7			
568	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.5	Силовые полупроводниковые преобразователи железнодорожного подвижного состава, предназначенные для питания тяговых и вспомогательных цепей	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00.000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Нагрузка малой мощности	соответствует/не соответствует требованиям 0 – 15 кА			
569	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.6				Пulseирующий ток нагрузки				
570	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.7				Отключение-нагрузки			0 – 15 кВ	
571	ГОСТ 33323 п. 5.2.2.1, п. 5.2.2.8				Короткое замыкание			наличие/отсутствие повреждений	
572	ГОСТ 33323 п. 5.3.2							Коммутация при минимальном времени включения	соответствует/не соответствует
573	ГОСТ 33323 п. 6.1.2, п. 6.1.2.1							Коммутация при минимальном времени отключения	соответствует/не соответствует
574	ГОСТ 33323 п. 6.1.2, п. 6.1.2.2							Нагрузка малой мощности	соответствует/не соответствует требованиям 0-400°C
575	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.1				Нагрев				
576	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.2				Выходные характеристики	соответствуют/не соответствуют			
577	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.3				Запуска и повторный запуск	соответствует/не соответствует установленным значениям; успешный/не успешный запуск			
					Короткое замыкание	наличие/отсутствие повреждений			

1	2	3	4	5	6	7
578	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.4	Силовые полупроводниковые преобразователи железнодорожного подвижного состава, предназначенные для питания тяговых и вспомогательных цепей	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119	85; 86; 8602; 8603; 8605	Диапазон изменения напряжений и частот	соответствует/не соответствует установленным диапазонам
579	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.5		27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Номинальная нагрузка	соответствует/не соответствует установленным значениям
580	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.6				Перегрузка	соответствует/не соответствует требованиям
581	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.7				Нагрев	0-400°C
582	ГОСТ 33323 п. 7.4, п. 7.4.8				Отключение нагрузки	0 - 15 кВ; наличие/отсутствие повреждений
583	ГОСТ 33323 п. 8.8				Параметры полупроводникового драйвера	соответствует/не соответствует требованиям
584	ГОСТ 33323 ДБ.5.3				Наличие устройств защитного заземления	Наличие/отсутствие
585	ГОСТ 33323 ДБ.5.4				Наличие предупреждающих знаков	Наличие/отсутствие
586	ГОСТ 33323 ДБ.5.6				Доступ обслуживающего персонала к токоведущим частям	0-10 000 с

1	2	3	4	5	6	7
587	ГОСТ 33726 п. 6.4	Статические нетяговые преобразователи локомотивов и моторвагонного подвижного состава электрической и автономной тяги, пассажирских вагонов локомотивной тяги, предназначенные для зарядки аккумуляторной батареи, питания устройств цепей управления, освещения, вспомогательных машин, климатического оборудования и других нетяговых электропотребителей железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00-000, 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный показатель: отклонение напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Расчетный показатель: отклонение стабилизированного тока Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток Расчетный показатель: отклонение частоты Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: частота Расчетный показатель: отношение напряжения к частоте Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, частота Пульсация напряжения	соответствует/не соответствует
588	ГОСТ 33726 п. 6.5				Расчетный показатель: коэффициент гармоник напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Скорость нарастания фронта импульса напряжения Амплитуда импульса напряжения Расчетный показатель: коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	0-100 % соответствует/не соответствует 0-10000 В/мкс 0-10000 В соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
589	ГОСТ 33726 п. 6.6	Статические нетяговые преобразователи локомотивов и моторвагонного подвижного состава электрической и автономной тяги, пассажирских вагонов локомотивной тяги, предназначенные для зарядки аккумуляторной батареи, питания устройств цепей управления, освещения, вспомогательных машин, климатического оборудования и других нетяговых электропотребителей железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00.000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Работоспособность при граничных условиях электроснабжения цепей управления	нали- чие/отсутствие работоспособности
590	ГОСТ 33726 п. 6.7				Уровень шума во время работы преобразователя	0-100 кгЦ 0-150 дБ
591	ГОСТ 33726 п. 6.8				Устойчивость работы преобразователя при скачкообразном изменении питающего входного напряжения	соответствует/не соответствует требованиям
592	ГОСТ 33726 п. 6.9				Автоматическое повторное включение преобразователя при снятии и восстановлении входного напряжения	нали- чие/отсутствие автоматического включения
593	ГОСТ 33726 п. 6.10				Работа переключателя бесперебойного питания выходной цепи	0-15000 В
594	ГОСТ 33726 п. 6.11				Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм
595	ГОСТ 33726 п. 6.12				Электрическая прочность изоляции	нали- чие/отсутствие пробы
596	ГОСТ 33726 п. 6.13				Электрическое сопротивление заземления	0-1 Ом
597	ГОСТ 33726 п. 6.14.1				Устройства защитного заземления	нали- чие/отсутствие
598	ГОСТ 33726 п. 6.14.2				Предупреждающие знаки	нали- чие/отсутствие
599	ГОСТ 33726 п. 6.14.3				Блокировки электробезопасности	нали- чие/отсутствие
600	ГОСТ 33726 п. 6.14.4				Время разряда конденсаторов	0 - 600 с 0 - 15000 В
601	ГОСТ 33324 Раздел 9, п. 11.2.10	Локомотивы в части входящих в их состав тяговых трансформаторов		8601;8602; 8603;8604; 8606;85 . . .	Нагрев	0-800°С

1	2	3	4	5	6	7
602	ГОСТ 33726 п. 6.14.5	Статические нетяговые преобразователи локомотивов и моторвагонного подвижного состава электрической и автономной тяги, пассажирских вагонов локомотивной тяги, предназначенные для зарядки аккумуляторной батареи, питания устройств цепей управления, освещения, вспомогательных машин, климатического оборудования и других нетяговых электропотребителей железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Время доступа Уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-3600 с 0-500 А
603	ГОСТ 33726 п. 6.16					
604	ГОСТ 33726 п. 6.17	Локомотивы, моторвагонный и специальный железнодорожный подвижной состав в части входящих в их состав выпрямителей полупроводниковых мощностью свыше 5 кВт	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный показатель: превышение температуры Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура, сопротивление Устойчивость к аварийным режимам	соответствует/не соответствует
605	ГОСТ 33726 п. 6.18					
606	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.2	Электрическая прочность изоляции в составе подвижной единицы	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Электрическая прочность изоляции в составе подвижной единицы	наличие/отсутствие пробы
607	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.4					
608	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.11	Работоспособность устройств защиты и диагностики в составе подвижной единицы	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Работоспособность устройств защиты и диагностики в составе подвижной единицы	действуют/ не действуют
609	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.12					
610	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.13	Диапазон изменения выходного напряжения в составе подвижной единицы Выходное напряжение в составе подвижной единицы Установившееся отклонение выходного постоянного напряжения в составе подвижной единицы Установившееся отклонение выходного постоянного тока в составе подвижной единицы	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62; 30.20; 28.22	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Диапазон изменения выходного напряжения в составе подвижной единицы Выходное напряжение в составе подвижной единицы Установившееся отклонение выходного постоянного напряжения в составе подвижной единицы Установившееся отклонение выходного постоянного тока в составе подвижной единицы	0-15000 В 0-15000 В 0-10000 В 0-1 кА

1	2	3	4	5	6	7
611	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.14	Локомотивы, моторвагон- ный и специальный желез- нодорожный подвижной состав в части входящих в их состав выпрямителей полупроводниковых мощ- ностью свыше 5 кВт	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120;	85; 86; 8602; 8603; 8605 00 000;	Расчетный показатель: переходное отклонение выходного постоянного напряжения в составе подвижной единицы Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: напряжение	соответствует/не соответствует
612	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.15		27.11.62; 30.20; 28.22	8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Время восстановления напряжения Допустимые отклонения напряжения соб- ственных нужд в составе подвижной единицы	0-1000 с соответствует/не соответствует нормированным значениям
613	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.18				Устойчивость к внутренним коротким замыка- ниям в составе подвижной единицы	соответствует/не соответствует требованиям
614	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.19				Устойчивость к внешним коротким замыкани- ям в составе подвижной единицы	соответствует/не соответствует требованиям
615	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.20				Устойчивость при включении группы "вперед" на группу "назад" в составе подвижной едини- цы	соответствует/не соответствует требованиям
616	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.21				Устойчивость при опрокидывании и прорыве инвертора в составе подвижной единицы	соответствует/не соответствует требованиям
617	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.22				Воздействие перегрузки в составе подвижной единицы	соответствует/не соответствует требованиям
618	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.23				Кратковременное воздействие повышенного напряжения в составе подвижной единицы	0-15000 В
619	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.24				Работоспособность при отключенной системе охлаждения в составе подвижной единицы	соответствует/не соответствует требованиям
620	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.3.27				Нагрев в составе подвижной единицы	0-700 °С
621	ГОСТ 18142.1 п. 7.1, п. 7.5.2				Среднее время восстановления в составе по- движной единицы	0-86400 с

1	2	3	4	5	6	7
622	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.1	Полупроводниковые преобразователи тяговые и рожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Контактные электрические соединения Пайка Сварка Отделка Защитные и декоративные покрытия Поверхность Сборка Монтаж Маркировка Упаковка Монтаж Маркировка Масса Пожарная опасность Степень защиты	Качественно/ некачественно Качественно/ некачественно Качественно/ некачественно Качественно/ некачественно Качественно/ некачественно Чисто/ не чисто Правильно/ не правильно Правильно/ не правильно Правильно/ не правильно соответствует/не соответствует требованиям соответствует/не соответствует требованиям соответствует/не соответствует требованиям 0-1000 кг соответствует/не соответствует требованиям соответствует/не соответствует требованиям
623	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.2					
624	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.3					
625	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.4					

1	2	3	4	5	6	7
626	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.5	Полупроводниковые преобразователи тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Ремонтпригодность	Соответствует/не соответствует требованиям
627	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.2.7				Взаимозаменяемость	Взаимозаменяемость/не взаимозаменяемо
628	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.1				Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм
629	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.2				Электрическая прочность изоляции	наличие/отсутствие пробы
630	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.3				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	0-1 Ом
631	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.4				Функционирование	соответствует/не соответствует требованиям
632	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.5				Нагрев	0-700 °С
633	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.6				Расчетный показатель: коэффициент полезного действия Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток	соответствует/не соответствует
634	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.7				Выходное напряжение	0-15000 В
635	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.8				Воздействие перегрузки	соответствует/не соответствует требованиям
636	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.9				Воздействие сверхтока	соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
637	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.10	Полупроводниковые преобразователи тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствует/не соответствует требованиям
638	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.11					Устойчивость к внешним коротким замыканиям
639	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.12				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	превышение/отсутствие превышения допустимого значения напряжения
640	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.13				Расчетный показатель: установившееся отклонение выходного переменного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	соответствует/не соответствует
641	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.14				Расчетный показатель: регулируемая уставка выходного переменного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	соответствует/не соответствует
642	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.15				Диапазон изменения выходного переменного напряжения	0-15000 В
643	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.16				Частота выходного напряжения	0-100 кГц
644	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.17				Расчетный показатель: установившееся отклонение частоты напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: частота Диапазон изменения частоты выходного напряжения	соответствует/не соответствует 0-100 кГц

I	2	3	4	5	6	7
645	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.18	Полупроводниковые преобразователи тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Расчетный показатель: отношение выходного напряжения к частоте Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, частота Повторное включение	соответствует/не соответствует
646	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.19					наличие/отсутствие отключений 0-100 дБ
647	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.3.20				Уровень радиопомех	
648	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.1				Виброустойчивость	соответствует/не соответствует требованиям; наличие/отсутствие механических повреждений
649	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.2				Вибропрочность	соответствует/не соответствует требованиям; наличие/отсутствие механических повреждений
650	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.3				Ударная прочность	соответствует/не соответствует требованиям; наличие/отсутствие механических повреждений

1	2	3	4	5	6	7
651	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.4	Полупроводниковые преобразователи тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Ударная устойчивость	соответствует/не соответствует требованиям; наличие/отсутствие механических повреждений
652	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.5				Одиночные удары	соответствует/не соответствует требованиям; наличие/отсутствие механических повреждений
653	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.6				Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствует/не соответствует требованиям
654	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.7				Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствует/не соответствует требованиям
655	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.8				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствует/не соответствует требованиям
656	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.9				Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствует/не соответствует требованиям
657	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.10				Воздействие изменения температуры среды	соответствует/не соответствует требованиям
658	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.11				Воздействие влажности воздуха	соответствует/не соответствует требованиям
659	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.12				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
660	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.13	Полупроводниковые преобразователи тяговые и не тяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Воздействие атмосферного пониженного давления	соответствует/не соответствует требованиям
661	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.16					Статическое воздействие пыли
662	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.19				Водонепроницаемость	соответствует/не соответствует требованиям
663	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.20				Воздействие дождя	соответствует/не соответствует требованиям
664	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.21				Каплезащитенность	соответствует/не соответствует требованиям
665	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.22				Водозащитенность	соответствует/не соответствует требованиям
666	ГОСТ 24376 п. 5.1, п. 5.4.23				Брызгозащитенность	соответствует/не соответствует требованиям
667	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 п. 9.14				Преобразователи статические тяговые и не тяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62
668	ГОСТ 2582 п. 8.2	Вращающиеся электрические машины мощностью более 300 Вт, предназначенные для применения на железнодорожном подвижном	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22;	8501; 86; 8602; 8603; 8605 00	Расчетный показатель: температура Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, время, температура	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
669	ГОСТ 2582 п. 8.3	ном составе и на подвижном составе городского транспорта.	27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120;	000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный показатель: расход охлаждающего воздуха (газа) Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: время, скорость воздушного потока, линейные размеры, температура	соответствует/не соответствует
670	ГОСТ 2582 п. 8.4		27.11.32.130;		Частота вращения и реверсирования	0-15 000 об/мин
671	ГОСТ 2582 п. 8.5		27.11.26;		Напряжение генератора	0-4500 В
672	ГОСТ 2582 п. 8.6		27.11.32; 27.11.61;		Работоспособность тяговых двигателей при повышенной частоте вращения	наличие/ отсутствие работоспособности
673	ГОСТ 2582 п. 8.7		30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113;		Работоспособность вспомогательных электрических машин при повышенной частоте вращения	наличие/ отсутствие работоспособности
674	ГОСТ 2582 п. 8.8		30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130;		Расчетный параметр: скоростные характеристики	соответствует/не соответствует
675	ГОСТ 2582 п. 8.9		30.20.12 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152; 30.20.2; 30.20.31; 30.20.33.114; 30.20.33.117		Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, частота вращения	соответствует/не соответствует
676	ГОСТ 2582 п. 8.10				Расчетный параметр: нагрузочные характеристики электрических машин постоянного и пульсирующего тока. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения	соответствует/не соответствует
					Расчетный параметр: кривые распределения межламельных напряжений. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
677	ГОСТ 2582 п. 8.11	Вращающиеся электрические машины мощностью более 300 Вт, предназначенные для применения на железнодорожном подвижном составе и на подвижном составе городского транспорта.	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23;	8501; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 8604; 8602; 8601; 8606 91	Расчетный параметр: Потери и КПД. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время, температура Коммутация	соответствует/не соответствует
678	ГОСТ 2582 п. 8.12		27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61; 30.20; 30.20.11.110; 30.20.11.111; 30.20.11.112; 30.20.11.113; 30.20.11.120; 30.20.11.130; 30.20.11.140; 30.20.12.110; 30.20.12.120; 30.20.12.130; 30.20.33.114; 30.20.20.111; 30.20.32.112; 30.20.20.112; 30.20.20.113; 28.22.14.152		Пуск	Соответствие/ несоответствие требованиям
679	ГОСТ 2582 п. 8.13					
680	ГОСТ 2582 п. 8.14				Расчетный параметр: характеристики загущения магнитных потоков полюсов. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время	соответствует/не соответствует
681	ГОСТ 2582 п. 8.15					
682	ГОСТ 2582 п. 8.16				Расчетный показатель: индуктивность обмоток. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время	соответствует/не соответствует
683	ГОСТ 2582 п. 8.17					
684	ГОСТ 2582 п. 8.18				Сопrotивления изоляции обмоток Электрическая прочность изоляции Расчетные параметры: параметры синхронных электрических машин. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время, температура	0-1000 ГОм Наличие/ отсутствие пробы
						Соответствие/ несоответствие требованиям

I	2	3	4	5	6	7
685	ГОСТ 2582 п. 8.19	Вращающиеся электрические машины мощностью более 300 Вт, предназначенные для применения на железнодорожном подвижном составе и на подвижном составе городского транспорта.	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3;	8501; 86; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606;	Расчетные параметры: параметры асинхронных электрических машин Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, время, температура	Соответствие/ несоответствие требованиям
686	ГОСТ 2582 п. 8.20		27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.1.10; 27.11.3.2.1.20; 27.11.3.2.1.30; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1; 30.20; 30.20.11.1.10; 30.20.11.1.11; 30.20.11.1.12; 30.20.11.1.13; 30.20.11.1.20; 30.20.11.1.30; 30.20.11.1.40; 30.20.12.1.10; 30.20.12.1.20; 30.20.12.1.30; 30.20.33.1.14; 30.20.20.1.11; 30.20.32.1.12; 30.20.20.1.12; 30.20.20.1.13; 28.22.14.1.52	8604; 8602; 8601; 8606 91	Вибрация электрических машин	0-20 мм/с 30 м/с ² 500 мкм
687	ГОСТ 2582 п. 8.21				Стойкость к механическим внешним воздействием факторам	Соответствие/ несоответствие требованиям
688	ГОСТ 2582 п. 8.22				Стойкость к климатическим внешним воздействием факторам	Соответствие/ несоответствие требованиям
689	ГОСТ 2582 п. 8.23				Воздействие температуры среды	Соответствие/ несоответствие требованиям
690	ГОСТ 2582 п. 8.24				Степень защиты	соответствие/ несоответствие установленной степени защиты
691	ГОСТ 2582 п. 8.25				Масса	0-7000 кг
692	ГОСТ 2582 п. 8.26				Надежность	Соответствие/ несоответствие требованиям
693	ГОСТ 2582 п. 8.27				Уровень шума	0-150 дБ(А)
694	ГОСТ 2582 приложение А				Параметры асинхронных расщепителей фаз	Соответствие/ несоответствие требованиям
695	ГОСТ 2582 приложение Б				Порядок и условия проведения испытаний электрических машин	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7	
696	ГОСТ 12259	Электрические машины с воздушным и газовым охлаждением, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23;	8501	Расчетный показатель: расход охлаждающего газа. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: скорость потока воздуха, давление, геометрические размеры, время, температура	соответствует/не соответствует	
697	ГОСТ 11828 Разделы 1, 2	Вращающиеся электрические машины постоянного и переменного тока, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61	8501	Общие правила проведения испытаний, измерительные приборы и способы измерений Расчетный показатель: сопротивление обмоток постоянному току в практически холодном и нагретом состоянии Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, температура, время. Повышенная частота вращения	соответствует/не соответствует	
698	ГОСТ 11828 Раздел 3		27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61				соответствует/не соответствует
699	ГОСТ 11828 Раздел 4	Вращающиеся электрические машины постоянного и переменного тока, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130;	1-15000 об/мин-	Соответствие/ несоответствие требованиям	соответствует/не соответствует	
700	ГОСТ 11828 Раздел 5		27.11.26; 27.11.32; 27.11.61				Соответствие/ несоответствие требованиям
701	ГОСТ 11828 Раздел 6		27.11.26; 27.11.32; 27.11.61				
702	ГОСТ 11828 Раздел 7		Электрическая прочность изоляции	Наличие/ отсутствие пробоя			

1	2	3	4	5	6	7
703	ГОСТ 11828 Раздел 8	Вращающиеся электрические машины постоянного тока, переменные на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61	Вращающиеся электрические машины постоянного и переменного тока	Электрическая прочность межвитковой изоляции Температура частей электрической машины Расчетный показатель: температура частей электрической машины. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, время.	Наличие/ отсутствие межвиткового замыкания От -50 до +300°C Соответствует/не соответствует соответствует
704	ГОСТ 11828 Раздел 9					
705	ГОСТ 11828 Раздел 10	Вращающиеся электрические машины постоянного тока, переменные на железнодорожном подвижном составе	27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61		Расчетный показатель: нагрев Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, время.	Соответствует/не соответствует соответствует
706	ГОСТ 11828 Раздел 11					
707	ГОСТ 11828 Раздел 12					
708	ГОСТ 11828 Раздел 13	Вращающиеся электрические машины постоянного тока, переменные на железнодорожном подвижном составе			Электрическое напряжение между концами вала, состояние изоляции опор Работоспособность водо-водяных теплообменников, масло-, газо-, и воздухоохладителей. Показатели, определяемые инструментальными методами: давление, время. Расчетный показатель: момент инерции. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса, частота вращения, время.	Наличие/ отсутствие работоспособности
709	ГОСТ 11828 Раздел 14					

1	2	3	4	5	6	7
710	ГОСТ 25941 пп. 1-5, 7	Вращающиеся электрические машины постоянного и переменного тока, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61	8501	Расчетный показатель: потери. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, вращающий момент, температура, скорость воздуха, время	Соответствует/не соответствует
711	ГОСТ 25941 пп. 1, 3, 6, 7		27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61		Расчетный показатель: коэффициент полезного действия. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, температура, давление, скорость охлаждающей среды, геометрические размеры, время	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
712	ГОСТ 183 п. 1.23	Вращающиеся электрические машины постоянного и переменного тока, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3; 27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.110; 27.11.3.2.120; 27.11.3.2.130; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Степень искрения	от 1 до 3 баллов
713	ГОСТ 10159 п. 2	Машины постоянного тока (двигатели и генераторы) с номинальной мощностью более 50 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3; 27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.110; 27.11.3.2.120; 27.11.3.2.130; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	0 Ом – 1000 ГОм
714	ГОСТ 10159 п. 3				Расчетный параметр: сопротивление обмоток при постоянном токе в практически холодном состоянии Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение. Повышенная частота вращения	Соответствует/не соответствует
715	ГОСТ 10159 п. 4				электрическая прочность изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	0-15000 об/мин- Наличие/ отсутствия пробы
716	ГОСТ 10159 п. 5				электрическая прочность междувитковой изоляции обмоток	Наличие/ отсутствия пробы
717	ГОСТ 10159 п. 6				ток возбуждения генератора	Наличие/ отсутствия пробы
718	ГОСТ 10159 п. 7.1				частота вращения электродвигателя при холостом ходе	0-2000 А
719	ГОСТ 10159 п. 7.2					0-10000 об/мин

1	2	3	4	5	6	7
720	ГОСТ 10159 п. 8	Машины постоянного тока (двигатели и генераторы) с номинальной мощностью более 50 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3;	8501	Расчетный показатель: характеристика холостого хода. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, частота вращения	Соответствует/не соответствует
721	ГОСТ 10159 п. 9					
722	ГОСТ 10159 п. 9а		27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.110; 27.11.3.2.120; 27.11.3.2.130; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1		Расчетный показатель: механическая характеристика электродвигателя Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, частота вращения	Соответствует/не соответствует
723	ГОСТ 10159 п. 10				Расчетный показатель: внешние характеристики генератора. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения	Соответствует/не соответствует
724	ГОСТ 10159 п. 11				Расчетный показатель: регулировочные характеристики генератора и электродвигателя. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения	Соответствует/не соответствует
725	ГОСТ 10159 п. 12				Расчетный показатель: нагрев Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, время.	Соответствует/не соответствует
726	ГОСТ 10159 п. 13				коммутация при номинальной нагрузке и кратковременной перегрузке по току	класс 1 - 3

1	2	3	4	5	6	7
727	ГОСТ 10159 п. 14	Машины постоянного тока (двигатели и генераторы) с номинальной мощностью более 50 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3; 27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.110; 27.11.3.2.120; 27.11.3.2.130; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Расчетный показатель: области безыскровой работы. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, степень искрения	-
728	ГОСТ 10159 п. 15					
729	ГОСТ 10159 п. 16	Машины постоянного тока (двигатели и генераторы) с номинальной мощностью более 50 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Расчетный показатель: потери и коэффициент полезного действия. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, температура, время. Номинальные данные машины. Показатели, определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, момент, температура. Биение коллектора Уровень вибрации Уровень радиопомех Уровень шума	Соответствие/ несоответствие требованиям
730	ГОСТ 10159 п. 17					
731	ГОСТ 10159 п. 18					
732	ГОСТ 10159 п. 19					
733	ГОСТ 10159 п. 20					
734	ГОСТ 10159 п. 21					
735	ГОСТ 10159 п. 22	Машины постоянного тока (двигатели и генераторы) с номинальной мощностью более 50 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Расчетный показатель: момент инерции якоря. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: масса, частота вращения, время. Расчетный показатель: расход охлаждающего газа. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: скорость охлаждающего газа, температура, время. Степень защиты	-
736	ГОСТ 10159 п. 23					

1	2	3	4	5	6	7
737	ГОСТ 7217 Раздел 2	Асинхронные трехфазные двигатели без ограничения мощности, напряжения и частоты, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61	8501	Расчетный показатель: сопротивление обмоток постоянному току. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, сопротивление, температура, время. Расчетный показатель: коэффициент трансформации. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение.	-
738	ГОСТ 7217 Раздел 3					-
739	ГОСТ 7217 Раздел 4, Приложение 1.				Расчетный показатель: потери холостого хода Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, мощность, частота вращения, время	-
740	ГОСТ 7217 Раздел 5, Приложение 1.				Расчетный показатель: потери короткого замыкания, ток короткого замыкания, начальный пусковой момент, начальный пусковой ток Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, мощность, момент, время	-
741	ГОСТ 7217 Раздел 6				Расчетный показатель: нагрев Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, температура, время..	-
742	ГОСТ 7217 Раздел 7, Приложение 1, 2				Расчетный показатель: рабочие характеристики, коэффициент полезного действия, коэффициент мощности, коэффициент скольжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, мощность, частота вращения, частота питающего напряжения, время	-

1	2	3	4	5	6	7
743	ГОСТ 7217 Раздел 8.1-8.4	Асинхронные трехфазные двигатели без ограничения мощности, напряжения и частоты, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11.1; 27.11.1.1; 27.11.2; 27.11.2.1; 27.11.2.2; 27.11.2.3; 27.11.2.4; 27.11.2.5; 27.11.3.1; 27.11.3.2.110; 27.11.3.2.120; 27.11.3.2.130; 27.11.2.6; 27.11.3.2; 27.11.6.1	8501	Расчетный показатель: кривая вращающего момента. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, мощность, частота вращения, частота питающего напряжения, момент, время. Максимальный момент Минимальный момент Перегрузка по вращающему моменту	-
744	ГОСТ 7217 Раздел 8.5					0-25 кН·м
745	ГОСТ 7217 Раздел 8.6					0-25 кН·м
746	ГОСТ 7217 Раздел 8.7					Соответствие/ несоответствие требованиям
747	ГОСТ 7217 Раздел 9					-
748	ГОСТ 7217 Раздел 10					-

1	2	3	4	5	6	7
749	ГОСТ 7217 Раздел 11	Асинхронные трехфазные двигатели без ограничения мощности, напряжения и частоты, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23;	8501	Расчетный показатель: добавочные потери. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила тока, напряжение, частота вращения, частота питающего напряжения, момент, время	-
750	ГОСТ 7217 Раздел 12		27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61		Требования безопасности	Соответствие/ несоответствие требованиям
751	ГОСТ ИЕС 60034-14	Машины постоянного тока и трехфазные машины переменного тока с высотой оси вращения 56 мм и более, номинальной мощностью до 50 МВт с частотой вращения от 120 до 15000 мин ⁻¹ включительно, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32;	8501	Вибросмещение Виброскорость Виброускорение	0-100 мкм 0-5 мм/с 0-10м/с ²
752	ГОСТ 20815 (МЭК 34-14-82)	Электрические машины, применяемые на железнодорожном подвижном составе, постоянного и трехфазного тока с высотой оси вращения 56 мм и более и номинальной	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24;	8501	Виброскорость	0-5 мм/с

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>мощностью до 50 МВт, с номинальной частотой вращения от 100 до 6000 об/мин включительно. Машинны вертикального исполнения только в случае измерения их уровня вибрации в свободно подвешенном состоянии, исключая машины с высотой оси вращения более 400 мм</p>	<p>27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61</p>	8501	-	-
753	ГОСТ 11929	<p>Вращающиеся электрические машины мощностью свыше 10 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе</p>	<p>27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61</p>	8501	<p>Расчетный показатель: уровень звуковой мощности в октавных полосах частот L_p Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: уровень звукового давления, измерительная поверхность</p> <p>Расчетный показатель: скорректированный уровень звуковой мощности L_{pA} Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: скорректированный уровень звукового давления, измерительная поверхность</p>	<p>0-200 дБ</p> <p>0-200 дБА</p> <p>0-160 дБА</p>

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Вращающиеся электрические машины мощностью свыше 10 Вт, применяемые на железнодорожном подвижном составе	27.11; 27.11.1; 27.11.2; 27.11.21; 27.11.22; 27.11.23; 27.11.24; 27.11.25; 27.11.31; 27.11.32.110; 27.11.32.120; 27.11.32.130; 27.11.26; 27.11.32; 27.11.61	8501	Расчетный показатель: средний уровень звукового давления на расстоянии 1 м Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: уровень звукового давления на расстоянии 1 м в октавных полосах частот, количество измерительных точек	0-160 дБ
754	ГОСТ 9219 п. 6.2	Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетный показатель: индуктивность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, время Расчетный показатель: полное сопротивление Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, мощность Расчетный показатель: активные потери Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток, сопротивление	Соответствие/ несоответствие
755	ГОСТ 9219 п. 6.3				Электрические параметры в соответствии с технической документацией	соответствие/ несоответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
756	ГОСТ 9219 п. 6.4	Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном-подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетный показатель: минимальный ток срабатывания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сопротивление, напряжение Расчетный показатель: герметичность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: давление, время Нагревание Сопротивления изоляции Электрическая прочность изоляции Коммутационная способность	Соответствие/ несоответствие
757	ГОСТ 9219 п. 6.5					Соответствие/ несоответствие
758	ГОСТ 9219 п. 6.6					0-400 °С
759	ГОСТ 9219 п. 6.7					0-1000 ГОМ
760	ГОСТ 9219 п. 6.8					наличие/отсутствие пробы
761	ГОСТ 9219 п. 6.9					соответствует/не соответствует требованиям
762	ГОСТ 9219 п. 6.10					соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
						соответствует/не соответствует требованиям
763	ГОСТ 9219 п. 6.11					соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
764	ГОСТ 9219 п. 6.14.1	Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном-подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970-9;	Степень защиты Пыленепроницаемость	Соответствует/не соответствует требованиям наличие/отсутствие внутри оболочки порошка гальки в таком количестве или в таком распределении, при котором нарушается нормальная работа аппаратов
765	ГОСТ 9219 п. 6.14.2		27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000		Соответствует/не соответствует требованиям
766	ГОСТ 2933 п. 2	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91 8606 91	Внешний вид Соответствие конструкторской документации Укомплектованность Маркировка	Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
-	-	и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокапориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Качество сборки Отсутствие загрязнений Отсутствие ослаблений креплений Наличие и качество защитных покрытий, отсутствие их повреждений Правильность выполнения монтажа, включения для каждого из коммутационных положений Наличие элементов защитного заземления (защелки) Рым-болты, крюки, специальные отверстия для подъема Фиксация аппарата подвижного исполнения в рабочем и контрольном положениях Блокировка Направление движения рукояток и маховиков при оперировании аппаратов ручным приводом Работа блокировок органов управления	Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Выполнены/ не выполнены Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует Правильно/не правильно

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе.	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8335; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Фиксация коммутационных положений аппарата Усилие оперирования аппаратов с ручным приводом Усилие сочленения (расчленения) разъёмных контактных соединений аппаратов подвижного исполнения Степень защиты от прикосновения к токоведущим и движущимся частям	Четко/ не четко 0-10000 Н 0-10000 Н
					Монтаж	Правильно/не правильно
					Плавность и четкость перемещения	Соответствует/не соответствует требованиям
					Масса	0-10000 кг
					Линейные размеры	0-30000 мм
					Взаимозаменяемость	Соответствует/не соответствует требованиям
					Пробный монтаж	Соответствует/не соответствует требованиям
					Провал контактов	0-1000 мм
					Зазор контактов	0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В; автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетный показатель: конечное контактное нажатие Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила Расчетный показатель: начальное контактное нажатие Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила Расчетный показатель: напряжение срабатывания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, сопротивление Расчетный показатель: ток срабатывания Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует
767	ГОСТ 2933 п. 3					-
768	ГОСТ 2933 п. 4.1, 4.3				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробы
769	ГОСТ 2933 п. 4.2, 4.3				Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм
770	ГОСТ 2933 п. 5				Нагрев	0-1000°С
771	ГОСТ 2933 п. 6				Сопротивление	0-1000 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе железнодорожного транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, прогибовое устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электродвигатели, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970-9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Расчетный показатель: сопротивление защитного заземления Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток Расчетный показатель: потребляемая мощность Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток Степень защиты Перекрытия дуги Границы ионизированной зоны Зона выхлопа пламени Способность нормально отключать цепи в данном диапазоне токов Напряжение на контактах в момент отключения Время дуги Собственное время срабатывания Начальная скорость нарастания тока Расчетный показатель: Коэффициент мощности. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение, ток, время, частота	соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует требованиям Наличие/отсутствие соответствует/не соответствует требованиям соответствует/не соответствует требованиям Способен/ не способен 0-100 кВ 0-100 с 0-100 с 0-1000000 А/мкс соответствует/не соответствует
772	ГОСТ 2933 п. 7					
773	ГОСТ 2933 п. 8					

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе.	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Включающая способность	Соответствует/не соответствует требованиям
774	ГОСТ 2933 п. 9	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электроды, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе			Расчетный показатель: отключающая способность	Соответствует/не соответствует
775	ГОСТ 2933 п. 10				Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: ток Стойкость при сквозных токах	Соответствует/не соответствует требованиям
776	ГОСТ 2933 п. 11				Механическая износостойкость	Соответствует/не соответствует требованиям
					Коммутационная износостойкость	Соответствует/не соответствует требованиям
					Опасная зона выхлопа	Соответствует/не соответствует требованиям
					Элементы защитного заземления (зануления)	Соответствует/не соответствует требованиям
					Электрическое сопротивление заземления (зануления)	0-1000 ГОм
					Рымы-болты, крюк, специальные отверстия для подъема и перемещения	Наличие/отсутствие
					Фиксация в рабочем и контрольном положениях	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В; автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, резисторы, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта, применяемые на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электронагреватели, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Блокировка Направление движения рукояток и маховиков Работа блокировок органов управления Четкость фиксации коммутационных положений Степени защиты от прикосновения к токоведущим и движущимся частям Изоляция металлических рукояток, маховиков, педалей и металлических валов ручных приводов от токоведущих частей Температура поверхностей Параметры восстанавливающегося напряжения испытательного контура переменного тока Частота колебаний Расчетный показатель: коэффициент превышения амплитуды Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует Правильная/неправильная Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям 0-10000000 Гц Соответствует/не соответствует
777	ГОСТ 2933 Приложение 1					

1	2	3	4	5	6	7
778	ГОСТ 11677 п. 7.1	Локомотивы в части входящих в их состав трансформаторов силовых	27.11.41; 27.11.42; 27.11.43; 27.11.62	85	Размеры	0-10000 мм
779	ГОСТ 11677 п. 7.2				Маркировка	соответствует/не соответствует
789	ГОСТ 14254 раздел 11, раздел 12	Изделия для железнодорожного подвижного состава, для которых требуется нормирование степени защиты, обеспечиваемой оболочками от проникновения твердых предметов и воды.	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Защита от доступа к опасным частям оборудования	Наличие/отсутствие защиты
781	ГОСТ 14254 раздел 11, п. 13.1, п. 13.2, п. 13.3	Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе			Защита от попадания внешних твердых предметов	Наличие/отсутствие проникновения поперечного сечения шупа
782	ГОСТ 14254 раздел 11, п. 13.1, п. 13.4, п. 13.5				Защита от попадания пыли для первой характеристики цифры 5	Наличие/отсутствие скопления пыли
783	ГОСТ 14254 раздел 11, п. 13.1, п. 13.4, п. 13.6				Защита от попадания пыли для первой характеристики цифры 6	Наличие/отсутствие скопления пыли
784	ГОСТ 14254 раздел 11, раздел 14				Защита от проникновения воды	Допустимое/не допустимое количество воды

1	2	3	4	5	6	7	
785	ГОСТ 14254 раздел 11, раздел 15	Электрооборудование: преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, прогибовое устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Защита от доступа к опасным частям, обозначаемая дополнительной буквой	Достаточный/ не достаточный промежуток между щупом доступности и опасными частями	
786	ГОСТ 20.57.406 метод 201-1.1	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, прогибовое устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям	
787	ГОСТ 20.57.406 метод 201-1.2					Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
788	ГОСТ 20.57.406 метод 201-2.1					Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
789	ГОСТ 20.57.406 метод 201-2.2					Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
790	ГОСТ 20.57.406 метод 201-3					Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует
791	ГОСТ 20.57.406 метод 202-1		Воздействие повышенной предельной температуры среды	Соответствует/не соответствует			

1	2	3	4	5	6	7
792	ГОСТ 20.57.406 метод 203-1	Издлия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Воздействие пониженной рабочей температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
793	ГОСТ 20.57.406 метод 204-1		Воздействие пониженной предельной температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям		
794	ГОСТ 20.57.406 метод 205-1		Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям		
795	ГОСТ 20.57.406 метод 205-2		Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям		
796	ГОСТ 20.57.406 метод 205-3		Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям		
797	ГОСТ 20.57.406 метод 205-4		Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям		
798	ГОСТ 20.57.406 метод 206-1		Воздействие инея и росы	Соответствует/не соответствует требованиям		
799	ГОСТ 20.57.406 метод 207-1		Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям		

1	2	3	4	5	6	7
800	ГОСТ 20.57.406 метод 207-2	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
801	ГОСТ 20.57.406 метод 207-3		Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям		
802	ГОСТ 20.57.406 метод 208-1		Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям		
803	ГОСТ 20.57.406 метод 208-2		Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям		
804	ГОСТ 20.57.406 метод 209-1		Воздействие атмосферного пониженного давления	Соответствует/не соответствует требованиям		
805	ГОСТ 20.57.406 метод 209-2		Воздействие атмосферного пониженного давления	Соответствует/не соответствует требованиям		
806	ГОСТ 20.57.406 метод 209-3		Воздействие атмосферного пониженного давления	Соответствует/не соответствует требованиям		
807	ГОСТ 20.57.406 метод 210-1		Воздействие повышенной давления	Соответствует/не соответствует требованиям		
808	ГОСТ 20.57.406 метод 213-1	Воздействие статической пыли	Соответствует/не соответствует требованиям			

1	2	3	4	5	6	7	
809	ГОСТ 20.57.406 метод 213-2	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противонозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Воздействие статической пыли	Соответствует/не соответствует требованиям	
810	ГОСТ 20.57.406 метод 217				Водонепроницаемость	Соответствует/не соответствует требованиям	
811	ГОСТ 20.57.406 метод 218					Воздействие дождя	Соответствует/не соответствует требованиям
812	ГОСТ 20.57.406 метод 219					Каплезационность	Соответствует/не соответствует требованиям
813	ГОСТ 20.57.406 метод 220					Водозащитность	Соответствует/не соответствует требованиям
814	ГОСТ 20.57.406 метод 401-1					Герметичность изделий по обнаружению утечки жидкости	Превышение/не превышение значений утечки
815	ГОСТ 20.57.406 метод 401-2					Герметичность изделий по обнаружению утечки газа	Превышение/не превышение значений утечки
816	ГОСТ 20.57.406 метод 401-3					Герметичность изделий по проникновению жидкости и газа	Соответствует/не соответствует требованиям
817	ГОСТ 20.57.406 метод 401-4					Герметичность изделий по обнаружению утечки газа	Наличие/отсутствие выделения пузырьков газа

1	2	3	4	5	6	7
818	ГОСТ 20.57.406 метод 401-5	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516;	Герметичность изделий по обнаружению утечки воздуха, подаваемого на изделие под давлением Герметичность изделий путем проникновения паров влаги	Соответствует/не соответствует требованиям
819	ГОСТ 20.57.406 метод 401-6		0-30000 мм			Соответствует/не соответствует требованиям
820	ГОСТ 20.57.406 метод 404				Габаритные, установочные и присоединительные размеры	0-30000 мм
821	ГОСТ 20.57.406 метод 405					
822	ГОСТ 20.57.406 метод 406				Масса	0-1000 кг
823	ГОСТ 20.57.406 метод 407					
824	ГОСТ 20.57.406 метод 408				Прочность упаковок	Соответствует/не соответствует требованиям
825	ГОСТ 20.57.406 метод 411					

1	2	3	4	5	6	7
826	ГОСТ 1516.2 п 5.4	Электрооборудование и электроустановки переменного тока частоты 50 Гц и их части классов напряжения 3 кВ и выше, электроподвижной состав, электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электротеплоустройства, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Электрическая прочность изоляции при трехударном методе Электрическая прочность изоляции при пятиударном методе	Наличие/отсутствие полного пробоя; Наличие/отсутствие недопустимых повреждений изоляции Наличие/отсутствие полного пробоя; Наличие/отсутствие недопустимых повреждений изоляции; Наличие/отсутствие не более двух полных разрядов из каждой серии 15 импульсов
					Расчетный показатель: выдерживаемое напряжение с нормированной доверительной вероятностью при методе разрядного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
827	ГОСТ 1516.2 п. 7.4	Электрооборудование и электроустановки переменного тока частоты 50 Гц и их части классов напряжения 3 кВ и выше, электроподвижной состав, электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516; 8601; 8602; 8603; 8605 00 000; 8606; 86; 8604; 8606 91; 8606 10 000	Электрическая прочность изоляции при одноминутном напряжении Расчетный показатель: выдерживаемое напряжение с нормированной доверительной вероятностью при методе среднего разрядного напряжения Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: напряжение Электрическая прочность изоляции при плавленом подъеме	Наличие/отсутствие полного разряда; наличие/отсутствие недопустимых повреждений изоляции Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие полного разряда
828	ГОСТ Р 52274 п. 5.1-5.2, п. 5.3	Оболочки и другие части электрооборудования железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электропечи, предназначенное	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Геометрические параметры	0-30000 мм
829	ГОСТ Р 52274 п. 5.1-5.2, п. 5.4	Оболочки и другие части электрооборудования железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электропечи, предназначенное	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Расчетный показатель: электрическое сопротивление Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сопротивление Расчетный показатель: удельное поверхностное электрическое сопротивление Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое сопротивление, геометрические параметры	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
830	ГОСТ Р 52274 п. 5.1-5.2, п. 5.5	для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Расчетный показатель: энергия разряда статического электричества. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое напряжение, электрическая емкость Электрическое напряжение Электрическая емкость	Соответствует/не соответствует
831	ГОСТ Р 52274 п. 5.1-5.2, п. 5.6					Соответствует/не соответствует
832	ГОСТ 28212 п.2.5	Изделия электронной техники и электротехнические изделия. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоузное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Расчетный показатель: Величина заряда в импульсе Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: электрическое напряжение, электрическая емкость Способность выводов выдерживать нагрузки при растяжении Способность выводов выдерживать нажимное усилие Способность выводов выдерживать нагрузки при изгибе Способность выводов выдерживать нагрузки при скручивании Способность выводов выдерживать нагрузки при воздействии крутящего момента	Наличие/отсутствие обрывов выводов Наличие/отсутствие обрывов выводов Наличие/отсутствие обрывов выводов Наличие/отсутствие обрывов выводов Наличие/отсутствие обрывов выводов
833	ГОСТ 28212 п.3.5					
834	ГОСТ 28212 п.4.5					
835	ГОСТ 28212 п.5.5					
836	ГОСТ 28212 п.6.5					

1	2	3	4	5	6	7
837	ГОСТ 16962.1 метод 201	Электротехнические изделия. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
838	ГОСТ 16962.1 метод 202		27.12; 27.33; 26.11		Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям
839	ГОСТ 16962.1 метод 203				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
840	ГОСТ 16962.1 метод 204				Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям
841	ГОСТ 16962.1 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
842	ГОСТ 16962.1 метод 206				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствует/не соответствует требованиям
843	ГОСТ 16962.1 метод 207				Воздействие влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
844	ГОСТ 16962.1 метод 208				Воздействие влажности кратковременное	Соответствует/не соответствует требованиям
845	ГОСТ 16962.1 метод 209				Воздействие атмосферного пониженного давления	Соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
846	ГОСТ 16962.1 метод 210	Электротехнические изделия. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, протиковозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие повышенного давления воздуха или другого газа	Соответствует/не соответствует требованиям
847	ГОСТ 16962.1 метод 213		27.12; 27.33; 26.11		Статическое воздействие пыли (песка)	Соответствует/не соответствует требованиям
848	ГОСТ 16962.1 метод 217				Водонепроницаемость	Соответствует/не соответствует требованиям
849	ГОСТ 16962.1 метод 218				Воздействие дождя	Соответствует/не соответствует требованиям
850	ГОСТ 16962.1 метод 219				Каплезащитенность	Соответствует/не соответствует требованиям
851	ГОСТ 16962.1 метод 220				Водозащитенность	Соответствует/не соответствует требованиям
852	ГОСТ 16962.1 метод 221				Брызгозащитенность	Соответствует/не соответствует требованиям
853	ГОСТ 16962.1 метод 222				Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/не соответствует требованиям
854	ГОСТ 16962.1 метод 223				Воздействие быстрого изменения давления	Соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
855	ГОСТ 16962.1 метод 224	Электротехнические изделия, электрооборудование железнодорожного подвижного состава	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие нижнего значения влажности воздуха или другого газа	Соответствует/не соответствует требованиям
856	ГОСТ 16962.1 метод 225		27.12; 27.33; 26.11		Комбинированные испытания	Соответствует/не соответствует требованиям
857	ГОСТ 30630.0.0 метод 201	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
858	ГОСТ 30630.0.0 метод 202					Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении
859	ГОСТ 30630.0.0 метод 203				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
860	ГОСТ 30630.0.0 метод 204				Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям
861	ГОСТ 30630.0.0 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
862	ГОСТ 30630.2.1 метод 201				Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
863	ГОСТ 30630.2.1 метод 202				Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
864	ГОСТ 30630.2.1 метод 203	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, и блокировки тормозов, противотозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516 .	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
865	ГОСТ-30630.2.1 метод 204					Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении
866	ГОСТ 30630.2.1 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует
867	ГОСТ Р 51369 метод 206				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствует/не соответствует
868	ГОСТ Р 51369 метод 207-1				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
869	ГОСТ Р 51369 метод 207-2				Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
870	ГОСТ Р 51369 метод 207-3				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
871	ГОСТ Р 51369 метод 207-4				Воздействие влажности воздуха в условиях выпадения росы	Соответствует/не соответствует
872	ГОСТ Р 51369 метод 207-5				Воздействие влажности воздуха в комбинированном режиме	Соответствует/не соответствует
873	ГОСТ Р 51369 метод 208-1				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
874	ГОСТ Р 51369 метод 208-2	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89	Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
875	ГОСТ Р 51369 метод 222		970 9; 8516	Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/не соответствует	
876	ГОСТ Р 51369 метод 224		27.12; 27.33; 26.11	Воздействие нижнего значения влажности	Соответствует/не соответствует	
877	ГОСТ 30630.2.2 метод 206		Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствует/не соответствует		
878	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-1		Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует		
879	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-2		Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует		
880	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-3		Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует		
881	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-4		Воздействие влажности воздуха в условиях выпадения росы	Соответствует/не соответствует		
882	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-5		Воздействие влажности воздуха в комбинированном режиме	Соответствует/не соответствует		
883	ГОСТ 30630.2.2 метод 208-1		Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует		
885	ГОСТ 30630.2.2 метод 208-2		Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует		
886	ГОСТ 30630.2.2 метод 222		Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/не соответствует		
887	ГОСТ 30630.2.2 метод 224		Воздействие нижнего значения влажности	Соответствует/не соответствует		

1	2	3	4	5	6	7
888	СТ РК 1835 раздел 8.4	Магниторельсовые тормоза на пассажирских вагонах локомотивной тяги, дви- жущихся со скоростями до 200 км/ч на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм.	29.32.30.1; 29.32.30.149	8607	Внешний вид, расположение узлов и оборудо- вания	соответствие/ несоответствие требованиям
889	СТ РК 1835 раздел 8.5				Знаки безопасности	соответствие/ несоответствие требованиям
890	СТ РК 1835 раздел 8.6, 8.7				Расчетный параметр: сила притяжения башма- ка к рельсу. Показатели, необходимые для проведения рас- чета и определяемые инструментальными ме- тодами: напряжение, мощность, геометриче- ские размеры, индукция в зазоре..	-
891	СТ РК 1835 раздел 8.8, 8.9				Электрическая прочность изоляции.	Наличие/ отсут- ствие пробы
892	СТ РК 1835 раздел 8.10, 8.11				Герметичность подъемников. Показатели, определяемые инструментальны- ми методами: давление, время..	Соответствие/ несоответствие требованиям
893	СТ РК 1835 раздел 8.12				Степень защиты	Соответствие/ несоответствие требованиям
894	СТ РК 1835 раздел 8.13				Время опускания башмака	Соответствие/ несоответствие требованиям
895	СТ РК 1835 раздел 8.14				Сопротивление изоляции катушки относи- тельно корпуса	0-1000 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
896	ГОСТ 33883 п. 7.5	Блокировки тормозов тягового железнодорожного подвижного состава	29.32.30.1; 29.32.30.149	8607	Тип ключа	соответствие/несоответствие конструкторской документации
					Эргономика ключа	соответствие/несоответствие требованиям
897	ГОСТ 33883 п. 7.6	Блокировки тормозов тягового железнодорожного подвижного состава	29.32.30.1; 29.32.30.149	8607	Соблюдение условий приведения в состояние разблокирования	соответствие/несоответствие
					Невозможность изъятия ключа из механизма управления состоянием устройства	соответствие/несоответствие
898	ГОСТ 33883 п. 7.7				Проходимость в состоянии разблокирования тормозной магистрали	0-1,6 МПа
					Проходимость в состоянии разблокирования питательной магистрали	0-10000 с
					Проходимость в состоянии разблокирования магистрали тормозных цилиндров	0-10000 с
899	ГОСТ 33883 п. 7.8				Коммутация цепей управления тягой в состоянии разблокирования	наличие/отсутствие напряжения в цепях управления тягой в состоянии разблокирования
900	ГОСТ 33883 п. 7.12				Разобщение тормозной магистрали без разрыва цепей управления тягой в состоянии двойной тяги	наличие/отсутствие падения давления
901	ГОСТ 33883 п. 7.9				Соблюдение условий приведения в состояние блокирования	соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
902	ГОСТ 33883 п. 7.10	Блокировки тормозов тягового железнодорожного подвижного состава	29.32.30.1; 29.32.30.149	8607	Герметичность устройства в состоянии блокирования	наличие/отсутствие падения давления в течение 10 мин в питательной магистрали, тормозной магистрали и в магистрали тормозных цилиндров
903	ГОСТ 33883 п. 7.11				Отсутствие тока в электрической цепи управления тягой в состоянии блокирования устройства	соответствие/несоответствие
904	ГОСТ 33883 п. 7.13				Работоспособность в условиях механических факторов воздействия внешней среды по группе М25 по ГОСТ 17516.1	сохранение/нарушение работоспособности
905	ГОСТ 33883 п. 7.14				Работоспособность при предельных значениях температур	работоспособно/неработоспособно
906	ГОСТ 33883 п. 7.15				Маркировка	соответствие/несоответствие
908	ГОСТ 33883 п. 7.16				Наработка на отказ	работоспособно/неработоспособно
907	ГОСТ 12.3.018	Системы вентиляционные железнодорожного подвижного состава в составе подвижной единицы	28.22; 3020	8601; 8602; 8603; 8604; 8605; 8606	Количества наружного воздуха, подаваемого в кабину, салон, машинное отделение	соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
908	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.2	Высоковольтные ящики пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава, содержащие коммутационные аппараты, предохранители, аппараты защиты, разъединители, концевые выключатели	27.12; 27.90; 27.33.13.160; 27.33.13.169	85	Линейные размеры	0-30000 мм
909	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.2				Масса	0-10000 кг
910	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.3				Степень защиты	Соответствие/не соответствует требованиям
911	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.4				Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм
912	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.5				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробы
913	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.6				Устройство защитного заземления	Наличие/отсутствие
					Количество устройств защитного заземления	Соответствие/не соответствует требованиям
					Следы коррозии	Наличие/отсутствие
					Раздельный ввод высоковольтных и низковольтных кабелей и проводов	Наличие/отсутствие
					Устройство для ввода сжатого воздуха	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
-	-	Высоковольтные ящики пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава, содержащие коммутационные аппараты, предохранители, аппараты защиты, разъединители, концевые выключатели.	27.12; 27.90; 27.33.13.160; 27.33.13.169	85	Свободный доступ для осмотра	Наличие/отсутствие
914	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.7				Блокировочные устройства	Наличие/отсутствие
915	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.8				Монтаж	Правильно/не правильно
916	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.9				Устройства для монтажа и демонтажа	Наличие/отсутствие
917	ГОСТ 33431 п. 12.1, п. 12.11				Расчетный показатель: превышение температуры Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: температура	0-800°C
918	ГОСТ 28465 раздел 4.1а	Устройства очистки выхлопных и плоских лобовых и дверных стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	29.31.23.120	84 79 89 970 9	Работоспособность электрооборудования	Соответствует/не соответствует требованиям
919	ГОСТ 28465 раздел 4.3				Работоспособность электрооборудования	Соответствует/не соответствует требованиям
920	ГОСТ 28465 раздел 4.4а				Защитное заземление	0-1 Ом
921	ГОСТ 28465 раздел 4.4				Маркировка и внешний вид	соответствие/ несоответствие установленным требованиям
					Угол размаха и усилие прижатия	соответствие/ несоответствие требованиям
					Очистка стекла	соответствие/ несоответствие требованиям
					Плотность воздушной системы	соответствие/ несоответствие требованиям

1	2	3	4	5	6	7
922	ГОСТ 28465 раздел 4.5	Устройства очистки выпуклых и плоских лобовых и дверных стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	29.31.23.120	84 79 89 970 9	Долговечность	Соответствие/ несоответствие требованиям
923	ГОСТ 28465 раздел 4.6					
924	ГОСТ 28465 раздел 4.7				Эффективность подачи воды	Соответствие/ несоответствие требованиям
925	ГОСТ 28465 раздел 4.8					

2. Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, д. 3, 430034

926	ГОСТ 20.57.406 метод 201-1.1	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрообрудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противокозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствует требованиям					
927	ГОСТ 20.57.406 метод 201-1.2										
928	ГОСТ 20.57.406 метод 201-2.1										
929	ГОСТ 20.57.406 метод 201-2.2										
930	ГОСТ 20.57.406 метод 201-3										
931	ГОСТ 20.57.406 метод 202-1										
										Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствует требованиям
										Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствует требованиям
										Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствует требованиям
										Воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
932	ГОСТ 20.57.406 метод 203-1	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие пониженной рабочей температуры среды Воздействие пониженной предельной температуры среды Воздействие изменения температуры среды Воздействие изменения температуры среды Воздействие изменения температуры среды Воздействие изменения температуры среды Воздействие инея и росы Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям Соответствует/не соответствует требованиям
933	ГОСТ 20.57.406 метод 204-1					
934	ГОСТ 20.57.406 метод 205-1					
935	ГОСТ 20.57.406 метод 205-2					
936	ГОСТ 20.57.406 метод 205-3					
937	ГОСТ 20.57.406 метод 205-4					
938	ГОСТ 20.57.406 метод 206-1					
939	ГОСТ 20.57.406 метод 207-1					

1	2	3	4	5	6	7
940	ГОСТ 20.57.406 метод 207-2	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
941	ГОСТ 20.57.406 метод 207-3				Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
942	ГОСТ 20.57.406 метод 208-1				Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
943	ГОСТ 20.57.406 метод 208-2				Воздействие повышенной влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
944	ГОСТ 20.57.406 метод 404				Габаритные, установочные и присоединительные размеры	0-30000 мм

1	2	3	4	5	6	7
945	ГОСТ 20.57.406 Метод 100-1	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Резонансные частоты конструкций.	Наличие/отсутствие резонансных частот
946	ГОСТ 20.57.406 Метод 101-1				Отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот в диапазоне частот
947	ГОСТ 20.57.406 Метод 102-1				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Значения параметров соответствия/несоответствия/установленным требованиям
948	ГОСТ 20.57.406 Метод 102-2				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Значения параметров соответствия/несоответствия/установленным требованиям
949	ГОСТ 20.57.406 Метод 103-1				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия/установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
950	ГОСТ 20.57.406 Метод 103-2	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
951	ГОСТ 20.57.406 Метод 103-4				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
952	ГОСТ 20.57.406 Метод 104-1				Способность изделия противостоять разрушающему действию механических ударов многократного действия и сохранять после их действия свои параметры в заданных пределах значений.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
953	ГОСТ 20.57.406 Метод 105-1	Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические, составные части железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противокозное устройство, устройства управления, контроли и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции в условиях действия механических ударов многократного действия..	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия условиям установленным требованиям
954	ГОСТ 20.57.406 Метод 106-1				Способность изделий противостоять разрушающему действию механических ударов одиночного действия и выполнять свои функции после воздействия ударов	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия условиям установленным требованиям
955	ГОСТ 20.57.406 Метод 114-1				Способность изделия противостоять разрушающему действию вибрации при повышенном значении амплитуды ускорения и выполнять свои функции после ее воздействия или в процессе воздействия вибрации.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия условиям установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
956	ГОСТ 33787 Метод 100-1	Оборудование всех видов, в том числе механическое, пневматическое, электрическое и электронное, применяемое на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Резонансные частоты конструкции.	Наличие/отсутствие резонансных частот
957	ГОСТ 33787 Метод 100-4				Резонансные частоты конструкции.	Наличие/отсутствие резонансных частот
958	ГОСТ 33787 метод ударного возбуждения свободных колебаний оборудования				Резонансные частоты конструкции.	Наличие/отсутствие резонансных частот
959	ГОСТ 33787 Метод 101-1				Проверка отсутствия резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот
960	ГОСТ 33787 Метод 101-4				Проверка отсутствия резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот

1	2	3	4	5	6	7
961	ГОСТ 33787 Метод 102-1	Оборудование всех видов, в том числе механическое, пневматическое, электрическое и электронное, применяемое на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
962	ГОСТ 33787 Метод 102-3				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
963	ГОСТ 33787 Метод 103-1				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
964	ГОСТ 33787 Метод 103-2	Оборудование всех видов, в том числе механическое, пневматическое, электрическое и электронное, применяемое на железнодорожном подвижном составе. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, прогибовое устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
965	ГОСТ 33787 Метод 104-1				Способность изделия противостоять разрушающему действию механических ударов многократного действия и сохранять после их действия свои параметры в заданных пределах значений.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
966	ГОСТ 33787 Метод 106-1				Способность изделию противостоять разрушающему действию механических ударов однократного действия и выполнять свои функции после воздействия ударов	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
967	ГОСТ 33787 Приложение А				Испытательные уровни вибрации при испытаниях на воздействие случайной вибрации на основании результатов измерений в эксплуатации	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
968	ГОСТ 33787 Приложение В	Оборудование всех видов, в том числе механическое, пневматическое, электрическое и электронное, применяемое на железнодорожном подвижном составе	27.12.24.150; 27.12.24.160; 27.12.24.190; 27.33.13.160; 29.32.30.260;	8535; 8607; 8501; 85; 84 79 89	Уровни вибрации оборудования, соответствующие условиям испытаний при воздействии случайной вибрации	Соответствие/несоответствие
969	ГОСТ 33787 Приложение С		29.32.30.269; 27.12.10.120; 27.33.11.120; 26.11.22.110; 26.11.22.119	970 9; 8516	Общее расположение оборудования на железнодорожном подвижном составе и соответствующие категории при испытаниях	Соответствие/несоответствие
970	ГОСТ 16962.1 метод 201	Электротехнические изделия. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/нет/не соответствует требованиям
971	ГОСТ 16962.1 метод 202					Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении
972	ГОСТ 16962.1 метод 203				Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/нет/не соответствует требованиям
973	ГОСТ 16962.1 метод 204				Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствие/нет/не соответствует требованиям
974	ГОСТ 16962.1 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	Соответствие/нет/не соответствует требованиям
975	ГОСТ 16962.1 метод 206				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствие/нет/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
976	ГОСТ 16962.1 метод 207	Электротехнические изделия. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие влажности воздуха	Соответствует/не соответствует требованиям
977	ГОСТ 16962.1 метод 208		27.12; 27.33; 26.11		Воздействие влажности кратковременное	Соответствует/не соответствует требованиям
978	ГОСТ 16962.1 метод 222		Работоспособность при воздействии гололеда		Соответствует/не соответствует требованиям	
979	ГОСТ 16962.1 метод 225		Комбинированные испытания		Соответствует/не соответствует требованиям	
980	ГОСТ 30630.0.0 п. 4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели,	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие ВВФ	Соответствие/несоответствие
981	ГОСТ 30630.0.0 п. 5		Общие характеристики ВВФ	Соответствие/несоответствие		
982	ГОСТ 30630.0.0 п. 6	Отдельные виды ВВФ				Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
983	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 100	электропечи, предназна- ченное для использова- ния на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Резонансные частоты конструкций.	Нали- чие/отсутствие резонансных ча- стот
984	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 101		27.12; 27.33; 26.11		Проверка отсутствия резонансных частот кон- струкции в заданном диапазоне частот	Нали- чие/отсутствие резонансных ча- стот
985	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 102				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воз- действия вибрации в заданных режимах	Значения пара- метров соответ- ствую/несоответ- ствуют установ- ленным требо- ваниям
986	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 103				Способность изделий противостоять разру- шающему действию вибрации и сохранить свои параметры после ее воздействия.	Нали- чие/отсутствие поломок, тре- пации; значения параметров со- ответству- ю/несоответ- ствуют установ- ленным требо- ваниям
987	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 104				Способность изделия противостоять разруша- ющему действию механических ударов много- кратного действия и сохранять после их дей- ствия свои параметры в заданных пределах значений.	Нали- чие/отсутствие поломок, тре- пации; значения параметров со- ответству- ю/несоответ- ствуют установ- ленным требо- ваниям

1	2	3	4	5	6	7
988	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 105	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции в условиях действия механических ударов многократного действия..	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
989	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 106				Способность изделий противостоять разрушающему действию механических ударов однократного действия и выполнять свои функции после воздействия ударов	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
990	ГОСТ 30630.0.0 Испытание 114				Способность изделия противостоять разрушающему действию вибрации при повышенном значении амплитуды ускорения и выполнять свои функции после ее воздействия или в процессе воздействия вибрации	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	
991	ГОСТ 30630.0.0 метод 201	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям	
992	ГОСТ 30630.0.0 метод 202		27.12; 27.33; 26.11		Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям	
993	ГОСТ 30630.0.0 метод 203					Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
994	ГОСТ 30630.0.0 метод 204					Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям
995	ГОСТ 30630.0.0 метод 205					Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
996	ГОСТ 30630.2.1 метод 201					Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
997	ГОСТ 30630.2.1 метод 202					Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям

1	2	3	4	5	6	7
998	ГОСТ 30630.2.1 метод 203	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствует/не соответствует требованиям
999	ГОСТ 30630.2.1 метод 204				Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствует/не соответствует требованиям
1000	ГОСТ 30630.2.1 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	Соответствует/не соответствует требованиям
1001	ГОСТ Р 51369 метод 206				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствует/не соответствует
1002	ГОСТ Р 51369 метод 207-1				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
1003	ГОСТ Р 51369 метод 207-2				Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
1004	ГОСТ Р 51369 метод 207-3				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
1005	ГОСТ Р 51369 метод 207-4				Воздействие влажности воздуха в условиях выпадения росы	Соответствует/не соответствует
1006	ГОСТ Р 51369 метод 207-5				Воздействие влажности воздуха в комбинированном режиме	Соответствует/не соответствует
1007	ГОСТ Р 51369 метод 208-1	Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует			

1	2	3	4	5	6	7
1008	ГОСТ Р 51369 метод 208-2	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22;	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует требованиям
1009	ГОСТ Р 51369 метод 222		27.12; 27.33; 26.11		Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/не соответствует
1010	ГОСТ 30630.2.2 метод 206				Воздействие инея с последующим его оттаиванием	Соответствует/не соответствует
1011	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-1				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
1012	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-2				Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
1013	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-3				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
1014	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-4				Воздействие влажности воздуха в условиях выпадения росы	Соответствует/не соответствует требованиям
1015	ГОСТ 30630.2.2 метод 207-5				Воздействие влажности воздуха в комбинированном режиме	Соответствует/не соответствует
1016	ГОСТ 30630.2.2 метод 208-1				Воздействие влажности воздуха в циклическом режиме	Соответствует/не соответствует
1017	ГОСТ 30630.2.2 метод 208-2				Воздействие влажности воздуха в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
1018	ГОСТ 30630.2.2 метод 222				Работоспособность при воздействии гололеда	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1019	ГОСТ 30630.1.1 п. 4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот
1020	ГОСТ 30630.1.1 п. 5		Резонансные частоты конструкции в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1021	ГОСТ 30630.1.1 Метод 100-1		Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1022	ГОСТ 30630.1.1 Метод 100-2		Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1023	ГОСТ 30630.1.1 Метод 100-3		Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1024	ГОСТ 30630.1.1 Метод 100-4		Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1025	ГОСТ 30630.1.1 Метод 100-5		Определения динамических характеристик конструкции	Наличие/отсутствие резонансных частот		
1026	ГОСТ 30630.1.1 Метод 101-1	Резонансные частоты конструкции в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот			

1	2	3	4	5	6	7
1027	ГОСТ 30630.1.2 п. 4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Виброустойчивость	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям
1028	ГОСТ 30630.1.2 п. 5				Вибропрочность	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям
1029	ГОСТ 30630.1.2 п. 6				Воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям
1030	ГОСТ 30630.1.2 Приложение Б				Геометрические размеры балки	0 — 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1031	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокапরিферы, электронагреватели, электрорепчи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям
1032	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-2				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям
1033	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-3				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствуют установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1034	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозонное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1035	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-5				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1036	ГОСТ 30630.1.2 Метод 102-6				Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1037	ГОСТ 30630.1.2 Метод 103-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия установленным требованиям
1038	ГОСТ 30630.1.2 Метод 103-2				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия установленным требованиям
1039	ГОСТ 30630.1.2 Метод 103-3				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1040	ГОСТ 30630.1.2 Метод 103-4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электрочасти, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям
1041	ГОСТ 30630.1.2 Метод 114-1				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям
1042	ГОСТ 30630.1.2 Метод 114-2				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1043	ГОСТ 30630.1.7 Метод 115-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Падение на поверхности, граничные линии и точки между поверхностями	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1044	ГОСТ 30630.1.7 Метод 115-2				Падение на произвольные места	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1045	ГОСТ 30630.1.3 п. 4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности,	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Ударная прочность	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1046	ГОСТ 30630.1.3 п. 5	электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Ударная устойчивость	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям
1047	ГОСТ 30630.1.3 п. 6				Воздействие одиночных ударов.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям
1048	ГОСТ 30630.1.3 Приложение А				Параметры удара	Значения параметров соответствия/несоответствуют установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1049	ГОСТ 30630.1.3 Метод 104-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделия противостоять разрушающему воздействию механических ударов многократного действия и сохранять после этого воздействия значения параметров	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям
1050	ГОСТ 30630.1.3 Метод 104-2				Способность изделия противостоять разрушающему воздействию механических ударов многократного действия и сохранять после этого воздействия значения параметров	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям
1051	ГОСТ 30630.1.3 Метод 105-1				Способность изделий выполнять функции и сохранять значения параметров в заданных пределах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1052	ГОСТ 30630.1.3 Метод 105-2	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов, электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозащитное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электротечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять функции и сохранять значения параметров в заданных пределах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям
1053	ГОСТ 30630.1.3 Метод 106-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозащитное устройство, устройства управления, контроля и безопасности,	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий противостоять разрушающему воздействию механических ударов одиночного действия и выполнять функции после этого воздействия	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям
1054	ГОСТ Р 51371 п. 4	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противозащитное устройство, устройства управления, контроля и безопасности,	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Ударная прочность	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1055	ГОСТ Р 51371 п. 5	электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Ударная устойчивость.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия/отсутствия установленных требованиями
1056	ГОСТ Р 51371 п. 6				Воздействие одиночных ударов.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствия/несоответствия/отсутствия установленных требованиями
1057	ГОСТ Р 51371 Приложение Б				Параметры удара	Значения параметров соответствия/несоответствия/отсутствия установленных требованиями

1	2	3	4	5	6	7
1058	ГОСТ Р 51371 Метод 104-1	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделия противостоять разрушающему воздействию механических ударов многократного действия и сохранять после этого воздействия значения параметров	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1059	ГОСТ Р 51371 Метод 104-2				Способность изделия противостоять разрушающему воздействию механических ударов многократного действия и сохранять после этого воздействия значения параметров.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1060	ГОСТ Р 51371 Метод 105-1				Способность изделий выполнять функции и сохранять значения параметров в заданных пределах в условиях воздействия механических ударов многократного действия	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1061	ГОСТ Р 51371 Метод 105-2	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроробудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Границы ударной устойчивости изделий	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1062	ГОСТ Р 51371 Метод 106-1				Способность изделий противостоять разрушающему воздействию механических ударов одиночного действия и выполнять функции после этого воздействия	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1063	ГОСТ 16962.2 Испытание 100	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электроробудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоюзное устройство, устройства управления, контроля и безопасности,	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Резонансные частоты конструкции.	Наличие/отсутствие резонансных частот
1064	ГОСТ 16962.2 Испытание 101				Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	Наличие/отсутствие резонансных частот

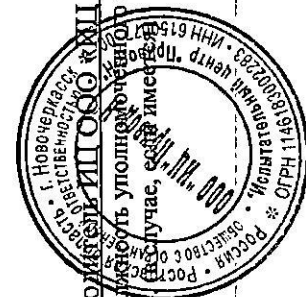
1	2	3	4	5	6	7
1065	ГОСТ 16962.2 Испытание 102	электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенные для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции и сохранять свои параметры в условиях воздействия вибрации в заданных режимах	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1066	ГОСТ 16962.2 Испытание 103				Способность изделий противостоять разрушающему действию вибрации и сохранять свои параметры после ее воздействия.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1067	ГОСТ 16962.2 Испытание 104				Способность изделия противостоять разрушающему действию механических ударов многократного действия и сохранять после их действия свои параметры в заданных пределах значений.	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7
1068	ГОСТ 16962.2 Испытание 105	Машины, приборы и другие технические изделия всех видов. Электрооборудование: электрические машины, преобразователи и электрические аппараты, блокировки тормозов, противоозное устройство, устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы, электронагреватели, электропечи, предназначенное для использования на железнодорожном подвижном составе	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Способность изделий выполнять свои функции в условиях действия механических ударов многократного действия..	Наличие/отсутствие поломок, трещин; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1069	ГОСТ 16962.2 Испытание 106				Способность изделий противостоять разрушающему действию механических ударов одиночного действия и выполнять свои функции после воздействия ударов	Наличие/отсутствие дефектов; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1070	ГОСТ 16962.2 Испытание 114				Способность изделия противостоять разрушающему действию вибрации при повышенном значении амплитуды ускорения и выполнять свои функции после ее воздействия или в процессе воздействия вибрации.	Наличие/отсутствие дефектов; значения параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1071	ГОСТ 30630.1.9				Воздействие широкополосной случайной вибрации	Соответствие/несоответствие установленным требованиям
1072	ГОСТ 30630.0.1				Комбинированные испытания	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1073	ГОСТ 33798.1 п. 10.2	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Стойкость к внешним воздействующим факторам	Наличие/отсутствие дефектов; значенная параметров соответствию/несоответствию/ несоответствиям
1074	ГОСТ 33798.5 раздел 8, Приложения В, С	Высоковольтные предохранители, устанавливаемые на железнодорожном подвижном составе в осевых токоведущих цепях постоянного тока с номинальным напряжением 600 В и 3000 В, переменного тока с номинальным напряжением 3000 В, а также вспомогательных цепях переменного тока промышленной частоты с номинальным напряжением до 1500 В.	27.12.10.140	85	Определение резонансных частот конструкции	соответствует/не соответствует
1075	ГОСТ 33435 п. 5.7	Устройства управления, контроля и безопасности	27.90; 27.12; 30.20; 29.32; 28.22; 27.12; 27.33; 26.11	85	Стойкость к внешним воздействующим факторам	Наличие/отсутствие дефектов; значенная параметров соответствию/несоответствию/ несоответствиям
					Виброустойчивость	соответствует/не соответствует
					Вибропрочность	соответствует/не соответствует
					Ударная устойчивость	соответствует/не соответствует
					Воздействие ударов одиночного действия	соответствует/не соответствует
					Ударная прочность	соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1076	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19, ДЕ.5.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119	85	Стойкость к внешним воздействующим факторам	Наличие/отсутствие дефектов; значення параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1077	ГОСТ 33726 п. 6.15	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	85	Стойкость к внешним воздействующим факторам	Наличие/отсутствие дефектов; значення параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям
1078	ГОСТ 2582 раздел 8, п. 8.21	Тяговые вращающиеся электрические машины мощностью более 300 Вт (далее - электрические машины), предназначенные для применения на железнодорожном подвижном составе и на подвижном составе городского (рельсового и безрельсового) транспорта (далее - подвижной состав)	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	8501	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Наличие/отсутствие дефектов; значення параметров соответствующим/несоответствующим установленным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	
1083	ГОСТ 2933 п. 2	Аппараты на переменное напряжение до 1000 В и постоянное напряжение до 1200 В: автоматические и неавтоматические выключатели, разъединители, контакторы, магнитные пускатели, реле, контроллеры, предохранители, реостаты, реостаты и другие аппараты. Тяговые электрические аппараты, предназначенные для работы на железнодорожном подвижном составе	27.11.50.120; 27.12; 27.33.13.160; 26.11.22.110; 26.11.22.119 27.11.50.120; 27.11.62	8501; 85; 84 79 89 970 9; 8516	Внешний вид	Соответствует/не соответствует требованиям	
1084	ГОСТ 2933 п. 4	Блокировки тормозов	-	8607	Отсутствие ослаблений креплений	Соответствует/не соответствует требованиям	
1085	ГОСТ 2933 п. 6					Защитные покрытия	Соответствует/не соответствует требованиям
1086	ГОСТ 33883 п. 7.13					Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробы
1087	ГОСТ 33883 п. 7.14	Тара транспортная наполненная электрооборудования ж.д. состава	-	85	Электрическое сопротивление изоляции	0-1000 ГОм	
1088	ГОСТ 18425				Электрическое сопротивление	0-1000 ГОм	



Руководитель ИПОС МД «ПРИВОД-Н»

подпись уполномоченного лица

А.В. Киреев

подпись уполномоченного лица

А.В. Киреев

инициалы, фамилия уполномоченного лица