

**ПРИКАЗ**от «28» 05 2021 г.№ ПК1-168

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Уникальный номер записи об аккредитации

в реестре аккредитованных лабораторий Нефтеперерабатывающего завода Акционерного общества «ТАИФ-НК» (RA.RU.22НФ51)

RA.RU.22НФ51

наименование испытательной лаборатории (центра)

423570, Российская Федерация, Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, город Нижнекамск, Промзона,
Бытовой корпус на ЭЛОУ, АО «ТАИФ-НК»

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Вязкость кинематическая	(0,2000–133,0) мм ² /с
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Вязкость кинематическая	(0,2000–133,0) мм ² /с
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
2	ГОСТ EN 116	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Предельная температура фильтруемости	от минус 45 до минус 5 °С
3	ГОСТ 127.2 п. 2	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	<i>Расчетный показатель:</i> Массовая доля серы <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> массовая доля золы, массовая доля органических веществ, массовая доля кислот в пересчете на серную кислоту	-
4	ГОСТ 127.2 п. 3	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Массовая доля золы	(0,007–0,10) %
5	ГОСТ 127.2 п. 5.3	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Массовая доля органических веществ	(0,005–0,050) %
6	ГОСТ 127.2 п. 4	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Массовая доля кислот в пересчете на серную кислоту	(0,0010–0,0050) %
7	ГОСТ 127.2 п. 12	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Массовая доля воды	(0,05–0,50) %

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 1461	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Зольность	(0,002–0,20) %
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100		
			19.20.25.112			
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601				
		2710196801				
		2710196609				
		2710196809				
	Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800			
9	ГОСТ 1567	Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Содержание фактических смол	(1–11) мг на 100 см ³
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100		
19.20.25.112						
10	ГОСТ 1756	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Давление насыщенных паров	(45,0–67,0) кПа
11	ГОСТ 2070 метод А	Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Йодное число	(0,1–50,0) г йода на 100 г
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100		
			19.20.25.112			
		Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000		
Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260				

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 2070 метод А	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Расчетный показатель: Массовая доля непредельных углеводородов Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: йодное число, температура выкипания 50 %-ной фракции (по объему)	-
12	ГОСТ ISO 2160	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Коррозионное воздействие на медную пластинку при 50 °С/ Коррозия медной пластинки при 50 °С	(1а–4с) класс
13	ГОСТ 2177 метод А	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Фракционный состав: температура начала кипения	(32,0–50,0) °С
					10 % перегоняется при температуре	(55,0–70,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(100,0–115,0) °С
					90 % перегоняется при температуре	(135,0–170,0) °С
					температура конца кипения	(160,0–185,0) °С
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Фракционный состав: 10 % перегоняется при температуре	(125,0–185,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(185,0–200,0) °С
					90 % перегоняется при температуре	(200,0–275,0) °С
					98 % перегоняется при температуре	(220,0–280,0) °С

1	2	3	4	5	6	7		
13	ГОСТ 2177 метод А	Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Фракционный состав:			
					10 % перегоняется при температуре	(140,0–200,0) °С		
					50 % перегоняется при температуре	(270,0–290,0) °С		
							95 % перегоняется при температуре	(300,0–370,0) °С
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Фракционный состав:			
					температура начала кипения	(30,0–40,0) °С		
					50 % перегоняется при температуре	(100,0–120,0) °С		
					температура конца кипения	(160,0–170,0) °С		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Фракционный состав:			
					10 % отгона при температуре	(160,0–210,0) °С		
					50 % отгона при температуре	(180,0–230,0) °С		
					90 % отгона при температуре	(200,0–275,0) °С		
					температура конца кипения	(250,0–310,0) °С		
					остаток от разгонки	(0–1,6) % об.		
					потери от разгонки	(0–1,6) % об.		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Фракционный состав:			
при температуре 250 °С	(30,0–70,0) % об.							
при температуре 350 °С	(80,0–99,0) % об.							
до температуры 180 °С	(1,6–13,0) % об.							
до температуры 340 °С	(90,0–99,0) % об.							
			95% (по объему) перегоняется при температуре	(280,0–370,0) °С				

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 2177 метод А	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Фракционный состав: температура начала перегонки	(130,0–160,0) °С
					10 % отгоняется при температуре	(150,0–180,0) °С
					50 % отгоняется при температуре	(170,0–230,0) °С
					90 % отгоняется при температуре	(200,0–275,0) °С
					98 % отгоняется при температуре	(230,0–285,0) °С
					остаток от разгонки	(0–1,6) % об.
					потери от разгонки	(0–1,6) % об.
					Топливо печное бытовое	19.20.27.111
		90 % перегоняется при температуре	(315,0–370,0) °С			
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав: температура начала перегонки	(115,0–160,0) °С
					10 % отгоняется при температуре	(150,0–170,0) °С
					50 % отгоняется при температуре	(170,0–185,0) °С
					90 % отгоняется при температуре	(190,0–200,0) °С
					температура конца кипения	(200,0–250,0) °С
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав: температура начала кипения	(170,0–230,0) °С
					90 % перегоняется при температуре	(290,0–370,0) °С

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 2177 метод А	Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав:	
					температура начала кипения	
					температура конца кипения	(310,0–355,0) °С
14	ГОСТ 2177 метод Б	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Выход фракций:	
					до температуры 200 °С	
					до температуры 300 °С	(40–50) % об.
15	ГОСТ 2477	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Массовая доля воды	(0,03–2,00) % (наличие/отсутствие/ следы)
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Нефть	06.10.10.100	2709009000		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
16	ГОСТ ISO 2719 методы А и В	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0–200,0) °С
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100		
19.20.25.112						
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ ISO 2719 методы А и В	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0–200,0) °С
17	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0–220,0) °С
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809				
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				
18	ГОСТ 3122	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Цетановое число	от 40 до 60
19	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Фракционный состав: 10 % перегоняется при температуре	(140,0–200,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(270,0–290,0) °С
					95 % перегоняется при температуре	(300,0–370,0) °С

1	2	3	4	5	6	7	
19	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Фракционный состав:	(130,0–160,0) °С	
					температура начала перегонки		
					10 % отгоняется при температуре		(150,0–180,0) °С
					50 % отгоняется при температуре		(170,0–230,0) °С
					90 % отгоняется при температуре		(200,0–275,0) °С
					98 % отгоняется при температуре		(230,0–285,0) °С
					остаток от разгонки		(0–1,6) % об.
					потери от разгонки		(0–1,6) % об.
	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Фракционный состав:	(160,0–210,0) °С		
				10 % отгона при температуре			
				50 % отгона при температуре		(180,0–230,0) °С	
				90 % отгона при температуре		(200,0–275,0) °С	
				температура конца кипения		(250,0–310,0) °С	
				остаток от разгонки		(0–1,6) % об.	
	потери от разгонки	(0–1,6) % об.					
	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Фракционный состав:	(30,0–70,0) % об.		
				при температуре 250 °С			
				при температуре 350 °С		(80,0–99,0) % об.	
				до температуры 180 °С		(1,6–13) % об.	
				до температуры 340 °С		(90,0–99,0) % об.	
95 % (по объему) перегоняется при температуре	(280,0–370,0) °С						
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800	Фракционный состав:	(120,0–180,0) °С			
			10 % перегоняется при температуре				
			90 % перегоняется при температуре	(315,0–370,0) °С			

1	2	3	4	5	6	7		
19	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав:			
					температура начала перегонки	(115,0–160,0) °С		
					10 % отгоняется при температуре	(150,0–170,0) °С		
					50 % отгоняется при температуре	(170,0–185,0) °С		
					90 % отгоняется при температуре	(190,0–200,0) °С		
					температура конца кипения	(200,0–250,0) °С		
20	ГОСТ ISO 3405	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Фракционный состав:			
					при температуре 250 °С	(30,0–70,0) % об.		
					при температуре 350 °С	(80,0–99,0) % об.		
					до температуры 180 °С	(1,6–13,0) % об.		
					до температуры 340 °С	(90,0–99,0) % об.		
							95 % (по объему) перегоняется при температуре	(280,0–370,0) °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Фракционный состав:			
					температура начала перегонки	(130,0–160,0) °С		
					10 % отгоняется при температуре	(150,0–180,0) °С		
					50 % отгоняется при температуре	(170,0–230) °С		
					90 % отгоняется при температуре	(200,0–275,0) °С		
98 % отгоняется при температуре	(230,0–285,0) °С							
остаток от разгонки	(0–1,6) % об.							
потери от разгонки	(0–1,6) % об.							

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ ISO 3405	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Фракционный состав:	
					10 % отгона при температуре	(160,0–210,0) °С
					50 % отгона при температуре	(180,0–230,0) °С
					90 % отгона при температуре	(200,0–275,0) °С
					температура конца кипения	(250,0–310,0) °С
					остаток от разгонки	(0–1,6) % об.
		потери от разгонки	(0–1,6) % об.			
21	ГОСТ 3900 п. 1	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Плотность при 20 °С	(700,0–1000,0) кг/м ³ ((0,7000–1,0000) г/см ³)
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Нефть	06.10.10.100	2709009000		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240		
				2710192900		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100		
			19.20.25.112			
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809				
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				
Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100				

1	2	3	4	5	6	7
21	ГОСТ 3900 п. 1	Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100	Плотность при 20 °С	(700,0–1000,0) кг/м ³ ((0,7000–1,0000) г/см ³)
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
22	ГОСТ 4333	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура вспышки в открытом тигле	(79–260) °С
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
23	ГОСТ 4338	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Максимальная высота некоптящего пламени/Высота некоптящего пламени	(23,0–30,0) мм
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
24	ГОСТ 5066 метод Б	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Температура начала кристаллизации	от минус 65 до минус 45 °С
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Температура помутнения	от минус 38 до 10 °С
25	ГОСТ 5985	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Кислотность	(0–6,00) мг КОН на 100 см ³
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
26	ГОСТ 6258	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601	Вязкость условная при 80 °С	(4,0–18,0) град. ВУ
				2710196801 2710196609 2710196809	Вязкость условная при 100 °С	(4,0–18,0) град. ВУ

1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ 6307	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	(4,0–9,0) ед. рН
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
28	ГОСТ 6321	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Испытание на медной пластинке при 50 °С	(1а–4в) класс
		Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000		
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
29	ГОСТ 6356	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Температура вспышки в закрытом тигле	(25–220) °С
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		

1	2	3	4	5	6	7
29	ГОСТ 6356	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура вспышки в закрытом тигле	(25–220) °С
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
		30	ГОСТ 6370	Керосин технический		
Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110			2710192500		
Нефть	06.10.10.100			2709009000		
Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430			2710194260		
Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113			2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
Топливо печное бытовое	19.20.27.111			2710194800		

1	2	3	4	5	6	7
31	ГОСТ 8489	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Содержание фактических смол/Концентрация фактических смол	(0–43) мг на 100 см ³
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
32	ГОСТ 10227-86 п. 4.5	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Содержание механических примесей и воды	наличие/отсутствие
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
33	ГОСТ 10227-2013 п. 7.3	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Содержание механических примесей и воды	наличие/отсутствие
34	ГОСТ 10364	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Массовая доля ванадия	(0,0002–0,0010) %
35	ГОСТ 10577	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Массовая доля механических примесей	(0,0001–0,0004) %
36	ГОСТ 11065	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	<i>Расчетный показатель:</i> Низшая удельная теплота сгорания/Низшая теплота сгорания <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> плотность при 20 °С, анилиновая точка	-

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 11501	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Глубина проникания иглы при 25 °С	(10–220) 0,1 мм
		Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
		Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Глубина проникания иглы при 0 °С	(10–220) 0,1 мм
		Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
38	ГОСТ 11505	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растяжимость при 25 °С	(0–100) см
		Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
		Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растяжимость при 0 °С	(0–100) см
		Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
39	ГОСТ 11506	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура размягчения по кольцу и шару	(40–100) °С
		Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		

1	2	3	4	5	6	7
40	ГОСТ 11507	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура хрупкости по Фраасу/Температура хрупкости	от минус 40 до минус 13 °С
		Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
41	ГОСТ 11508 метод А	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Сцепление с мрамором и песком	выдерживает по образцу № 2/ не выдерживает по образцу № 2
42	ГОСТ 11802	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Термоокислительная стабильность в статических условиях: массовая концентрация осадка/концентрация осадка	(1–20) мг на 100 см ³
					массовая концентрация растворимых смол/ концентрация растворимых смол	(2–32) мг на 100 см ³
					массовая концентрация нерастворимых смол/ концентрация нерастворимых смол	(1–5) мг на 100 см ³
43	ГОСТ ISO 12156-1	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа ws _{1,4} / скорректированный диаметр пятна износа (wsd _{1,4}) при 60 °С	(200–460) мкм

1	2	3	4	5	6	7
44	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Окислительная стабильность: количество отфильтрованных нерастворимых веществ	(1–30) г/м ³
					количество смолистых (клейких) нерастворимых веществ	(1–30) г/м ³
					<i>Расчетный показатель:</i> Окислительная стабильность: общее количество нерастворимых веществ/общее количество осадка <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и опреде- ляемые инструментальными методами:</i> количество отфильтрованных нерастворимых веществ, количество смолистых (клейких) нерастворимых веществ	-
45	ГОСТ 12329	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Анилиновая точка	(61,00–75,00) °С
46	ГОСТ EN 12916	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	(1,0–12,0) %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Массовая доля ароматических углеводородов	(10,0–24,0) %

1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ EN 13398	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000	Упругое восстановление при 25 °С после прогрева/ Эластичность при 25 °С после прогрева	(0–100) %
					Упругое восстановление при 0 °С после прогрева/ Эластичность при 0 °С после прогрева	(0–100) %
48	ГОСТ 17323 метод А	Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Массовая доля меркаптановой серы	(0,0002–0,7) %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Массовая доля сероводородной серы/Содержание сероводорода	(0–0,04) %
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
49	ГОСТ 17323 метод Б	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Массовая доля меркаптановой серы	(0,0003–0,04) %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
50	ГОСТ 17749	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Суммарное содержание нафталиновых углеводородов/ Массовая доля нафталиновых углеводородов	(0,2–1,6) %

1	2	3	4	5	6	7
51	ГОСТ 17750	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Люминометрическое число	от 40,0 до 55,0
52	ГОСТ 18180, ГОСТ 11506	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение температуры размягчения по кольцу и шару после прогрева/Изменение температуры размягчения после прогрева	(0–10) °С
		Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000		
53	ГОСТ 19932	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Коксуемость по Кондрадсону/ Коксуемость	(0,01–0,60) % масс.
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки/ Коксуемость по Кондрадсону (10 %-ный остаток при разгонке)	(0,01–0,60) % масс.
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900		
54	ГОСТ 20287 метод Б	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Температура застывания	от минус 30 до 45 °С
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		

1	2	3	4	5	6	7
55	ГОСТ ISO 20884	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Массовая доля серы	(5,0–500) мг/кг
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
56	ГОСТ 21261	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Теплота сгорания испытуемой пробы топлива в бомбе	(39 000–44 000) кДж/кг
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	<i>Расчетный показатель:</i> Низшая теплота сгорания <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> теплота сгорания испытуемой пробы топлива в бомбе, массовая доля серы, массовая доля воды	-
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
57	ГОСТ 21534 метод А	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Массовая концентрация хлористых солей/ Концентрация хлористых солей	(10–300) мг/дм ³

1	2	3	4	5	6	7
58	ГОСТ 22245 приложение 2	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Расчетный показатель: Индекс пенетрации Показатели, необходимые для проведения расчета и опреде- ляемые инструментальными методами: глубина проникания иглы при 25 °С, температура размягчения	-
59	ГОСТ 22254	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Предельная температура фильтруемости	от минус 45 до 5 °С
60	ГОСТ 25950	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Удельная электрическая проводимость при 20 °С	(0–11) пСм/м
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Удельная электрическая проводимость при температуре испытания	(0–11) пСм/м
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
61	ГОСТ 27154	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110	2710192100	Взаимодействие с водой: состояние поверхности раздела	от 1 до 3 баллов
			19.20.25.112			состояние разделенных фаз
62	ГОСТ 31872	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Объемная доля ароматических углеводородов	(5,0–28,0) %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		

1	2	3	4	5	6	7
63	ГОСТ 32139	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Массовая доля серы	(0,015–4,60) %
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900		
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
64	ГОСТ 32329	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Коррозионное воздействие на медную пластинку при 50 °С/ Коррозия медной пластинки при 50 °С	(1а–4с) класс
65	ГОСТ 32392	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки/Коксовый остаток в 10 %-ном (по объему) остатке от разгонки	(0,10–0,40) %
66	ГОСТ 32402	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура кристаллизации	от минус 70,0 до минус 45,0 °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		

1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 32404	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Содержание фактических смол	(0,5–8) мг на 100 см ³
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
68	ГОСТ 32505	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Концентрация сероводорода/ Содержание сероводорода	(0,50–32,0) мг/кг
69	ГОСТ 32508	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Цетановое число	от 47,0 до 54,0
70	ГОСТ 33134	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	<i>Расчетный показатель:</i> Индекс пенетрации <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> глубина проникания иглы при 25 °С, температура размягчения	-
71	ГОСТ 33135	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растворимость	(0–100) %
72	ГОСТ 33136	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Глубина проникания иглы при 25 °С	(10–140) 0,1 мм
					Глубина проникания иглы при 0 °С	(10–140) 0,1 мм
73	ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Динамическая вязкость	(0,001–1000) Па·с
					Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия	(0–100) %

1	2	3	4	5	6	7
74	ГОСТ 33138	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растяжимость при 25 °С	от 3,0 до 100 см (0–300) Н
					Максимальное усилие при растяжении при 25 °С/ Максимальное усилие при растяжимости при 25 °С	
		Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растяжимость при 0 °С	от 3,0 до 100 см (0–300) Н
					Максимальное усилие при растяжении при 0 °С/ Максимальное усилие при растяжимости при 0 °С	
75	ГОСТ 33139 метод Б	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Содержание парафина/ Содержание твердых парафинов	(0–4,0) %
76	ГОСТ 33140	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение массы образца после старения	(0–1,0) %
77	ГОСТ 33140, ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение динамической вязкости после старения	(0,001–5000) Па·с (0–100) %
					Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия после старения	
78	ГОСТ 33140, ГОСТ 33142	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение температуры размягчения после старения	(0–10,0) °С
79	ГОСТ 33140, ГОСТ 33143	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура хрупкости после старения/Температура хрупкости по Фраасу после старения	от минус 25 до минус 8 °С
80	ГОСТ 33141	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура вспышки в открытом тигле	(230–252) °С
81	ГОСТ 33142	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура размягчения по кольцу и шару	(43,0–55,0) °С

1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 33143	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Температура хрупкости по Фраасу/Температура хрупкости	от минус 25 до минус 15 °С
83	ГОСТ Р 50442	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Массовая доля серы	(0,05–2,0) %
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
84	ГОСТ Р 51069	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Плотность при 15 °С	(700,0–1000,0) кг/м ³ ((0,7000–1,0000) г/см ³)
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нефть	06.10.10.100	2709009000		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601		
2710196801						
2710196609						
2710196809						
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ Р 51069	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Плотность при температуре испытания	(700,0–1000,0) кг/м ³ ((0,7000–1,0000) г/см ³)
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нефть	06.10.10.100	2709009000		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601				
		2710196801 2710196609 2710196809				
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				
85	ГОСТ Р 51947	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Массовая доля серы	(0,0150–5,00) %
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Нефть	06.10.10.100	2709009000		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		

1	2	3	4	5	6	7
85	ГОСТ Р 51947	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Массовая доля серы	(0,0150–5,00) %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
86	ГОСТ Р 52056 п. 6.1	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000	Однородность	однородно/ не однородно
87	ГОСТ Р 52056 п. 6.2	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000	Эластичность при 25 °С	(85–100) %
					Эластичность при 0 °С	(85–100) %
88	ГОСТ Р 52247 метод Б	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Массовая доля хлорорганических соединений/ Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	(0,1–20) млн ⁻¹ ((0,1–20) ppm)

1	2	3	4	5	6	7
89	ГОСТ Р 52247 метод В	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Массовая доля хлорорганических соединений/ Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	(0,1–20) млн ⁻¹ ((0,1–20) ppm)
90	ГОСТ Р 52714	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Углеводородный состав: массовая доля ароматических углеводородов	(0,05–10,0) %
					массовая доля нафтеновых углеводородов	(0,05–31,0) %
					массовая доля н-парафиновых углеводородов	(30,0–45,0) %
					массовая доля изопарафиновых углеводородов	(0,05–37,0) %
					массовая доля непредельных углеводородов	(0,05–0,3) %
91	ГОСТ Р 52954 метод А1	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Термоокислительная стабильность на установке Джефтот (JFTOT): перепад давления на фильтре	(0–26) мм рт.ст.
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Термоокислительная стабильность на установке Джефтот (JFTOT): цвет отложений на трубке	от 0 до 4 баллов
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
92	ASTM D 56	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура вспышки в закрытом тигле Тага	(25,0–50,0) °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		

1	2	3	4	5	6	7
93	ASTM D 86	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Фракционный состав: 10 % перегоняется при температуре	(125,0–185,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(185,0–200,0) °С
					90 % перегоняется при температуре	(200,0–275,0) °С
					98 % перегоняется при температуре	(220,0–280,0) °С
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Фракционный состав: 10 % перегоняется при температуре	(140,0–200,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(270,0–290,0) °С
					95% перегоняется при температуре	(300,0–370,0) °С
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Фракционный состав: 10 % отгона при температуре	(160,0–210,0) °С
					50 % отгона при температуре	(180,0–230,0) °С
					90 % отгона при температуре	(200,0–275,0) °С
					температура конца кипения	(250,0–310,0) °С
					остаток от разгонки	(0–1,6) % об.
		потери от разгонки	(0–1,6) % об.			
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008	Фракционный состав: температура начала кипения	(30,0–40,0) °С
					50 % перегоняется при температуре	(100,0–120,0) °С
температура конца кипения	(160,0–170,0) °С					

1	2	3	4	5	6	7
93	ASTM D 86	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Фракционный состав:	
					при температуре 250 °С	(30,0–70,0) % об.
					при температуре 350 °С	(80,0–99,0) % об.
					до температуры 180 °С	(1,6–13,0) % об.
					до температуры 340 °С	(90,0–99,0) % об.
		95 % (по объему) перегоняется при температуре	(280,0–370,0) °С			
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Фракционный состав:	
					температура начала кипения	(180,0–210,0) °С
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800	Фракционный состав:	
					10 % перегоняется при температуре	(120,0–180,0) °С
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100	90 % перегоняется при температуре	(315,0–370,0) °С
					Фракционный состав:	
					температура начала перегонки	(115,0–160,0) °С
10 % отгоняется при температуре	(150,0–170,0) °С					
50 % отгоняется при температуре	(170,0–185,0) °С					
90 % отгоняется при температуре	(190,0–200,0) °С					
температура конца кипения	(200,0–250,0) °С					
Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав:			
			температура начала кипения	(170,0–230,0) °С		
90 % перегоняется при температуре	(290,0–370,0) °С					

1	2	3	4	5	6	7
93	ASTM D 86	Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100	Фракционный состав:	(190,0–250,0) °С
					температура начала кипения	
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Фракционный состав:	(130,0–160,0) °С
					температура начала перегонки	
					10 % отгоняется при температуре	(150,0–180,0) °С
					50 % отгоняется при температуре	(170,0–230,0) °С
					90 % отгоняется при температуре	(200,0–275,0) °С
					98 % отгоняется при температуре	(230,0–285,0) °С
остаток от разгонки	(0–1,6) % об.					
потери от разгонки	(0–1,6) % об.					
94	ASTM D 92	Топливо нефтяное вакуумной перегонки	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Температура вспышки в открытом тигле	(100–220) °С
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки экспортное	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
95	ASTM D 93 методы А и В	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0–220,0) °С
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
19.20.21.325	2710194240					
Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260				

1	2	3	4	5	6	7
95	ASTM D 93 методы А и В	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0–220,0) °С
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
96	ASTM D 97	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Температура текучести/ Температура потери текучести	(15–36) °С
97	EN 116	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210	Предельная температура фильтруемости	от минус 45 до 5 °С
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
98	ASTM D 130	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Коррозия медной пластинки при 100 °С	(1а–4с) класс
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Коррозия медной пластинки при 50 °С	(1а–4с) класс
99	ASTM D 445	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	Вязкость кинематическая	(0,2000–133,0) мм ² /с
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей	19.20.25.111	-		

1	2	3	4	5	6	7
99	ASTM D 445	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Вязкость кинематическая	(0,2000–133,0) мм ² /с
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
100	ASTM D 1160	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Фракционный состав: выход фракции, выкипающей до 350 °С	(10–20) % об.
101	ASTM D 1298	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Плотность при 15 °С	(870,0–1000,0) кг/м ³ ((0,8700–1,0000) г/см ³)
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки экспортное	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Плотность при температуре испытания	(870,0–1000,0) кг/м ³ ((0,8700–1,0000) г/см ³)
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки экспортное	19.20.28.190	2710195101 2710195109		

1	2	3	4	5	6	7
102	ASTM D 1500	Топливо нефтяное вакуумной перегонки	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Цвет по ASTM/Цветность	(0,5–6,0) ед.
		Топливо нефтяное вакуумной перегонки экспортное	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
103	EN ISO 2160	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Коррозионное воздействие на медную пластинку при 50 °С/ Коррозия медной пластинки при 50 °С	(1а–4с) класс
104	ASTM D 2386	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Температура замерзания	от минус 55,0 до минус 45,0 °С
105	ASTM D 2622	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Общее содержание серы/ Массовое содержание серы	(0,0150–0,30) %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
106	ASTM D 2624 метод 1	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-	Удельная электрическая проводимость	(0–650) пСм/м
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		
107	EN ISO 3104	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Вязкость кинематическая	(1,300–133,0) мм ² /с
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809		

1	2	3	4	5	6	7
108	ASTM D 3230	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Концентрация электрометрического хлорида/ Содержание хлористых солей	(0,3–5) мг/дм ³
109	ASTM D 3241 метод А1	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Термоокислительная стабиль- ность на установке Джефтоот (JFTOT):	(0–26) мм рт.ст.
					перепад давления на фильтре цвет отложений на трубке	от 0 до 4 баллов
110	ASTM D 3338	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100	<i>Расчетный показатель:</i> Полезная теплота сгорания/ Низшая теплота сгорания	-
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	<i>Показатели, необходимые для проведения расчета и опреде- ляемые инструментальными методами: 10 %, 50 % и 90 % точки кипения топлива, плотность при 15 °С, ароматические соединения, содержание серы</i>	
111	ISO 3405	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710196601 2710196801 2710196609 2710196809	Фракционный состав: температура начала кипения	(180,0–210,0) °С

1	2	3	4	5	6	7
112	ASTM D 3948 режимы А и В	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Взаимодействие с водой (оценка светопропускания топлива микросепарометром)/ Характеристика водоотделения топлива для турбореактивных двигателей с помощью портативного сепарометра	от 65 до 100
113	ASTM D 4052	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Плотность при 20 °С	(700,0–1000) кг/м ³ ((0,7000–1,000) г/см ³)
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Плотность при 15 °С	(700,0–1000) кг/м ³ ((0,7000–1,000) г/см ³)		
Керосин технический	19.20.24.110	2710192500				

1	2	3	4	5	6	7
113	ASTM D 4052	Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Плотность при 15 °С	(700,0–1000) кг/м ³ ((0,7000–1,000) г/см ³)
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800		
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Плотность при температуре испытания	(700,0–1000) кг/м ³ ((0,7000–1,000) г/см ³)
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
		Нафта висбрекинга	19.20.28.190	2710129008		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)	19.20.25.111	-		
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		

1	2	3	4	5	6	7
113	ASTM D 4052	Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800	Плотность при температуре испытания	(700,0–1000) кг/м ³ ((0,7000–1,000) г/см ³)
		Фракция керосиновая легкая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
114	EN ISO 4264	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	<i>Расчетный показатель:</i> Цетановый индекс <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> плотность при 15 °С, температуры, при которых отгон (выход) дистиллята составляет 10 %, 50 % и 90 % по объему при перегонке	-
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109		
		Керосин технический	19.20.24.110	2710192500		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500		
115	ASTM D 4294	Нефть	06.10.10.100	2709009000	Общее содержание серы/ Массовая доля серы	(0,0150–4,60) %
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		

1	2	3	4	5	6	7
115	ASTM D 4294	Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800	Общее содержание серы/ Массовая доля серы	(0,0150–4,60) %
		Фракция керосино-газойлевая	19.20.24.110	2710195100		
		Фракция углеводородная высокосернистая	19.20.24.110	2710195100		
116	ASTM D 4530	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Величина углеродного остатка/ Коксуемость	(0,10–0,60) %
117	ASTM D 4737 процедура А	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	<i>Расчетный показатель:</i> Цетановый индекс <i>Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:</i> плотность при 15 °С, температуры выхода 10 %, 50 % и 90 % продукта дистилляции	-
118	ASTM D 5001	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Смазывающая способность: диаметр следа износа/диаметр пятна износа	(0,40–0,90) мм
119	EN ISO 6245	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Содержание золы/Зольность	(0–0,100) %
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345	2710194220		
			19.20.21.325	2710194240 2710192900		
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				
120	ASTM D 7153	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Точка замерзания/Температура замерзания	от минус 55 до минус 45 °С

1	2	3	4	5	6	7
121	EN ISO 10370	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710195101 2710195109	Коксовый остаток по микрометоду/Коксуемость	(0,10–0,60) %
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		
		Керосино-газойлевая фракция прямой перегонки	19.20.24.110	2710192500	Коксовый остаток по микрометоду на 10 %-ном по объему остатке/Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	(0,10–0,60) %
		Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210		
			19.20.21.345 19.20.21.325	2710194220 2710194240 2710192900		
Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800				
122	EN 12607-1	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол- бутадиен-стирол	19.20.42.121	2713200000	Процент изменения массы/ Потеря массы после старения	(0–2,00) %
123	EN 12662	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Общее содержание загрязнений/Общее загрязнение	(6,0–30,0) мг/кг
124	EN ISO 12937	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315	2710194210	Содержание воды/Массовая доля воды	(30–600) мг/кг
			19.20.21.345 19.20.21.325	2710194220 2710194240 2710192900		
						Содержание воды/Массовая доля воды
125	EN 23015	Дизельное топливо ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194220 2710194240 2710192900	Температура помутнения	от минус 38 до 10 °С
126	СТО 11605031-010 п. 9.2	Керосин технический	19.20.24.110	2710192500	Содержание механических примесей	наличие/отсутствие
127	ТУ 38.101656 п. 2.2, Таблица 2, п. 14	Топливо печное бытовое	19.20.27.111	2710194800	Цвет	от бесцветного до черного

1	2	3	4	5	6	7
128	ТУ 0251-009-05766801 п. 1.2, Таблица 1, п. 1	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Внешний вид	бесцветная прозрачная жидкость/ не соответствует
129	ТУ 0251-009-05766801 п. 4.7	Бензин прямогонный	19.20.23.121	2710120000	Массовая доля воды и механических примесей	наличие/отсутствие
130	ТУ 2112-096-31323949 п. 3.4, Таблица 1, п. 6	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Механические загрязнения	наличие/отсутствие
131	ТУ 2112-096-31323949 п. 7.1	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Внешний вид	гранулы желтого цвета/ не соответствует
132	ТУ 2112-096-31323949 п. 7.3	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Насыпная плотность	(0,08–1,4) г/см ³
133	ТУ 2112-096-31323949 п. 7.2	Сера техническая газовая гранулированная	20.13.66.120	2503001000	Массовая доля гранул диаметром 2,0 - 5,0 мм	(90,0–98,0) %

Начальник ИЛ НПЗ АО «ТАИФ-НК»
по доверенности № 182 от 16.04.2021 г.

М.М. Урманова