

30.04.2020
СОКРАЩЕНА

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

Испытательная лаборатория продукции машиностроения Общества с ограниченной ответственностью «УНИК-АВТО»
наименование испытательной лаборатории (центра)

660074, г. Красноярск, ул. Борисова 14, стр. 2, оф. 205, 207
адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п / п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1.	Правила ООН № 39 Прил. 3	Транспортные средства категорий L, M, N, O, в том числе: L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3	-	8703 00 000 0 8701 00 000 0 8704 00 000 0 8705 00 000 0 8702 00 000 0 8716 00 000 0 8711 00 000 0	Скорость ТС	0-120 км/ч
2.	Правила ООН № 51 Прил. 3		-		Уровень звука движущегося ТС	0-78 дБ (А)
3.	ГОСТ 12.1.003-83		-		Уровень звука неподвижного ТС	0-78 дБ (А)
4.	Правила ООН № 89 Прил. 5		-		Длина участка	0-800 м
					Скорость	0-250 км/ч
					Ускорение	0-0,5 м/с ²
5.	ТР ТС 018/2011, Прил.5		-		Масса	0-30000 кг
					Тормозной путь	0-2000 м
					Скорость	0-160 км/ч
					скорость	от 0 до 5 км/ч;
6.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1).	-	8701 00 000 0 8702 00 000 0 8703 00 000 0 8704 00 000 0	угол	от 0 до 100 °

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G). Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы и полуприцепы (категории O ₁ , O ₂ , O ₃)			8705 00 000 0 8711 00 000 0 8716 00 000 0			
7.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.1;						удельная тормозная сила	от 0,16;
8.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.4;						радиус закругления	0-2,5 мм;
9.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6;						радиус кривизны краев	от 0 мм;
10.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.7;						радиус закругления	1-6 мм;
							радиус закругления кромок	1,0-2,5 мм.
11.	Правила ООН № 26 Прил.3	Бамперы, дуги защитные для мотоциклов			8708 10 900 9 8714 10 000 0		скорость	0-4 км/ч
12.	Правила ООН № 42 Прил. 3						Угол отгиба незащищенных кромок радиус скругления	0-180°; 2,5-6,0 мм;
13.	Правила ООН №61 п. 6.5						скорость	0-4 км/ч
14.	ГОСТ Р 52747 п. 7	Шипы противоскольжения			7317 00 900 1		масса	0-8 гр.

Генеральный директор ООО «УНИК-АВТО»
М.П.

 / Блянкинштейн И.М.