

УОА

3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

КАЛАГОВ К.Э.
инициалы, фамилия

приложение к аттестату аккредитации

17 ИЮН 2019

от " " 20 г.

на 185 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

«Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта

наименование испытательной лаборатории (центра)

Открытого акционерного общества «Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения»

(ИЦ ТСЖТ ОАО «ВЭЛНИИ»)

346413, Россия, г. Новочеркасск, Ростовская область, ул. Машиностроителей, 3

346413, Россия, г. Новочеркасск, Ростовская область, ул. Машиностроителей, 7а

140402, Россия, г. Коломна, Московской области, ул. Октябрьской революции, дом 410

РАЗДЕЛ I

346413, Россия, г. Новочеркасск, Ростовская область, ул. Машиностроителей, 3

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55514 п.8.7.7	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Коэффициент горизонтальной динамики	соответствует/ не соответствует
2	ГОСТ Р 55514 п. 8.7.8	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	соответствует/ не соответствует
3	ГОСТ Р 55514 п.8.7.9	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000860	Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 55514 п.8.7.10	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	соответствует/ не соответствует
5	ГОСТ Р 55514 п.8.7.3	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Взаимное касание элементов экипажной части, не предусмотренное конструкторской документацией	соответствует/ не соответствует
6	ГОСТ Р 55514 п.8.2				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	соответствует/ не соответствует
7	ГОСТ Р 55514 п.8.4				Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства	соответствует/ не соответствует
8	ГОСТ Р 55513 п.6.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Определение показателей динамики	соответствует/ не соответствует
9	ГОСТ Р 55513 п.8.3.2	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда,	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602	Определение показателей прочности	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		их вагоны		00 000 8606 86		
10	ГОСТ Р 52929 п.6.1	(1)Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Контроль тормозного пути	от 0 мм до 3000 м
11	ГОСТ Р 52929 п.6.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Удержание ТПС стояночным тормозом: - измерения сил нажатия колодок или накладок, действующих от системы стояночного тормоза испытуемого ТПС; - проверка отсутствия движения испытуемого ТПС заторможенного стояночным тормозом на участке пути с установленным уклоном; - измерения усилия сдвига с места ТПС, заторможенного стояночным тормозом	от 0 до 196 кН обеспечивается/ не обеспечивается
		(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606		
		(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602		
		(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000		
		Транспортеры железнодорожные				
		(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86		
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.20 30.20.32	8602 8603		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.33	8605 00 000 8606		

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	86 8604		
12	ГОСТ 32204 п.7.2.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Качество защитных покрытий токоприемника	соответствует/ не соответствует
13	ГОСТ 32204 пп.7.2.2, 5.5	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Маркировка токоприемника	соответствует/ не соответствует
14	ГОСТ 32204 п.7.2.3	(3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Угол поворота полоза токоприемника	от 0 до 180°
15	ГОСТ 32204 п.7.3.1				Наименьшее активное и наибольшее пассивное нажатия токоприемника	от 0 до 100 м от 0 до 196 кН
16	ГОСТ 32204 п.7.3.2				Разницу между наибольшим и наименьшим нажатиями	от 0 до 100 м от 0 до 196 кН
17	ГОСТ 32204 п.7.3.3				Двойная величина трения в шарнирах токоприемника	от 0 до 100 м от 0 до 196 кН
18	ГОСТ 32204 п.7.3.4				Опускающее усилие токоприемника	от 0 до 196 кН
19	ГОСТ 32204 п.7.3.5				Удерживающее усилие токоприемника	от 0 до 196 кН
20	ГОСТ 32204 п.7.3.6				Время подъема и опускания токоприемника	от 0 до 60 мин, от 0 до 60 с
21	ГОСТ 32204 п.7.3.7				Приведенная масса токоприемника	—
22	ГОСТ 32204 п.7.3.8				Поперечная жесткость токоприемника	соответствие/ несоответствие
23	ГОСТ 32204 п.7.3.9				Продольная жесткость токоприемника	соответствие/ несоответствие
24	ГОСТ 32204 п.7.3.11				Жесткость упругих элементов кареток	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
						несоответствие
25	ГОСТ 32204 п.7.3.12				Устойчивость к отрывам токоприемника	соответствует/ не соответствует
26	ГОСТ 32204 п.7.3.13				Устройство аварийного опускания	обеспечивается/ не обеспечивается
27	ГОСТ 32204 п.7.4.1				Длительный ток на стоянке, снимаемый неподвижным токоприемником	от 0 до 4000 А
28	ГОСТ 32204 п.7.4.2				Длительный ток при движении	от 0 до 4000 А
29	ГОСТ 32204 п.7.5.1				Вертикальная составляющая аэродинамической силы	соответствие/ несоответствие
30	ГОСТ 32204 п.7.5.2				Подъем и опускание токоприемника	обеспечивается/ не обеспечивается
31	ГОСТ 32204 п.7.5.3				Надежность удержания токоприемника	обеспечивается/ не обеспечивается
32	ГОСТ 33787 п. 8.4.1 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определению резонансных частот конструкции	соответствие/ несоответствие
33	ГОСТ 33787 п.8.4.2 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Испытание на отсутствие резонансных частот конструкции в установленном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
34	ГОСТ 33787 п.8.4.3 метод 102-3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Испытание на виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
35	ГОСТ 33787 п. 8.4.4 метод 103-2.1	(12)Электрооборудование для электропоездов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Испытание на вибропрочность	соответствие/ несоответствие
36	ГОСТ 33787 п.8.4.6	(13)Электрооборудование для же-	27.90	85	Испытание на воздействие одиночных ударов	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	метод 106-1	<p>лезнодорожного подвижного состава:</p> <p>- контроллеры низковольтные;</p> <p>- выключатели;</p> <p>- реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов</p> <p>(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов</p> <p>(16)Контакты электропневматические и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22)Переключатели и отключатели</p>	<p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.33.13</p> <p>27.12.24</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p>		несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	85		
37	ГОСТ Р 55050 п.6.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Динамические напряжения в рельсовых элементах	от 0 до 300 МПа
38	ГОСТ Р 55050 п.6.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Боковые силы	от 0 до 196 кН
39	ГОСТ Р 55050 п.6.3	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	соответствие/ несоответствие
40	ГОСТ Р 55050 п.6.4	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	соответствие/ несоответствие
41	ГОСТ Р 55050 п.6.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути	соответствие/ несоответствие
42	ГОСТ Р 55050 п.6.6	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	соответствие/ несоответствие
43	ГОСТ Р 55050 п.5.3.2	(7)Дизель - поезда, автомотрисы	30.20.20	8602	Поколесное взвешивание	соответствует/

1	2	3	4	5	6	7
		(рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.33	8603 8605 00 000 8606 86		не соответствует
44	ГОСТ Р 55050 раздел 7	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604	Определения показателей воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	соответствие/ несоответствие
45	ГОСТ 3475 п.2.2	(1)Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Определение точки измерения высоты горизонтальной оси автосцепки от головки рельса	от 0 до 1500 мм
46	ГОСТ 3475 п.2.3 (абзац 2)	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 86 8606 860610 000 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения вверх, провисание	от 0 до 1500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
47	ГОСТ 29205 п.2.3.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Индустриальные помехи: - магнитная составляющая напряженности поля радиопомех	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)
48	ГОСТ 29205 п.2.3.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Индустриальные помехи: - электрическая составляющая напряженности поля радиопомех	-
49	ГОСТ 29205 п.2.3.3	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автотрисы	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000 86 8602	Индустриальные помехи: - радиопомехи, создаваемые ЭПС.	соответствие/ несоответствие установленным нормам. на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		(рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.33	8603 8605 00 000 8606 86		
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной со- став. Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20	8604		
		(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашин- ные для железнодорожного по- движного состава, вспомогагель- ные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501		
		(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоез- дов, вспомогагельные электриче- ские машины для железнодорож- ного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501		
		(11)Электродвигатели и генерато- ры главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		(12)Электрооборудование для электропоездов, электропоездов, теп- ловозов, дизель-поездов, рельсо- вых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85		
		(13)Электрооборудование для же- лезнодорожного подвижного со- става: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты,	27.90	85		

1	2	3	4	5	6	7
		промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12 27.90 27.12 27.90 27.11 27.12	85 85 85		
50	ГОСТ 33436.2 пп.5.4-5.6	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых при движении железнодорожного подвижного состава	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)
51	ГОСТ 33436.2, приложение А	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Электромагнитные помехи от железнодорожных тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения	—
52	ГОСТ 33436.2, приложение ДА	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000	Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом в целом в каналах железнодорожной связи	на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (8) Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
53	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава (стоянка и движение)	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)
54	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5, приложение А	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Мешающие влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики	-
55	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5, приложение ДА	(3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
56	ГОСТ 32700 п.6.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Сцепляемость	обеспечивается/ не обеспечивается
57	ГОСТ 32700 п.6.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Прохождения кривых в сцепленном состоянии	обеспечивается/ не обеспечивается
		(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606		
		(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602		
		(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000		
		Транспортеры железнодорожные				
		(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86		
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.20 30.20.32	8602 8603		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.33	8605 00 000 8606 86		

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
58	ГОСТ 33436.3-2 раздел 5	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.11 27.11 27.11 27.12 27.90 27.90 27.12 27.90	8501 8501 8501 85 85 85	Уровни электромагнитных помех, создаваемых аппаратурой и оборудованием железнодорожного подвижного состава	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) (20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) (21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12 27.90 27.12.24 27.33.13 27.90 30.20 27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1 27.11 27.12	85 8535 85 8535 85		
59	ГОСТ 30805.11 раздел 7	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового	27.11 27.11 27.11	8501 8501 8501	Уровень электромагнитных помех	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		оборудования для тепловозов				
		(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85		
		(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава:	27.90	85		
		- контроллеры низковольтные;				
		- выключатели;				
		- реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)				
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов;	27.12 27.90	85		
		электропоездов				
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85		
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535		
		(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85		

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 32880 п.8.2.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Функционирование стояночного тормоза - срабатывание сигнализирующих устройств; - зазор между элементами фрикционной пары	соответствие/ несоответствие
61	ГОСТ 32880 п.8.2.2.2, п.8.2.2.1				Удержания железнодорожного подвижного состава на заданном уклоне: - измерение суммарной силы тормозного нажатия, реализуемого стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие от 0 до 196 кН
62	ГОСТ 32880 п.8.2.2.3, п.8.2.2.1				Удержания железнодорожного подвижного состава на заданном уклоне: - измерение фактического усилия сдвига с места заторможенного стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие от 0 до 196 кН
63	ГОСТ 32880 п.8.2.4				Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	соответствие/ несоответствие
64	ГОСТ 32880 п.8.4				Контроль ручного стояночного тормоза (РСТ): - блокировка привода (РСТ); - компоновка элементов (РСТ); - количество приводов (РСТ); - усилие на органах управления (РСТ)	соответствие/ несоответствие
65	ГОСТ 33597 п.5.2.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы.	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610	Тормозной путь	от 0 до 3000 м

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны		000 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86		
66	ГОСТ 33597 п.5.2.2	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские маги-	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33 30.20.20	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000 86	Работа стояночного тормоза: - измерение суммарной силы тормозного нажатия, реализуемого стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава; - измерение фактического усилия сдвига с места заторможенного стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие от 0 до 196 кН

1	2	3	4	5	6	7
		стральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
67	ГОСТ 33597 п.5.2.3	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для про- мышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Сила нажатия тормозных колодок (накладок)	от 0 до 196 кН
68	ГОСТ 33597 п.5.2.4	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для про- мышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугу- ные колодки	соответствие/ несоответствие
69	ГОСТ 33597 п.5.2.5	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухси- стемные (постоянного тока, пере- менного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: ма- гистральные, маневровые и про-	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экс- тренного торможения	соответствие/ несоответствие уста- новленным нормам от 0 до 60 мин от 0 до 60 с

1	2	3	4	5	6	7
		мышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	86 8606 860610 000 8602 8603 8605 00 000 8606 86		
70	ГОСТ 33597 п.5.2.6	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Время отпуска после ступени торможения	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
71	ГОСТ 33597 п.5.2.7	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
72	ГОСТ 33597 п.5.2.8	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Значения выхода штока тормозного цилиндра	от 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
73	ГОСТ 33597 п.5.3.1	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Изменения силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементов	от 0 до 196 кН
74	ГОСТ 33597 п.5.3.2	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Зазора между рабочими поверхностями фрикционных пар	от 0 до 125 мм
75	ГОСТ 33597 п.5.3.3	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны.	30.20.11 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33	8601 8602 86 8606 860610 000	Герметичность пневматической сети тормозов	от 0 до 40 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86		
76	ГОСТ 33597 п.5.3.4	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Неравномерность износа фрикционных элементов	от 0 до 125 мм
77	ГОСТ 33597 п.5.3.5	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Производительность системы питания воздухом	от 0 до 40 МПа
78	ГОСТ 33597 п.5.3.6	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Отсутствие самопроизвольного отпуска	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 33597 п.5.3.7	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Бесперебойное электропитание систем электропневматического тормоза и противоюзных устройств	обеспечивается/ не обеспечивается
80	ГОСТ 33597 п.5.4.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Коэффициент эффективности использования сцепления	от 0 до 3000 м
81	ГОСТ 33597 п.5.4.3	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20.12 30.20.13	86 8601 8602	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	от 0 до 3000 м
82	ГОСТ 33597 п.5.4.4	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	от 0 до 3000 м

1	2	3	4	5	6	7
		(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86		
83	ГОСТ 33597 п.5.4.5	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
				86		
84	ГОСТ 33597 п.5.5.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Автоматическое замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза	выполняется/ не выполняется
85	ГОСТ 33597 п.5.5.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим на моторвагонном подвижном составе	выполняется/ не выполняется
86	ГОСТ 33597 п.5.6.1	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000	Блокировка работы стоп-крана	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86		
87	ГОСТ 33597 п.5.6.2	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
88	ГОСТ 33597 п.5.6.3	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8602 8603 8605 00 000	Недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа (4,4 кгс/см ²)	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
				8606 86		
89	ГОСТ 33597 п.5.7.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Сигнализация о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
90	ГОСТ 33597 п.5.7.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
91	ГОСТ 33597 п.5.7.3	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: ма-	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602	Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
		гистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
92	ГОСТ 33597 п.5.7.4	(1)Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.11 30.20.12 30.20.13	8601 8602	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	выполняется/ не выполняется
93	ГОСТ 33597 п.5.8.1	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Отсутствие юза колесных пар	выполняется/ не выполняется
94	ГОСТ 33597 п.5.8.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (6)Вагоны пассажирские маги-	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20	8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86 86	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		стральные локомотивной тяги	30.20.32			
95	ГОСТ 33597 п.5.8.3	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (7)Дизель - поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортёры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8602 8603 8605 00 000 8606 86 86 8606 860610 000 86	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов в конструкции тормоза и наличия предупреждающих знаков и надписей	соответствие/ несоответствие
96	ГОСТ 33597 п.5.8.4	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухси-	30.20.11 30.20.11 30.20.20	8601 8601 8602	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>стемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортёры железнодорожные</p> <p>(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	<p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>860610</p> <p>000</p> <p>86</p>		
97	ГОСТ 33597 п.5.8.5	<p>(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	<p>8601</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>8602</p>	Недопущение выхода за габарит подвижного состава элементов тормозной системы	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 00 000 8606 86 86 8606 860610 000 86		
98	ГОСТ 33661 раздел 4, приложение А	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	—
99	ГОСТ 33661 раздел 5, приложение А	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32	8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86	Температурный коэффициент герметичности помещений	—

1	2	3	4	5	6	7
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
100	ГОСТ 32203 раздел 7	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны.	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000	Внешний шум	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	86 8602 8603 8605 00 000 8606 86		
101	ГОСТ 26918 раздел 1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Измерение внутреннего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
102	ГОСТ 26918 раздел 2	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 8605000 000 8606 8601 8603 8605000 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Измерение внешнего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
103	ГОСТ 12.2.056 приложение-	(1)Электровозы магистральные:	30.20.11	8601	Фокусировка прожектора локомотива	от 1 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
	ние 1	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602		
104	ГОСТ 12.2.056 приложение 3				Шум в кабине машиниста и внешний шум от локомотива	от 24 до 145 дБА
105	ГОСТ 12.2.056 приложение 4				Вибрация на рабочих местах локомотивных бригад в кабинах локомотивов	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
106	ГОСТ 12.2.056 приложение 5				Коэффициент теплопередачи кабины локомотива в закрытом помещении на стоянке	—
107	ГОСТ 12.2.056 приложение 6				Измерение параметров микроклимата	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % от 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 150 °С
108	ГОСТ 12.2.056 приложение 7				Правильность функционирования систем безопасности на локомотиве	обеспечивается/ не обеспечивается
109	ГОСТ 9219 п.6.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Индуктивность	от 0,01 нГн до 10,00 кГн
110	ГОСТ 9219 п.6.4	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Ток срабатывания	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А
111	ГОСТ 9219 п.6.5	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Герметичность	от 0 до 40 МПа
112	ГОСТ 9219 п. 6.6	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С

1	2	3	4	5	6	7
113	ГОСТ 9219 п.6.7	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Сопrotивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
114	ГОСТ 9219 п. 6.8	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
115	ГОСТ 9219 п. 6.9	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604	Коммутационная способность	соответствие/ несоответствие
116	ГОСТ 9219 п.6.10	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Механическое воздействие	соответствие/ несоответствие
117	ГОСТ 9219 п.6.11	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Климатическое воздействие	соответствие/ несоответствие
118	ГОСТ 9219 п. 6.14	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.90 27.12 27.90	85 85	Испытание оболочек	соответствие/ несоответствие коду IPXX

1	2	3	4	5	6	7
		(15)Электрооборудование высоко- скоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(16)Контакты электропневмати- ческие и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535		
		(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.90.1 27.33.13	8535		
		(18)Реле электромагнитные и элект- ронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не- электрических параметров (темпе- ратуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(19)Резисторы пусковые, электри- ческого тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		
		(20)Устройства управления, кон- троля и безопасности, программ- ные средства железнодорожного подвижного состава (кроме про- граммных средств)	27.90 30.20	85		
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвиж- ного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535		
		(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодо- рожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85		
		(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодо- рожного подвижного состава	27.11 27.12	85		
119	ГОСТ 9219-95 п 8.2.1	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, теп- ловозов, дизель-поездов, рельсо- вых автобусов и автотрис	27.12 27.90	85	Внешний вид	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ 9219-95 п 8.2.2				Укомплектованность, четкость и правильность маркировки, качество сборки, отделки, пайки, отсутствие загрязнений и посторонних частей, отсутствие ослаблений крепления и наличие невыпадающих винтов	соответствует/ не соответствует
121	ГОСТ 9219-95 п 8.2.3				Правильность электрического монтажа	соответствует/ не соответствует
122	ГОСТ 9219-95 п 8.2.4				Плавность и четкость перемещений подвижных частей аппаратов	соответствует/ не соответствует
123	ГОСТ 9219-95 п 8.2.5				Масса	от 0 до 10000 кг
124	ГОСТ 9219-95 п 8.2.6				Размеры	от 0 до 100 м
125	ГОСТ 9219-95 п 8.2.9				Провал и зазор контактов	соответствует/ не соответствует
126	ГОСТ 9219-95 п 8.2.10				Контактные нажатия	соответствует/ не соответствует
127	ГОСТ 9219-95 п. 8.3				Параметры срабатывания	соответствует/ не соответствует
128	ГОСТ 9219-95 п.8.4				Индуктивность	от 0,01 нГн до 10,00 кГн
129	ГОСТ 9219-95 п.8.5				Герметичность	от 0 до 40 МПа
130	ГОСТ 9219-95 п.8.6				Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
131	ГОСТ 9219-95 п.8.7				Сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
132	ГОСТ 9219-95 п. 8.8				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
133	ГОСТ 9219-95 п. 8.9				Электрическое сопротивление постоянному току и потребляемая мощность	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
134	ГОСТ 9219-95 п.8.10				Коммутационная способность	соответствует/ не соответствует
135	ГОСТ 9219-95 п.8.11				Механические воздействия	соответствует/ не соответствует
136	ГОСТ 9219-95 п.8.12				Климатические воздействия	соответствует/ не соответствует
137	ГОСТ 9219-95 п.8.13				Коммутационная и механическая износостой-	соответствует/

1	2	3	4	5	6	7
					кость	не соответствует
138	ГОСТ 9219-95 п.8.15				Испытание оболочек	соответствие/ несоответствие коду IPXX
139	ГОСТ 2582 п.8.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Выполнение общих правил перед проведением испытаний тяговых (вспомогательных) вращающихся электрических машин (генераторов) мощностью более 300 Вт предназначенных для применения на железнодорожном подвижном составе	соответствие/ несоответствие
140	ГОСТ 2582 п.8.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
141	ГОСТ 2582 п.8.3	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Расхода охлаждающего воздуха (газа)	—
142	ГОСТ 2582 п.8.4	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Частоты вращения и реверсирования	соответствие/ несоответствие
143	ГОСТ 2582 п.8.5	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Напряжения генераторов	соответствие/ несоответствие
144	ГОСТ 2582 пп.8.6, 8.7	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Испытания при повышенной частоте вращения	сохранение работоспособности/ неработоспособность
145	ГОСТ 2582 п.8.8	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный желез-	30.20	8604	Определение скоростных характеристик	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		нодорожный подвижной состав				
146	ГОСТ 2582 п.8.9	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определение нагрузочных характеристик электрических машин постоянного и пульсирующего тока	соответствие/ несоответствие
147	ГОСТ 2582 п.8.10	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определение кривых распределения межламельных напряжений	соответствие/ несоответствие
148	ГОСТ 2582 п.8.11	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Определение потерь и коэффициента полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
149	ГОСТ 2582 п.8.12	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Коммутация (степень искрения)	от 0 до 3
150	ГОСТ 2582 п.8.13	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Испытания на пуск	соответствие/ несоответствие
151	ГОСТ 2582 п.8.14	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Определение характеристики затухания магнитных потоков полюсов	соответствие/ несоответствие
152	ГОСТ 2582 п.8.15				Определение индуктивности обмоток	соответствие/ несоответствие
153	ГОСТ 2582 п.8.16				Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	от 0 Ом до 300 ГОм
154	ГОСТ 2582 п.8.17				Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
155	ГОСТ 2582 п.8.18				Определение параметров синхронных электрических машин	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
156	ГОСТ 2582 п.8.19				Определения параметров асинхронных электрических машин	соответствие/ несоответствие
157	ГОСТ 2582 п.8.20				Оценка величины вибрации	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с ²
158	ГОСТ 2582 п.8.21				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие/ несоответствие
159	ГОСТ 2582 п.8.22				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	соответствие/ несоответствие
160	ГОСТ 2582 п.8.23				Воздействие температуры среды	соответствие/ несоответствие
161	ГОСТ 2582 п.8.24				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
162	ГОСТ 2582 п.8.25				Масса	от 0 до 10000 кг
163	ГОСТ 2582 п.8.26				Уровень шума	от 22 до 145 дБА
164	ГОСТ 14254 раздел 12	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашины для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Защита от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой с 1 по 6	соответствие/ несоответствие коду IPXX
165	ГОСТ 14254 раздел 13	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Защита от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой с 1 по 4	соответствие/ несоответствие коду IPXX
166	ГОСТ 14254 раздел 14	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсо-	27.11 27.12 27.90	8501 85	Защита от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой с 1 по 9	соответствие/ несоответствие коду IPXX

1	2	3	4	5	6	7
		<p>вых автобусов и автомотрис</p> <p>(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) <p>(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов</p> <p>(16)Контакты электроневматические и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.90</p> <p>27.12 27.90</p> <p>27.12.10 27.33.13</p> <p>27.90.1 27.33.13</p> <p>27.12.24 27.33.13</p> <p>27.90 27.11 27.12</p> <p>27.90 30.20</p> <p>27.11 27.12</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>85</p>		
167	ГОСТ 18142.1 п. 7.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного	30.20.11	8601	Внешний осмотр, размеры, масса	от 0 до 100 м от 0 до 10000 кг

1	2	3	4	5	6	7
		тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие				соответствие/ несоответствие
168	ГОСТ 18142.1 п.7.3.1	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
169	ГОСТ 18142.1 п.7.3.2	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
170	ГОСТ 18142.1 п.7.3.3	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Определение характеристики системы импульсно-фазового управления	соответствует/ не соответствует
171	ГОСТ 18142.1 п.7.3.4	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Функционирование выпрямителя	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
172	ГОСТ 18142.1 п.7.3.5				Распределение тока по параллельно соединенным полупроводниковым приборам. Определение значения коэффициента неравномерности распределения тока	соответствует/ не соответствует
173	ГОСТ 18142.1 п.7.3.6				Распределения напряжений по последовательно соединенным полупроводниковым приборам. Определение значения коэффициента неравномерности распределения напряжений	соответствует/ не соответствует
174	ГОСТ 18142.1 п.7.3.7				Определение значений регулируемой уставки постоянного напряжения (тока)	соответствует/ не соответствует
175	ГОСТ 18142.1 п.7.3.8				Определение значений регулируемой уставки постоянного напряжения (тока)	соответствует/ не соответствует
176	ГОСТ 18142.1 п.7.3.9				Проверку одиночного комплекта ЗИП	соответствует/ не соответствует
177	ГОСТ 18142.1 п.7.3.10				Электрического сопротивления заземления металлических частей, доступных прикосновению, которые могут оказаться под напряжением	от 0 до 2 кОм
178	ГОСТ 18142.1 п.7.3.11				Определение диапазона изменения выходного	соответствует/

1	2	3	4	5	6	7
					напряжения	не соответствует
179	ГОСТ 18142.1 п.7.3.12				Измерение выходного напряжения	соответствует/ не соответствует
180	ГОСТ 18142.1 п.7.3.13				Определение значений установившегося отклонения выходного постоянного напряжения (тока)	соответствует/ не соответствует
181	ГОСТ 18142.1 п.7.3.14				Определение значений переходного отклонения выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствует/ не соответствует
182	ГОСТ 18142.1 п.7.3.15				Работа выпрямителя при допустимых отклонениях напряжения собственных нужд	соответствует/ не соответствует
183	ГОСТ 18142.1 п.7.3.16				Определение к.п.д.	от 0 до 1 от 0 до 100 %
184	ГОСТ 18142.1 п.7.3.17				Определение значения коэффициента мощности	соответствует/ не соответствует
185	ГОСТ 18142.1 п.7.3.18				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствует/ не соответствует
186	ГОСТ 18142.1 п.7.3.19				Устойчивость к внешним коротким замыканиям	выполняется/ не выполняется
187	ГОСТ 18142.1 п.7.3.20				Устойчивость при включении группы "вперед" на группу "назад" в реверсивных выпрямителях	соответствует/ не соответствует
188	ГОСТ 18142.1 п.7.3.21				Устойчивость при опрокидывании и прорыве инвертора	выполняется/ не выполняется
189	ГОСТ 18142.1 п.7.3.22				Воздействие перегрузки	выполняется/ не выполняется
190	ГОСТ 18142.1 п.7.3.23				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	выполняется/ не выполняется
191	ГОСТ 18142.1 п.7.3.24				Работоспособность выпрямителя при отключенной системе охлаждения	выполняется/ не выполняется
192	ГОСТ 18142.1 п.7.3.25				Возможность фазировки СИФУ	выполняется/ не выполняется
193	ГОСТ 18142.1 п.7.3.26				Испытание на параллельную работу на общую нагрузку	выполняется/ не выполняется
194	ГОСТ 18142.1 п.7.3.27				Испытание на нагрев	от 0 до 100 °
195	ГОСТ 18142.1 п.7.3.28				Измерение уровня радиопомех, создаваемых выпрямителем	соответствие/ несоответствие уста-

1	2	3	4	5	6	7
						новленными нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
196	ГОСТ 18142.1 п.7.4				Механические и климатические испытания	соответствует/ не соответствует
197	ГОСТ 33323 п.4.5.3.1	В составе подвижного состава: - электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Внешний осмотр силовых полупроводниковых преобразователей предназначенные для питания: - тяговых цепей; - вспомогательных цепей	соответствует/ не соответствует
198	ГОСТ 33323 п.4.5.3.2	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Определение размеров и допусков	от 0 до 100 м
199	ГОСТ 33323 п.4.5.3.3	- электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Взвешивание	от 0 до 10000 кг
200	ГОСТ 33323 п.4.5.3.4	- тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Проверка маркировки	соответствует/ не соответствует
201	ГОСТ 33323 п.4.5.3.5	- вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Проверка характеристик системы охлаждения	соответствует/ не соответствует
202	ГОСТ 33323 п.4.5.3.6	- дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Механическая и электрическая защита и измерительного оборудования	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
203	ГОСТ 33323 п.4.5.3.7	- Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604	Испытание при нагрузке малой мощности	соответствует/ не соответствует
204	ГОСТ 33323 п.4.5.3.8				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
205	ГОСТ 33323 п.4.5.3.9	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Коммутационные испытания	соответствует/ не соответствует
206	ГОСТ 33323 п.4.5.3.10	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90		85	Шумовые характеристики Уровень звуковой мощности. Звуковая энергия источников шума по звуковому давлению
207	ГОСТ 33323 п.4.5.3.11	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Нагрев	от минус 50 до плюс 1000 °С
208	ГОСТ 33323 п.4.5.3.12	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Коэффициента полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
209	ГОСТ 33323 п.4.5.3.13				Устойчивость к уровню и энергии напряжений источников питания	выполняется/ не выполняется
210	ГОСТ 33323 п.4.5.3.14			Устойчивость к провалам напряжения	выполняется/ не выполняется	
211	ГОСТ 33323 п.4.5.3.15			Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм	
212	ГОСТ 33323 п.4.5.3.16			Испытание изоляции на прочность	отсутствие пробоя/ наличие пробоя	
213	ГОСТ 33323 п.4.5.3.17			Измерение характеристик частичных разрядов	соответствует/ не соответствует	
214	ГОСТ 33323 п.4.5.3.18			Контроль требований безопасности	соответствует/ не соответствует	
215	ГОСТ 33323 п.4.5.3.19			Воздействие внешних механических факторов	соответствует/ не соответствует	
216	ГОСТ 33323 п.4.5.3.20			Электромагнитная совместимость Индустриальные радиопомехи (ИРП) - напряжение ИРП; - мощность ИРП;	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц	

1	2	3	4	5	6	7
					- сила тока ИРП	от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
217	ГОСТ 33323 п.4.5.3.21				Устойчивость к ступенчатому изменению линейного напряжения	выполняется/ не выполняется
218	ГОСТ 33323 п.4.5.3.22				Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	соответствует/ не соответствует
219	ГОСТ 33323 п.4.5.3.23				Распределения тока	соответствует/ не соответствует
220	ГОСТ 33798.1 п.10.3	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Проверка эксплуатационных требований. Рабочие пределы. Нагрев оборудования	соответствие/ несоответствие от 0 до 100 %
221	ГОСТ 33798.1 п.11.2.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Герметичность пневматического оборудования.	соответствие/ несоответствие
222	ГОСТ 33798.1 п.11.2.3	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Герметичности гидравлического оборудования.	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	30.20 27.12 27.90 27.12 27.90 27.12 27.90	86 8604 85 85 85		
223	ГОСТ 33798.2 п.8.4.7	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603	Подсоединение заземляющего проводника	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8605 00 000 8606 86 8604</p>		
224	ГОСТ 33798.3 п.8.3.1.2	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Электрическая изоляция автоматических выключателей с дугогасительными камерами на номинальное напряжение 3 кВ	соответствие/ несоответствие
225	ГОСТ 33798.3 приложение А	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	<p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p>	<p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>860500 000 8606</p>	Включающая и отключающая способность автоматических выключателей с дугогасительными камерами на номинальное напряжение 3 кВ	соответствие/ несоответствие
226	ГОСТ 33798.3 приложение В	<p>(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>(8)Специальный несамоходный</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>860500 000 8606</p> <p>8602</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605 00 000 8606 86 8604</p>	Номинальная включающая и отключающая способность при коротком замыкании выключателей с дугогасительными камерами на номинальное напряжение 3 кВ	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
227	ГОСТ 33798.4 п.11.1.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Индуктивность выключателей	соответствие/ несоответствие
228	ГОСТ 33798.4 приложение А	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Включающая и отключающая способность выключателей	соответствие/ несоответствие
229	ГОСТ 33798.4 приложение В	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Определение токов включения и отключения короткого замыкания и доли постоянной составляющей	соответствие/ несоответствие
230	ГОСТ 33798.4 приложение ДА	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Характеристики рабочие выключателей (автоматические переменного тока выключатели, главные контакты которых подключаются к цепям переменного тока с номинальным напряжением до 25000 В)	соответствие/ несоответствие
231	ГОСТ 9238 Приложение И	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного	30.20.11	8601	Очертания габаритов	от 0 до 100 м

1	2	3	4	5	6	7
		тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие				
		(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606		
		(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606		
		(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602		
		(5)Вагоны бункерного типа.	30.20.20	86		
		Вагоны крытые.	30.20.33	8606		
		Вагоны-самосвалы.		860610		
		Вагоны-цистерны.		000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности.				
		Платформы.				
		Полувагоны.				
		Транспортеры железнодорожные				
		(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86		
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.20 30.20.32	8602 8603		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.33	8605 00 000 8606 86		
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.	30.20	8604		
		Специальный самоходный желез-				

1	2	3	4	5	6	7
		нодорожный подвижной состав				
232	ГОСТ 31531 п.5.4	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 27.12 27.90	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 85	Показатели энергопотребляющей продукции: - энергетическая эффективность	соответствие/ несоответствие
233	ГОСТ 18620 п.7.1	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Внешний вид маркировки	соответствие/ несоответствие
234	ГОСТ 18620 п.7.2	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (5)Вагоны бункерного типа.	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20	8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 86	Размер маркировки	от 0 до 100 м

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8606 860610 000 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
235	ГОСТ 28465 п.4.1а	Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава в составе: - электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Устройства очистки стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Проверка маркировки и внешнего вида	соответствует/ не соответствует
236	ГОСТ 28465 п.4.4	- электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Устройства очистки стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Плотность воздушной системы стеклоочистителя	соответствует/ не соответствует
237	ГОСТ 28465 п.4.6	- электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	30.20.11 30.20.20 30.20.32	8601 8603 860500	Устройства очистки стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения.	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		тока, переменного тока), их вагоны	30.20.33	000 8606	Дефекты у элементов щеток	
238	ГОСТ 28465 п.4.7	- тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Устройства очистки стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Эффективность подачи стеклоомывателем воды на стекло	соответствует/ не соответствует
239	ГОСТ 28465 п.4.8				Устройства очистки стекол кабины машиниста от атмосферных осадков, загрязнений, инея и обледенения. Эффективность стеклообогревателя	соответствует/ не соответствует
240	ГОСТ 33330 п.6.2	Кресло машиниста в составе: - электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие - электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны - электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606	Геометрические размеры	от 0 до 180 ° от 0 до 100 м
241	ГОСТ 33463.1 раздел 4, приложения А, Б, Г, Д-И	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Показатели микроклимата	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 150 °С
242	ГОСТ 33463.1 раздел 5, приложения А, Б, Г, Д-И	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000	Эффективность системы обеспечения микроклимата в помещениях подвижного состава	выполняется/ не выполняется от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с

1	2	3	4	5	6	7
				8606		от минус 50 до плюс 150 °С
243	ГОСТ 33463.1 раздел 6, приложения А, Б, Г, Д-И	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
244	ГОСТ 33463.1 раздел 7, приложения А, Б, Г, Д-И	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях подвижного состава	от 0 до 10 кПа
245	ГОСТ 33463.2 раздел 5	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Уровень звука и звукового давления (уровней шума)	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
246	ГОСТ 33463.2 раздел 6	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Уровень вибрации	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с ²
247	ГОСТ 33463.2 раздел 7	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000	Уровень инфразвука	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
248	ГОСТ 33463.4 раздел 4	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86	Показатели искусственного освещения в помещениях	от 1 до 200000 лк от 1 до 200000 кд/м ²

1	2	3	4	5	6	7
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
249	ГОСТ 12.1.001 раздел 4, приложение	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Уровни ультразвука (ультразвуковые колебания)	от 24 до 135 дБ от 2 Гц до 20 кГц

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
250	ГОСТ 31191.4 раздел 6-7, приложение А	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Влияние вибрации на комфорт пассажиров и бригады рельсовых транспортных средств	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
251	ГОСТ 31248 раздел 5	(1)Электровазы магистральные:	30.20.11	8601	Определение вибрации рельсовых транспорт-	от 47 до 186 дБ (отно-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8604</p>	<p>ных средств</p>	<p>сительно 10^{-6} м·с⁻²) от 0 до 1000 м/с²</p>
252	ГОСТ 12.3.018 раздел 4	<p>(1)Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, пере-</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p>	<p>Расход воздуха. Потери давления</p>	<p>от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с</p>

1	2	3	4	5	6	7
		менного тока), их вагоны	30.20.33	860500 000 8606		
		(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606		
		(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602		
		(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86		
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.20 30.20.32	8602 8603		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.33	8605 00 000 8606 86		
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
253	ГОСТ 20444 п.7.2	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Шумовые характеристики транспортных потоков, возникающих при движении локомотивов по железным дорогам	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
		(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606		
		(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	30.20.11 30.20.20 30.20.32	8601 8603 860500		

1	2	3	4	5	6	7
		тока, переменного тока), их вагоны (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	000 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
254	ГОСТ 33321 раздел 7, приложение А	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000	Определение параметров звуковых сигнальных устройств: - большой громкости (тифоны); - малой громкости (сигнальные свистки). Уровень звукового давления в диапазоне частот основного тона	от 2 Гц до 20 кГц от 24 до 135 дБ (Лин)

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20 27.90 30.20	8606 86 8604 8306 10 000 0		
255	ГОСТ Р 55496 раздел 7, приложение А	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Показатель горизонтальной динамики. Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях. Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	соответствует/ не соответствует
256	ГОСТ Р 55496 раздел 7, приложение Б	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	отсутствие/ наличие
257	ГОСТ Р 55496 раздел 7, приложение В	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	соответствует/ не соответствует
258	ГОСТ Р 55496 раздел 7, приложение Д	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда,	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605	Показатель прочности: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, прило-	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		их вагоны		00 000 8606 86	женной по осям сцепных устройств	
259	ГОСТ 33760 раздел 4	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав.	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Развеска единицы подвижного состава	от 0 до 20 т

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
260	ГОСТ 34013 п.7.3, приложение А	<p>Пассажирские кресла в составе:</p> <p>- электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>- электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны</p> <p>- вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p> <p>86</p>	Геометрические и эргономические показатели	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие установленной размерности
261	ГОСТ ISO 9612 раздел 9	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	<p>30.20.11</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.33</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>860500</p> <p>000</p> <p>8606</p>	Воздействие шума на работника на его рабочем месте: - стратегия измерения на основе рабочей операции. Расчет основной нормируемой характеристики шумового воздействия	от 22 до 145 дБ
262	ГОСТ ISO 9612 раздел 10				Воздействие шума на работника на его рабочем месте: - стратегия измерения на основе трудовой функции. Расчет основной нормируемой характеристики шумового воздействия	от 22 до 145 дБ
263	ГОСТ ISO 9612 раздел 11				Воздействие шума на работника на его рабочем месте: - стратегия измерения на основе рабочего дня. Расчет основной нормируемой характеристики шумового воздействия	от 22 до 145 дБ
264	ГОСТ 33325 п.6.1	(24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	<p>27.90</p> <p>30.20</p>	<p>8306</p> <p>10 000</p> <p>0</p>	Эквивалентный уровень звука	от 22 до 145 дБ
265	ГОСТ 33325 п.6.2				Расчет шума: - Максимальный уровень звука	от 22 до 145 дБ

1	2	3	4	5	6	7
266	ГОСТ 33325 п.6.3				Эквивалентные уровни звукового давления в октавных полосах частот Шум на примагистральной территории	от 22 до 145 дБ
267	ГОСТ 33325 раздел 8					от 22 до 145 дБ
268	ГОСТ 32210 раздел 6, приложения А, Б	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12 30.20.13 30.20	8602 8604	Дымность отработавших газов	от 0 до 100 % от 0 до 100 °С
269	ГОСТ Р 50951 раздел 7, приложение А (СТ РК ГОСТ Р 50951)	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Уровни внешнего шума (звука) тепловозов и его измерения	от 24 до 135 дБ
270	ГОСТ 11928 раздел 4	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Работоспособность системы аварийной и аварийно-предупредительной сигнализации и защиты	соответствие/ несоответствие
271	ГОСТ 30243.1 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны широкой колеи для промышленности.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
272	ГОСТ 30243.2 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
273	ГОСТ 30243.3 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
274	ГОСТ 26725 п.7.5	(5)Полувагоны	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м

1	2	3	4	5	6	7
275	ГОСТ 10935 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
276	ГОСТ 30549 п.5.4	(5)Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
277	ГОСТ 5973 п.5.9	(5)Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
278	ГОСТ 26686 п.7.6	(5)Платформы.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
279	ГОСТ Р 51659 п.7.6	(5)Вагоны-цистерны	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
280	ГОСТ 30630.0.0 раздел 4	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие
281	ГОСТ 30630.0.0 раздел 5	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие механических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие
282	ГОСТ 30630.0.0 раздел 6	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие отдельных видов механических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
283	ГОСТ 30630.0.0 раздел 7	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Воздействие климатических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие
284	ГОСТ 30630.0.0 раздел 8	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) (19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные (20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24 27.33.13 27.90 27.11 27.12 27.90 30.20	85 85 8535 8535 8535 85 85	Воздействие отдельных видов климатических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1 27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	8535 85 85		
285	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Резонансные частоты	отсутствие/ наличие
286	ГОСТ 30630.1.1 раздел 5 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели;	27.11 27.11 27.12 27.90 27.90	8501 8501 85 85	Отсутствия резонансных (собственных) частот	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
		- реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)				
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(16)Контакты электропневматические и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535		
		(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.90.1 27.33.13	8535		
		(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		
		(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85		
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535		
		(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85		
		(23)Преобразователи статические	27.11	85		

1	2	3	4	5	6	7
		тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12			
287	ГОСТ 33788 п.8.1	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Статические на прочность	соответствие/ несоответствие
288	ГОСТ 33788 п.8.2	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Прочность при соударении	соответствие/ несоответствие
289	ГОСТ 33788 п.8.3				Ходовые прочностные и ходовые динамические	соответствие/ несоответствие
290	ГОСТ 33788 п.8.4				Сопротивление усталости	соответствие/ несоответствие
291	ГОСТ 33788 п.8.5				Несущая способность	соответствие/ несоответствие
292	ГОСТ 33788 п.8.6				Вибрационные	от 47 до 186 дБ (относительно 10^{-6} м·с ⁻²) от 0 до 1000 м/с ²
293	ГОСТ 33788 п.8.7				Ресурс при соударении	соответствие/ несоответствие
294	ГОСТ 33788 п.8.8				Прочность крепления подвесного оборудования	соответствие/ несоответствие
295	ГОСТ 33788 п.8.9				Прочность при погрузке и разгрузке	соответствие/ несоответствие
296	ГОСТ 12259 п.3.2	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Измерение расхода охлаждающего газа пневмометрическими трубками	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
297	ГОСТ 12259 п.3.3				Измерение расхода охлаждающего газа ручными анемометрами	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
298	ГОСТ 12259 п.3.4				Измерение расхода охлаждающего газа термоанемометрами	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с

1	2	3	4	5	6	7
299	ГОСТ 12259 п.3.5				Измерение расхода охлаждающего газа калориметрическими расходомерами	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
300	ГОСТ 12259 п.3.6				Измерение расхода охлаждающего газа измерительными коллекторами	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
301	ГОСТ 12259 п.3.7				Измерение расхода охлаждающего газа дросселирующими диафрагмами и трубами Вентури, а также тарированными аэродинамическими сопротивлениями	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
302	ГОСТ 12259 п.3.8				Измерение расхода охлаждающего газа счетчиками газа	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
303	ГОСТ 12259 п.3.9				Измерение расхода охлаждающего газа при помощи тарированного электровентилятора	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
304	ГОСТ 12259 п.3.10				Измерение расхода охлаждающего газа калориметрическим способом	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
305	ГОСТ 32206 раздел 5	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604	Уровни внешнего шума (уровни звука)	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
306	ГОСТ 11828 раздел 3	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электровозов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопротивления обмоток при постоянном токе в практически холодном и нагретом состоянии электрических машин. Сопротивления термометров	соответствие/ несоответствие
307	ГОСТ 11828 раздел 4	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электриче-	27.11	8501	Повышенная частота вращения электрических машин	от 1 до 99999 об/мин

1	2	3	4	5	6	7
		ские машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
308	ГОСТ 11828 раздел .5	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Кратковременная перегрузка электрических машин	соответствие/ несоответствие
309	ГОСТ 11828 раздел 6	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками электрических машин. Сопротивления изоляции термометров. Сопротивления изоляции подшипников	от 0 Ом до 300 ГОм
310	ГОСТ 11828 раздел 7				Электрическая прочность относительно корпуса электрической машины и между обмотками	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
311	ГОСТ 11828 раздел 8				Междувитковая изоляция на электрическую прочность электрической машины	соответствие/ несоответствие
312	ГОСТ 11828 раздел 9				Температуры частей электрических машин	соответствие/ несоответствие
313	ГОСТ 11828 раздел 10				Испытание электрических машин на нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
314	ГОСТ 11828 раздел 11				Определение вращающих моментов. Пусковых токов двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	соответствие/ несоответствие
315	ГОСТ 11828 раздел 12				Электрическое напряжение между концами вала. Состояние изоляции опор	соответствие/ несоответствие
316	ГОСТ 11828 раздел 13				Испытание водо-водяных теплообменников, масло-, газо- и воздухоохладителей (обнаружение протечки)	отсутствие/ наличие
317	ГОСТ 11828 раздел.14				Момент инерции вращающейся части	соответствие/ несоответствие
318	ГОСТ 16962.2 п.1.7 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомога-	27.11	8501	Определение резонансных частот конструкции	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
319	ГОСТ 16962.2 п.1.7 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Отсутствие резонансных частот конструкции в данном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
320	ГОСТ 16962.2 п.2.1 метод 102-3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Устойчивость при воздействии синусоидальной или широкополосной случайной вибрации (испытание на виброустойчивость)	соответствие/ несоответствие
321	ГОСТ 16962.2 п.2.2 метод 103-2.1	(12)Электрооборудование для электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Прочность при воздействии синусоидальной или широкополосной случайной вибрации длительное (испытание на вибропрочность длительное) Прочность при воздействии синусоидальной вибрации кратковременное (испытание на вибропрочность кратковременное)	соответствие/ несоответствие
322	ГОСТ 16962.2 п.2.4 метод 106-1	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Воздействие механических ударов одиночного действия (испытание на воздействие одиночных ударов)	соответствие/ несоответствие
323	ГОСТ 30630.2.2 раздел 4 метод 207	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие влажности воздуха	работоспособен/ неработоспособен
324	ГОСТ 30630.2.2 раздел 5 метод 208	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие влажности воздуха	работоспособен/ неработоспособен
325	ГОСТ 30630.2.2 раздел 7	(11)Электродвигатели и генерато-	27.11	8501	Воздействие инея с последующим его оттаива-	работоспособен/

1	2	3	4	5	6	7
	метод 206	ры главного привода и тягового оборудования для тепловозов			нием	неработоспособен
326	ГОСТ 30630.2.2 раздел 8 метод 222	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) (19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные (20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного	27.12 27.90 27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24 27.33.13 27.90 27.11 27.12 27.90 30.20	85 85 85 85 8535 8535 8535 85 85	Работоспособность при воздействии гололеда	работоспособен/ неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
		<p>подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21) Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22) Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>(23) Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава</p> <p>(24) Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава</p>	<p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.11</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p>	<p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8306</p> <p>10 000</p> <p>0</p>		
327	ГОСТ IEC 60034-1 раздел 8	(9) Тяговые электродвигатели для электровазозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Измерение температуры	соответствие/ несоответствие
328	ГОСТ IEC 60034-1 п.9.2	(10) Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Испытание изоляции обмоток повышенным напряжением	соответствие/ несоответствие
329	ГОСТ IEC 60034-1 п.9.3	(11) Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11.	8501	Кратковременные перегрузки по току	соответствие/ несоответствие
330	ГОСТ IEC 60034-1 п.9.4	(12) Электрооборудование для электровазозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Кратковременные перегрузки по вращающему моменту	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7			
331	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.5	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Минимальный момент при пуске	соответствие/ несоответствие			
332	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.5	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Частота вращения короткозамкнутых асинхронных двигателей	соответствие/ несоответствие			
333	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.6				Повышенная частота вращения	соответствие/ несоответствие			
334	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.7				Ток внезапного замыкания синхронных машин	соответствие/ несоответствие			
335	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.8				Испытание синхронных машин на устойчивость к коротким замыканиям	соответствие/ несоответствие			
336	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.9				Коммутационные испытания коллекторных машин	от 0 до 3			
337	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.10				Искажение синусоидальности кривой напряжения синхронных машин	соответствие/ несоответствие			
338	ГОСТ 30630.1.2 раздел 4 метод 102-3				(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
339	ГОСТ 30630.1.2 раздел 5 метод 103-2.1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Вибропрочность	соответствие/ несоответствие			
							(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501
							(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85
							(13)Электрооборудование для же-	27.90	85

1	2	3	4	5	6	7
		<p>лезнодорожного подвижного состава:</p> <p>- контроллеры низковольтные;</p> <p>- выключатели;</p> <p>- реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов</p> <p>(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов</p> <p>(16)Контакты электропневматические и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22)Переключатели и отключатели</p>	<p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.33.13</p> <p>27.12.24</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	85		
340	ГОСТ 30630.1.3 раздел 6 метод 106-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов;	27.11 27.11 27.12 27.90 27.90 27.12 27.90	8501 8501 8501 85 85 85	Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>электропоездов</p> <p>(15)Электрооборудование высоко- скоростных электропоездов</p> <p>(16)Контакты электропневмати- ческие и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и элек- тронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не- электрических параметров (темпе- ратуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электри- ческого тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, кон- троля и безопасности, программ- ные средства железнодорожного подвижного состава (кроме про- граммных средств)</p> <p>(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвиж- ного состава</p> <p>(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодо- рожного подвижного состава</p> <p>(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодо- рожного подвижного состава</p>	<p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.33.13</p> <p>27.12.24</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.11</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p>		
341	ГОСТ 30630.2.1 раздел 4 метод 201	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашин-	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	работоспособен/ неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
		ные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
342	ГОСТ 30630.2.1 раздел 5 метод 202	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	работоспособен/ неработоспособен
343	ГОСТ 30630.2.1 раздел 6 метод 203	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	работоспособен/ неработоспособен
344	ГОСТ 30630.2.1 раздел 7 метод 204	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	работоспособен/ неработоспособен
345	ГОСТ 30630.2.1 раздел 8 метод 205	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и элект-	27.90 27.12 27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24	85 85 85 8535 8535 8535	Воздействие изменения температуры среды	работоспособен/ неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
		<p>тронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20) Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21) Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22) Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>(23) Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.11</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p>		
346	ГОСТ 7217 раздел 2	(9) Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопротивления обмоток при постоянном токе	соответствие/ несоответствие
347	ГОСТ 7217 раздел 3	(10) Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорож-	27.11	8501	Коэффициент трансформации двигателей с фазным ротором	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ного подвижного состава (более 1 кВт)				
348	ГОСТ 7217 раздел 4	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Ток и потери холостого хода	соответствие/ несоответствие
349	ГОСТ 7217 раздел 5				Ток и потери короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока	соответствие/ несоответствие
350	ГОСТ 7217 раздел 6				Нагревание	от 0 до 10000 °С
351	ГОСТ 7217 раздел 7				Рабочие характеристики, коэффициента полезного действия, коэффициента мощности и скольжения	от 0 до 1 от 0 до 100 %
352	ГОСТ 7217 раздел 8				Кривая вращающего момента, значений максимального и минимального вращающих моментов	соответствие/ несоответствие
353	ГОСТ 7217 раздел 9				Экспериментальное определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе	соответствие/ несоответствие
354	ГОСТ 7217 п раздел 10				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие
355	ГОСТ 7217 раздел 11				Добавочные потери	соответствие/ несоответствие
356	ГОСТ ИЕС 60034-14 раздел 7				(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.11

1	2	3	4	5	6	7
		(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85		
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
357	ГОСТ 26567 п.3.1.1 метод 101	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
358	ГОСТ 26567 п.3.1.2 метод 102	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
359	ГОСТ 26567 п.3.1.3 метод 103				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 2 кОм
360	ГОСТ 26567 п.3.1.4 метод 104				Функционирование преобразователя	соответствие/ несоответствие
361	ГОСТ 26567 п.3.1.5 метод 105				Распределение тока по параллельно соединенным полупроводниковым приборам и определение значения коэффициента неравномерности распределения токов	соответствие/ несоответствие
362	ГОСТ 26567 п.3.1.6 метод 106				Распределение напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам (диодам, тиристорам) и определение значения коэффициента неравномерности распределения напряжений	соответствие/ несоответствие
363	ГОСТ 26567 п.3.1.7 метод 107				Нагрев	от минус 50 до плюс 1000 °С
364	ГОСТ 26567 п.3.1.8 метод 108				К.п.д.	от 0 до 1 от 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
365	ГОСТ 26567 п.3.9 метод 109				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	соответствие/ несоответствие
366	ГОСТ 26567 п.3.1.10 метод 110				Выходное напряжение преобразователя	соответствие/ несоответствие
367	ГОСТ 26567 п.3.1.11 метод 111				Воздействие перегрузки в течение нормированного интервала времени	соответствие/ несоответствие
368	ГОСТ 26567 п.3.1.12 метод 112				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	выполняется/ не выполняется
369	ГОСТ 26567 п.3.1.13 метод 113				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	выполняется/ не выполняется
370	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 201				Отклонение выходного постоянного напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
371	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 202				Регулировка уставки постоянного напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
372	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 203				Переходное отклонение выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие/ несоответствие
373	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 204				Коэффициент пульсации напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
374	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 205				Пульсации напряжения, создаваемые преобразователем во входной электрической цепи	соответствие/ несоответствие
375	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 206				Контроль качества электрической энергии цепей постоянного тока преобразователей Параллельная работа преобразователей на общую нагрузку	соответствие/ несоответствие
376	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 301				Установившееся отклонения выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
377	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 302				Регулируемая уставки выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
378	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 303				Переходные отклонения выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие/ несоответствие
379	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 304				Диапазон изменения выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
380	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 305				Частота выходного напряжения и определение значений установившегося отклонения частоты напряжения	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
381	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 306				Диапазон изменения частоты выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
382	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 307				Отношение выходного напряжения к частоте	соответствие/ несоответствие
383	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 308				Коэффициент амплитуды модуляции напряжения	соответствие/ несоответствие
384	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 309				Гармонические составляющие выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
385	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 310				Коэффициента искажения синусоидальности кривой выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
386	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 311				- искажения напряжения во входной электрической цепи, вносимых преобразователем	соответствие/ несоответствие
387	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 312				Коэффициент мощности	соответствие/ несоответствие
388	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 313				Коэффициент небаланса напряжений трехфазного тока	соответствие/ несоответствие
389	ГОСТ 2933 раздел 2	(12)Электрооборудование для электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Визуальный контроль	соответствие/ несоответствие
390	ГОСТ 2933 раздел 3	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.90	85	Контроль параметров срабатывания	соответствие/ несоответствие
391	ГОСТ 2933 п.4.1	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Испытание изоляции: - электрическая прочность	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
392	ГОСТ 2933 п.4.2	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Испытание изоляции: - электрическое сопротивление	от 0 до 300 ГОм
393	ГОСТ 2933 раздел 5	(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки,	27.12.24 27.33.13	8535	Нагревание: - главной цепи; - вспомогательной цепи; - измерение температуры	от минус 50 до плюс 1000 °С

1	2	3	4	5	6	7
		релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)				
394	ГОСТ 2933 раздел 6	(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85	Контроль электрического сопротивления, падения напряжения и потребляемой мощности	от 0 до 300 ГОм от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
395	ГОСТ 2933 раздел 7	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
396	ГОСТ 2933 раздел 8 приложение 2	(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535	Коммутационная способность	соответствие/ несоответствие
397	ГОСТ 2933 раздел 9	(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85	Стойкость при сквозных токах	соответствие/ несоответствие
398	ГОСТ 2933 раздел 10	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Механическая и коммутационная износостойкость	соответствие/ несоответствие
399	ГОСТ 2933 раздел 11				Контроль на соответствие требованиям безопасности	соответствие/ несоответствие
400	ГОСТ 2933 приложение I				Измерение параметров восстанавливающегося напряжения испытательного контура переменного тока	соответствие/ несоответствие
401	ГОСТ 2933-93 п.2.1	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
402	ГОСТ 2933-93 п.2.2	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные;	27.90	85	Комплектность	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		- выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)				
403	ГОСТ 2933-93 п.2.3	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Маркировка	соответствие/ несоответствие
404	ГОСТ 2933-93 п.2.4	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Качество сборки	соответствие/ несоответствие
405	ГОСТ 2933-93 п.2.5	(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535	Качество покрытий	соответствие/ несоответствие
406	ГОСТ 2933-93 п.2.6	(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85	Масса	от 0 до 10000 кг
407	ГОСТ 2933-93 п.2.7	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Контроль монтажа	соответствие/ несоответствие
408	ГОСТ 2933-93 п.2.8	(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535	Провал контактов	соответствие/ несоответствие
409	ГОСТ 2933-93 п.2.9	(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85	Зазор контактов	соответствие/ несоответствие
410	ГОСТ 2933-93 п.2.10				Конечное контактное нажатие	соответствие/ несоответствие
411	ГОСТ 2933-93 п.2.11				Начальное контактное нажатие	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
412	ГОСТ 2933-93 п.2.12				Контроль параметров срабатывания	соответствие/ несоответствие
413	ГОСТ 2933-93 раздел 3				Электроизоляционные свойства	соответствие/ несоответствие
414	ГОСТ 2933-93 раздел 4				Превышение температуры	от минус 50 до плюс 1000 °С
415	ГОСТ 2933-93 раздел 5				Электрическое сопротивление. Защитное заземление. Потребляемая мощность	от 0 до 300 ГОм от 0 до 2 КОм от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
416	ГОСТ 2933-93 раздел 6				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
417	ГОСТ 2933-93 раздел 7				Включающая и отключающая способность	выполняется/ не выполняется
418	ГОСТ 2933-93 п.8.2				Износостойкость	соответствие/ несоответствие
419	ГОСТ 2933-93 п.8.3				Механическая износостойкость	соответствие/ несоответствие
420	ГОСТ 2933-93 п.8.4				Коммутационная износостойкость	соответствие/ несоответствие
421	ГОСТ 2933-93 п.8.5				Работоспособность в условиях короткого замыкания	соответствие/ несоответствие
422	ГОСТ 2933-93 раздел 9				Контроль безопасности	соответствие/ несоответствие
423	ГОСТ 2933-93 приложение 1				Коэффициент мощности или постоянной времени при коротких замыканиях	соответствие/ несоответствие
424	ГОСТ 2933-93 приложение 2				Регулирование цепи нагрузки	соответствие/ несоответствие
425	ГОСТ 16962.1 п.2.1 метод 201	(9)Тяговые электродвигатели для электровазов и электропоездов, преобразователи электромашины для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		состава (более 1 кВт)				
426	ГОСТ 16962.1 п.2.2 метод 202	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие/ несоответствие
427	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 203	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие/ несоответствие
428	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 204	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие/ несоответствие
429	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 206	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Воздействие инея с последующим его оттаивание	соответствие/ несоответствие
430	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 208	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Воздействие влажности кратковременное	соответствие/ несоответствие
431	ГОСТ 16962.1 п.2.3 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	соответствие/ несоответствие
432	ГОСТ 16962.1 п.2.4 метод 207				Воздействие влажности воздуха	соответствие/ несоответствие
433	ГОСТ 16962.1 п.2.14 метод 222				Воздействие гололеда	соответствие/ несоответствие
434	ГОСТ 10159 раздел 2	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопrotивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	от 0 Ом до 300 ГОм
435	ГОСТ 10159 раздел 3	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электриче-	27.11	8501	Сопrotивление обмоток при постоянном токе в практически холодном состоянии	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ские машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
436	ГОСТ 10159 раздел 4	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Повышенная частота вращения	от 1 до 99999 об/мин
437	ГОСТ 10159 раздел 5	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Изоляция обмоток на электрическую прочность относительно корпуса машины и между обмотками	соответствие/ несоответствие
438	ГОСТ 10159 раздел 6				Электрическая прочность междувитковой изоляции обмоток якоря	соответствие/ несоответствие
439	ГОСТ 10159 раздел 7				Ток возбуждения генератора или частоты вращения электродвигателя при холостом ходе	соответствие/ несоответствие
440	ГОСТ 10159 раздел 8				Характеристика холостого хода	соответствие/ несоответствие
441	ГОСТ 10159 раздел 9				Рабочая характеристика электродвигателя	соответствие/ несоответствие
442	ГОСТ 10159 раздел 9а				Механическая характеристика электродвигателя	соответствие/ несоответствие
443	ГОСТ 10159 раздел 10				Внешняя характеристика генератора	соответствие/ несоответствие
444	ГОСТ 10159 раздел 11				Регулировочная характеристика генератора и электродвигателя	соответствие/ несоответствие
445	ГОСТ 10159 раздел 12				Нагревание	от минус 50 °С до плюс 1000 °С
446	ГОСТ 10159 раздел 13				Коммутация при номинальной нагрузке и кратковременной перегрузке по току	соответствие/ несоответствие
447	ГОСТ 10159 раздел 14				Область безыскровой работы (для машин с добавочными полюсами)	соответствие/ несоответствие
448	ГОСТ 10159 раздел 15				Потери и коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
449	ГОСТ 10159 раздел 16				Номинальные данные машин	соответствие/ несоответствие
450	ГОСТ 10159 раздел 17				Биение коллектора	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
451	ГОСТ 10159 раздел 18				Уровень вибрации	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с ² от 0 до 50000 мм/с
452	ГОСТ 10159 раздел 19				Уровень радиопомех	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
453	ГОСТ 10159 раздел 20				Уровень шума	от 22 до 145 дБА
454	ГОСТ 10159 раздел 21				Момент инерции якоря	соответствие/ несоответствие
455	ГОСТ 10159 раздел 22				Расход охлаждающего газа	соответствие/ несоответствие
456	ГОСТ 10159 раздел 23				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
457	ГОСТ Р 53472 раздел 4	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автотрис	27.12 27.90	85	Сопrotивление обмоток при постоянном токе	соответствие/ несоответствие
458	ГОСТ Р 53472 раздел 5	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Коэффициент трансформации двигателей с фазным ротором	соответствие/ несоответствие
459	ГОСТ Р 53472 раздел 6				Ток и потери холостого хода	соответствие/ несоответствие
460	ГОСТ Р 53472 раздел 7				Ток и потери короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока	соответствие/ несоответствие
461	ГОСТ Р 53472 раздел 8				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
462	ГОСТ Р 53472 раздел 9, приложение Б				Рабочие характеристики, коэффициент полезного действия, коэффициент мощности и сколь-	от 0 до 1 от 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
					жения	
463	ГОСТ Р 53472 раздел 10				Кривая вращающего момента, значения максимального и минимального вращающих моментов	соответствие/ несоответствие
464	ГОСТ Р 53472 раздел 11				Определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе	соответствие/ несоответствие
465	ГОСТ Р 53472 раздел 12				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие
466	ГОСТ Р 53472 раздел 13				Добавочные потери	соответствие/ несоответствие
467	ГОСТ 10169 раздел 2	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Зазор между статором и ротором и формы их поверхности	от 0 до 125 мм
468	ГОСТ 10169 раздел 3	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками, сопротивление изоляции термопреобразователей сопротивления изоляции подшипников и уплотнений	от 0 Ом до 300 ГОм
469	ГОСТ 10169 раздел 4				Сопротивление обмоток и термопреобразователей сопротивление при постоянном токе в практически холодном или нагретом состоянии	соответствие/ несоответствие
470	ГОСТ 10169 раздел 5				Повышенная частота вращения	от 1 до 99999 об/мин
471	ГОСТ 10169 раздел 6				Изоляция обмоток на электрическую прочность относительно корпуса машины и между обмотками	соответствие/ несоответствие
472	ГОСТ 10169 раздел 7				Испытание междувитковой изоляции обмоток на электрическую прочность	соответствие/ несоответствие
473	ГОСТ 10169 раздел 8				Характеристики холостого хода и симметричности напряжения	соответствие/ несоответствие
474	ГОСТ 10169 раздел 9				Характеристики трехфазного замыкания	соответствие/ несоответствие
475	ГОСТ 10169 раздел 10				Ток третьей гармонической	соответствие/ несоответствие
476	ГОСТ 10169 раздел 11				Ток возбуждения ненагруженной синхронной машины в режиме перевозбуждения при номинальном напряжении и номинальном токе якоря	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					и определение U-образной характеристики	
477	ГОСТ 10169 раздел 12				Номинальный ток возбуждения, номинального измерения напряжения и регулировочной характеристики	соответствие/ несоответствие
478	ГОСТ 10169 раздел 13				Коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения и коэффициент телефонных гармоник	соответствие/ несоответствие
479	ГОСТ 10169 раздел 14				Кратковременная перегрузка по току или по вращающему моменту	соответствие/ несоответствие
480	ГОСТ 10169 раздел 15				Потери и коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
481	ГОСТ 10169 раздел 16				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
482	ГОСТ 10169 раздел 17				Внезапное трехфазное короткое замыкание	соответствие/ несоответствие
483	ГОСТ 10169 раздел 18				Отношение короткого замыкания и синхронных индуктивных сопротивлений	соответствие/ несоответствие
484	ГОСТ 10169 раздел 19				Переходное индуктивное сопротивление	соответствие/ несоответствие
485	ГОСТ 10169 раздел 20				Сверхпереходные индуктивные сопротивления	соответствие/ несоответствие
486	ГОСТ 10169 раздел 21				Индуктивное и активное сопротивления обратной последовательности	соответствие/ несоответствие
487	ГОСТ 10169 раздел 22				Индуктивное и активное сопротивлений нулевой последовательности	соответствие/ несоответствие
488	ГОСТ 10169 раздел 23				Индуктивное сопротивление рассеяния якоря и расчетного индуктивного сопротивления	соответствие/ несоответствие
489	ГОСТ 10169 раздел 24				Постоянная времени	соответствие/ несоответствие
490	ГОСТ 10169 раздел 25				Параметры по переходным функциям с учетом многоконтурности ротора	соответствие/ несоответствие
491	ГОСТ 10169 раздел 26				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие
492	ГОСТ 10169 раздел 27				Параметры по частотным характеристикам	соответствие/ несоответствие
493	ГОСТ 10169 раздел 28				Системы возбуждения	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
						несоответствие
494	ГОСТ 10169 раздел 29				Номинальное время ускорения и постоянная запасенной энергии	соответствие/ несоответствие
495	ГОСТ 10169 раздел 30				Пусковые токи и вращающий момент синхронных двигателей и синхронных компенсаторов, не имеющих пусковых двигателей, определение максимального вращающего момента	соответствие/ несоответствие
496	ГОСТ 10169 раздел 31				Электрическое напряжение между концами вала	соответствие/ несоответствие
497	ГОСТ 10169 раздел 32				Утечка водорода	не более, 100 % от 0 до 100 %
498	ГОСТ 10169 раздел 33				Вибрация	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$ от 0 до 50000 $\text{мм}/\text{с}$
499	ГОСТ 10169 раздел 34				Шум	от 22 до 145 дБА
500	ГОСТ 10169 раздел 34а				Испытание масло-, газо- и воздухоохладителей (отсутствие протечки)	отсутствие/ наличие
501	ГОСТ 33726 п.6.3	(23)Преобразователи статические нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Конструкция и комплектность	соответствие/ несоответствие
502	ГОСТ 33726 п.6.4				Отклонение выходных параметров при номинальных и граничных условиях электроснабжения силовых цепей	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
503	ГОСТ 33726 п.6.5				Энергетическая эффективность преобразователя	выполнение/ невыполнение
504	ГОСТ 33726 п.6.6				Работоспособное состояние при граничных условиях электроснабжения цепей управления	соответствие/ несоответствие
505	ГОСТ 33726 п.6.7				Уровня шума во время работы преобразователя	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
506	ГОСТ 33726 п.6.8				Устойчивости работы преобразователя при скачкообразном изменении питающего входного напряжения	соответствие/ несоответствие
507	ГОСТ 33726 п.6.9				Автоматическое повторное включение преобразователя при снятии и восстановлении входного	выполнение/ невыполнение

1	2	3	4	5	6	7
					напряжения	
508	ГОСТ 33726 п.6.10				Работа переключателя бесперебойного питания выходной цепи	соответствие/ несоответствие
509	ГОСТ 33726 п.6.11				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
510	ГОСТ 33726 п.6.12				Электрическая прочность изоляции преобразователя при нормальных климатических условиях	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
511	ГОСТ 33726 п.6.13				Электрическое сопротивление заземления	от 0 до 2 кОм
512	ГОСТ 33726 п.6.14				Наличие и работоспособное состояние устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	выполнение/ невыполнение
513	ГОСТ 33726 п.6.15				стойкости к внешним воздействиям: климатика механика	соответствие/ несоответствие
514	ГОСТ 33726 п.6.16				Электромагнитная совместимость	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)
515	ГОСТ 33726 п.6.17				Превышения температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха	от минус 50 до плюс 1000 °С
516	ГОСТ 33726 п.6.18				Устойчивость к аварийным режимам	выполняется/ не выполняется
517	ГОСТ 33726 п.6.19				Контроль маркировки	соответствие/ несоответствие
518	ГОСТ 16962-71 п.2.2	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Испытания на стойкость (или устойчивость, или прочность) к внешним воздействующим факторам (ВВФ): - по стойкости (прочности) к воздействию механических ВВФ	соответствие/ несоответствие
519	ГОСТ 16962-71 п.2.3				Испытания на стойкость (или устойчивость, или прочность) к внешним воздействующим факторам (ВВФ): - по устойчивости к воздействию климатических ВВФ	соответствие/ несоответствие
520	ГОСТ 20.57.406 п.2.1 метод 100-1	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодо-	27.11 27.12	85	Резонансные частоты конструкции	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		рожного подвижного состава				
521	ГОСТ 20.57.406 п.2.2 метод 101-1				Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
522	ГОСТ 20.57.406 п.2.3 метод 102-1				Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
523	ГОСТ 20.57.406 п.2.4 метод 103-2				Вибропрочность	соответствие/ несоответствие
524	ГОСТ 20.57.406 п.2.7 метод 106-1				Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие
525	ГОСТ 20.57.406 п.2.16 метод 201				Воздействие повышенной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
526	ГОСТ 20.57.406 п.2.17 метод 202				Воздействие повышенной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие
527	ГОСТ 20.57.406 п.2.18 метод 203				Воздействие пониженной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
528	ГОСТ 20.57.406 п.2.19 метод 204				Воздействие пониженной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие
529	ГОСТ 20.57.406 п.2.20 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	соответствие/ несоответствие
530	ГОСТ 20.57.406 п.2.21 метод 206				Воздействие инея и росы	соответствие/ несоответствие
531	ГОСТ 20.57.406 п.2.22 метод 207				Воздействие повышенной влажности воздуха (длительное и ускоренное)	соответствие/ несоответствие
532	ГОСТ 20.57.406 п.2.23 метод 208				Воздействие повышенной влажности воздуха (кратковременное)	соответствие/ несоответствие
533	ГОСТ 20.57.406 п.2.33 метод 218				Воздействие дождя	соответствие/ несоответствие
534	ГОСТ 20.57.406 п.2.34 метод 219				Каплезащищенность	соответствие/ несоответствие
535	ГОСТ 20.57.406 п.2.35 метод 220				Водозащищенность	соответствие/ несоответствие
536	ГОСТ 20.57.406 п.2.38 метод 401-1				Герметичности изделий по обнаружению утечки жидкости	соответствие/ несоответствие
537	ГОСТ 20.57.406 п.2.41 метод 404				Соответствие габаритным, установочным и присоединительным размерам	от 0 до 100 м
538	ГОСТ 20.57.406 п.2.42				Внешний вид	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	метод 405					несоответствие
539	ГОСТ 20.57.406 п.2.43 метод 406-1				Масса	от 0 до 10000 кг
540	ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Качество маркировки	соответствие/ несоответствие
541	ГОСТ Р ИСО 3744 п.8.2	(24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.90 30.20	8306 10 000 0	Уровень звуковой мощности	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
542	ГОСТ Р ИСО 3744 п.8.3					Звуковая энергия источников шума по звуковому давлению
543	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.4	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601 8602	Развеска локомотива: Отклонение фактического значения массы локомотива от проектного. Разность нагрузок по колесам колесной пары. Разность нагрузок по осям в одной тележке. Разность нагрузок по сторонам локомотива	от 0 до 30 тс
544	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.5	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13		Страховка от падения деталей механической части экипажа на путь: Достаточность страховочных элементов. Соответствие их прочности нормативным требованиям	выполняется/ не выполняется
545	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.7	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20		Напряжения в рамах тележек и других несущих элементах. Напряжения в рамах тележек и других несущих элементах конструкции. Напряжения в несущих элементах тележки и напряженно-деформированное состояние. Монтажные напряжения в несущих элементах тележки	соответствие/ несоответствие
546	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.9				Показатель плавности хода. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов. Рамные силы. Коэффициенты вертикальной динамики для 1-ой и 2-ой ступеней подвешивания	соответствие/ несоответствие
547	СТ ССФЖТ ЦТ 15 п.6.10				Напряжения в несущих элементах конструкции	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
					экипажа	несоответствие
548	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.4	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Отклонение фактического значения массы вагона от проектного. Разность нагрузок по колесам колесной пары. Разность нагрузок по осям в одной тележке. Разность нагрузок по сторонам вагона	от 0 до 30 тс
549	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.5	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Страховка от падения деталей механической части экипажа на путь: Достаточность страховочных элементов. Соответствие их прочности нормативным требованиям	выполняется/ не выполняется
550	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.7	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Напряжения в рамах тележек моторного и немоторного вагонов и в других несущих элементах конструкции. Напряжения в рамах тележек моторного вагонов и в других несущих элементах конструкции экипажной части. Напряжения в несущих элементах тележки моторного вагона и напряженно-деформированное состояние элементов. Монтажные напряжения в несущих элементах тележки.	соответствие/ несоответствие
551	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.6				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	отсутствие касания и/или следов касания соответствие/ несоответствие
552	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.9				Показатель плавности хода. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов. Рамные силы. Коэффициенты вертикальной динамики для 1-ой и 2-ой ступеней подвешивания. Собственные частоты изгибных колебаний. Относительное перемещение элементов экипажа	соответствие/ несоответствие
553	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.10,				Напряжения в несущих элементах конструкции	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
					экипажа	несоответствие
554	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел II	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Определение уровней звука и звукового давлени- ния	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
555	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел III	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухси- стемные (постоянного тока, пере- менного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Определение уровня внешнего шума (звука)	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
556	СТ ССФЖТ ЦТ 019 раздел IV	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: ма- гистральные, маневровые и про- мышленные (6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Определение уровней вибрации. Уровни вибрации (среднеквадратические значе- ния виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне Уровни вибрации (среднеквадратические значе- ния виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	от 47 до 186 дБ (отно- сительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$ от 0 до 50000 $\text{мм}/\text{с}$
557	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 раздел II	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Показатели микроклимата (в теплый период, помещения до 12 м^3)	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 $\text{м}/\text{с}$ от минус 50 до плюс 150 °С
558	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 раздел II	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухси- стемные (постоянного тока, пере- менного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000	Показатели микроклимата (в холодный период, помещения до 12 м^3)	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 $\text{м}/\text{с}$ от минус 50 до плюс 150 °С

1	2	3	4	5	6	7
				8606		
559	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 раздел III	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Показатели микроклимата (в теплый период, помещения более 12 м ³)	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 150 °С
560	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 раздел IV	(4)Тепловозы, газотурбовозы: ма- гистральные, маневровые и про- мышленные (6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной со- став. Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
561	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел II	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Коэффициент теплопередачи ограждений по- мещений (средний)	соответствие/ несоответствие
562	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел III	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухси- стемные (постоянного тока, пере- менного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Коэффициент герметичности помещений	соответствие/ несоответствие
563	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел IV	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Эффективность системы подогрева помещений	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
564	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел V	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Эффективность системы охлаждения помещений	соответствие/ несоответствие
565	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел VI	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Подпор воздуха (избыточное давление) в помещениях	от 0 до 10 кПа
566	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 раздел VII	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Количество наружного воздуха подаваемое в помещение	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
567	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 раздел II	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Эргономические показатели. Оценка планировки помещений, конструкции и компоновки рабочих мест и мест проезда пассажиров	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие установленной размерности
568	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 раздел III	(2)Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электropоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32	8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86	Эргономические показатели. Оценка компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
569	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 раздел 8	(1)Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Уровни искусственной освещенности в помещениях	от 1 до 200000 лк от 0 до 100 м

1	2	3	4	5	6	7
		(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604		
570	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 раздел 7	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Уровни инфразвука в помещениях	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ от 0 до 100 м
571	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	(1)Электровозы магистральные:	30.20.11	8601	Уровни постоянного магнитного поля в поме-	от 0,01 до 199,90 мТл

1	2	3	4	5	6	7
	раздел II	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие			шениях	
572	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 раздел III	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Уровни переменного электрического и магнитного полей промышленной частоты 50 Гц в помещениях	от 0,3 до 200 кВ/м от 0,01 до 199,90 мТл
573	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 раздел IV	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8603 860500 000 8606 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	Уровни электростатического поля в помещениях	от 0,3 до 200,0 кВ/м от 0,01 до 100,00 кВ/м
574	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 раздел II	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Уровни звука и звукового давления	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
575	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179	(3)Электропоезда высокоскоростные:	30.20.11	8601	Уровни вибрации (среднеквадратических значе-	от 47 до 186 дБ (отно-

1	2	3	4	5	6	7
	раздел III	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8603 860500 000 8606 86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604	ний виброускорений)	сительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до $1000 \text{ м}/\text{с}^2$ от 0 до $50000 \text{ мм}/\text{с}$
576	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.1	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	контур верхнего и нижнего очертания габарита от 0 до 100 м
577	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.2				Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одиночных рельсовых автобусов и автомотрис). Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона. Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона. Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	от 0 до 30 тс
578	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.3				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на железнодорожный путь	соответствие/ несоответствие
579	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.4				Допустимое воздействие вагона типовой конструкции на путь	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
580	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	соответствие/ несоответствие
581	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.7				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	соответствие/ несоответствие
582	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.8				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
583	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.9				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
584	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.10				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	соответствие/ несоответствие
585	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.11				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
586	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.12				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	отсутствие/ наличие
587	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.13				Прочность элементов кузова	соответствие/ несоответствие
588	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.15				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	соответствие/ несоответствие установленным нормам от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
589	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.16				Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	соответствие/ несоответствие
590	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.17				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	от 0 до 196 кН
591	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.18				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
592	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.19				Оснащение устройствами, обеспечивающими безопасность движения	соответствие/ несоответствие
593	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.20				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
594	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.21				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
595	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.22				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие/ несоответствие
596	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.23				Осевая сила лобового прожектора	соответствие/ несоответствие
597	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.24, А.25				Звуковой сигнал тифона, свистка	соответствие/ несоответствие от 1,6 Гц до 40,0 кГц от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
598	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.26				Установка сцепных (автосцепных) устройств	от 0 до 100 м
599	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.27				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	соответствие/ несоответствие
600	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.28				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	от 0 до 1 кН
601	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.29				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (в кабину машиниста	соответствие/ несоответствие
602	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.30				Прочность багажных полок в салоне	соответствие/ несоответствие установленным нормам от 0 до 1 кН от 0 до 1000 мм
603	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.31				Сопrotивление изоляции электрических цепей	от 0 Ом до 300 ГОм
604	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.32				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
605	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.33				Защитное заземление	от 0 до 2 кОм
606	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.34				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токовом	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					душих частях без изоляции	
607	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.35				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	соответствие/ несоответствие установленным нормам
608	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.36				Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
609	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.37				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
610	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.38				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электрооборудования при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	соответствие/ несоответствие
611	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.39				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	соответствие/ несоответствие
612	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.40				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	соответствие/ несоответствие не более, 0,6 м/с ³
613	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.41				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении кон-	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					троллера машиниста в одной из рабочих позиций	
614	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.42				Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
615	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.43				Недоступность приведения подвижного состава в движение	соответствие/ несоответствие
616	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.44				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с от 0 до 40 МПа
617	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.45				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
618	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.46				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	соответствие/ несоответствие установленным нормам
619	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.47				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при отказе одной ее цепей управления	соответствие/ несоответствие
620	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.48				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	соответствие/ несоответствие
621	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.49				Предотвращение неконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	соответствие/ несоответствие
622	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.50				Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при наличии) фрикционным при их истощении или отказе	соответствие/ несоответствие
623	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.51				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	соответствие/ несоответствие
624	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.52				Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки	соответствие/ несоответствие
625	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.53				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
626	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.54				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	соответствие/ несоответствие
627	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение				Блокирование входных пассажирских дверей в	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	A, A.55				закрытом положении	несоответствие
628	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.56				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления	соответствие/ несоответствие
629	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.57				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	соответствие/ несоответствие
630	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.58				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие. Размещение
631	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.59-А.64				Нагрева и теплостойкости тягового и вспомогательного электрооборудования	от минус 50 до плюс 1000 °С
632	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.65, А.66				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании. Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	соответствие/ несоответствие
633	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.70				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	от минус 50 до плюс 1000 °С
634	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.71 (СТ ССФЖТ ЦУО 082)				Оснащенность системами пожаротушения	соответствие/ несоответствие
635	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.72 (СТ ССФЖТ ЦУО 082)				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	соответствие/ несоответствие
636	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.73				Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
637	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.74				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	от 0 до 1 кН
638	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.75				Размещение знаков безопасности	соответствие
639	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.76				Ширина прохода в служебном тамбуре	соответствие/ несоответствие. от 0 до 10000 мм
640	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.77				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслужи-	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					вания крышевого оборудования	
641	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.78				Количество наружного воздуха подаваемого в салон, кабину машиниста на 1 человека. Коэффициент герметичности салона. Коэффициент теплопередачи	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
642	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.79, А.80				Параметры микроклимата в салоне, кабине машиниста	от 0 до 2000 гПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 150 °С
643	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.81				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне. Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
644	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.82				Уровни инфразвука в салоне. Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебных купе	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ от 0 до 100 м
645	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.83, А.84				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне и служебном купе Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с ²
646	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.85				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	соответствие/ несоответствие
647	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.86				Показатели искусственного освещения помещений вагона	от 0,01 до 200000 лк от 0,01 до 50,00 м
648	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.87				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	от 0,01 до 200000 лк от 0,01 до 50,00 м
649	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.88, А.89				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста и служебном тамбуре, в салоне	от 0,01 до 199,90 мТл 50 Гц: от 0,01 до 100,00 кВ/м 50 Гц: от 0,1 до 180,0 А/м

1	2	3	4	5	6	7
						от 1,5 до 200 кВ/м от 9 кГц до 3 ГГц; от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) 0,01 до 50,00 м от минус 50 до плюс 1000 °С от 0,1 до 20,0 м/с от 0 до 100 % от 0 до 2000 гПа
650	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.90				Оснащенность санузлами для пассажиров	соответствие/ несоответствие установленным нормам
651	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.91				Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	соответствие/ несоответствие
652	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.92				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	соответствие/ несоответствие установленным нормам
653	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.93				Планировка кабины машиниста и компоновка рабочих мест поездного персонала	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие
654	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.94				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие
655	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.95				Планировка салона, организация рабочих мест	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие
656	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.96				Уровень внешнего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
657	НБ ЖТ ЦТ 01 Приложение А, А.97				Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и системы рабочей	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
					жидкости гидропередачи	
658	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.1	(4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12 30.20.13	8602	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Контур очергания габарита от 0 до 100 м
659	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.2				Разность нагрузок по колесам колесной пары. Разность нагрузок по осям в одной тележке. Разность нагрузок по сторонам локомотива	от 0 до 30 тс
660	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.3				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	наличие/ отсутствие
661	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.4				Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие установленным нормам
662	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	соответствие/ несоответствие
663	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	соответствие/ несоответствие
664	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.8				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
665	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.9				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
666	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.11				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	соответствие/ несоответствие
667	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.13				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	от 0 мм до 3000 м
668	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.14				Удержание стояночным тормозом на уклоне	от 0 до 196 кН
669	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение				Оснащение устройствами, обеспечивающими	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	A, A.15				безопасность движения	несоответствие
670	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.16				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
671	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.17				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
672	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.18				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие/ несоответствие
673	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.19				Осевая сила лобового прожектора	соответствие/ несоответствие
674	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.20, А.21				Звуковой сигнал тифона. Звуковой сигнал свистка	соответствие/ несоответствие от 1,6 Гц до 40,0 кГц от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
675	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.22				Установка сцепных (автосцепных) устройств	от 0 до 100 м
676	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.23				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	соответствие/ несоответствие
677	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.24				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
678	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.25				Защитное заземление	от 0 до 2 кОм
679	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.26				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	соответствие/ несоответствие
680	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.27				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	соответствие/ несоответствие
681	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.28				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	от 0 до 100 м
682	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.29				Уровень мешающего влияния электрооборудования локомотива, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда на рельсо-	соответствие/ несоответствие установленным нормам.

1	2	3	4	5	6	7
					вые цепи, путевые устройства сигнализации	от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
683	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.30				Уровень напряженности поля радиопомех. Индустриальные помехи: - магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; - электрическая составляющая напряженности поля радиопомех; - радиопомехи, создаваемые ЭПС. (- Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых при движении железнодорожного подвижного состава - Электромагнитные помехи от железнодорожных тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения - Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом в целом в каналах железнодорожной связи)	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
684	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.31				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)
685	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.32				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	соответствие/ несоответствие
686	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.33				Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	соответствие/ несоответствие
687	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение				Скорость изменения ускорения или замедления	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	А, А.34				движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	несоответствие не более, 0,6 м/с ³
688	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.35				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	соответствие/ несоответствие
689	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.36				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
690	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.37				Недоступность приведения в движение локомотива	выполняется/ не выполняется
691	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.38				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров за одну минуту	от 0 до 40 МПа
692	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.39				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органов управления автотормозами	от 0 до 60 мин, от 0 до 60 с
693	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.40				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	наличие/ отсутствие
694	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.41				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	наличие/ отсутствие
695	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.42				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	соответствие/ несоответствие
696	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.43				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	соответствие/ несоответствие установленным нормам
697	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.44				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	наличие/ отсутствие
698	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.45				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	соответствие/ несоответствие
699	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.46				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
700	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.47				Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита	наличие/ отсутствие
701	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.48				Резервирование системы возбуждения тягового генератора	соответствие/ несоответствие
702	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.49				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
703	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.50				Резервирования управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	выполняется/ не выполняется
704	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.51				Защита главных резервуаров от превышения давления	выполняется/ не выполняется
705	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.52				Размещение аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
706	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.56				Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоком электронного управления головным локомотивом)	от 0 до 40 МПа
707	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.58				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	от минус 50 до плюс 1000 °С
708	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.59				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	соответствие/ несоответствие
709	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.60				Защита от аварийных процессов при коротком замыкании во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	соответствие/ несоответствие
710	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.61				Температуры на поверхности конструкций электровоза, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	от минус 50 до плюс 1000 °С
711	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.65 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Показатели системы пожарной сигнализации пожаротушения, оповещение локомотивной бригады о пожаре	соответствие/ несоответствие
712	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.66				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
713	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.67				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
714	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.68				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	от 0 до 100 м
715	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.69				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					крышевого оборудования	
716	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.70				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
717	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.71				Параметры микроклимата в кабине машиниста	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 1000 °С
718	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.72				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
719	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.73				Уровни инфразвука в кабине машиниста	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ от 0 до 100 м
720	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.74				Уровни вибрации (средние квадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с ²
721	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.75				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	от 0,01 до 200000 лк от 0,01 до 50,00 м
722	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.76				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	от 0,01 до 199,90 мТл 50 Гц: от 0,01 до 100,00 кВ/м 50 Гц: от 0,1 до 180,0 А/м от 1,5 до 200 кВ/м от 9 кГц до 3 ГГц: от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) 0,01 до 50,00 м от минус 50 до плюс 1000 °С от 0,1 до 20,0 м/с от 0 до 100 % от 0 до 2000 гПа
723	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.77				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
724	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.78				Планировка кабины машиниста	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие уста- новленной размерности
725	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.79				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие уста- новленной размерности
726	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.81				Уровень внешнего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
727	НБ ЖТ ЦТ 02 Приложение А, А.82				Утечка жидкости при ее заливке (сливе)	соответствие/ несоответствие уста- новленным нормам
728	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.1	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	контур верхнего и нижнего очертания габарита от 0 до 100 м
729	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.2	(3)Электропоезда высокоскоростные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8603 860500 000 8606	Разность нагрузки по колесам колесной пары порожнего вагона. Разность вагонов по осям в одной тележке порожнего вагона. Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	от 0 до 30 тс
730	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.3				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь	наличие/ отсутствие
731	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.4				Допустимые воздействия вагона на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие
732	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	соответствие/ несоответствие
733	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.7				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
734	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.8				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания. Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
735	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.9				Первая собственная частота колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона	соответствие/ несоответствие
736	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.10				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
737	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.12				Отсутствие касания элементов, не предусмотренного конструкторской документацией. Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	наличие/ отсутствие
738	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.14				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	соответствие/ несоответствие установленным нормам от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
739	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.15				Тормозной путь от действия автоматических тормозов	от 0 мм до 3000 м
740	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.16				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	от 0 до 196 кН
741	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.17				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	соответствие/ несоответствие
742	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.18				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	соответствие/ несоответствие
743	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.19				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
744	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение				Работа светосигнальных приборов в соответ-	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	A, A.21				ствии со схемами обозначения подвижного состава	несоответствие
745	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.21а				Осевая сила света лобового прожектора	соответствие/ несоответствие
746	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.21б1				Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	от 2 Гц до 20 кГц от 24 до 135 дБ (Лин)
747	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.21в1				Общий уровень звукового давления и частота основного тона свистка	от 2 Гц до 20 кГц от 24 до 135 дБ (Лин)
748	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.23				Поперечная жесткость токоприемника	соответствие/ несоответствие
749	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.24				Продольная жесткость токоприемника	соответствие/ несоответствие
750	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.26				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	соответствие/ несоответствие
751	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.27				Установка сцепных (автосцепных) устройств	от 0 до 100 м
752	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.28				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	соответствие/ несоответствие
753	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.29				Усилия сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	от 0 до 1 кН
754	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.30				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
755	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.31				Прочность багажных полок в салоне	соответствие/ несоответствие установленным нормам от 0 до 1 кН от 0 до 1000 мм
756	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.32				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
757	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.33				Защитное заземление	от 0 до 2 кОм
758	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.34				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
759	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.35				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	соответствие/ несоответствие
760	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.36				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	соответствие/ несоответствие
761	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.37				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	от 0 до 100 м
762	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.38				Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
763	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.39				Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
764	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.40				Уровень напряженности поля электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока. Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава (стоянка и движение)	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
					Мешающие влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
765	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.41				Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока, в каналах железнодорожной радиосвязи. Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
766	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.42				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	соответствие/ несоответствие
767	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.43				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	соответствие/ несоответствие
768	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.44				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	соответствие/ несоответствие
769	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.46				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	выполняется/ не выполняется
770	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.47				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
771	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.48				Недопустимость приведения в движение электропоезда: При отсутствии возможности остановить элек-	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					тропоезд с помощью пневматических тормозов (проводится только в случае, когда в рабочей не активной кабине поезда невозможно провести экстренное торможение с пульта машиниста) При заблокированных органах управления движением на пульте управления При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	
772	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.49				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста (при наличии блокировки)	соответствие/ несоответствие
773	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.50				Давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	от 0 до 40 МПа от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
774	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.51				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
775	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.52				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	соответствие/ несоответствие установленным нормам
776	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.53				Автоматическое отключение противоюзной защиты (при ее наличии) при единичном отказе ее цепей управления	выполняется/ не выполняется
777	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.54				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	соответствие/ несоответствие
778	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.55				Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	соответствие/ несоответствие
779	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.56				Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	соответствие/ несоответствие
780	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение				Автоматическое замещение электрического	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	А, А.57				тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе электрического тормоза	несоответствие
781	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.58				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	соответствие/ несоответствие
782	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.59				Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	соответствие/ несоответствие
783	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.60				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
784	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.61				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	соответствие/ несоответствие
785	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.62				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	выполняется/ не выполняется
786	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.63				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления	соответствие/ несоответствие
787	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.64				Защита главных резервуаров от превышения давления	выполняется/ не выполняется
788	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.65				Размещение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
789	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.66				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	от минус 50 до плюс 1000 °С
790	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.67				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: При коротких замыканиях в силовых цепях При коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода При коротких замыканиях в тяговой сети постоянного тока при рекуперативном торможении	соответствие/ несоответствие
791	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.68				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	соответствие/ несоответствие
792	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.72				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	от минус 50 до плюс 1000 °С
793	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение				Оснащенность системами пожаротушения	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	А, А.73 (СТ ССФЖТ ЦУО 082)					несоответствие
794	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.74 (СТ ССФЖТ ЦУО 082)				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	соответствие/ несоответствие
795	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.75				Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	соответствие/ несоответствие
796	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.76				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	от 0 до 1 кН
797	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.78				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
798	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.80				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, обслуживания лобовой части и крышевого оборудования	соответствие/ несоответствие
799	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.81				Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
800	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.81				Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
801	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.82				Параметры микроклимата в салоне	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 1000 °С
802	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.83				Параметры микроклимата в кабине машиниста и служебном купе	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 1000 °С
803	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.84				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне. Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
804	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.85				Уровни инфразвука в салоне. Уровни инфразвука в кабине машиниста и слу-	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ

1	2	3	4	5	6	7
					жебных купе	от 0 до 100 м
805	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.86				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
806	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.87				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
807	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.88				Показатели плавности хода	соответствие/ несоответствие
808	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.89				Показатели искусственного освещения помещений вагона	от 0,01 до 200000 лк от 1 до 200000 $\text{кд}/\text{м}^2$ от 0,01 до 50,00 м
809	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.90				Показатели искусственного освещения кабины машиниста	от 0,01 до 200000 лк от 1 до 200000 $\text{кд}/\text{м}^2$ от 0,01 до 50,00 м
810	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.91				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	от 0,01 до 199,90 мТл 50 Гц: от 0,01 до 100,00 $\text{кВ}/\text{м}$ 50 Гц: от 0,1 до 180,0 $\text{А}/\text{м}$ от 1,5 до 200 $\text{кВ}/\text{м}$ от 9 кГц до 3 ГГц : от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) 0,01 до 50,00 м от минус 50 до плюс 1000 °С от 0,1 до 20,0 $\text{м}/\text{с}$ от 0 до 100 % от 0 до 2000 гПа
811	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.92				Уровни электромагнитного излучения в салоне	соответствие/ несоответствие. от 0,01 до 199,90 мТл 50 Гц: от 0,01 до 100,00 $\text{кВ}/\text{м}$ 50 Гц: от 0,1 до 180,0 $\text{А}/\text{м}$

1	2	3	4	5	6	7
						от 1,5 до 200 кВ/м от 9 кГц до 3 ГГц: от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) 0,01 до 50,00 м от минус 50 до плюс 1000 °С от 0,1 до 20,0 м/с от 0 до 100 % от 0 до 2000 гПа
812	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.93				Оснащенность санузлами для пассажиров. Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала	соответствие/ несоответствие установленным нормам
813	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.94				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	соответствие/ несоответствие установленным нормам
814	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.95				Планировка кабины машиниста и компоновка рабочих мест поездного персонала	от 0 до 100 м от 0 до 180°
815	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.96				Планировка салона, организация пассажирских мест	от 0 до 100 м соответствие/ несоответствие установленной размерности
816	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.97				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	соответствие/ несоответствие
817	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.98				Уровень внешнего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
818	НБ ЖТ ЦТ 03 Приложение А, А.99				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	соответствие/ несоответствие установленной норме
819	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.1	(1)Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Контур очертания габарита от 0 до 100 м соответствие/ несоответствие
820	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение				Допускаемая динамическая погонная нагрузка	от 0 до 30 тс

1	2	3	4	5	6	7
	A, A.2				на железнодорожный путь от тележки (развесовка): - разность нагрузок по колесам колесной пары; - разность нагрузок по осям колесной пары; - разность нагрузок по сторонам электровозов (секции электровоза)	
821	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.3				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	наличие/ отсутствие
822	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.4				Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие
823	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.6				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	соответствие/ несоответствие
824	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.7				Коэффициент горизонтальной динамики	соответствие/ несоответствие
825	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.8				Коэффициент вертикальной динамики	соответствие/ несоответствие
826	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.9				Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
827	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.10				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
828	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.11				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	соответствие/ несоответствие
829	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.13				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	соответствие/ несоответствие
830	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.14				Удержание стояночным тормозом на уклоне	от 0 до 196 кН
831	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.15				Оснащение устройствами, обеспечивающими безопасность движения	наличие/ отсутствие
832	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.16				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	соответствие/ несоответствие
833	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	А, А.17					несоответствие
834	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.18				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие/ несоответствие
835	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.19				Осевая сила лобового прожектора	соответствие/ несоответствие
836	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.20, А.21				Звуковой сигнал тифона, свистка	соответствие/ несоответствие от 1,6 Гц до 40,0 кГц от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
837	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.22, А.23, А.24				Положение полоза токоприемника, поперечная, продольная жесткость токоприемника	соответствие/ несоответствие
838	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.25				Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположение ниже поверхности трения контактного провода	соответствие/ несоответствие
839	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.26				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	соответствие/ несоответствие
840	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.27				Установка сцепных (автосцепных) устройств	от 0 до 100 м
841	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.28				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
842	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.29				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
843	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.30				Защитное заземление	от 0 до 2 кОм
844	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.31				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	обеспечивается/ не обеспечивается
845	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.32				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
846	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.33				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	соответствие/ несоответствие
847	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.34				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	от 0 до 100 м
848	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.35				Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
849	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.36				Мешающее влияние, наведенное в контрольной цепи связи	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
850	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.37				Уровень напряженности радиопомех в установленных режимах. Индустриальные помехи: - магнитная составляющая напряженности поля радиопомех; - электрическая составляющая напряженности поля радиопомех; - радиопомехи, создаваемые ЭПС. (- Напряженность поля электромагнитных по-	соответствие/ соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
					<p>мех, создаваемых при движении железнодорожного подвижного состава</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитные помехи от железнодорожных тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения - Напряжения электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом в целом в каналах железнодорожной связи) 	на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
851	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.38				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
852	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.39				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	соответствие/ несоответствие
853	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.40				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	соответствие/ несоответствие
854	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.41				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	выполняется/ не выполняется
855	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.42				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	соответствие/ несоответствие
856	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.43				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
857	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.44				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
858	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.45				Недоступность приведения в движение электро-воза	соответствие/ несоответствие
859	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.46				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	от 0 до 40 МПа
860	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.47				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органов управления автотормозами	от 0 до 60 мин, от 0 до 60 с
861	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.48				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
862	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.49				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
863	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.50				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	соответствие/ несоответствие
864	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.51				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	от 0 до 3000 м
865	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.52				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	соответствие/ несоответствие установленным требованиям
866	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.53				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	соответствие/ несоответствие
867	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.54				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	соответствие/ несоответствие
868	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.55				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	соответствие/ несоответствие
869	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.56				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
870	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение				Резервирование управления исполнительными	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	А, А.57				устройствами внешних звуковых сигналов	несоответствие
871	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.58				Защита главных резервуаров от превышения давления	выполняется/ не выполняется
872	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.59				Размещение аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
873	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.60				Нагрева и теплостойкости тягового и вспомогательного электрооборудования	от минус 50 до плюс 1000 °С
874	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.61				Защиты от аварийных процессов тягового электрооборудования	соответствие/ несоответствие
875	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.62				Защиты от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	соответствие/ несоответствие
876	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.66				Температуры на поверхности конструкций электровоза, обращённых к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	от минус 50 до плюс 1000 °С
877	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.67 (СТ ССФЖТ ЦУО 082)				Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения оповещения локомотивной бригады о пожаре	соответствие/ несоответствие
878	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.68				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
879	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.69				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
880	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.70				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	от 0 до 100 м
881	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.71				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования	соответствие/ несоответствие
882	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.72				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека.	от 0 до 99999 ч 59 мин от 0 до 100 м от 0 до 60 м/с
883	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.73				Параметры микроклимата в кабине машиниста	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до 200 °С
884	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.74				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ

1	2	3	4	5	6	7
885	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.75				Уровни инфразвука в кабине машиниста	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ от 0 до 100 м
886	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.76				Уровни вибрации в кабине машиниста	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
887	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.77				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	от 0,01 до 200000 лк от 1 до 200000 $\text{кд}/\text{м}^2$ от 0,01 до 50,00 м
888	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.78				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие от 0,01 до 199,90 мТл 50 Гц: от 0,01 до 100,00 кВ/м 50 Гц: от 0,1 до 180,0 А/м от 1,5 до 200 кВ/м от 9 кГц до 3 ГГц: от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) 0,01 до 50,00 м от минус 50 до плюс 1000 °С от 0,1 до 20,0 м/с от 0 до 100 % от 0 до 2000 гПа
889	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.79				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
890	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.80				Планировка кабины машиниста Планировка салонов, служебных помещений Эргономические показатели	от 0 до 10 0 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие установленной размерности
891	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.81				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления Эргономические показатели	от 0 до 10 0 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
892	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.82				Уровень внешнего шума	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
893	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.83				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей жидкости и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	соответствие/ несоответствие
894	НБ ЖТ ЦТ 04 Приложение А, А.84				Утечка жидкости при ее заливе (сливе)	соответствие/ несоответствие установленным нормам
895	НБ ЖТ ЦЛ 01 таблица 1 раздел IV	(6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Проверка соответствия электрооборудования	соответствие/ несоответствие
896	НБ ЖТ ЦЛ 01 таблица 1 раздел V				Электромагнитная совместимость	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
897	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Функциональная безопасность	соответствие/ несоответствие
898	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.2	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электробезопасность	наличие/ отсутствие от 0 до 2 кОм от 0 Ом до 300 ГОм от 0 до 99999 ч 59 мин
899	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.3				Пожаробезопасность	от минус 50 до плюс 1000 °С
900	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 раздел I	6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Уровни искусственной освещенности	от 1 до 200000 лк от 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
901	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 раздел II				Уровни химического загрязнения	от 0 до 100 % (мг/м ³)
902	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 раздел III				Уровни звука и звукового давления	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
903	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 раздел IV				Оценка микроклимата	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % от 0,1 до 20 м/с от минус 50 до плюс 1000 °С
904	СТ ССФЖТ ЦП 015 раздел II	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной со- став. Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20	8604	Уровни звука и звукового давления	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
905	СТ ССФЖТ ЦП 015 раздел III				Уровни внешнего шума (звука)	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
906	СТ ССФЖТ ЦП 015 раздел IV				Уровни вибрации	от 47 до 186 дБ (отно- сительно 10 ⁻⁶ м·с ⁻²) от 0 до 1000 м/с ²
907	СТ ССФЖТ ЦП 016	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной со- став. Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20	8604	Определение механических напряжений при испытаниях статических, ходовых, соударением и в рабочем режиме: - механические напряжения; - деформация; - прогиб рессорного подвешивания; - перемещение элементов экипажной части; - сила удара; - скорость соударения; - ускорение	соответствие/ несоответствие
908	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 раздел 6	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, теп- ловозов, дизель-поездов, рельсо- вых автобусов и автомотрис (14)Электрооборудование пасса- жирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высоко-	27.12 27.90 27.12 27.90 27.12	85 85 85	Электрические параметры статических преоб- разователей	выполняется/ не выполняется от 0 Ом до 300 ГОм от 0 до 2 кОм наличие/ отсутствие от минус 50 до плюс 1000 °С соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
		<p>скоростных электропоездов (23)Преобразователи статические нетяговые железнодорожного по- движного состава</p>	<p>27.90 27.11 27.12</p>	85		<p>соответствие/ несоответствие уста- новленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относи- тельно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)</p>

РАЗДЕЛ 2

346413, Россия, г. Новочеркасск, Ростовская область, ул. Машиностроителей, 7а

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
909	ГОСТ 2582 п.8.1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Выполнение общих правил перед проведением испытаний тяговых (вспомогательных) вращающихся электрических машин (генераторов) мощностью более 300 Вт предназначенных для применения на железнодорожном подвижном составе	соответствие/ несоответствие
910	ГОСТ 2582 п.8.2	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
911	ГОСТ 2582 п.8.3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Расхода охлаждающего воздуха (газа)	—
912	ГОСТ 2582 п.8.4	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Частоты вращения и реверсирования	соответствие/ несоответствие
913	ГОСТ 2582 п.8.5	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Напряжения генераторов	соответствие/ несоответствие
914	ГОСТ 2582 пп.8.6, 8.7	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Испытания при повышенной частоте вращения	сохранение работоспособности/ неработоспособность
915	ГОСТ 2582 п.8.8				Определение скоростных характеристик	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
916	ГОСТ 2582 п.8.9				Определение нагрузочных характеристик электрических машин постоянного и пульсирующего тока	соответствие/ несоответствие
917	ГОСТ 2582 п.8.10				Определение кривых распределения межламельных напряжений	соответствие/ несоответствие
918	ГОСТ 2582 п.8.11				Определение потерь и коэффициента полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
919	ГОСТ 2582 п.8.12				Коммутация (степень искрения)	от 0 до 3
920	ГОСТ 2582 п.8.13				Испытания на пуск	соответствие/ несоответствие
921	ГОСТ 2582 п.8.14				Определение характеристики загухания магнитных потоков полюсов	соответствие/ несоответствие
922	ГОСТ 2582 п.8.15				Определение индуктивности обмоток	соответствие/ несоответствие
923	ГОСТ 2582 п.8.16				Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	от 0 Ом до 300 ГОм
924	ГОСТ 2582 п.8.17				Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
925	ГОСТ 2582 п.8.18				Определение параметров синхронных электрических машин	соответствие/ несоответствие
926	ГОСТ 2582 п.8.19				Определения параметров асинхронных электрических машин	соответствие/ несоответствие
927	ГОСТ 2582 п.8.20				Оценка величины вибрации	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 $\text{м}/\text{с}^2$
928	ГОСТ 2582 п.8.21				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие/ несоответствие
929	ГОСТ 2582 п.8.22				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	соответствие/ несоответствие
930	ГОСТ 2582 п.8.23				Воздействие температуры среды	соответствие/ несоответствие
931	ГОСТ 2582 п.8.24				Степень защиты	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
						коду IPXX
932	ГОСТ 2582 п.8.25				Масса	от 0 до 10000 кг
933	ГОСТ 2582 п.8.26				Уровень шума	от 22 до 145 дБА
934	ГОСТ 11828 раздел 3	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопротивления обмоток при постоянном токе в практически холодном и нагретом состоянии электрических машин. Сопротивления термометров	соответствие/ несоответствие
935	ГОСТ 11828 раздел 4	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Повышенная частота вращения электрических машин	от 1 до 99999 об/мин
936	ГОСТ 11828 раздел .5	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Кратковременная перегрузка электрических машин	соответствие/ несоответствие
937	ГОСТ 11828 раздел 6	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками электрических машин. Сопротивления изоляции термометров. Сопротивления изоляции подшипников	от 0 Ом до 300 ГОм
938	ГОСТ 11828 раздел 7				Электрическая прочность относительно корпуса электрической машины и между обмотками	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
939	ГОСТ 11828 раздел 8				Междувитковая изоляция на электрическую прочность электрической машины	соответствие/ несоответствие
940	ГОСТ 11828 раздел 9				Температуры частей электрических машин	соответствие/ несоответствие
941	ГОСТ 11828 раздел 10				Испытание электрических машин на нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
942	ГОСТ 11828 раздел 11				Определение вращающих моментов.	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
					Пусковых токов двигателей переменного тока и синхронных компенсаторов	несоответствие
943	ГОСТ 11828 раздел 12				Электрическое напряжение между концами вала. Состояние изоляции опор	соответствие/ несоответствие
944	ГОСТ 11828 раздел 13				Испытание водо-водяных теплообменников, масло-, газо- и воздухоохладителей (обнаружение протечки)	отсутствие/ наличие
945	ГОСТ 11828 раздел.14				Момент инерции вращающейся части	соответствие/ несоответствие
946	ГОСТ 33787 п. 8.4.1 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашины для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определению резонансных частот конструкции	соответствие/ несоответствие
947	ГОСТ 33787 п.8.4.2 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Испытание на отсутствие резонансных частот конструкции в установленном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
948	ГОСТ 33787 п.8.4.3 метод 102-3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Испытание на виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
949	ГОСТ 33787 п. 8.4.4 метод 103-2.1	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Испытание на вибропрочность	соответствие/ несоответствие
950	ГОСТ 33787 п.8.4.6 метод 106-1	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели;	27.90	85	Испытание на воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		- реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)				
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(16)Контакты электропневматические и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535		
		(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.90.1 27.33.13	8535		
		(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		
		(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85		
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535		
		(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85		
		(23)Преобразователи статические	27.11	85		

1	2	3	4	5	6	7
		тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12			
951	ГОСТ 33435 раздел 5, приложение А	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Выполнение требований функциональной безопасности: 1 Требования безопасности функционирования. 2 Требования надежности. 3 Требования к программному обеспечению 4 Требования технической совместимости 5 Требования электробезопасности 6 Требования пожарной безопасности 7 Конструктивные требования 8 Требования стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок и климатических факторов 9 Требования электромагнитной совместимости 10 Требования информационной безопасности 11 Метрологические требования 12 Требования к комплектности 13 Требования к маркировке	соответствие/ несоответствие
952	ГОСТ 16962.2 п.1.7 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определение резонансных частот конструкции	соответствие/ несоответствие
953	ГОСТ 16962.2 п.1.7 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Отсутствие резонансных частот конструкции в данном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
954	ГОСТ 16962.2 п.2.1 метод 102-3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Устойчивость при воздействии синусоидальной или широкополосной случайной вибрации (испытание на виброустойчивость)	соответствие/ несоответствие
955	ГОСТ 16962.2 п.2.2	(12)Электрооборудование для	27.12	85	Прочность при воздействии синусоидаль-	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
	метод 103-2.1	электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.90		ной или широкополосной случайной вибрации длительное (испытание на вибропрочность длительное) Прочность при воздействии синусоидальной вибрации кратковременное (испытание на вибропрочность кратковременное)	несоответствие
956	ГОСТ 16962.2 п.2.4 метод 106-1	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Воздействие механических ударов одиночного действия (испытание на воздействие одиночных ударов)	соответствие/ несоответствие
957	ГОСТ 30630.2.2 раздел 4 метод 207	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие влажности воздуха	работоспособен/ неработоспособен
958	ГОСТ 30630.2.2 раздел 5 метод 208	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие влажности воздуха	работоспособен/ неработоспособен
959	ГОСТ 30630.2.2 раздел 7 метод 206	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие инея с последующим его оттаиванием	работоспособен/ неработоспособен
960	ГОСТ 30630.2.2 раздел 8 метод 222	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и диф-	27.12 27.90 27.90	85 85	Работоспособность при воздействии гололеда	работоспособен/ неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
		ференциальные)				
		(14)Электрооборудование пасса- жирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высоко- скоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(16)Контакты электропневмати- ческие и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535		
		(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.90.1 27.33.13	8535		
		(18)Реле электромагнитные и элек- тронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не- электрических параметров (темпе- ратуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(19)Резисторы пусковые, электри- ческого тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		
		(20)Устройства управления, кон- троля и безопасности, программ- ные средства железнодорожного подвижного состава (кроме про- граммных средств)	27.90 30.20	85		
		(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвиж- ного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535		
		(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодо- рожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85		
		(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодо- рожного подвижного состава	27.11 27.12	85		

1	2	3	4	5	6	7
961	ГОСТ ИЕС 60034-1 раздел 8	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Измерение температуры	соответствие/ несоответствие
962	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.2	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Испытание изоляции обмоток повышенным напряжением	соответствие/ несоответствие
963	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.3	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Кратковременные перегрузки по току	соответствие/ несоответствие
964	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.4	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Кратковременные перегрузки по вращающему моменту	соответствие/ несоответствие
965	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.5	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Минимальный момент при пуске	соответствие/ несоответствие
966	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.5	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Частота вращения короткозамкнутых асинхронных двигателей	соответствие/ несоответствие
967	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.6				Повышенная частота вращения	соответствие/ несоответствие
968	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.7				Ток внезапного замыкания синхронных машин	соответствие/ несоответствие
969	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.8				Испытание синхронных машин на устойчивость к коротким замыканиям	соответствие/ несоответствие
970	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.9				Коммутационные испытания коллекторных машин	от 0 до 3
971	ГОСТ ИЕС 60034-1 п.9.10				Искажение синусоидальности кривой напряжения синхронных машин	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
972	ГОСТ ИЕС 60034-14 раздел 7	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Предельные значения вибрации электрических машин	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с^2 от 0 до 50000 мм/с
		(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501		
		(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85		
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
973	ГОСТ 7217 раздел 2	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопротивления обмоток при постоянном токе	соответствие/ несоответствие
974	ГОСТ 7217 раздел 3	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические	27.11	8501	Коэффициент трансформации двигателей с фазным ротором	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ские машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
975	ГОСТ 7217 раздел 4	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Ток и потери холостого хода	соответствие/ несоответствие
976	ГОСТ 7217 раздел 5				Ток и потери короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока	соответствие/ несоответствие
977	ГОСТ 7217 раздел 6				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
978	ГОСТ 7217 раздел 7				Рабочие характеристики, коэффициента полезного действия, коэффициента мощности и скольжения	от 0 до 1 от 0 до 100 %
979	ГОСТ 7217 раздел 8				Кривая вращающего момента, значений максимального и минимального вращающих моментов	соответствие/ несоответствие
980	ГОСТ 7217 раздел 9				Экспериментальное определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе	соответствие/ несоответствие
981	ГОСТ 7217 п раздел 10				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие
982	ГОСТ 7217 раздел 11				Добавочные потери	соответствие/ несоответствие
983	ГОСТ 30630.0.0 раздел 4				(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11
984	ГОСТ 30630.0.0 раздел 5	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Воздействие механических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		(более 1 кВт)				
985	ГОСТ 30630.0.0 раздел 6	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие отдельных видов механических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие
986	ГОСТ 30630.0.0 раздел 7	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Воздействие климатических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие
987	ГОСТ 30630.0.0 раздел 8	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) (19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные (20)Устройства управления, кон-	27.90 27.12 27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24 27.33.13 27.90 27.11 27.12 27.90	85 85 85 8535 8535 8535 85	Воздействие отдельных видов климатических внешних воздействующих факторов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		троля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) (21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20 27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1 27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	 8535 85 85		
988	ГОСТ 30630.2.1 раздел 4 метод 201	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	работоспособен/ неработоспособен
989	ГОСТ 30630.2.1 раздел 5 метод 202	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	работоспособен/ неработоспособен
990	ГОСТ 30630.2.1 раздел 6 метод 203	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	работоспособен/ неработоспособен
991	ГОСТ 30630.2.1 раздел 7 метод 204	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	работоспособен/ неработоспособен
992	ГОСТ 30630.2.1 раздел 8	(13)Электрооборудование для же-	27.90	85	Воздействие изменения температуры среды	работоспособен/

1	2	3	4	5	6	7
	метод 205	<p>лезнодорожного подвижного состава:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) <p>(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов</p> <p>(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов</p> <p>(16)Контакты электропневматические и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22)Переключатели и отключатели</p>	<p>27.12 27.90</p> <p>27.12 27.90</p> <p>27.12.10 27.33.13</p> <p>27.90.1 27.33.13</p> <p>27.12.24 27.33.13</p> <p>27.90 27.11 27.12</p> <p>27.90 30.20</p> <p>27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1</p> <p>27.12.10</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p>		неработоспособен

1	2	3	4	5	6	7
		высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	85		
993	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-1	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Динамические характеристики Резонансные частоты	отсутствие/ наличие
994	ГОСТ 30630.1.1 раздел 5 метод 101-1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов;	27.11 27.11 27.12 27.90 27.90 27.12 27.90	8501 8501 85 85 85	Отсутствия резонансных (собственных) частот	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>электропоездов</p> <p>(15)Электрооборудование высоко- скоростных электропоездов</p> <p>(16)Контакты электропневмати- ческие и электромагнитные</p> <p>(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)</p> <p>(18)Реле электромагнитные и элек- тронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не- электрических параметров (темпе- ратуры, давления, уровня)</p> <p>(19)Резисторы пусковые, электри- ческого тормоза, демпферные</p> <p>(20)Устройства управления, кон- троля и безопасности, программ- ные средства железнодорожного подвижного состава (кроме про- граммных средств)</p> <p>(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвиж- ного состава</p> <p>(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодо- рожного подвижного состава</p> <p>(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодо- рожного подвижного состава</p>	<p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.33.13</p> <p>27.12.24</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.11</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>85</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p>		
995	ГОСТ 30630.1.2 раздел 4 метод 102-3	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашин-	27.11	8501	Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
996	ГОСТ 30630.1.2 раздел 5 метод 103-2.1	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) (11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и элект-	27.11 27.11 27.12 27.90 27.90 27.12 27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24	8501 8501 85 85 85 85 8535 8535 8535	Вибропрочность	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>тронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>(19) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>(20) Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)</p> <p>(21) Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p> <p>(22) Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>(23) Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.33.13</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>27.90</p> <p>30.20</p> <p>27.12.10</p> <p>27.12.22</p> <p>27.33.11</p> <p>27.90.1</p> <p>27.12.10</p> <p>27.33.11</p> <p>27.33.13</p> <p>27.90.1</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p>		
997	ГОСТ 30630.1.3 раздел 6 метод 106-1	<p>(9) Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>(10) Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорож-</p>	<p>27.11</p> <p>27.11</p>	<p>8501</p> <p>8501</p>	Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ного подвижного состава (более 1 кВт)				
		(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85		
		(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.90	85		
		(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85		
		(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85		
		(16)Контакты электропневматические и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535		
		(17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	27.90.1 27.33.13	8535		
		(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535		
		(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		

1	2	3	4	5	6	7
		(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) (21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.90 30.20 27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1 27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	85 8535 85 85		
998	ГОСТ 26567 п.3.1.1, приложения 1-3 метод 101	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
999	ГОСТ 26567 п.3.1.2, приложения 1-3 метод 102	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1000	ГОСТ 26567 п.3.1.3, приложения 1-3 метод 103				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 2 кОм
1001	ГОСТ 26567 п.3.1.4, приложения 1-3 метод 104				Функционирование преобразователя	соответствие/ несоответствие
1002	ГОСТ 26567 п.3.1.5, приложения 1-3 метод 105				Распределение тока по параллельно соединенным полупроводниковым приборам и определение значения коэффициента неравномерности распределения токов	соответствие/ несоответствие
1003	ГОСТ 26567 п.3.1.6, приложения 1-3 метод 106				Распределение напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам (диодам, тиристорам) и определение	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					значения коэффициента неравномерности распределения напряжений	
1004	ГОСТ 26567 п.3.1.7, приложения 1-3 метод 107				Нагрев	от минус 50 до плюс 1000 °С
1005	ГОСТ 26567 п.3.1.8, приложения 1-3 метод 108				К.п.д.	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1006	ГОСТ 26567 п.3.9, приложения 1-3 метод 109				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	соответствие/ несоответствие
1007	ГОСТ 26567 п.3.1.10, приложения 1-3 метод 110				Выходное напряжение преобразователя	соответствие/ несоответствие
1008	ГОСТ 26567 п.3.1.11, приложения 1-3 метод 111				Воздействие перегрузки в течение нормированного интервала времени	соответствие/ несоответствие
1009	ГОСТ 26567 п.3.1.12, приложения 1-3				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям метод 112	выполняется/ не выполняется
1010	ГОСТ 26567 п.3.1.13, приложения 1-3 метод 113				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	выполняется/ не выполняется
1011	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 201				Отклонение выходного постоянного напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
1012	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 202				Регулировка уставки постоянного напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
1013	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 203				Переходное отклонение выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие/ несоответствие
1014	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 204				Коэффициент пульсации напряжения (тока)	соответствие/ несоответствие
1015	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 205				Пульсации напряжения, создаваемые преобразователем во входной электрической цепи	соответствие/ несоответствие
1016	ГОСТ 26567 п.3.2 метод 206				Контроль качества электрической энергии цепей постоянного тока преобразователей Параллельная работа преобразователей на общую нагрузку	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1017	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 301				Установившееся отклонения выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
1018	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 302				Регулируемая уставки выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
1019	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 303				Переходные отклонения выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие/ несоответствие
1020	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 304				Диапазон изменения выходного переменного напряжения	соответствие/ несоответствие
1021	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 305				Частота выходного напряжения и определение значений установившегося отклонения частоты напряжения	соответствие/ несоответствие
1022	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 306				Диапазон изменения частоты выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
1023	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 307				Отношение выходного напряжения к частоте	соответствие/ несоответствие
1024	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 308				Коэффициент амплитуды модуляции напряжения	соответствие/ несоответствие
1025	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 309				Гармонические составляющие выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
1026	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 310				Коэффициента искажения синусоидальности кривой выходного напряжения	соответствие/ несоответствие
1027	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 311				- искажения напряжения во входной электрической цепи, вносимых преобразователем	соответствие/ несоответствие
1028	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 312				Коэффициент мощности	соответствие/ несоответствие
1029	ГОСТ 26567 п.3.3 метод 313				Коэффициент небаланса напряжений трехфазного тока	соответствие/ несоответствие
1030	ГОСТ 14254 раздел 12	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Защита от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой с 1 по 6	соответствие/ несоответствие коду IPXX
1031	ГОСТ 14254 раздел 13	(10)Тяговые электродвигатели для	27.11	8501	Защита от попадания внешних твердых предме-	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
		высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)			тов, обозначаемых первой характеристической цифрой с 1 по 4	несоответствие коду IPXX
1032	ГОСТ 14254 раздел 14	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов (12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (16)Контакты электропневматические и электромагнитные (17)Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) (18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) (19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.11 27.12 27.90 27.90 27.12 27.90 27.12.10 27.33.13 27.90.1 27.33.13 27.12.24 27.33.13 27.90 27.11	8501 85 85 85 8535 8535 8535 85	Защита от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой с 1 по 9	соответствие/ несоответствие коду IPXX

1	2	3	4	5	6	7
		(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.12 27.90 30.20	85		
		(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85		
1033	ГОСТ 9219 п.6.2	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Индуктивность	от 0,01 нГн до 10,00 кГн
1034	ГОСТ 9219 п.6.4	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Ток срабатывания	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А
1035	ГОСТ 9219 п.6.5	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.90	85	Герметичность	от 0 до 40 МПа
1036	ГОСТ 9219 п. 6.6	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
1037	ГОСТ 9219 п.6.7	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Сопrotивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
1038	ГОСТ 9219 п. 6.8	(16)Контакты электропневматические и электромагнитные	27.12.10 27.33.13	8535	Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1039	ГОСТ 9219 п. 6.9	(17)Высоковольтные межвагонные	27.90.1	8535	Коммутационная способность	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
		соединения (совместно розетка и штепсель)	27.33.13			несоответствие
1040	ГОСТ 9219 п.6.10	(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535	Механическое воздействие	соответствие/ несоответствие
1041	ГОСТ 9219 п.6.11	(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85	Климатическое воздействие	соответствие/ несоответствие
1042	ГОСТ 9219 п. 6.14	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) (21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава (22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.90 30.20 27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1 27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1 27.11 27.12	85 8535 85 85	Испытание оболочек	соответствие/ несоответствие коду IPXX
1043	ГОСТ 9219-95 п 8.2.1	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Внешний вид	соответствует/ не соответствует
1044	ГОСТ 9219-95 п 8.2.2				Укомплектованность, четкость и правильность маркировки, качество сборки, отделки, пайки, отсутствие загрязнений и посторонних частей, отсутствие ослаблений крепления и наличие невыпадающих винтов	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1045	ГОСТ 9219-95 п 8.2.3				Правильность электрического монтажа	соответствует/ не соответствует
1046	ГОСТ 9219-95 п 8.2.4				Плавность и четкость перемещений подвижных частей аппаратов	соответствует/ не соответствует
1047	ГОСТ 9219-95 п 8.2.5				Масса	от 0 до 10000 кг
1048	ГОСТ 9219-95 п 8.2.6				Размеры	от 0 до 100 м
1049	ГОСТ 9219-95 п 8.2.9				Провал и зазор контактов	соответствует/ не соответствует
1050	ГОСТ 9219-95 п 8.2.10				Контактные нажатия	соответствует/ не соответствует
1051	ГОСТ 9219-95 п. 8.3				Параметры срабатывания	соответствует/ не соответствует
1052	ГОСТ 9219-95 п.8.4				Индуктивность	от 0,01 нГн до 10,00 кГн
1053	ГОСТ 9219-95 п.8.5				Герметичность	от 0 до 40 МПа
1054	ГОСТ 9219-95 п.8.6				Электрическая прочность изоляции	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1055	ГОСТ 9219-95 п.8.7				Сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 Гом
1056	ГОСТ 9219-95 п. 8.8				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
1057	ГОСТ 9219-95 п. 8.9				Электрическое сопротивление постоянному току и потребляемая мощность	от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
1058	ГОСТ 9219-95 п.8.10				Коммутационная способность	соответствует/ не соответствует
1059	ГОСТ 9219-95 п.8.11				Механические воздействия	соответствует/ не соответствует
1060	ГОСТ 9219-95 п.8.12				Климатические воздействия	соответствует/ не соответствует
1061	ГОСТ 9219-95 п.8.13				Коммутационная и механическая износостойкость	соответствует/ не соответствует
1062	ГОСТ 9219-95 п.8.15	Испытание оболочек	соответствие/ несоответствие коду IPXX			
1063	ГОСТ 2933 раздел 2	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, теп-	27.12 27.90	85	Визуальный контроль	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис				
1064	ГОСТ 2933 раздел 3	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.90	85	Контроль параметров срабатывания	соответствие/ несоответствие
1065	ГОСТ 2933 п.4.1	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Испытание изоляции: - электрическая прочность	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1066	ГОСТ 2933 п.4.2	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Испытание изоляции: - электрическое сопротивление	от 0 до 300 ГОм
1067	ГОСТ 2933 раздел 5	(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535	Нагревание: - главной цепи; - вспомогательной цепи; - измерение температуры	от минус 50 до плюс 1000 °С
1068	ГОСТ 2933 раздел 6	(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85	Контроль электрического сопротивления, падения напряжения и потребляемой мощности	от 0 до 300 ГОм от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
1069	ГОСТ 2933 раздел 7	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
1070	ГОСТ 2933 раздел 8 приложение 2	(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535	Коммутационная способность	соответствие/ несоответствие
1071	ГОСТ 2933 раздел 9	(22)Переключатели и отключатели	27.12.10	85	Стойкость при сквозных токах	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
		высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.33.11 27.33.13 27.90.1			несоответствие
1072	ГОСТ 2933 раздел 10	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Механическая и коммутационная износостойкость	соответствие/ несоответствие
1073	ГОСТ 2933 раздел 11				Контроль на соответствие требованиям безопасности	соответствие/ несоответствие
1074	ГОСТ 2933 приложение 1				Измерение параметров восстанавливающегося напряжения испытательного контура переменного тока	соответствие/ несоответствие
1075	ГОСТ 2933-93 п.2.1		(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис		27.12 27.90	85
1076	ГОСТ 2933-93 п.2.2	(13)Электрооборудование для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные; - выключатели; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.90	85	Комплектность	соответствие/ несоответствие
1077	ГОСТ 2933-93 п.2.3	(14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Маркировка	соответствие/ несоответствие
1078	ГОСТ 2933-93 п.2.4	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Качество сборки	соответствие/ несоответствие
1079	ГОСТ 2933-93 п.2.5	(18)Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.24 27.33.13	8535	Качество покрытий	соответствие/ несоответствие
1080	ГОСТ 2933-93 п.2.6	(19)Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11	85	Масса	от 0 до 10000 кг

1	2	3	4	5	6	7
			27.12			
1081	ГОСТ 2933-93 п.2.7	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Контроль монтажа	соответствие/ несоответствие
1082	ГОСТ 2933-93 п.2.8	(21)Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10 27.12.22 27.33.11 27.90.1	8535	Провал контактов	соответствие/ несоответствие
1083	ГОСТ 2933-93 п.2.9	(22)Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	27.12.10 27.33.11 27.33.13 27.90.1	85	Зазор контактов	соответствие/ несоответствие
1084	ГОСТ 2933-93 п.2.10				Конечное контактное нажатие	соответствие/ несоответствие
1085	ГОСТ 2933-93 п.2.11				Начальное контактное нажатие	соответствие/ несоответствие
1086	ГОСТ 2933-93 п.2.12				Контроль параметров срабатывания	соответствие/ несоответствие
1087	ГОСТ 2933-93 раздел 3				Электроизоляционные свойства	соответствие/ несоответствие
1088	ГОСТ 2933-93 раздел 4				Превышение температуры	от минус 50 до плюс 1000 °С
1089	ГОСТ 2933-93 раздел 5				Электрическое сопротивление. Защитное заземление. Потребляемая мощность	от 0 до 300 ГОм от 0 до 2 кОм от 0 до 5000 А от 0 до 10000 А от 0 до 30000 В
1090	ГОСТ 2933-93 раздел 6				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
1091	ГОСТ 2933-93 раздел 7				Включающая и отключающая способность	выполняется/ не выполняется
1092	ГОСТ 2933-93 п.8.2				Износостойкость	соответствие/ несоответствие
1093	ГОСТ 2933-93 п.8.3				Механическая износостойкость	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
						несоответствие
1094	ГОСТ 2933-93 п.8.4				Коммутационная износостойкость	соответствие/ несоответствие
1095	ГОСТ 2933-93 п.8.5				Работоспособность в условиях короткого замыкания	соответствие/ несоответствие
1096	ГОСТ 2933-93 раздел 9				Контроль безопасности	соответствие/ несоответствие
1097	ГОСТ 2933-93 приложение 1				Коэффициент мощности или постоянной времени при коротких замыканиях	соответствие/ несоответствие
1098	ГОСТ 2933-93 приложение 2				Регулирование цепи нагрузки	соответствие/ несоответствие
1099	ГОСТ 33323 п.4.5.3.1	(12) Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Внешний осмотр силовых полупроводниковых преобразователей предназначенные для питания: - тяговых цепей; - вспомогательных цепей	соответствие/ несоответствие
1100	ГОСТ 33323 п.4.5.3.2	(14) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	27.12 27.90	85	Верификация размеров и допусков	от 0 до 100 м
1101	ГОСТ 33323 п.4.5.3.3	(15) Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Взвешивание	от 0 до 10000 кг
1102	ГОСТ 33323 п.4.5.3.4	(23) Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Проверка маркировки	соответствие/ несоответствие
1103	ГОСТ 33323 п.4.5.3.5				Проверка характеристик системы охлаждения	соответствие/ несоответствие
1104	ГОСТ 33323 п.4.5.3.6				Механическая и электрическая защита и измерительного оборудования	выполняется/ не выполняется
1105	ГОСТ 33323 п.4.5.3.7				Испытание при нагрузке малой мощности	соответствие/ несоответствие
1106	ГОСТ 33323 п.4.5.3.8				Степень защиты	соответствие/ несоответствие коду IPXX
1107	ГОСТ 33323 п.4.5.3.9				Коммутационное испытания	соответствие/ несоответствие
1108	ГОСТ 33323 п.4.5.3.10				Шумовые характеристики Уровень звуковой мощности.	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ

1	2	3	4	5	6	7
					Звуковая энергия источников шума по звуковому давлению	
1109	ГОСТ 33323 п.4.5.3.11				Нагрев	от минус 50 до плюс 1000 °С
1110	ГОСТ 33323 п.4.5.3.12				Коэффициента полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1111	ГОСТ 33323 п.4.5.3.13				Устойчивость к уровню и энергии напряжений источников питания	выполняется/ не выполняется
1112	ГОСТ 33323 п.4.5.3.14				Устойчивость к провалам напряжения	выполняется/ не выполняется
1113	ГОСТ 33323 п.4.5.3.15				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 Ом до 300 ГОм
1114	ГОСТ 33323 п.4.5.3.16				Испытание изоляции на прочность	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1115	ГОСТ 33323 п.4.5.3.17				Измерение характеристик частичных разрядов	соответствие/ несоответствие
1116	ГОСТ 33323 п.4.5.3.18				Контроль требований безопасности	соответствие/ несоответствие
1117	ГОСТ 33323 п.4.5.3.19				Воздействие внешних механических факторов	соответствие/ несоответствие
1118	ГОСТ 33323 п.4.5.3.20				Электромагнитная совместимость Индустриальные радиопомехи (ИРП) - напряжение ИРП; - мощность ИРП; - сила тока ИРП	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
1119	ГОСТ 33323 п.4.5.3.21				Устойчивость к ступенчатому изменению линейного напряжения	выполняется/ не выполняется
1120	ГОСТ 33323 п.4.5.3.22				Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	соответствие/ несоответствие
1121	ГОСТ 33323 п.4.5.3.23				распределения тока	соответствие/ несоответствие
1122	ГОСТ 16962.1 п.2.1 метод 201	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов,	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)				
1123	ГОСТ 16962.1 п.2.2 метод 202	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие/ несоответствие
1124	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 203	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие/ несоответствие
1125	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 204	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автотрис	27.12 27.90	85	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие/ несоответствие
1126	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 206	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Воздействие инея с последующим его оттаивание	соответствие/ несоответствие
1127	ГОСТ 16962.1 п.1.9 метод 208	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Воздействие влажности кратковременное	соответствие/ несоответствие
1128	ГОСТ 16962.1 п.2.3 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	соответствие/ несоответствие
1129	ГОСТ 16962.1 п.2.4 метод 207				Воздействие влажности воздуха	соответствие/ несоответствие
1130	ГОСТ 16962.1 п.2.14 метод 222				Воздействие гололеда	соответствие/ несоответствие
1131	ГОСТ 10159 раздел 2	(9)Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного	27.11	8501	Сопrotивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	от 0 Ом до 300 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
		состава (более 1 кВт)				
1132	ГОСТ 10159 раздел 3	(10)Тяговые электродвигатели для высокоскоростных электропоездов, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Сопротивление обмоток при постоянном токе в практически холодном состоянии	соответствие/ несоответствие
1133	ГОСТ 10159 раздел 4	(11)Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Повышенная частота вращения	от 1 до 99999 об/мин
1134	ГОСТ 10159 раздел 5	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Изоляция обмоток на электрическую прочность относительно корпуса машины и между обмотками	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1135	ГОСТ 10159 раздел 6				Электрическая прочность междувитковой изоляции обмоток якоря	соответствие/ несоответствие
1136	ГОСТ 10159 раздел 7				Ток возбуждения генератора или частоты вращения электродвигателя при холостом ходе	соответствие/ несоответствие
1137	ГОСТ 10159 раздел 8				Характеристика холостого хода	соответствие/ несоответствие
1138	ГОСТ 10159 раздел 9				Рабочая характеристика электродвигателя	соответствие/ несоответствие
1139	ГОСТ 10159 раздел 9а				Механическая характеристика электродвигателя	соответствие/ несоответствие
1140	ГОСТ 10159 раздел 10				Внешняя характеристика генератора	соответствие/ несоответствие
1141	ГОСТ 10159 раздел 11				Регулировочная характеристика генератора и электродвигателя	соответствие/ несоответствие
1142	ГОСТ 10159 раздел 12				Нагревание	от минус 50 °С до плюс 1000 °С
1143	ГОСТ 10159 раздел 13				Коммутация при номинальной нагрузке и кратковременной перегрузке по току	соответствие/ несоответствие
1144	ГОСТ 10159 раздел 14				Область безыскровой работы (для машин с добавочными полюсами)	соответствие/ несоответствие
1145	ГОСТ 10159 раздел 15				Потери и коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7			
1146	ГОСТ 10159 раздел 16				Номинальные данные машин	соответствие/ несоответствие			
1147	ГОСТ 10159 раздел 17				Биение коллектора	соответствие/ несоответствие			
1148	ГОСТ 10159 раздел 18				Уровень вибрации	от 47 до 186 дБ (относительно 10^{-6} м·с ⁻²) от 0 до 1000 м/с ² от 0 до 50000 мм/с			
1149	ГОСТ 10159 раздел 19				Уровень радиопомех	соответствие/ несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)			
1150	ГОСТ 10159 раздел 20				Уровень шума	от 22 до 145 дБА			
1151	ГОСТ 10159 раздел 21				Момент инерции якоря	соответствие/ несоответствие			
1152	ГОСТ 10159 раздел 22				Расход охлаждающего газа	соответствие/ несоответствие			
1153	ГОСТ 10159 раздел 23				Степень защиты	соответствие/ несоответствие			
1154	ГОСТ Р 53472 раздел 4				(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Сопротивление обмоток при постоянном токе	соответствие/ несоответствие
1155	ГОСТ Р 53472 раздел 5				(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Коэффициент трансформации двигателей с фазным ротором	соответствие/ несоответствие
1156	ГОСТ Р 53472 раздел 6	Ток и потери холостого хода	соответствие/ несоответствие						
1157	ГОСТ Р 53472 раздел 7	Ток и потери короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока	соответствие/ несоответствие						

1	2	3	4	5	6	7
1158	ГОСТ Р 53472 раздел 8				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
1159	ГОСТ Р 53472 раздел 9, приложение Б				Рабочие характеристики, коэффициент полезного действия, коэффициент мощности и скольжения	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1160	ГОСТ Р 53472 раздел 10				Кривая вращающего момента, значения максимального и минимального вращающих моментов	соответствие/ несоответствие
1161	ГОСТ Р 53472 раздел 11				Определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе	соответствие/ несоответствие
1162	ГОСТ Р 53472 раздел 12				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие
1163	ГОСТ Р 53472 раздел 13				Добавочные потери	соответствие/ несоответствие
1164	ГОСТ 10169 раздел 2	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Зазор между статором и ротором и формы их поверхности	от 0 до 125 мм
1165	ГОСТ 10169 раздел 3	(15)Электрооборудование высокоскоростных электропоездов	27.12 27.90	85	Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками, сопротивление изоляции термопреобразователей сопротивления изоляции подшипников и уплотнений	от 0 Ом до 300 ГОм
1166	ГОСТ 10169 раздел 4				Сопротивление обмоток и термопреобразователей сопротивление при постоянном токе в практически холодном или нагретом состоянии	соответствие/ несоответствие
1167	ГОСТ 10169 раздел 5				Повышенная частота вращения	от 1 до 99999 об/мин
1168	ГОСТ 10169 раздел 6				Изоляция обмоток на электрическую прочность относительно корпуса машины и между обмотками	отсутствие пробоя/ наличие пробоя
1169	ГОСТ 10169 раздел 7				Испытание междувитковой изоляции обмоток на электрическую прочность	соответствие/ несоответствие
1170	ГОСТ 10169 раздел 8				Характеристики холостого хода и симметричности напряжения	соответствие/ несоответствие
1171	ГОСТ 10169 раздел.9				Характеристики трехфазного замыкания	соответствие/ несоответствие
1172	ГОСТ 10169 раздел 10				Ток третьей гармонической	соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
						несоответствие
1173	ГОСТ 10169 раздел 11				Ток возбуждения ненагруженной синхронной машины в режиме перевозбуждения при номинальном напряжении и номинальном токе якоря и определение U-образной характеристики	соответствие/ несоответствие
1174	ГОСТ 10169 раздел 12				Номинальный ток возбуждения, номинального измерения напряжения и регулировочной характеристики	соответствие/ несоответствие
1175	ГОСТ 10169 раздел 13				Коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения и коэффициент телефонных гармоник	соответствие/ несоответствие
1176	ГОСТ 10169 раздел 14				Кратковременная перегрузка по току или по вращающему моменту	соответствие/ несоответствие
1177	ГОСТ 10169 раздел 15				Потери и коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1178	ГОСТ 10169 раздел 16				Нагревание	от минус 50 до плюс 1000 °С
1179	ГОСТ 10169 раздел 17				Внезапное трехфазное короткое замыкание	соответствие/ несоответствие
1180	ГОСТ 10169 раздел 18				Отношение короткого замыкания и синхронных индуктивных сопротивлений	соответствие/ несоответствие
1181	ГОСТ 10169 раздел 19				Переходное индуктивное сопротивление	соответствие/ несоответствие
1182	ГОСТ 10169 раздел 20				Сверхпереходные индуктивные сопротивления	соответствие/ несоответствие
1183	ГОСТ 10169 раздел 21				Индуктивное и активное сопротивления обратной последовательности	соответствие/ несоответствие
1184	ГОСТ 10169 раздел 22				Индуктивное и активное сопротивлений нулевой последовательности	соответствие/ несоответствие
1185	ГОСТ 10169 раздел 23				Индуктивное сопротивление рассеяния якоря и расчетного индуктивного сопротивления	соответствие/ несоответствие
1186	ГОСТ 10169 раздел 24				Постоянная времени	соответствие/ несоответствие
1187	ГОСТ 10169 раздел 25				Параметры по переходным функциям с учетом многоконтурности ротора	соответствие/ несоответствие
1188	ГОСТ 10169 раздел 26				Частотные характеристики	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1189	ГОСТ 10169 раздел 27				Параметры по частотным характеристикам	соответствие/ несоответствие
1190	ГОСТ 10169 раздел 28				Системы возбуждения	соответствие/ несоответствие
1191	ГОСТ 10169 раздел 29				Номинальное время ускорения и постоянная запасенной энергии	соответствие/ несоответствие
1192	ГОСТ 10169 раздел 30				Пусковые токи и вращающий момент синхронных двигателей и синхронных компенсаторов, не имеющих пусковых двигателей, определение максимального вращающего момента	соответствие/ несоответствие
1193	ГОСТ 10169 раздел 31				Электрическое напряжение между концами вала	соответствие/ несоответствие
1194	ГОСТ 10169 раздел 32				Утечка водорода	не более, 100 % от 0 до 100 %
1195	ГОСТ 10169 раздел 33				Вибрация	от 0,02 до 50000,00 мм/с от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с^2
1196	ГОСТ 10169 раздел 34				Шум	от 22 до 145 дБА
1197	ГОСТ 10169 раздел 34а				Испытание масло-, газо- и воздухоохладителей (отсутствие протечки)	отсутствие/ наличие
1198	ГОСТ 12.2.056 приложение 1				(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90
1199	ГОСТ 12.2.056 приложение 3	Шум в кабине машиниста и внешний шум от локомотива	от 24 до 145 дБА			
1200	ГОСТ 12.2.056 приложение 4	Вибрация на рабочих местах локомотивных бригад в кабинах локомотивов	от 47 до 186 дБ (относительно $10^{-6} \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$) от 0 до 1000 м/с^2			
1201	ГОСТ 12.2.056 приложение 5	Коэффициент теплопередачи кабины локомотива в закрытом помещении на стоянке	—			
1202	ГОСТ 12.2.056 приложение 6	Измерение параметров микроклимата	от 0 до 110 кПа от 0 до 100 % о 0,1 до 20 м/с от минус 50 до 200 °С			

1	2	3	4	5	6	7
1203	ГОСТ 12.2.056 приложение 7				Правильность функционирования систем безопасности на локомотиве	обеспечивается/ не обеспечивается
1204	ГОСТ 33798.1 п.10.3	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.90	85	Проверка эксплуатационных требований. Рабочие пределы. Нагрев оборудования	соответствие/ несоответствие от 0 до 100 %
1205	ГОСТ 33798.1 п.11.2.2				Герметичность пневматического оборудования.	соответствие/ несоответствие
1206	ГОСТ 33798.1 п.11.2.3				Герметичности гидравлического оборудования.	соответствие/ несоответствие
1207	ГОСТ 16962-71 п.2.2	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Испытания на стойкость (или устойчивость, или прочность) к внешним воздействующим факторам (ВВФ): - по стойкости (прочности) к воздействию механических ВВФ	соответствие/ несоответствие
1208	ГОСТ 16962-71 п.2.3				Испытания на стойкость (или устойчивость, или прочность) к внешним воздействующим факторам (ВВФ): - по устойчивости к воздействию климатических ВВФ	соответствие/ несоответствие
1209	ГОСТ 20.57.406 п.2.1 метод 100-1	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Резонансные частоты конструкции	соответствие/ несоответствие
1210	ГОСТ 20.57.406 п.2.2 метод 101-1				Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
1211	ГОСТ 20.57.406 п.2.3 метод 102-1				Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
1212	ГОСТ 20.57.406 п.2.4 метод 103-2				Вибропрочность	соответствие/ несоответствие
1213	ГОСТ 20.57.406 п.2.7 метод 106-1				Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие
1214	ГОСТ 20.57.406 п.2.16 метод 201				Воздействие повышенной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
1215	ГОСТ 20.57.406 п.2.17 метод 202				Воздействие повышенной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1216	ГОСТ 20.57.406 п.2.18 метод 203				Воздействие пониженной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
1217	ГОСТ 20.57.406 п.2.19 метод 204				Воздействие пониженной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие
1218	ГОСТ 20.57.406 п.2.20 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	соответствие/ несоответствие
1219	ГОСТ 20.57.406 п.2.21 метод 206				Воздействие инея и росы	соответствие/ несоответствие
1220	ГОСТ 20.57.406 п.2.22 метод 207				Воздействие повышенной влажности воздуха (длительное и ускоренное)	соответствие/ несоответствие
1221	ГОСТ 20.57.406 п.2.23 метод 208				Воздействие повышенной влажности воздуха (кратковременное)	соответствие/ несоответствие
1222	ГОСТ 20.57.406 п.2.33 метод 218				Воздействие дождя	соответствие/ несоответствие
1223	ГОСТ 20.57.406 п.2.34 метод 219				Каплезащищенность	соответствие/ несоответствие
1224	ГОСТ 20.57.406 п.2.35 метод 220				Водозащищенность	соответствие/ несоответствие
1225	ГОСТ 20.57.406 п.2.38 метод 401-1				Герметичности изделий по обнаружению утечки жидкости	соответствие/ несоответствие
1226	ГОСТ 20.57.406 п.2.41 метод 404				Соответствие габаритным, установочным и присоединительным размерам	от 0 до 100 м
1227	ГОСТ 20.57.406 п.2.42 метод 405				Внешний вид	соответствие/ несоответствие
1228	ГОСТ 20.57.406 п.2.43 метод 406-1				Масса	от 0 до 10000 кг
1229	ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Качество маркировки	соответствие/ несоответствие
1230	ГОСТ 20.57.406 п.2.1 метод 100-1				Резонансные частоты конструкции	соответствие/ несоответствие
1231	ГОСТ 20.57.406 п.2.2 метод 101-1				Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	соответствие/ несоответствие
1232	ГОСТ 20.57.406 п.2.3 метод 102-1				Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие
1233	ГОСТ 20.57.406 п.2.4 метод 103-2				Вибропрочность	соответствие/ несоответствие
1234	ГОСТ 20.57.406 п.2.7 метод 106-1				Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1235	ГОСТ 20.57.406 п.2.16 метод 201				Воздействие повышенной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
1236	ГОСТ 20.57.406 п.2.17 метод 202				Воздействие повышенной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие
1237	ГОСТ 20.57.406 п.2.18 метод 203				Воздействие пониженной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
1238	ГОСТ 20.57.406 п.2.19 метод 204				Воздействие пониженной предельной температуры среды	соответствие/ несоответствие
1239	ГОСТ 20.57.406 п.2.20 метод 205				Воздействие изменения температуры среды	соответствие/ несоответствие
1240	ГОСТ 33321 п.7, приложение А	(24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.90 30.20	8306 100000	Определение параметров звуковых сигнальных устройств: - большой громкости (тифоны); - малой громкости (сигнальные свистки). Уровень звукового давления в диапазоне частот основного тона	от 2 Гц до 20 кГц от 24 до 135 дБ (Лин)
1241	ГОСТ 33325 п.6.1	(24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.90 30.20	8306 100000	Расчет шума: - эквивалентного уровня звука	от 22 до 145 дБ
1242	ГОСТ 33325 п.6.2				Расчет шума: - максимального уровня звука	от 22 до 145 дБ
1243	ГОСТ 33325 п.6.3				Расчет шума: - эквивалентных уровней звукового давления в октавных полосах частот	от 22 до 145 дБ
1244	ГОСТ 33325 раздел 8				Расчет шума на примагистральной территории	от 22 до 145 дБ
1245	ГОСТ Р ИСО 3744 п.8.2	(24)Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	27.90 30.20	8306 100000	Уровень звуковой мощности	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
1246	ГОСТ Р ИСО 3744 п.8.3				Звуковая энергия источников шума по звуковому давлению	от 22 до 145 дБА от 24 до 135 дБ
1247	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 раздел 6	(12)Электрооборудование для электровозов, электропоездов, тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис (14)Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов (15)Электрооборудование высоко-	27.12 27.90 27.12 27.90 27.12	85 85 85	Электрические параметры статических преобразователей	выполняется/ не выполняется от 0 Ом до 300 ГОм от 0 до 2 кОм наличие/ отсутствие от минус 50 до плюс 1000 °С соответствие/

1	2	3	4	5	6	7
		скоростных электропоездов (23)Преобразователи статические тяговые железнодорожного подвижного состава	27.90 27.11 27.12	85		несоответствие установленным нормам. от 9 кГц до 3 ГГц от 0 до 125 дБ (относительно 1 мкВ) на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
1248	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 раздел III	(20)Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств)	27.90 30.20	85	Эргономические показатели Оценка компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления	от 0 до 100 м от 0 до 180° соответствие/ несоответствие установленной размерности
1249	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.1	(9)Тяговые электродвигатели для электропоездов и электровозов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Функциональная безопасность	соответствие/ несоответствие
1250	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.2	(23)Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электробезопасность	наличие/ отсутствие от 0 до 2 кОм от 0 Ом до 300 Гом от 0 до 99999 ч 59 мин
1251	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139 таблица 1 п.3				Пожаробезопасность	от минус 50 до плюс 1000 °С

РАЗДЕЛ 3

140402, Россия, г. Коломна, Московской области, ул. Октябрьской революции, дом 410

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1252	ГОСТ 33760 раздел 4	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортёры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000 86 8602 8603 8605 00000 8606 86 8604	Развеска единицы подвижного состава	от 0 до 20 т

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
1253	ГОСТ 9238 Приложение И	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны (4)Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортёры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.12 30.20.13 30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 86 8606 860610 000 86 8602 8603 8605 00000 8606 86 8604	Очертания габаритов	от 0 до 100 м

1	2	3	4	5	6	7
		состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
1254	ГОСТ 32204 пп.7.2.2, 5.5	(1)Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны. (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.11 30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8601 8602 8603 860500 000 8606 8602 8603 8605 00000 8606 86	Маркировка токоприемника	соответствует/ не соответствует
1255	ГОСТ 33597 п.5.8.4	(2)Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного тока, переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20.20 30.20.32 30.20.33	8601 8602 8603 860500 000 8606	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие
1256	ГОСТ 30243.1 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны широкой колеи для промышленности.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1257	ГОСТ 30243.2 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1258	ГОСТ 30243.3 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые.	30.20.20 30.20.33	86 8606	Контроль габарита	от 0 до 100 м


1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-самосвалы. Вагоны широкой колеи для промышленности		860610 000		
1259	ГОСТ 26725 п.7.5	(5)Полувагоны	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1260	ГОСТ 10935 п.7.5	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1261	ГОСТ 30549 п.5.4	(5)Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
1262	ГОСТ 5973 п.5.9	(5)Вагоны-самосвалы	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1263	ГОСТ 26686 п.7.6	(5)Платформы.	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1264	ГОСТ Р 51659 п.7.6	(5)Вагоны-цистерны	30.20.20 30.20.33	86 8606 860610 000	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1265	ГОСТ Р 52929 п.6.1	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны широкой колеи для промышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны.	30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32	86 8606 860610 000 8602 8603	Контроль тормозного пути	от 0 мм до 3000 м

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный же- лезнодорожный подвижной со- став	30.20.33 30.20	8605 00000 8606 86 8604		
1266	ГОСТ 33788 п.8.1.12	(5)Вагоны бункерного типа. Вагоны крытые. Вагоны-самосвалы. Вагоны-цистерны. Вагоны широкой колеи для про- мышленности. Платформы. Полувагоны. Транспортеры железнодорожные (6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32	86 8606 860610 000 86	Сила тяжести	от 2 до 200 кН
1267	ГОСТ Р 51690 п.7.3	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Контроль габарита	от 0 до 100 м
1268	ГОСТ Р 55182 п.4.6	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Маркировка	соответствие/ несоответствие.
1269	ГОСТ 3475 п.2.2	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Автосцепное устройство – установочные разме- ры. Определение точки измерения высоты горизон- тальной оси автосцепки от головки рельса	от 0 до 1500 мм
1270	ГОСТ 3475 п.2.3 (абзац 2)				Автосцепное устройство - установочные разме- ры. Отклонение головы автосцепки от горизонталь- ного положения вверх, провисание	от 0 до 1500 мм
1271	ГОСТ Р 55496 приложе- ние Б	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы	30.20.20 30.20.32 30.20.20	86 8602	Отсутствие касания элементов экипажной части	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
		(рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.33	8603 8605 00000 8606 86		
1272	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5, приложение ДА.1	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Напряжения электромагнитных помех, создава- емых подвижным составом в каналах железно- дорожной радиосвязи	на 2,13 МГц до 60 дБ (1 мкВ) на 153 МГц до 46 дБ (1 мкВ)
1273	ГОСТ 32700 п.6.1	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги	30.20.20 30.20.32	86	Сцепляемость	обеспечивается/ не обеспечивается
1274	ГОСТ Р 55050 п.5.3.2	(6)Вагоны пассажирские маги- стральные локомотивной тяги (7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный же- лезнодорожный подвижной со- став	30.20.20 30.20.32 30.20.20 30.20.32 30.20.33 30.20	86 8602 8603 8605 00000 8606 86 8604	Поколесное взвешивание	соответствует/ не соответствует
1275	ГОСТ Р 55514 п.8.7.3	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00000 860686	Взаимное касание элементов экипажной части, не предусмотренное конструкторской докумен- тацией	отсутствие/ наличие
1276	ГОСТ 31846 п.8.2	(8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный же- лезнодорожный подвижной со- став	30.20	8604	Поколесное взвешивание	от 0 до 20 тс

1	2	3	4	5	6	7
1277	СТ ССФЖТ ЦП 016 п.5.2	став (8)Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20	8604	Определение механических напряжений при испытаниях статических, ходовых, соударением и в рабочем режиме. Общие деформации (прогибы) главных рам, кузовов	от 0 до 100 мм
1278	СТ ССФЖТ ЦТ 16 п.6.4	(7)Дизель - поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32 30.20.33	8602 8603 8605 00000 8606 86	Развеска вагонов	от 0 до 20 т

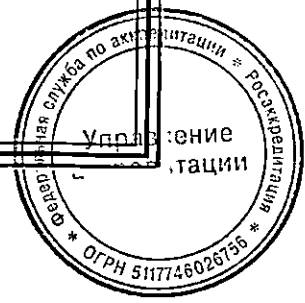
Руководитель
ИЦ ТСЖТ ОАО «ВЭЛНИИ»
должность уполномоченного лица


подпись уполномоченного лица





И.П. Демченко
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Пронумеровано, прошито 185
(сто восемьдесят пять) листов



Руководитель экспертной группы  С.Г. Самойлов

Члены экспертной группы  А.С. Младтцов

 А.В. Копяев

